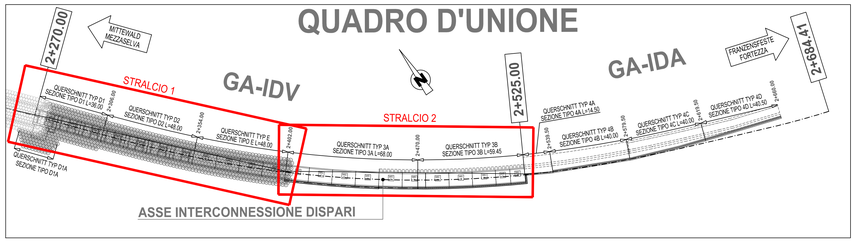
QUADRO D'UNIONE

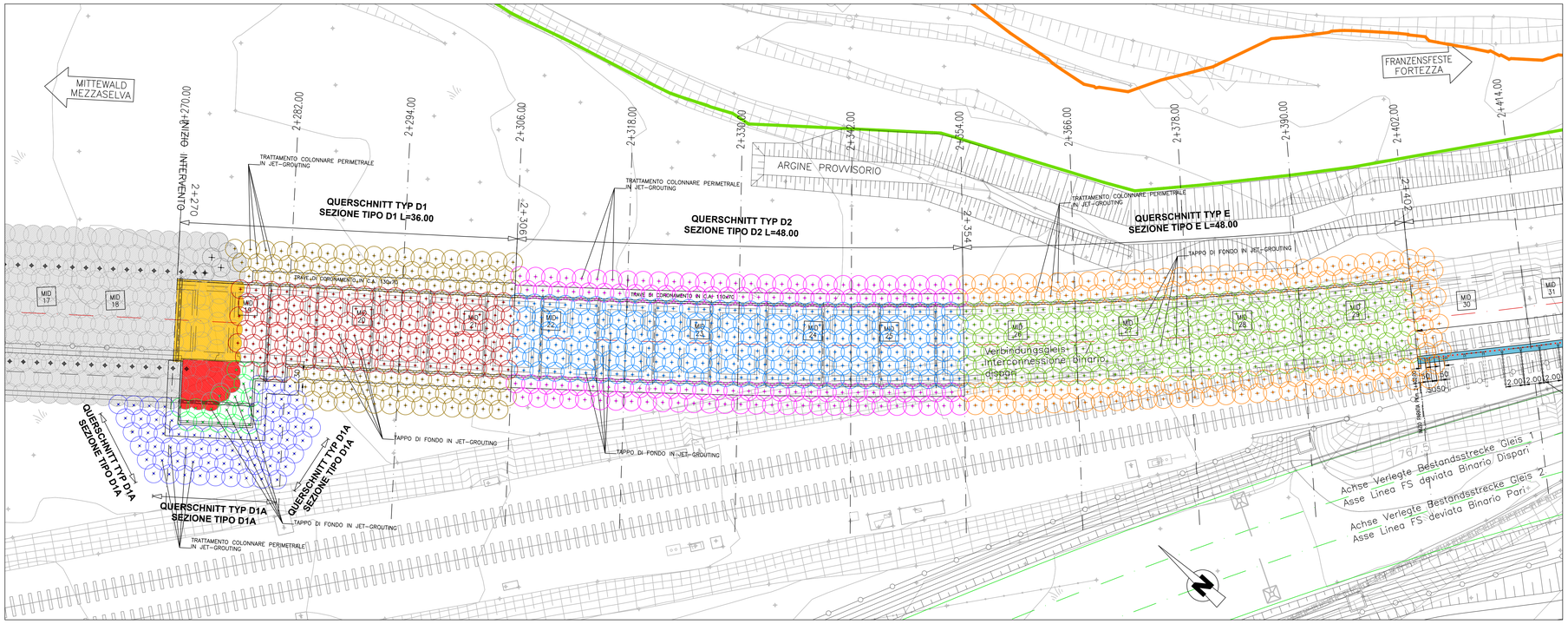


NOTA:
PER GLI EFFETTIVI LIVELLI IDRAULICI DI RIFERIMENTO IN CIASCUN TRATTO SI RIMANDA AGLI ELABORATI:
02-H71-AF-002-06-02-194.01-B0115-00528-3A9
02-H71-AF-002-06-02-194.02-B0115-00740-3A9
02-H71-AF-002-06-02-195.00-B0115-00529-3A9
02-H71-AF-002-06-02-196.00-B0115-00530-3A9
02-H71-AF-002-06-02-270.01-B0115-00750-3A9

