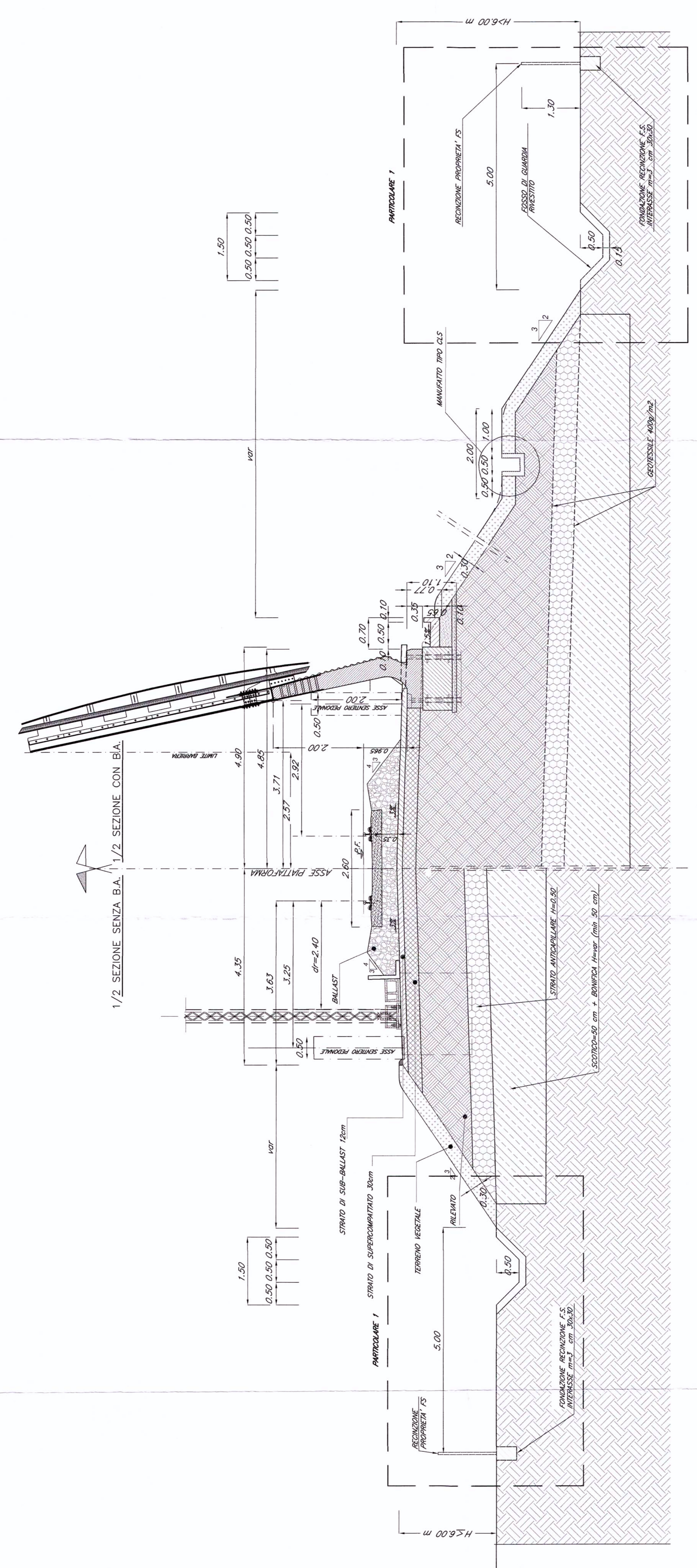
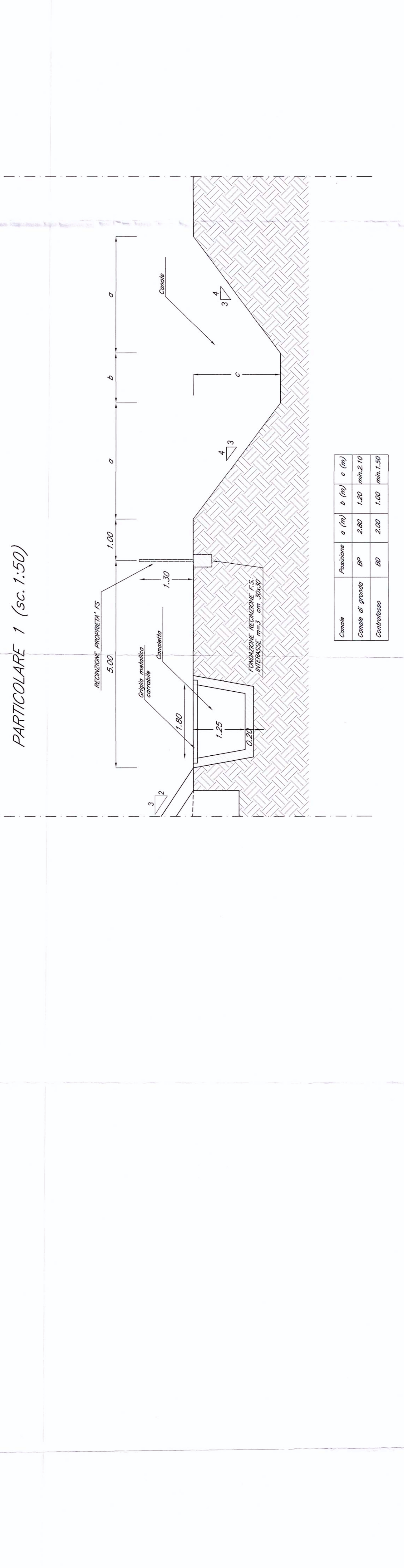
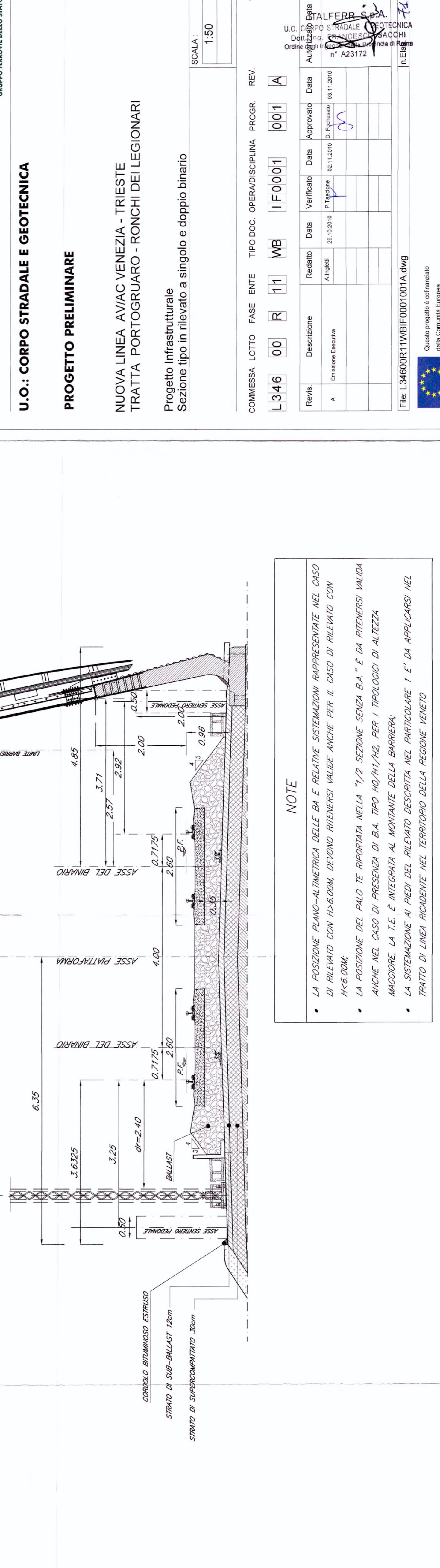
