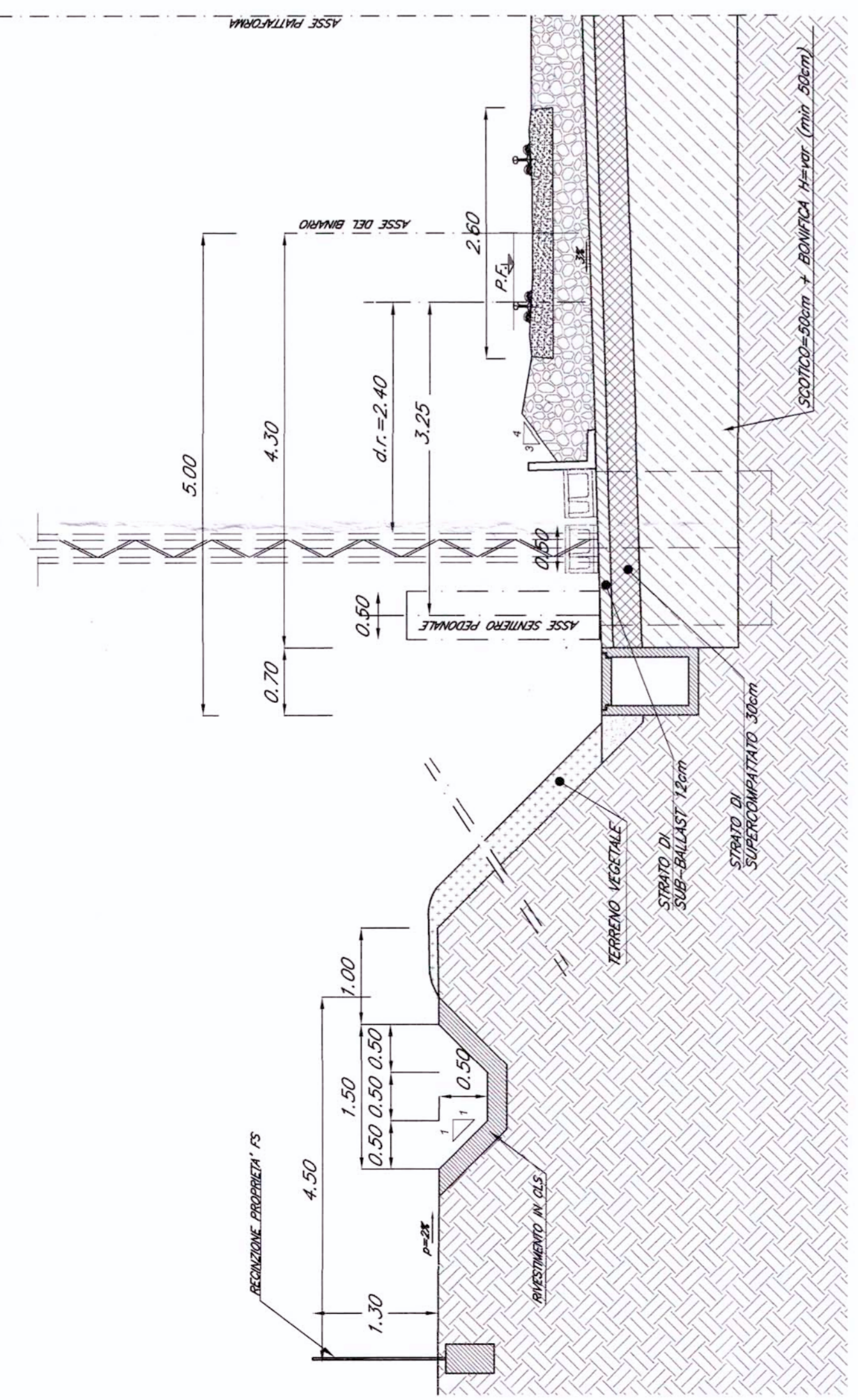
