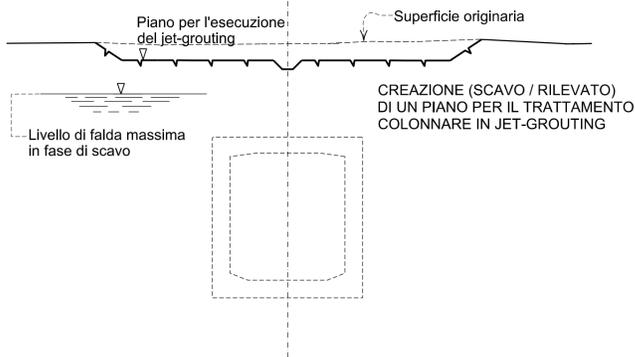
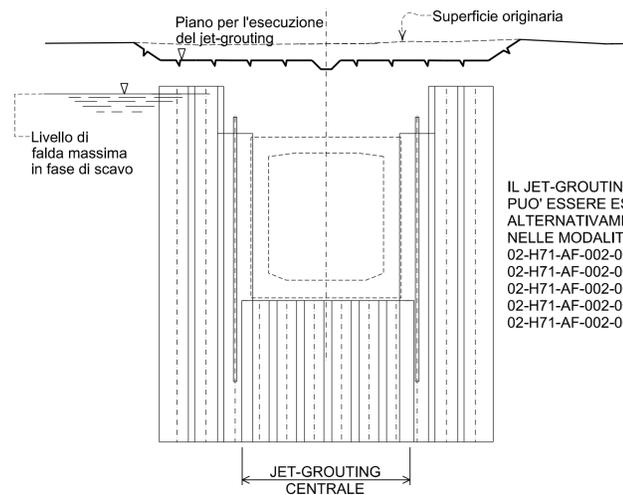


**FASE I-a**  
PIATTAFORMA PER IL TRATTAMENTO

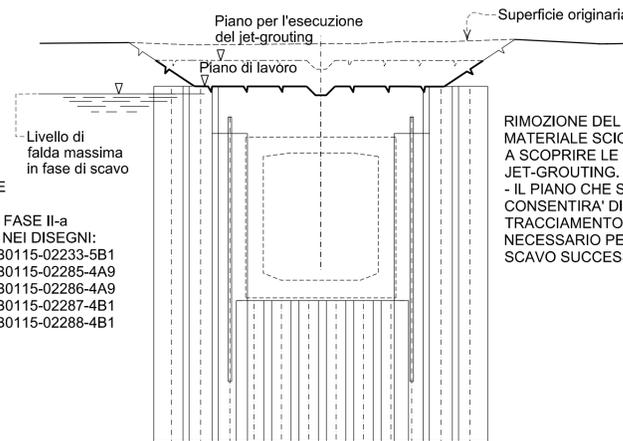


**FASE I-b**  
TRATTAMENTO COLONNARE IN JET-GROUTING



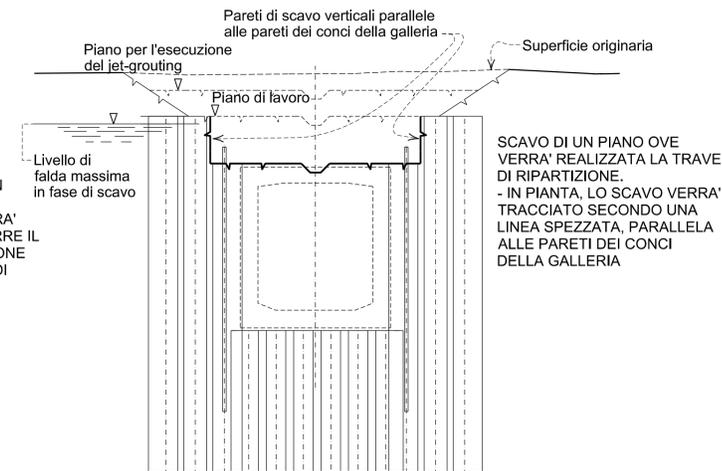
IL JET-GROUTING CENTRALE PUO' ESSERE ESEGUITO ALTERNATIVAMENTE NELLA FASE II-a NELLE MODALITA' INDICATE NEI DISEGNI:  
02-H71-AF-002-06-02-113.00-B0115-02233-5B1  
02-H71-AF-002-06-02-163.01-B0115-02285-4A9  
02-H71-AF-002-06-02-163.02-B0115-02286-4A9  
02-H71-AF-002-06-02-164.01-B0115-02287-4B1  
02-H71-AF-002-06-02-164.02-B0115-02288-4B1