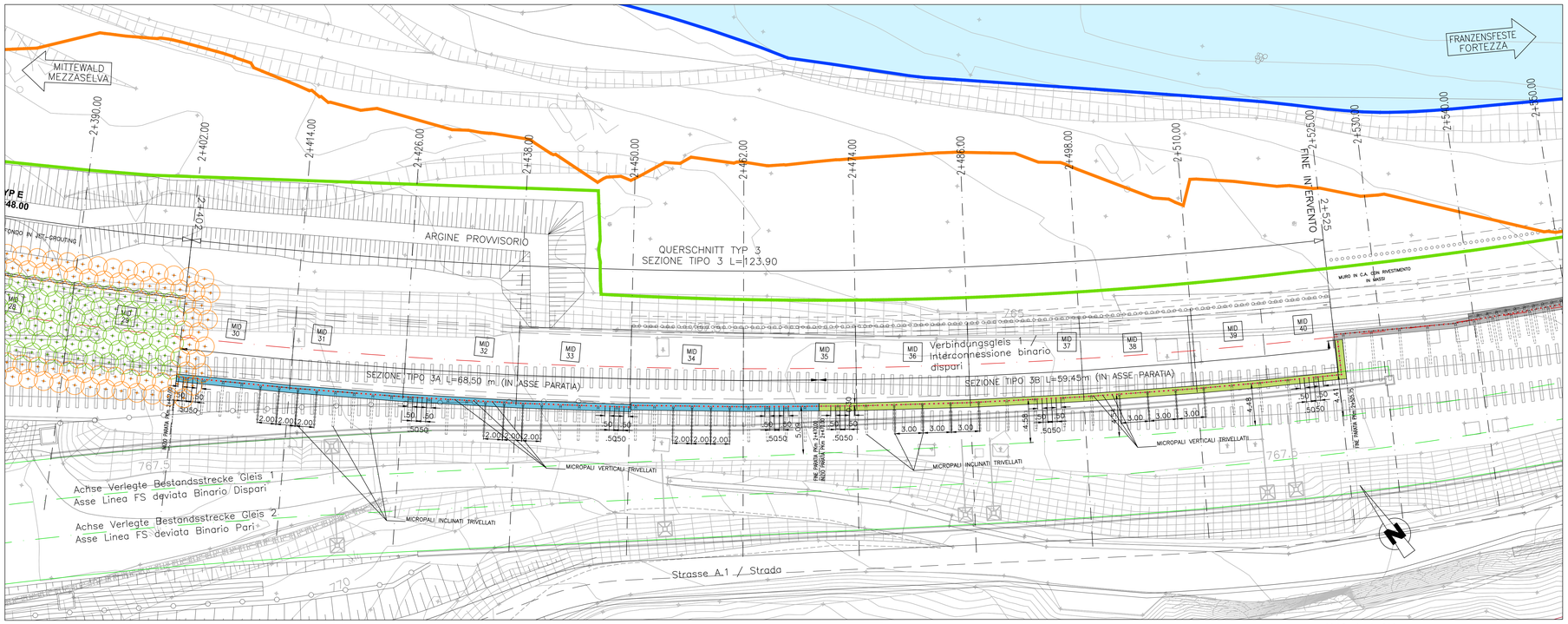
Zugehörige Pläne / Elaborati grafici attinenti:

