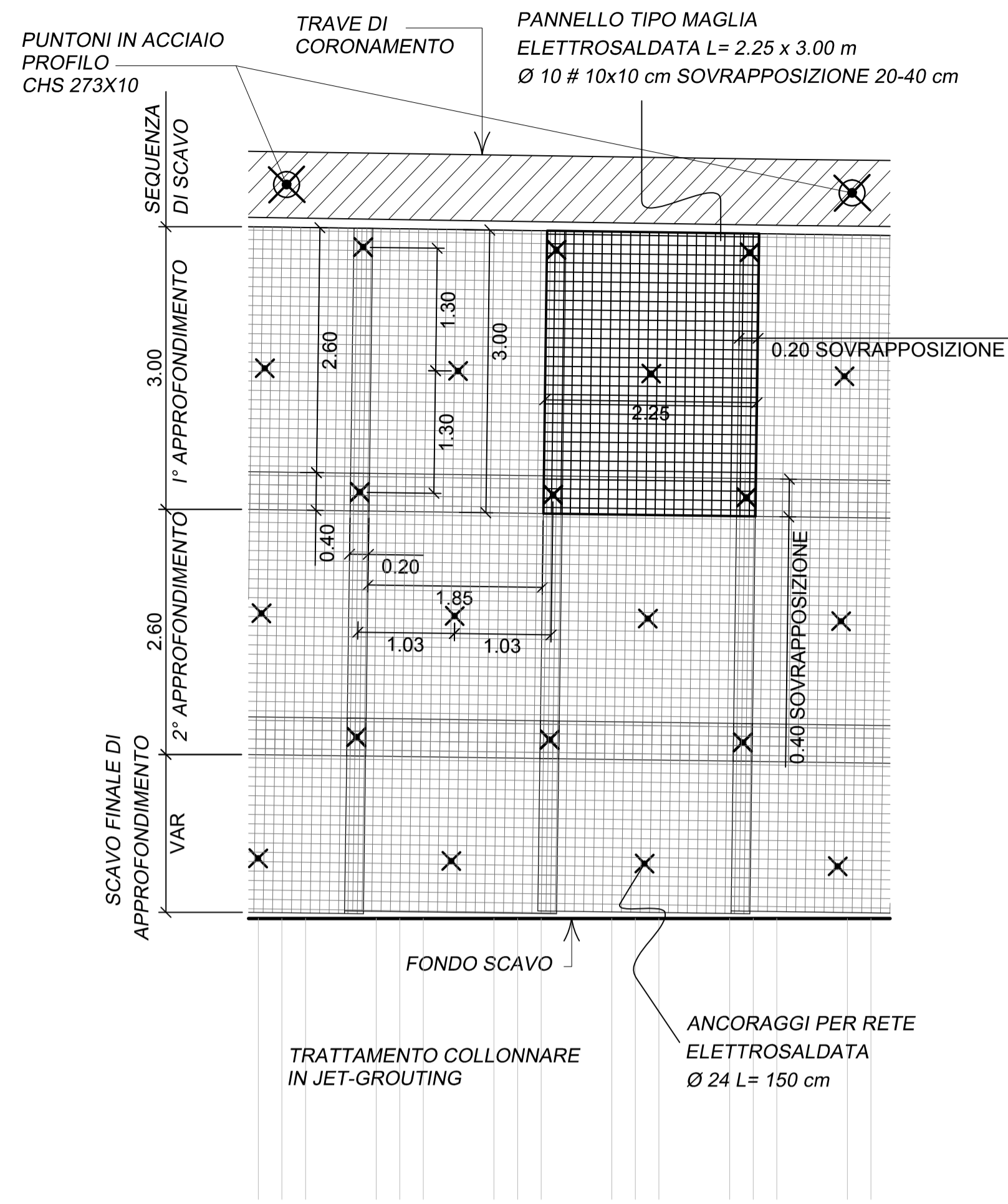