**FASE I-c**  
SCAVO DEL PIANO LAVORO



RIMOZIONE DEL MATERIALE SCIOLTO FINO A SCOPRIRE LE COLONNE IN JET-GROUTING.  
- IL PIANO CHE SI REALIZZERA' CONSENTIRA' DI PREDISPORRE IL TRACCIAMENTO DI PRECISIONE NECESSARIO PER LA FASE DI SCAVO SUCCESSIVA.

**FASE II-a**  
SCAVO PER LA TRAVE DI RIPARTIZIONE



SCAVO DI UN PIANO OVE VERRA' REALIZZATA LA TRAVE DI RIPARTIZIONE.  
- IN PIANTA, LO SCAVO VERRA' TRACCIATO SECONDO UNA LINEA SPEZZATA, PARALLELA ALLE PARETI DEI CONCI DELLA GALLERIA

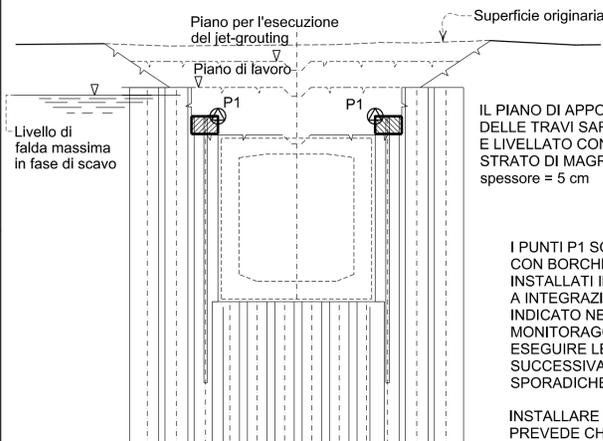
**NOTE**

MONITORAGGIO CONTINUO DEGLI SPOSTAMENTI VERTICALI DEI PUNTI P1 E P2 E ORIZZONTALI DEI PUNTI P1 (RILIEVO TOPOGRAFICO CON CADENZA GIORNALIERA).

ATTREZZARE I PUNTONI DI ALMENO 3 SEZIONI CON CELLA DI CARICO DA LEGGERE SETTIMANALMENTE.



**FASE II-b**  
GETTO DELLA TRAVE DI RIPARTIZIONE

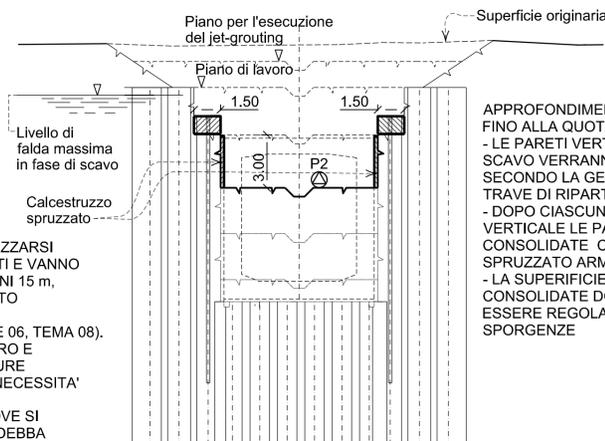


IL PIANO DI APPOGGIO DELLE TRAVI SARA' RIPULITO E LIVELLATO CON UNO STRATO DI MAGRONE spessore = 5 cm

I PUNTI P1 SONO DA REALIZZARSI CON BORCHIE O PICCHETTI E VANNO INSTALLATI IN SEZIONI OGNI 15 m, A INTEGRAZIONE DI QUANTO INDICATO NEI DISEGNI DI MONITORAGGIO (SETTORE 06, TEMA 08). ESEGUIRE LETTURA DI ZERO E SUCCESSIVAMENTE LETTURE SPORADICHE IN CASO DI NECESSITA'