02-H71-AF-002-06-02-022.00-B0115-00538-RT2
02-H71-AF-002-06-02-023.00-B0115-00539-RT2
02-H71-AF-002-06-02-122.00-B0115-00522-4A9
02-H71-AF-002-06-02-123.00-B0115-00525-1B1
02-H71-AF-002-06-02-124.00-B0115-00527-1A9
02-H71-AF-002-06-02-190.01-B0115-00268-3B1
02-H71-AF-002-06-02-190.02-B0115-00269-3B1
02-H71-AF-002-06-02-190.03-B0115-00270-3B1
02-H71-AF-002-06-02-190.06-B0115-00521-3B1
02-H71-AF-002-06-02-192.00-B0115-00523-7Z0
02-H71-AF-002-06-02-193.00-B0115-00524-7Z0
02-H71-AF-002-06-02-194.01-B0115-00528-3A9
02-H71-AF-002-06-02-194.02-B0115-00740-3A9
02-H71-AF-002-06-02-195.00-B0115-00529-3A9
02-H71-AF-002-06-02-196.00-B0115-00530-3A9
02-H71-AF-002-06-02-220.01-B0115-00741-3B1
02-H71-AF-002-06-02-271.00-B0115-00753-5A9
02-H71-AF-002-06-02-272.00-B0115-00754-5B2
02-H71-AF-002-06-02-273.00-B0115-00755-5B2
02-H71-AF-002-06-02-274.00-B0115-00756-5B2
02-H71-AF-002-06-02-023.00-B0115-00539-RT2
02-H71-AF-002-06-02-121.00-B0115-00266-1A9
02-H71-AF-002-06-02-190.04-B0115-00271-3Z0
02-H71-AF-002-06-02-190.05-B0115-00477-3Z0
02-H71-AF-002-06-02-220.01-B0115-00741-3B1
02-H71-AF-002-06-02-220.02-B0115-00742-3B1
02-H71-AF-002-06-02-222.01-B0115-00747-3B1
02-H71-AF-002-06-02-270.01-B0115-00750-3A9
02-H71-AF-002-06-02-338.01-B0115-00280-7Z0
02-H71-AF-002-06-02-338.02-B0115-00493-7Z0
02-H71-AF-002-06-02-339.01-B0115-00494-2B1
02-H71-AF-002-06-02-339.02-B0115-00495-2B1
02-H71-AF-002-06-02-346.00-B0115-00287-3B2

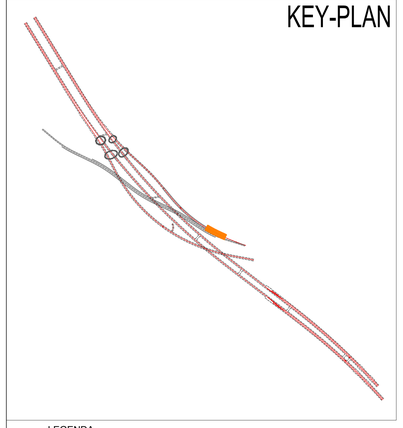
PIANTA OPERE PROVVISIONALI GALLERIA D'INTERCONNESSIONE BINARIO DISPARI KM 2+270-2+525 - STRALCIO 1 - 1:200



