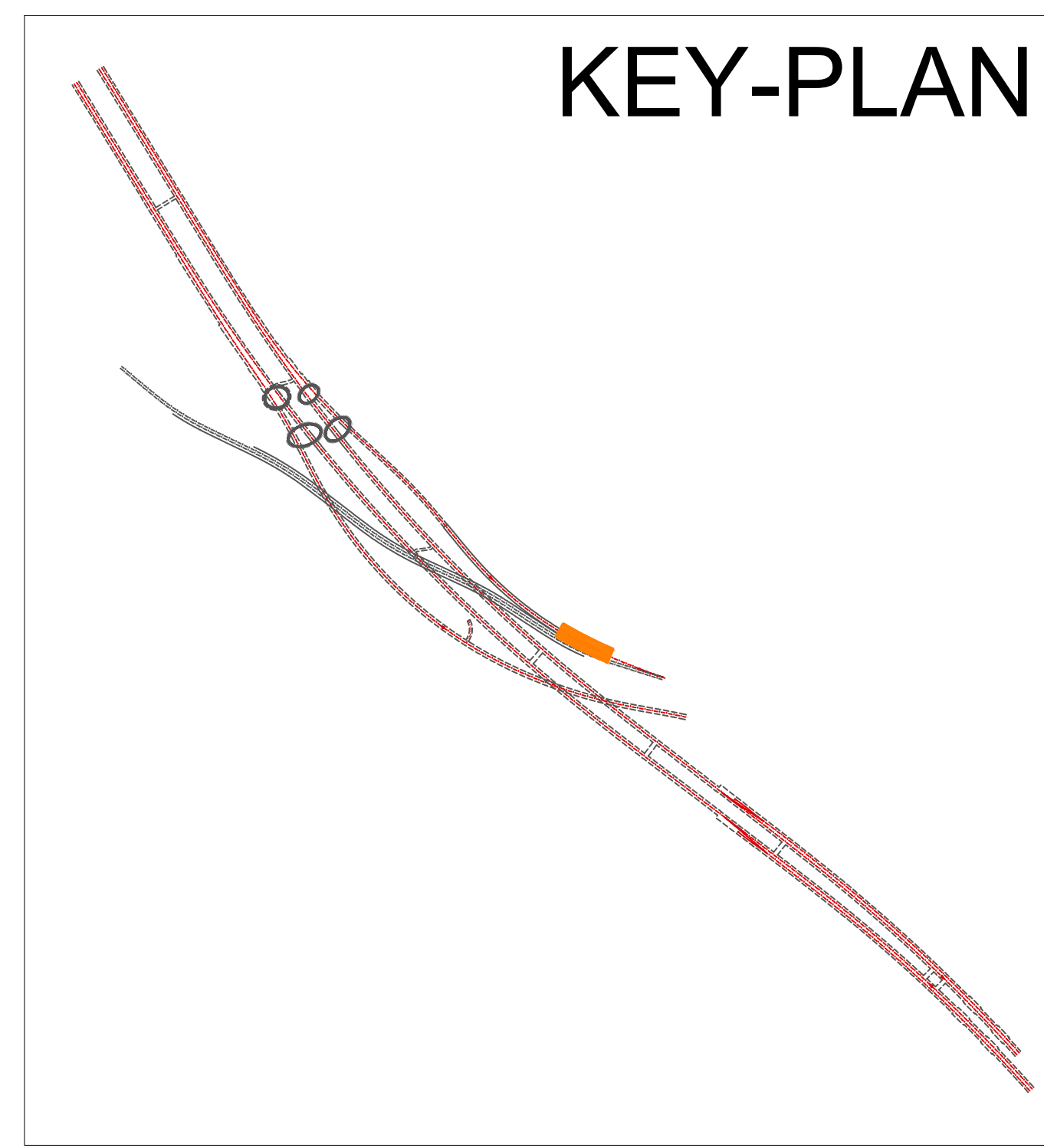


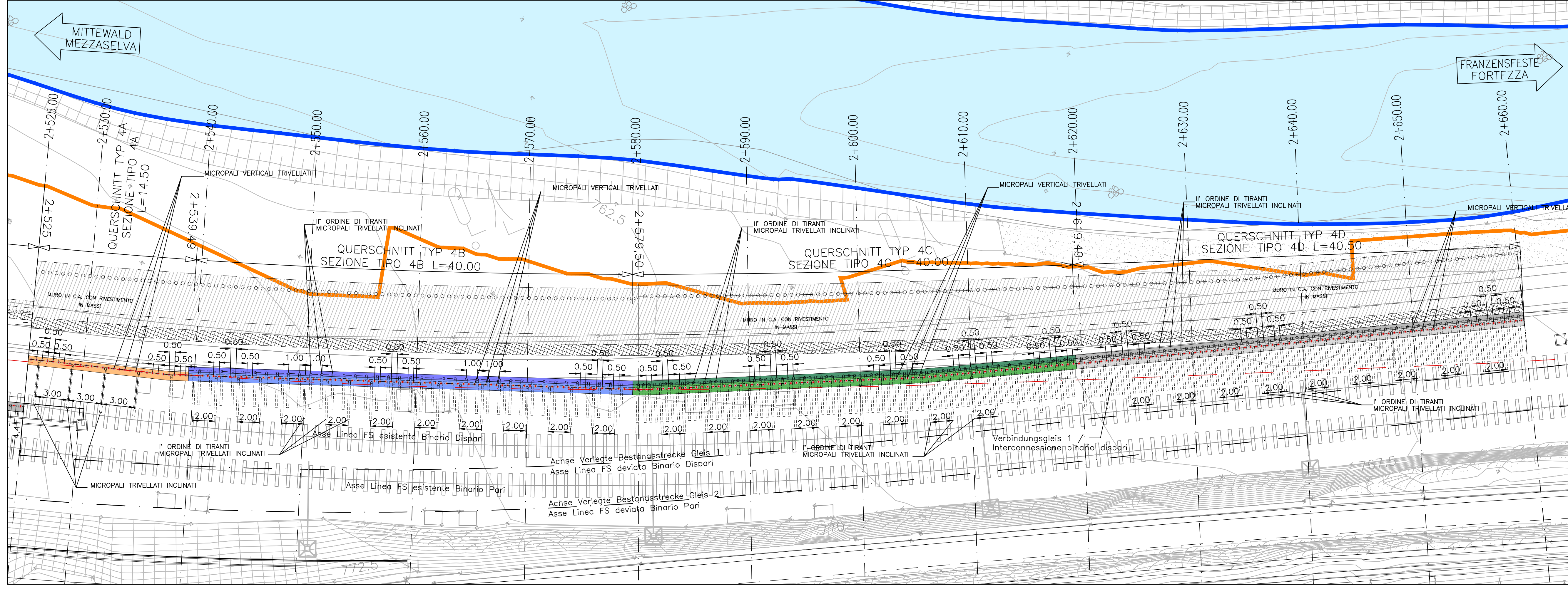
NOTA:
 PER GLI EFFETTIVI LIVELLI IDRAULICI DI RIFERIMENTO IN CIASCUN TRATTO SI RIMANDA AGLI ELABORATI:
 02-H71-AF-002-06-02-270.02-B0115-00751-3A9
 02-H71-AF-002-06-02-270.03-B0115-00752-3A9



LEGENDA

- PARATIA TIPO 4A:**
 n.29 micropali verticali trivellati riempiti a gravità perforo Ø300; tubo in acciaio S235 de=193.7mm; sp. 10mm; L=8.5m; i=0.5m; giunzioni con manicotti filettati.
 Tiranti n.5 micropali inclinati trivellati perforo Ø200; tubo in acciaio S235 de=114.3mm; sp. 6.3mm; L=11.5m; i=3.0m; a=70°; giunzioni con manicotti filettati e valvole di non ritorno ogni 50 cm per iniezione ad alta pressione (I.R.S.); iniezione L=4.50 m a partire dal fondo.
 - PARATIA TIPO 4B:**
 n.80 micropali verticali trivellati riempiti a gravità perforo Ø300; tubo in acciaio S235 de=193.7mm; sp. 10mm; L=9.0m; i=0.5m; giunzioni con manicotti filettati.
 I° ordine di tiranti n.20 micropali inclinati trivellati perforo Ø200; tubo in acciaio S235 de=114.3mm; sp. 6.3mm; L=10.0m; i=2.0m; a=70°; giunzioni con manicotti filettati e valvole di non ritorno ogni 50 cm per iniezione ad alta pressione (I.R.S.); iniezione L=3.00 m a partire dal fondo.
 II° ordine di tiranti n.39 micropali inclinati trivellati perforo Ø200; tubo in acciaio S235 de=114.3mm; sp. 6.3mm; L=10.0m; i=1.0m; a=70°; giunzioni con manicotti filettati e valvole di non ritorno ogni 50 cm per iniezione ad alta pressione (I.R.S.); iniezione L=4.00 m a partire dal fondo.
 - PARATIA TIPO 4C:**