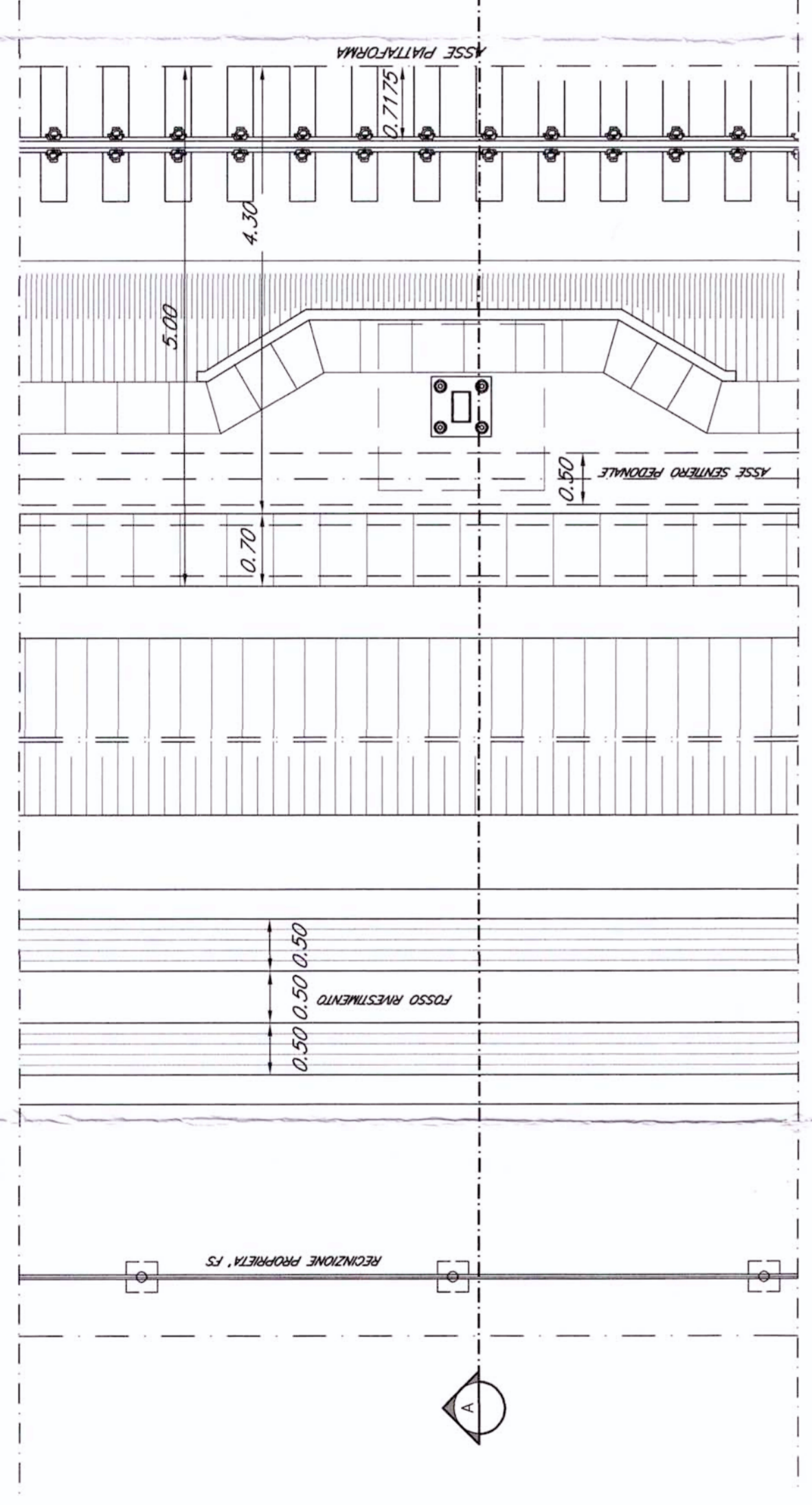