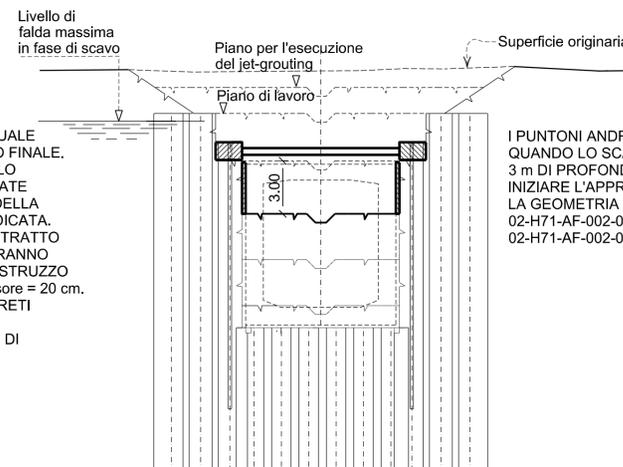
INSTALLARE I PUNTI P2 DOVE SI PREVEDE CHE LO SCAVO DEBBA ESSERE MANTENUTO PER PIU' DI 2 GIORNI

**FASE III-a**  
SCAVO DI APPROFONDIMENTO



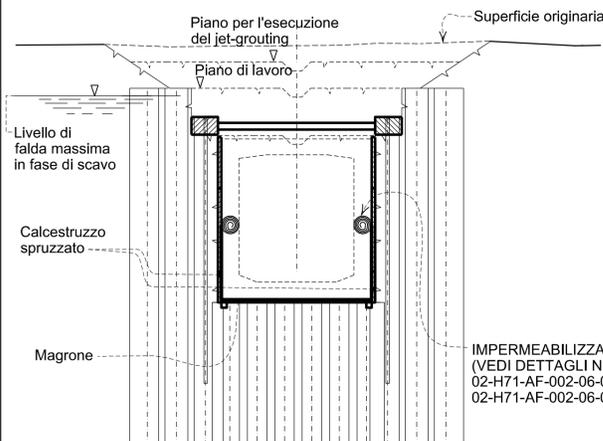
APPROFONDIMENTO GRADUALE FINO ALLA QUOTA DI SCAVO FINALE.  
- LE PARETI VERTICALI DELLO SCAVO VERRANNO IMPOSTATE SECONDO LA GEOMETRIA DELLA TRAVE DI RIPARTIZIONE INDICATA.  
- DOPO CIASCUN SCAVO DI TRATTO VERTICALE LE PARETI VERRANNO CONSOLIDATE CON CALCESTRUZZO SPRUZZATO ARMATO, spessore = 20 cm.  
- LA SUPERFICIE DELLE PARETI CONSOLIDATE DOVRANNO ESSERE REGOLARI E PRIVE DI SPORGENZE

**FASE III-b**  
POSA DEI PUNTONI



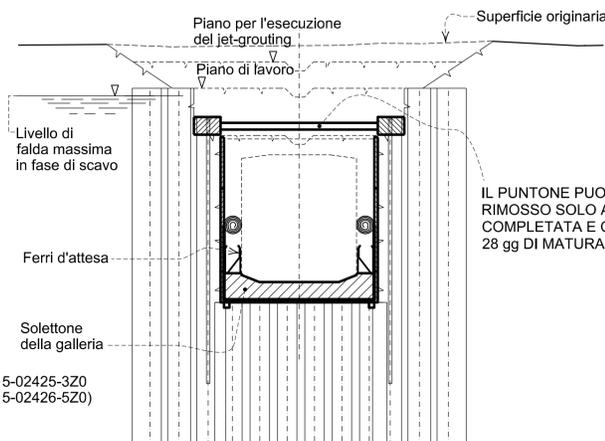
I PUNTONI ANDRANNO POSIZIONATI QUANDO LO SCAVO AVRA' RAGGIUNTO 3 m DI PROFONDITA' O PRIMA DI INIZIARE L'APPROFONDIMENTO SECONDO LA GEOMETRIA INDICATA NEI DISEGNI  
02-H71-AF-002-06-02-170.01-B0115-02297-4A9  
02-H71-AF-002-06-02-170.02-B0115-02298-4A9