 n.80 micropali verticali trivellati riempiti a gravità perforo Ø300; tubo in acciaio S235 de=193.7mm; sp. 10mm; L=10.0m; i=0.5m; giunzioni con manicotti filettati.
 I° ordine di tiranti n.20 micropali inclinati trivellati perforo Ø200; tubo in acciaio S235 de=114.3mm; sp. 6.3mm; L=12.0m; i=2.0m; a=70°; giunzioni con manicotti filettati e valvole di non ritorno ogni 50 cm per iniezione ad alta pressione (I.R.S.); iniezione L=4.00 m a partire dal fondo.
 II° ordine di tiranti n.79 micropali inclinati trivellati perforo Ø200; tubo in acciaio S235 de=114.3mm; sp. 6.3mm; L=10.0m; i=0.5m; a=70°; giunzioni con manicotti filettati e valvole di non ritorno ogni 50 cm per iniezione ad alta pressione (I.R.S.); iniezione L=4.00 m a partire dal fondo.
 - PARATIA TIPO 4D:**
 n.81 micropali verticali trivellati riempiti a gravità perforo Ø300; tubo in acciaio S235 de=193.7mm; sp. 16mm; L=11.0m; i=0.5m; giunzioni con manicotti filettati.
 I° ordine di tiranti n.20 micropali inclinati trivellati perforo Ø200; tubo in acciaio S235 de=114.3mm; sp. 6.3mm; L=12.5m; i=2.0m; a=70°; giunzioni con manicotti filettati e valvole di non ritorno ogni 50 cm per iniezione ad alta pressione (I.R.S.); iniezione L=4.00 m a partire dal fondo.
 II° ordine di tiranti n.80 micropali inclinati trivellati perforo Ø200; tubo in acciaio S235 de=114.3mm; sp. 6.3mm; L=10.5m; i=0.5m; a=70°; giunzioni con manicotti filettati e valvole di non ritorno ogni 50 cm per iniezione ad alta pressione (I.R.S.); iniezione L=4.00 m a partire dal fondo.
- MAGRA** Livello della piena Q = 10 m³/s
- WSE HQ5** Livello della piena con tempo di ritorno 5 anni