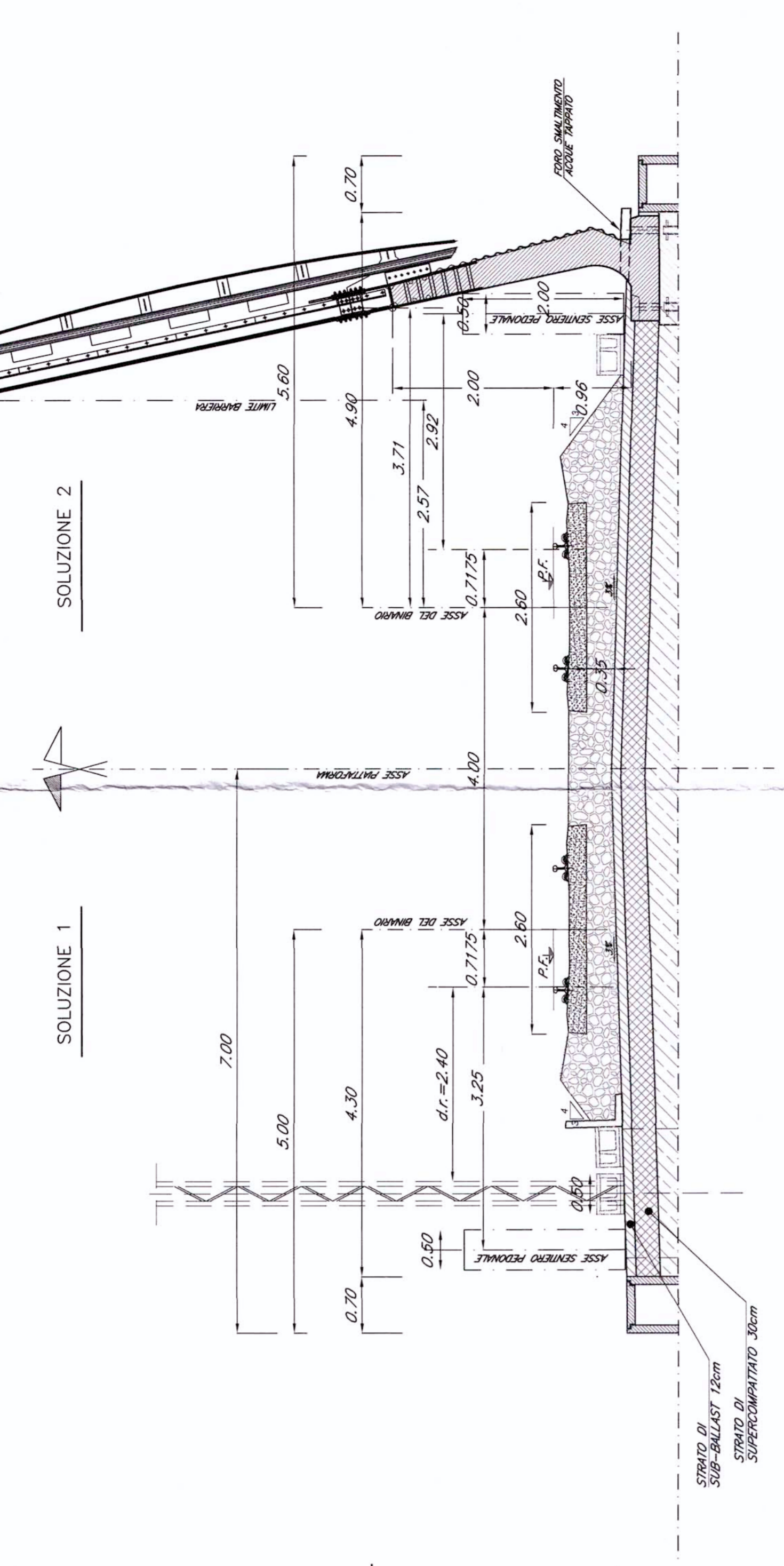
SEZIONE SENZA B.A. - TRINCEA CON DOPPIO BINARIO
scala 1:50