**FASE III-c**  
POSA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE SUL FONDO SCAVO



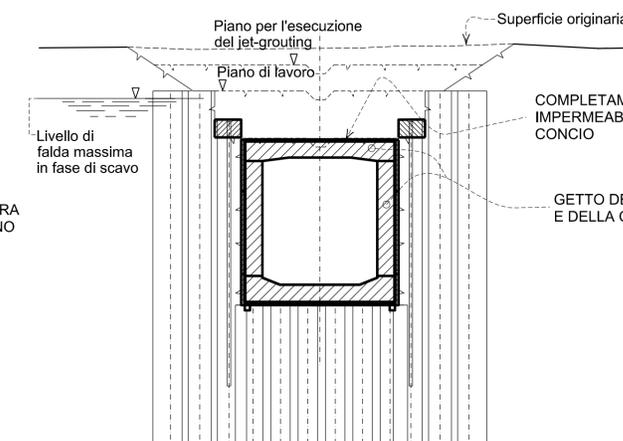
IMPERMEABILIZZAZIONE (VEDI DETTAGLI NEI DISEGNI)  
02-H71-AF-002-06-02-445.00-B0115-02425-3Z0  
02-H71-AF-002-06-02-446.00-B0115-02426-5Z0)

**FASE III-d**  
GETTO DEL SOLETTONE DELLA GALLERIA



IL PUNTONI PUO' ESSERE RIMOSSO SOLO A STRUTTURA COMPLETATA E CON ALMENO 28 gg DI MATURAZIONE

**FASE III-e**  
COMPLETAMENTO PARETI, GETTO VOLTA E IMPERMEABILIZZAZIONE



Bearbeitungsstand			
Stato di elaborazione			
Revisione	Andamenti / Modifiche	Responsabile	Data
00	Erstversion / Prima Versione	D. Gualco	06.08.2015
01	Anmerkungen BBT / Osservazioni BBT	D. Gualco	23.11.2015
02			
03			
04			
05			

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transnationalen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben  
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee

**Ausbau Eisenbahnachse München-Verona**  
**BRENNER BASISTUNNEL**  
Ausführungsprojekt

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona  
**GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**  
Progetto esecutivo

**Sub-Baulos Hauptbauwerke Eisackunterquerung**  
Sublotto di costruzione Opere Principali Sottoattraversamento Isarco

Fachbereich	06-Bauwerksplanung	Sektor	06 - Progettazione delle opere
Thema	Offene Bauweise	Thema	Galleria artificiale
Dokumentenart	Schnitte	Tipo documento	Sezioni
Titel	Verbindungstunnel Gleis 1 Aushubphasen 1/3	Titolo	Galleria Interconnessione Binario 1/3 Fasi di scavo 1/3

Auftraggeber / Mandatario	salini impregio	Bearbeitung des Dokuments / Elaborazione del documento	Datum / Data	23.11.2015	D. Gualco
Auftraggeber / Mandatario	STRABAG	Bearbeitet / Elaborato			
Auftraggeber / Mandatario	COLLINI	Geprüft / Verificato		23.11.2015	G. Sembelloni
Auftraggeber / Mandatario	rpa	Freigegeben / Autorizzato		23.11.2015	N. Melstro
Auftraggeber / Mandatario	GPingegneria	Gesehen BBT / Visto BBT_RUP			A. Lombardi

Massstab / Scala: 1:200

Projekt-kilometer / Chilo metro progetto	von / da bis / a bei / al	2+059,82 bis / a 2+270,00 bei / al	Bau-kilometer / Chilo metro opera	von / da bis / a bei / al	xx bis / a xx bei / al	Status Dokument / Stato documento				
Staat	Los	Einheit	Numer	Fachbereich	Thema	ID Numm.	Vertrag	Numer	Dokart	Rev.
02	H71	AF	002	06	02	161.01	B0115	02281	3A9	01