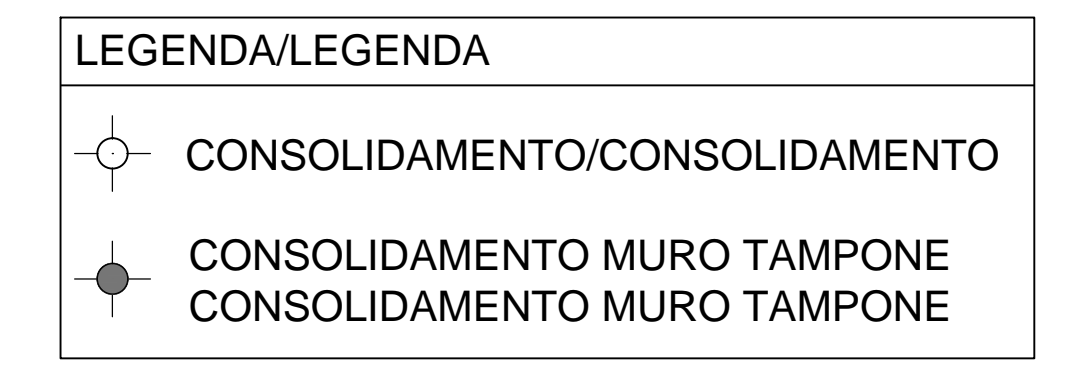


PUNTO PUNTO	COORDINATE COORDINATE	
	EST	NORD
-1	24839,019	80020,693
-2	24840,554	80020,104
-3	24891,773	79958,847
-4	24933,375	79911,898
-5	24972,216	79870,137
-6	24976,153	79806,011
-7	25007,981	79833,329
-8	24997,438	79822,871
-9	24965,415	79855,753
-10	24961,455	79859,904
-11	24923,386	79901,909
-12	24880,533	79949,142
-13	24827,226	80012,973
-14	24826,964	80014,611

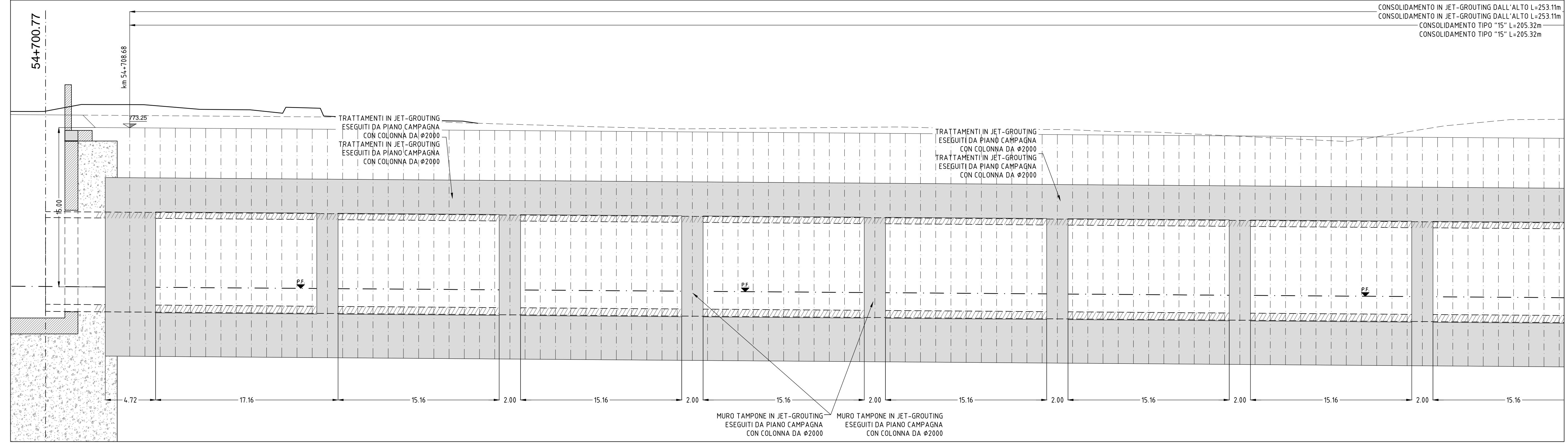


XXXX XXXXX:  
 1. xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx  
 2. xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx  
 xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx

Nota bene:  
 1. Per i parametri operativi del jet-grouting si rimanda alla relazione tecnica redatta sulla base dei risultati del campo prova  
 2. Gli interventi in jet-grouting dovranno essere eseguiti in modo alterno secondo lo schema riportato. Dovranno essere realizzate prima le aree perimetrali per consentire un migliore confinamento dei trattamenti in jet-grouting.

XXXX XXXXX:  
 1. xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx  
 2. xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx  
 xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx  
 3. xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx  
 xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx

Fasi esecutive:  
 1. Esecuzione dei trattamenti colonnari in jet grouting secondo le maglie di progetto con il controllo della verticalità di tutti i fori, come prescritto nei documenti tecnici di contratto (DTC).  
 2. Ricostruzione tridimensionale dei trattamenti in jet grouting (come da DTC) per la verifica della corretta penetrazione dei trattamenti jet grouting.  
 3. Esecuzione di interventi integrativi laddove il controllo 3D abbia rilevato una non continuità tra i trattamenti.



Bearbeitungsstand			
Stato di elaborazione			
Revisione	Modifiche	Responsabile modifica	Data
00	Emersione / Prima Versione	E. Moschetti	31.07.2015
01	Modifica/Aggiornamento	E. Moschetti	06.08.2015
02	Annotazioni BBT / Osservazioni BBT	E. Moschetti	16.11.2015
03			
04			
05			

**Ausbau Eisenbahnstrecke München-Verona  
BRENNER BASISTUNNEL**  
Ausführungsprojekt

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona  
**GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**  
Progetto Esecutivo

**Sub-Bau des Hauptbauwerkes Eisackunterquerung  
Sublotto di costruzione Opere Principali Sottoattraversamento Isarco**

Fachbereich: 06 - Bauwerksplanung      Setore: 06 - Progettazione delle opere  
Thema: B.T. mit Einbau von Absicherungen ab GOK südlich des Eisack      G.N. con cons. dal p.c. a Sud dell'Isarco

Dokumententitel: Lageplan und Längsschnitt      Titel: Gleis 1 km 54+705,45 - 54+968

Titel: Regelschnitt S1-TP - Blatt 1      Planimetria e sezione longitudinale      Sezione tipo S1-TP - Tav 1

Autoren/Verfasser:	ISARCO	Verarbeitet:	STABAG	Geprüft:	COLLINI	Bearbeitung des Dokuments / Elaborazione del documento:	GP Ingegneria	Datum / Data:	16.11.2015	Responsible:	E. Moschetti
Bearbeitung:	COLLINI	Geprüft:	COLLINI	Datum / Data:	16.11.2015	Responsible:	G. Guiducci				
Freigegeben / Autorizzato:	GP Ingegneria	Datum / Data:	16.11.2015	Responsible:	N. Masato						
Gesehen BBT / Vista BBT, RUP:	GP Ingegneria	Datum / Data:	16.11.2015	Responsible:	A. Lombardi						

Projekt: vpr / da: 54+705,45      Bau- / Skizzen: vpr / da: 54+705,45      Status: Dokument / Sheet

Objekt: ba / a: 54+968      Zeichnung: ba / a: 54+968

Titel: Lageplan und Längsschnitt      Planimetria e sezione longitudinale

Blatt: 02      Blattgröße: H71 AF      Blattnummer: 002      Blatttitel: 06      Blattgröße: 04      Blattnummer: 045.01      Blatttitel: B0115 03046 4A9 02