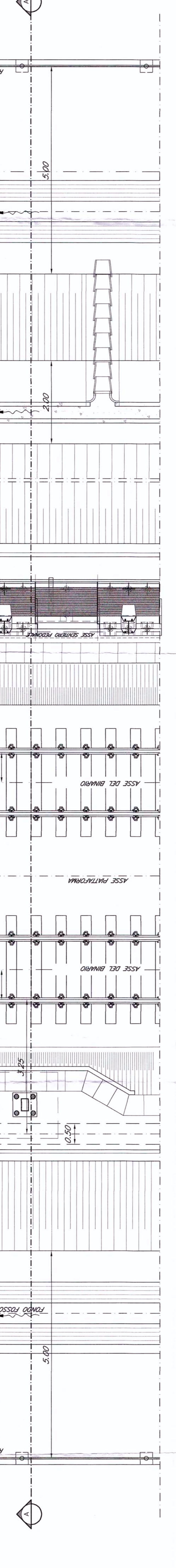
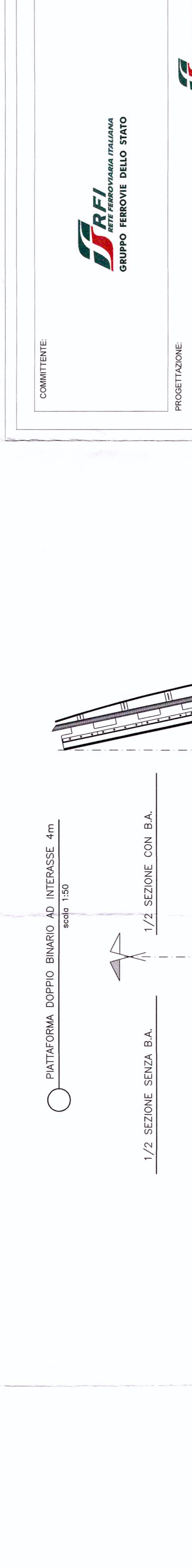
