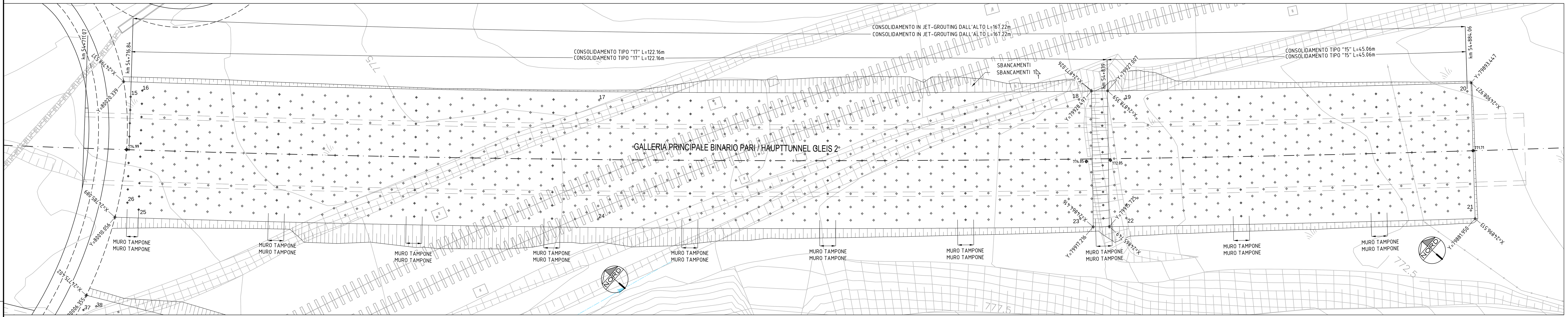
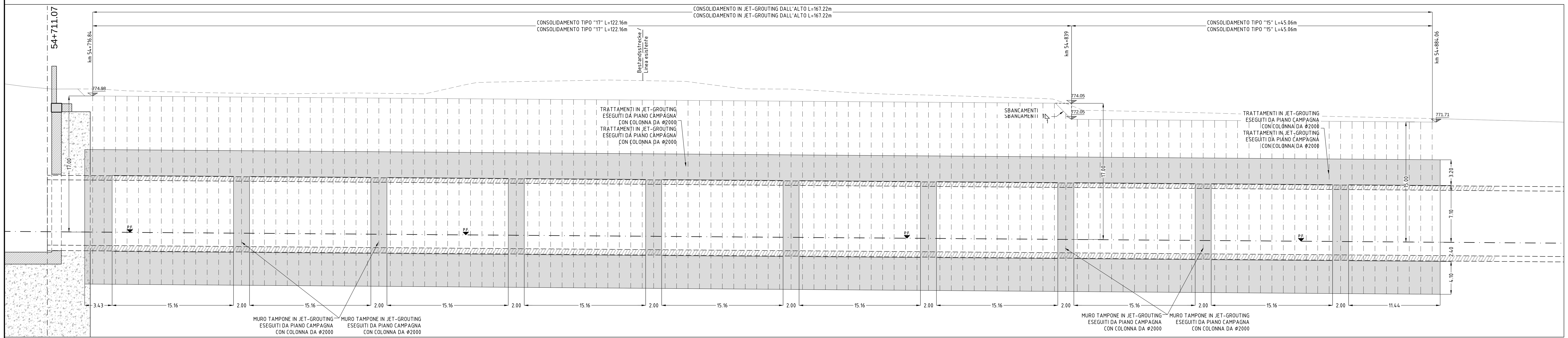