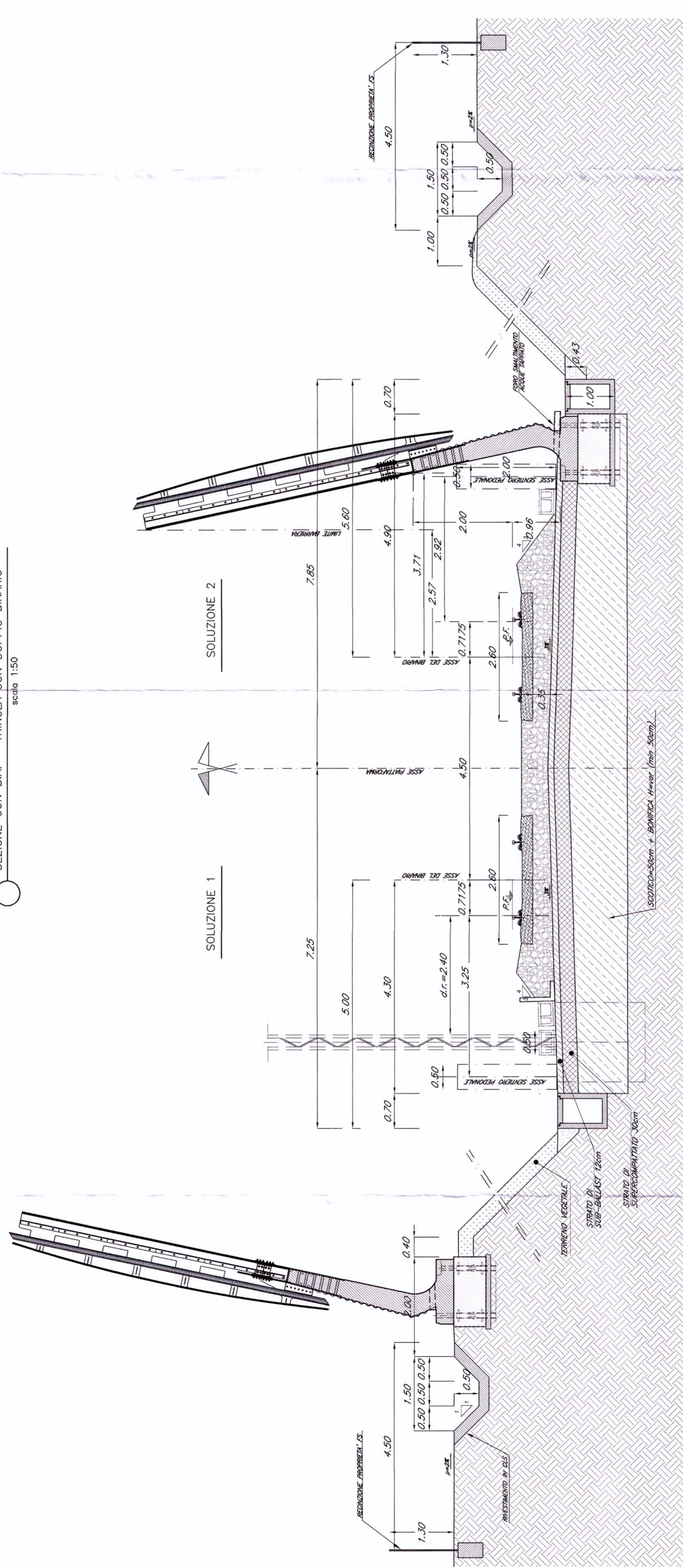
PIANTA
scala 1:50



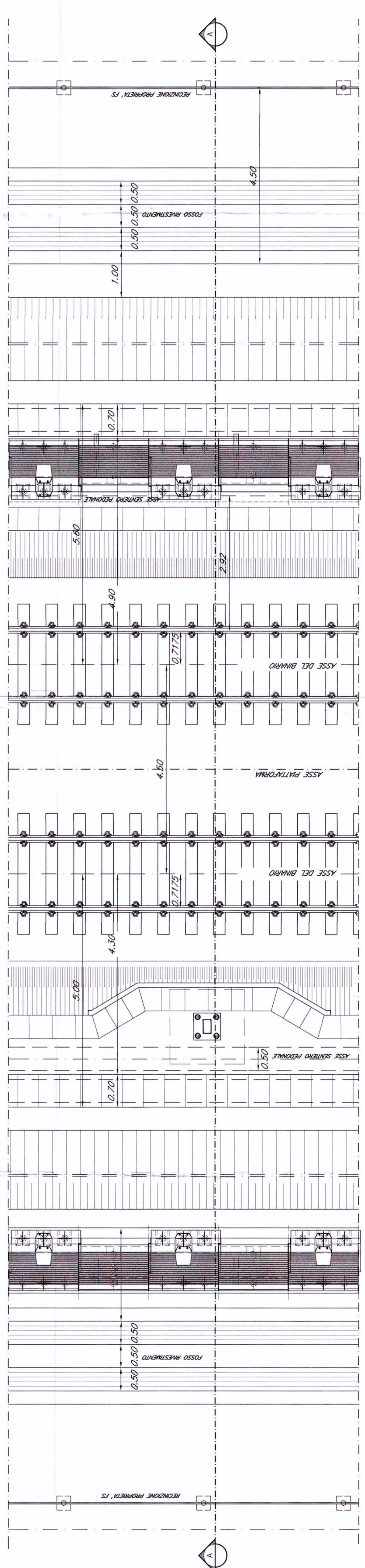
PIATTAFORMA DOPPIO BINARIO CON INTERASSE=4.00m
scala 1:50



SEZIONE CON B.A. - TRINCEA CON DOPPIO BINARIO
scala 1:50



PIANTA
scala 1:50



NOTE

- LA POSIZIONE DEL PALO DE APPORTATA NELLA SEZIONE "SOLUZIONE 1" E DA RITENERSI VALIDA ANCHE NEL CASO DI PRESENZA DI B.A. TIPO HO/H1/A2, PER I TIPOLOGICI DI ALTEZZA MAGGIORE LA T.E. E INTEGRATA AL MONITORE DELLA BARRERA.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O.: CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AVIAC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA PORTOGRUARO - RONCHI DEI LEGIONARI

Progetto Infrastrutturale
Sezione tipo in trincea con doppio binario

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
L346	00	R	11	WB	11	IF0001	002
A	Emissione Esecutiva	Angeli	28.10.2010	P. Fabbro	03.11.2010		

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA
Dott. Ing. FRANCESCO ACCIARI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia
1253172

FILE: L34600R11WBIF0001002A.dwg