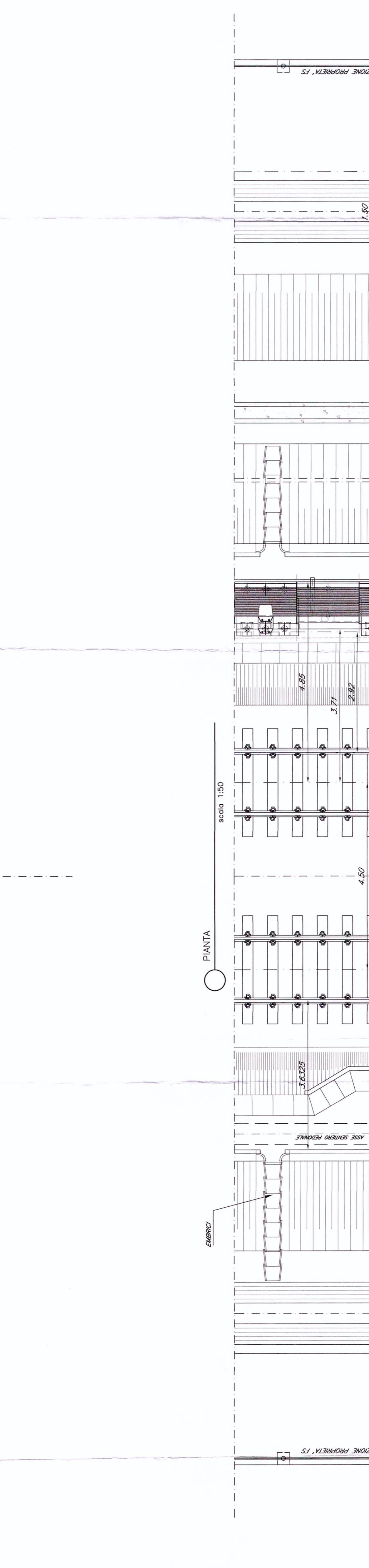
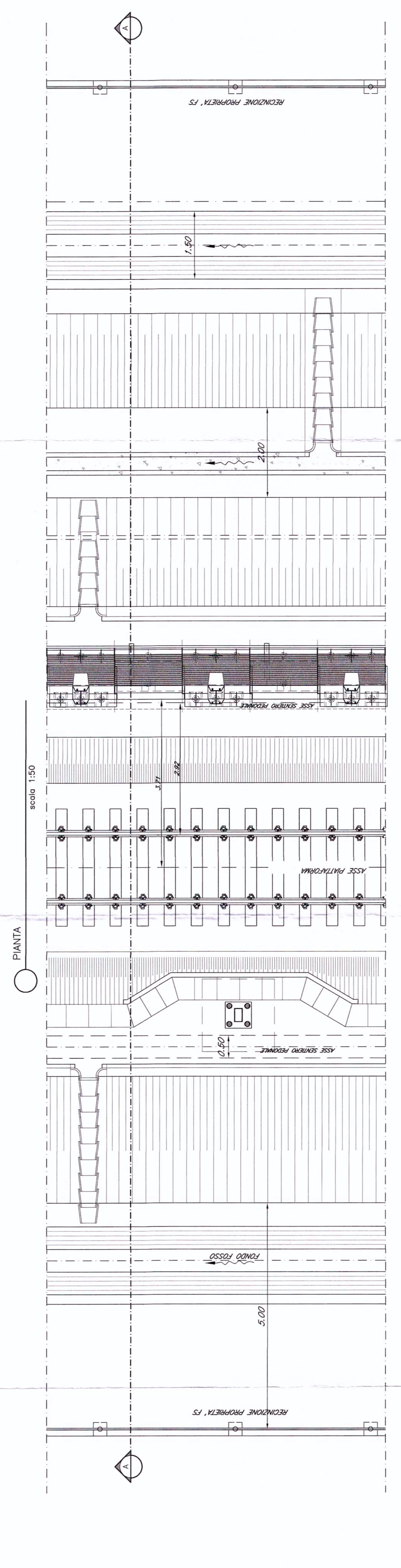
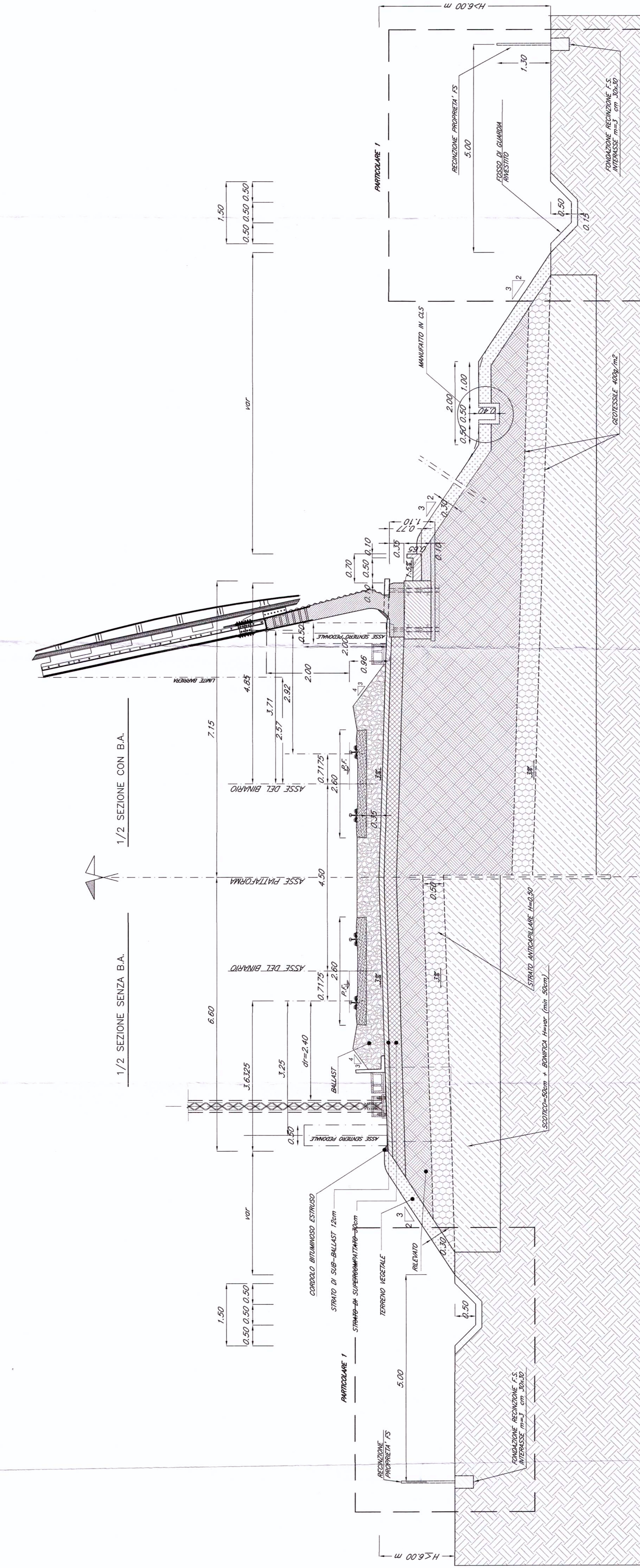