GRUNDRISS VERBINDUNGSTUNNEL GLEIS 1 KM 2+525-2+660 1:200
 PIANTA GALLERIA D'INTERCONNESSIONE BINARIO DISPARI KM 2+525-2+660 1:200



Zugehörige Pläne / Elaborati grafici attinenti:

- 02-H71-AF-002-06-02-024.00-B0115-00540-RT2
- 02-H71-AF-002-06-02-191.01-B0115-00277-3Z0
- 02-H71-AF-002-06-02-191.02-B0115-00278-3Z0
- 02-H71-AF-002-06-02-191.03-B0115-00279-3Z0
- 02-H71-AF-002-06-02-191.04-B0115-00478-3Z0
- 02-H71-AF-002-06-02-222.01-B0115-00747-3B1
- 02-H71-AF-002-06-02-222.02-B0115-00748-3B1
- 02-H71-AF-002-06-02-222.03-B0115-00749-3B1
- 02-H71-AF-002-06-02-270.02-B0115-00751-3A9
- 02-H71-AF-002-06-02-270.03-B0115-00752-3A9
- 02-H71-AF-002-06-02-340.01-B0115-00281-7Z0
- 02-H71-AF-002-06-02-340.02-B0115-00282-7Z0
- 02-H71-AF-002-06-02-340.03-B0115-00496-7Z0
- 02-H71-AF-002-06-02-340.04-B0115-00497-7Z0
- 02-H71-AF-002-06-02-341.01-B0115-00283-2B1
- 02-H71-AF-002-06-02-341.02-B0115-00284-2B1
- 02-H71-AF-002-06-02-341.03-B0115-00498-2B1
- 02-H71-AF-002-06-02-341.04-B0115-00499-2B1
- 02-H71-AF-002-06-02-346.00-B0115-00287-3B2

Bearbeitungsstand			
Stato di elaborazione			
Revisione	Descrizione	Modifiche	Responsabile
00	Estensione / Prima Versione		E. Coluzzi
01	Attualizzazione / Aggiornamento		E. Coluzzi
02	Anmerkungen BBT / Osservazioni BBT		E. Coluzzi
03	Anmerkungen BBT vom 15.12.2015 / Osservazioni BBT del 15.12.2015		E. Coluzzi
04			
05			

Ausbau Eisenbahnstrecke München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
 Ausführungsprojekt

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
 Progetto esecutivo

Sub-Bauabs Hauptbauwerke Eisackunterquerung
Sublotto di costruzione Opere Principali Sottoattraversamento Isarco

<p>Fachbereich: 06 - Bauwerksplanung Thema: Offene Bauweise Dokumententyp: Lageplan Titel: Verbindungstunnel Gleis 1 km 2+525-2+660 Lageplan Bauprovisorien</p>	<p>Settore: 06 - Progettazione delle opere Tema: Galleria artificiale Tipo documento: Planimetria Titolo: Galleria di inter. binario dispari km 2+525-2+660 Planimetria opere provvisorie</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>Bearbeitung des Dokuments / Elaborazione del documento Datum / Data: 14.01.2016 Bearbeiter / Elaboratore: E. Coluzzi</p>
<p>Geprüft / Verificato: D. Bonadies Freigegeben / Autorizzato: N. Meistro Gesehen BBT / Visto BBT, RUP: A. Lombardi</p>	<p>Masstab / Scala: 1:200 Status Dokument / Stato documento: 02 H71 AF 002 06 02 120.00 B0115 00267 1A9 03</p>