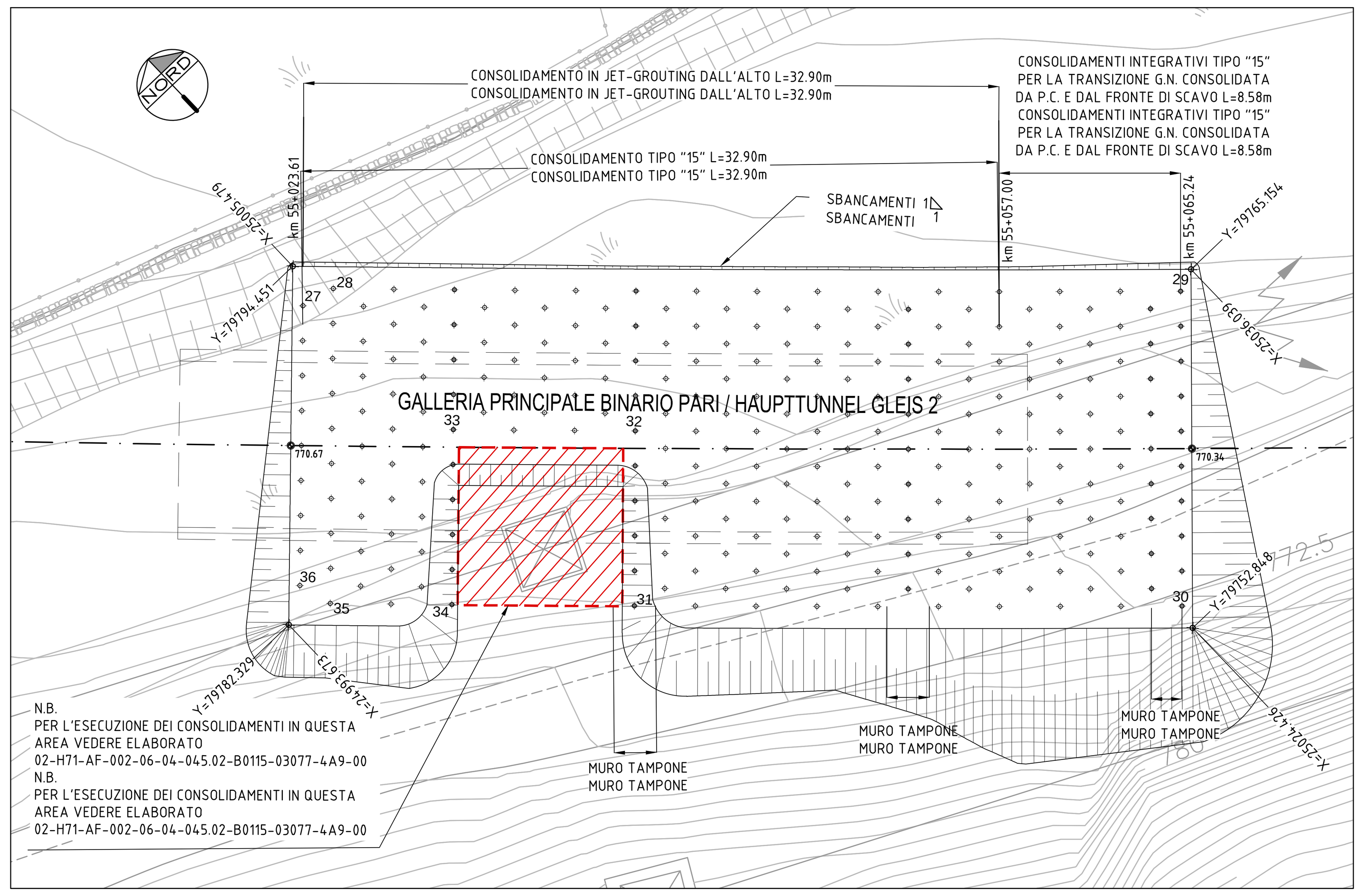
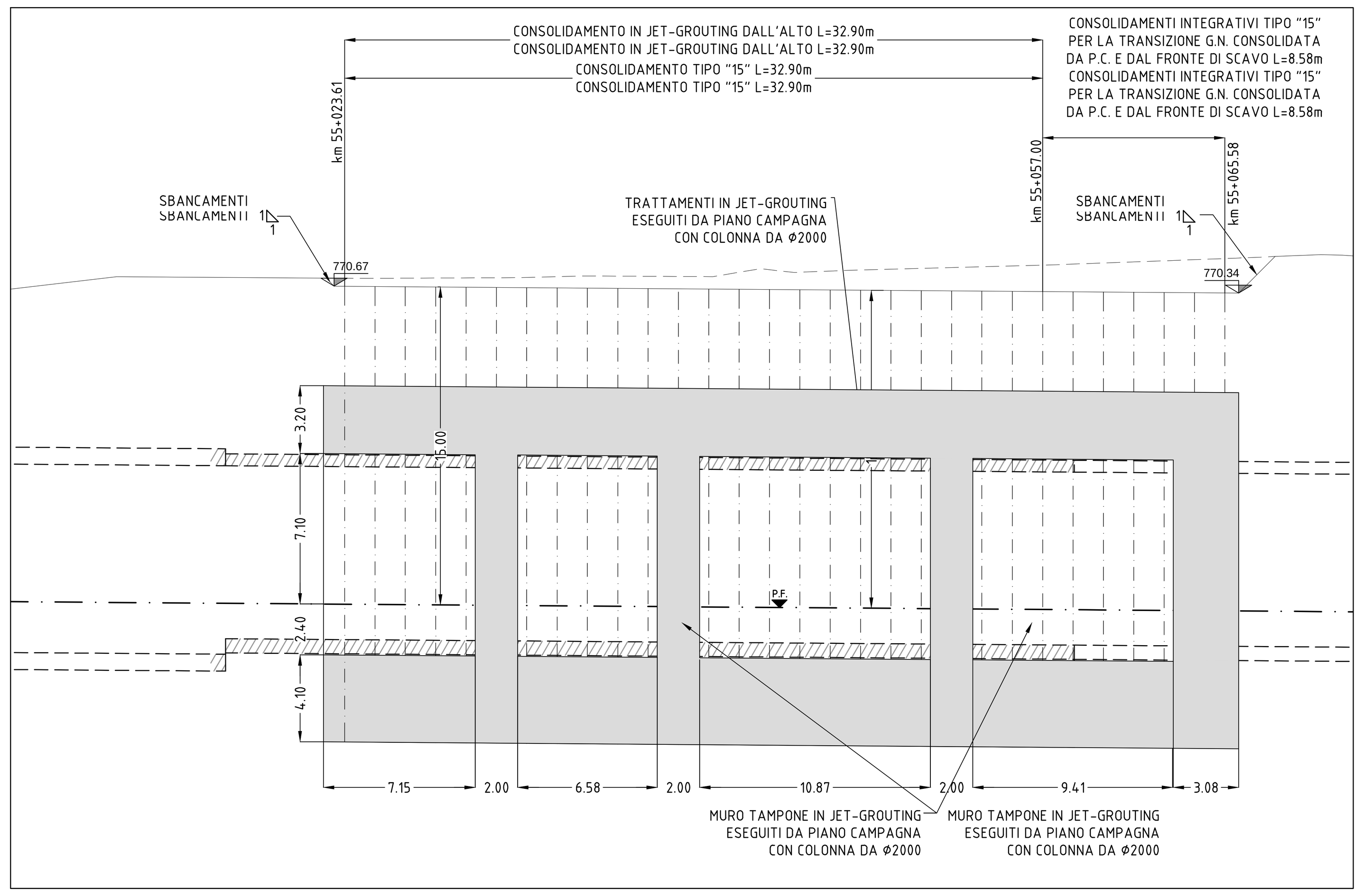