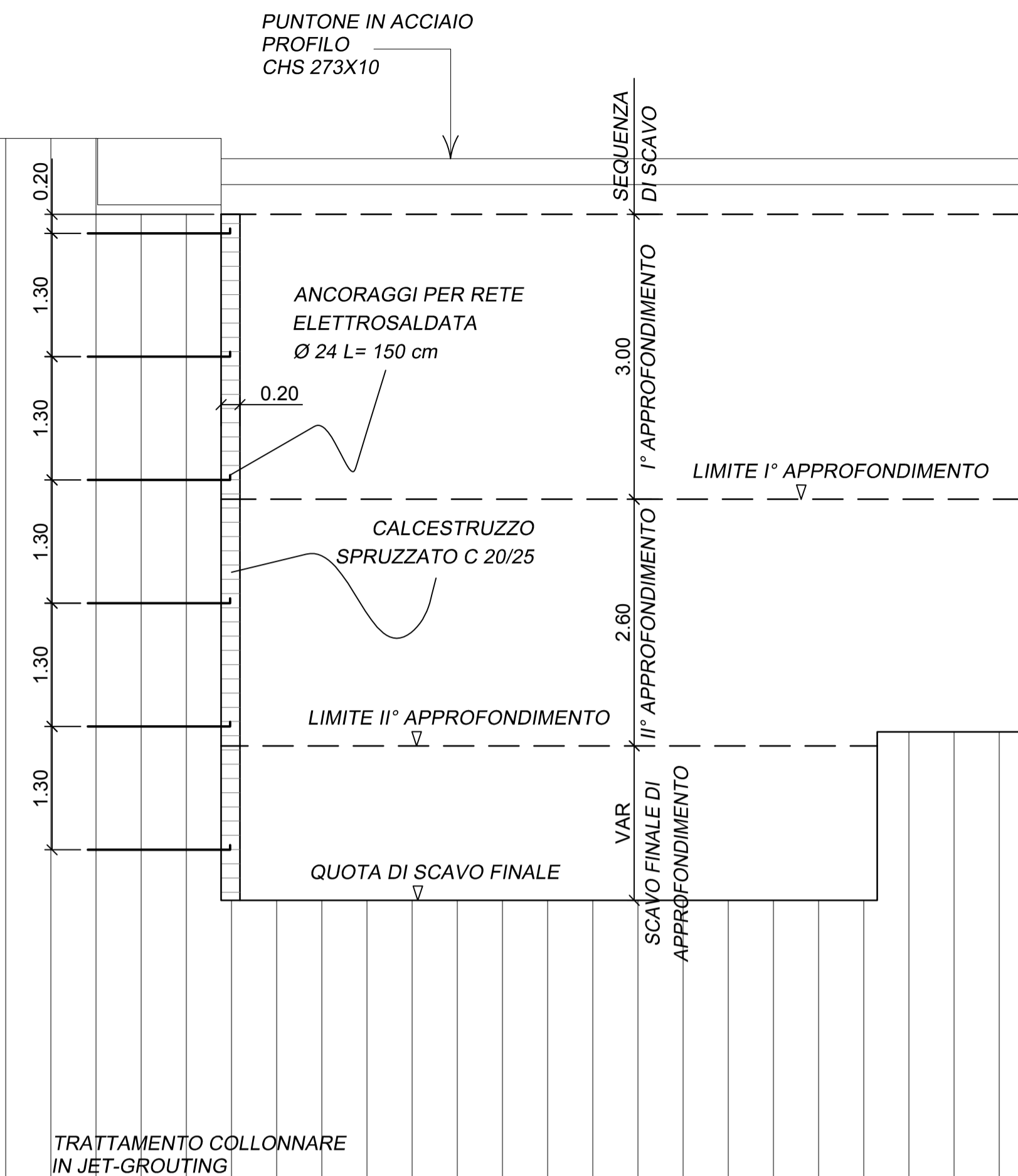