SEZIONE - RILEVATO A SINGOLO BINARIO
scala 1:50



AA SEZIONE - RILEVATO CON DOPPIO BINARIO
scala 1:50



NOTE

- LA POSIZIONE PIANO-ALTIMETRICA DELLE BA E RELATIVE SISTEMAZIONI RAPPRESENTATIVE NEL CASO DI RILEVATO CON H=6.00M, DEVONO RITENERSI VALIDE ANCHE PER IL CASO DI RILEVATO CON H=6.00M.
- LA POSIZIONE DEL PALO TE RIPORTATA NELLA 1/2 SEZIONE SENZA B.A. E DA RITENERSI VALIDA ANCHE NEL CASO DI PRESSIONI DI B.A. TIPO H=6.00M, PER I PROLOGGI DI ALTEZZA MAGGIORE. LA T.E. E' INTERGRATA AL MOVIMENTO DELLA BARBIERE.
- LA SISTEMAZIONE AI ARIETI DI SUPERINFILTRAZIONE, PARTICOLARE 1, E' DA APPLICARSI NEL TRATTO DI LINEA RICADENTE NEL TERRITORIO DELLA REGIONE VENETO.

COMITENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE: **ITALFERRA** gruppo ferrovie dello stato

U.O.: CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA PORTOGUARO - RONCHI DEI LEGIONARI

Progetto Infrastrutturale
Sezione tipo in rilevato a singolo e doppio binario

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONALE PROG. REV.

L346 00 R 11 MB IF0001 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione definitiva	A. Pavesi	M. Pavesi	28/12/2016	M. Pavesi	01/11/2016

FILE: L34600R11MBIF001001A.dwg

Questo progetto è contenuto in: **Gruppo Ferrovie dello Stato**