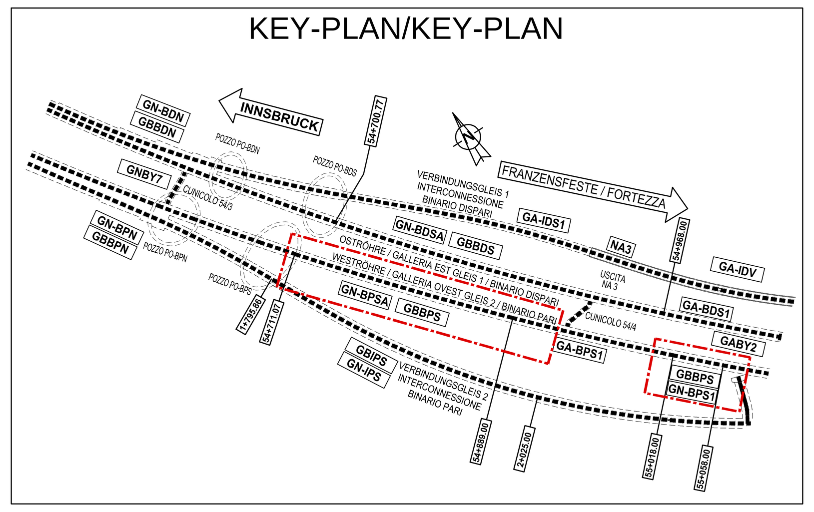






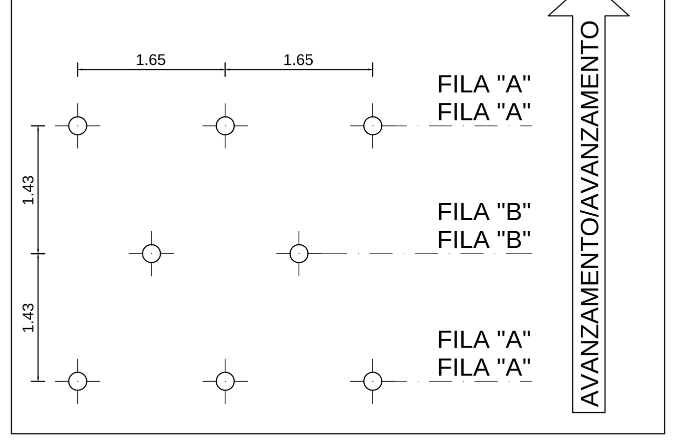
PUNTO PUNTO	COORDINATE COORDINATE	
	EST	NORD
−15	24797.682	80018.445
−16	24799.223	80017.865
−17	24835.806	79974.094
−18	24875.207	79928.980
−19	24879.013	79924.727
−20	24907.829	79893.111
−21	24896.933	79883.021
−22	24867.954	79914.817
−23	24864.130	79919.089
−24	24824.517	79964.446
−25	24787.737	80008.451
−26	24787.467	80010.085
−27	25004.540	79792.772
−28	25006.132	79792.373
−29	25034.967	79764.742
−30	25024.773	79753.944
−31	25006.092	79771.750
−32	25011.810	79777.697
−33	25005.639	79783.655
−34	24999.901	79777.727
−35	24995.789	79781.718
−36	24995.332	79783.314