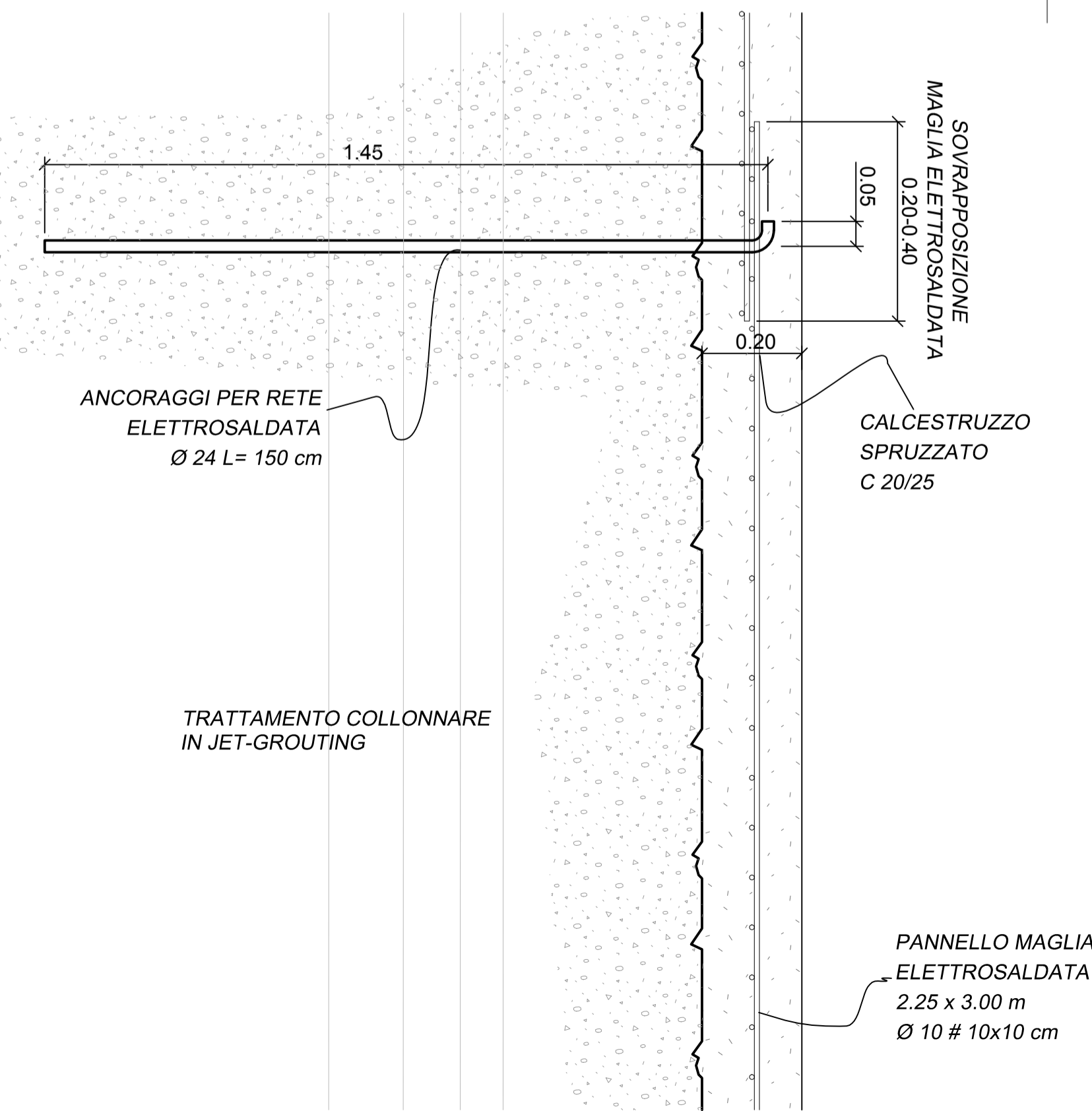
PROSPETTO TIPICO - scala 1:50



SEZIONE TIPICA - scala 1:50



DETTAGLIO PROTEZIONE SCAVI - scala 1:10



- SEQUENZA OPERATIVA:
- 1- Taglio e regolazione superficie jet grouting
 - 2- Pulizia superficie con getti aria alta pressione
 - 3- Esecuzione ancoraggi per rete elettrosaldata
 - 4- Disposizione armatura Ø 10 # 10x10
 - 5- Trattamento con calcestruzzo spruzzato
 - 6- Regolarizzazione finale della superficie con eliminazione di eventuali asperità, prima di procedere al getto della struttura in calcestruzzo