PIANTA OPERE PROVVISIONALI GALLERIA D'INTERCONNESSIONE BINARIO DISPARI KM 2+270-2+525 - STRALCIO 2 - 1:200



KEY-PLAN



LEGENDA

- Trattamento colonnare perimetrale in jet-grouting bifluido Ø2000mm i=1430x1650mm L=var. Sezione tipologica D1A (n°64 colonne)
- Trattamento colonnare tappo di fondo in jet-grouting bifluido Ø2000mm i=1430x1650mm L=10.00m Sezione tipologica D1A (n°16 colonne)
- Trattamento colonnare perimetrale in jet-grouting bifluido Ø2000mm i=1430x1650mm L=var. Sezione tipologica D1 (n°96 colonne)
- Trattamento colonnare tappo di fondo in jet-grouting bifluido Ø2000mm i=1430x1650mm L=7.00m Sezione tipologica D1 (n°110 colonne)
- Trattamento colonnare perimetrale in jet-grouting bifluido Ø2000mm i=1430x1650mm L=var. Sezione tipologica D2 (n°116 colonne)
- Trattamento colonnare tappo di fondo in jet-grouting bifluido Ø2000mm i=1430x1650mm L=6.00m Sezione tipologica D2 (n°174 colonne)
- Trattamento colonnare perimetrale in jet-grouting bifluido Ø2000mm i=1430x1650mm L=7.50m Sezione tipologica E (n°135 colonne)
- Trattamento colonnare tappo di fondo in jet-grouting bifluido Ø2000mm i=1300x1500mm L=3.00m Sezione tipologica E (n°174 colonne)
- Colonne pressistenti Vedi elab. 02-H71-AF-002-06-02-163.02-B0115-00286-4A9-
- Colonne pressistenti da scapitozzare fino a quota +760.24 m s.l.m. durante la costruzione dell' uscita di sicurezza NA3 Vedi elab. 02-H71-AF-002-06-02-163.02-B0115-00286-4A9-
- Colonne pressistenti da scapitozzare durante la costruzione del vasone fino a quota intradosso magrone concio MID 19 Vedi elab. 02-H71-AF-002-06-02-163.02-B0115-00286-4A9-
- PARATIA TIPO 3A: n.137 micropali verticali trivellati riempiti a gravità perforo Ø300; tubo in acciaio S235 de=193.7mm; sp. 6.3mm; L=8.5m; i=0.5m; giunzioni con manicotti filettati. Tirant n.34 micropali inclinati trivellati perforo Ø200; tubo in acciaio S235 de=114.3mm; sp. 6.3mm; L=15.5m; i=0.2m; a=70°; giunzioni con manicotti filettati e valvole di non ritorno ogni 50 cm per iniezione ad alta pressione (I.R.S.); iniezione L=4.00 m a partire dal fondo.
- PARATIA TIPO 3B: n.120 micropali verticali trivellati riempiti a gravità perforo Ø300; tubo in acciaio S235 de=193.7mm; sp. 6.3mm; L=6.5m; i=0.5m; giunzioni con manicotti filettati. Tirant n.18 micropali inclinati trivellati perforo Ø200; tubo in acciaio S235 de=114.3mm; sp. 6.3mm; L=15.0m; i=3.0m; a=70°; giunzioni con manicotti filettati e valvole di non ritorno ogni 50 cm per iniezione ad alta pressione (I.R.S.); iniezione L=4.00 m a partire dal fondo.
- MAGRA — Livello della piena Q = 10 mc/s
- WSE HQ5 — Livello della piena con tempo di ritorno 5 anni
- WSE HQ30 — Livello della piena con tempo di ritorno 30 anni

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision Revisione	Änderungen Modifiche	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Erstversion / Prima Versione	E. Colucci	31.07.2015
01	Aktualisierung / Aggiornamento	E. Colucci	06.08.2015
02	Anmerkungen BBT / Osservazioni BBT	E. Colucci	23.11.2015
03	Anmerkungen BBT vom 15.12.2015 / Osservazioni BBT del 15.12.2015	E. Colucci	14.01.2016
04			
05			

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanzierte Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell' Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsprojekt

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progetto esecutivo

Sub-Baulos Hauptbauwerke Eisackunterquerung
Sublotto di costruzione Opere Principali Sottoattraversamento Isarco

Fachbereich	Settore
06 - Bauwerksplanung	06 - Progettazione delle opere
Thema: Offene Bauweise	Tema: Galleria artificiale
Dokumentenart: Lageplan	Tipo documento: Planimetria
Titel: Verbindungstunnel Gleis 1 km 2+270-2+525 Lageplan Bauprovisorien	Titolo: Galleria di inter. binario dispari km 2+270-2+525 Planimetria opere provvisionali

Ausführende Unternehmen / Imprese esecutrici: ISARCO
Beauftragte / Mandataria: rpa
Auftraggeber / Mandanti: salini impregilo; STRABAG; COLLINI
Bearbeitung des Dokuments / Elaborazione del documento: rpa
Bearbeitet / Elaborato: Datum / Data 14.01.2016 — D. Bonadies
Geprüft / Verificato: 14.01.2016 — D. Bonadies
Freigegeben / Autorizzato: 14.01.2016 — N. Meistro
Gesehen BBT / Visto BBT_RUP: A. Lombardi
Massstab / Scala: 1:200

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. BOLZANO — Sezione A — N° A829 — DOTTORE INGEGNERE — DINO BONADIES — SETTORE INDUSTRIALE — INFORMAZIONE — PROGETTAZIONE

Projekt-kilometer / Chilometro progetto	von / da bis / a bel / al	Bau-kilometer / Chilometro opera	von / da bis / a bel / al	Status Dokument / Stato documento

Start Stato	Los Lotto	Einheit Unità	Nummer Numero	Fachbereich Settore	Thema Tema	ID Nummer num. ID	Vertrag Contratto	Nummer Codice	Dok art Tipo doc.	Rev. Rev.
02	H71	AF	002	06	02	121.00	B0115	00266	1A9	03

1.0 m