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

<p>ACCIAIO PER ARMATURE - B450C TRAFILATO IN BARRE TONDE $\phi \leq 40$ AD ADERENZA MIGLIORATA (CONFORME D.M. 14.01.2008)</p> <ul style="list-style-type: none"> - TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO $f_{yk} > 450$ N/mm² - TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA $f_{tk} > 540$ N/mm² - ALLUNGAMENTO (Agl) $> 7.5\%$
<p>CALCESTRUZZO SPRUZZATO</p> <ul style="list-style-type: none"> - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE X0 SECONDO UNI EN 206-1; - DIMENSIONE MASSIMA DELL'AGGREGATO $D_{max} = 6$mm; - DIMENSIONE MASSIMA DELL'AGGREGATO $D_{max} = 6$mm; - CEMENTO TIPO II-III-IV, UNI 197-1 CLASSE 32.5 - DOSAGGIO MINIMO 450kg/m³; - ACCELERANTI SILICATI; - Rck a 28' ≥ 0.3 N/mm²; 4h ≥ 2 N/mm²; 1g ≥ 10 N/mm²; 28gg ≥ 25 N/mm²
<p>ACCIAIO PER CARPENTERIE METALLICHE TIPO S235 CONFORME UNI EN 10025 (PROFILI TIPO TUBOLARI PER PUNTONAMENTO)</p> <ul style="list-style-type: none"> - CARICO A ROTTURA $f_{tk} > 360$ N/mm² - CARICO DI SNERVAMENTO $f_y > 235$ N/mm² - MODULO ELASTICO $E = 210000$ N/mm² - BULLONI CON VITI CLASSE 10.9 DADO 10 - SALDATURE A CORDONE D'ANGOLO DIMENSIONE 0.7 SPESSORE MINIMO (DOVE NON SPECIFICAMENTE INDICATO) SECONDO UNI 5132 E DM 14.01.2008 - TRATTAMENTO SUPERFICIALE COME DA SPECIFICHE DI CAPITOLATO
<p>Zugehörige Pläne / Elaborati grafici attinenti:</p> <p>02-H71-AF-002-06-02-022.00-B0115-00538-RT2 02-H71-AF-002-06-02-121.00-B0115-00266-1A9 02-H71-AF-002-06-02-122.00-B0115-00522-4A9 02-H71-AF-002-06-02-123.00-B0115-00525-1B1 02-H71-AF-002-06-02-124.00-B0115-00527-1A9 02-H71-AF-002-06-02-190.01-B0115-00268-3B1 02-H71-AF-002-06-02-192.00-B0115-00523-7Z0 02-H71-AF-002-06-02-194.02-B0115-00740-3A9 02-H71-AF-002-06-02-220.01-B0115-00741-3B1 02-H71-AF-002-06-02-271.00-B0115-00753-5A9 02-H71-AF-002-06-02-273.00-B0115-00755-5B2</p>

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revisione	Revisions	Anderrungen / Modifiche	Verantwortlicher / Responsabile modifica	Datum / Data
00	Erstversion / Prima Versione		E. Coluzzi	06.08.2015
01	Anmerkungen BBT / Osservazioni BBT		E. Coluzzi	23.11.2015
02	Anmerkungen BBT vom 15.12.2015 / Osservazioni BBT del 15.12.2015		E. Coluzzi	14.01.2016
03				
04				
05				

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transporeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsprojekt

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progetto esecutivo

Sub-Baulos Hauptbauwerke Eisackunterquerung
Sublotto di costruzione Opere Principali Sottoattraversamento Isarco

Fachbereich 06 - Bauwerksplanung	Sektor 06 - Progettazione delle opere
Thema Offene Bauweise	Thema Galleria artificiale
Dokumententyp Konstruktive Details	Typo documento Dettagli costruttivi
Titel Verbindungstunnel Gleis 1 km 2+270-2+525 Galleria di inter. binario dispari km 2+270-2+525 Regelschnitt D1A - Schutzmaßnahmen an den Aushüben Sezione Tipo D1A - Protezione agli Scavi	

<p>Autoren / Uffizi / Mandatari ISARCO</p> <p>Bearbeiter / Mandatari salini impregio STRABAG</p>	<p>Bearbeitung des Dokuments / Elaborazione del documento rpa</p> <p>Datum / Data 14.01.2016</p>
<p>Geprüft / Verificato rpa</p> <p>Freigegeben / Autorizzato rpa</p>	<p>Datum / Data 14.01.2016</p> <p>Datum / Data 14.01.2016</p>

Gesehen BBT / Visto BBT_RUP
A. Lombardi

Masstab / Scala
1 : 50 - 1 : 10

Projekt- von / da kilometer / bis / a Chilometro progetto	Bau- von / da kilometer / bis / a Chilometro opera	Status Dokument / Stato documento
02 H71 AF 002	06 02 272.00	B0115 00754 5B2 02