KEY-PLAN/KEY-PLAN



SCHEMA PLANIMETRICO
TRATTAMENTI IN JET-GROUTING
DA PIANO CAMPAGNA
MAGLIA 1.65 x1.43
Scala 1:50

SCHEMA PLANIMETRICO
TRATTAMENTI IN JET-GROUTING
DA PIANO CAMPAGNA
MAGLIA 1.65 x1.43
Scala 1:50



LEGENDA/LEGENDA

- CONSOLIDAMENTO/CONSOLIDAMENTO
- CONSOLIDAMENTO MURO TAMPONE
  CONSOLIDAMENTO MURO TAMPONE

XXXX XXXXX:

1. xxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxx xxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxx
2. xxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxx xxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxx

Nota bene:

1. Per i parametri operativi del jet-grouting si rimanda alla relazione tecnica redatta sulla base dei risultati del campo prova
2. Gli interventi in jet-groutinf dovranno essere eseguiti in modo alterno secondo lo schema riportato . Dovranno essere realizzate prima le aree perimetrali per consentire un migliore confinamento dei trattamenti in jet-grouting.

XXXX XXXXX:

1. xxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxx xxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxx
2. xxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxx xxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxx
3. xxxxx xxxxxx xxx xxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxx xxxxx xx xxxxxx xxxxxxxxx xx xxxx xxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxx

Fasi esecutive:

1. Esecuzione dei trattamenti colonnari in jet grouting secondo le maglie di progetto con il controllo della verticalità di tutti i fori, come prescritto nei documenti tecnici di contratto (DTC).
2. Ricostruzione tridimensionale dei trattamenti in jet grouting (come da DTC) per la verifica della corretta compenetrazione dei trattamenti jet grouting.
3. Esecuzione di interventi integrativi laddove il controllo 3D abbia rilevato una non continuità tra i trattamenti.

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision Revisione	Änderungen Modifiche	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Erstversion / Prima Versione	E. Moscatelli	31.07.2015
01	Änderung/Aggiornamento	E. Moscatelli	06.08.2015
02	Anmerkungen BBT / Osservazioni BBT	E. Moscatelli	16.11.2015
03			
04			
05			

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell' Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona

BRENNER BASISTUNNEL

Ausführungsprojekt

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

Progetto Esecutivo

Sub-Baulos Hauptbauwerke Eisackunterquerung
Sublotto di costruzione Opere Principali Sottoattraversamento Isarco

Fachbereich	Settore
06 - Bauwerksplanung	06 - Progettazione delle opere
Thema	Tema
B. T. mit Einbau von Absicherungen ab GOK südlich des Eisack	G.N. con cons. dal p.c. a Sud dell'Isarco
Dokumentenart	Tipo documento
Lageplan und Längsschnitt	Planimetria e sezione longitudinale
Titel	Titolo
Gleis 2 km 54+716,54 - 55+073 Regelschnitt S1-TP	BP - Km 54+716,54 - 55+073 Sezione tipo S1-TP

Ausführende Unternehmen / Imprese esecutrici: ISARCO S.c.a r.l.
Beauftragte / Mandataria: salini impregilo
Auftraggeber / Mandanti: STRABAG, COLLINI LAVORI S.p.A.
Coordinamento progettazione: rpa
Progettisti: rpa, GPingegneria, ROCKSOIL S.p.A., SEMBENELLI CONSULTING
Ergänzung fachmännische Dienstleistungen / Integrazione prestazioni specialistiche
Dott. Ing. Dino Bonadies
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE

	Datum / Data	Name / Nome
Bearbeitung des Dokuments / Elaborazione del documento		GPingegneria
Bearbeitet / Elaborato	16.11.2015	E. Moscatelli
Geprüft / Verificato	16.11.2015	G. Guiducci
Freigegeben / Autorizzato	16.11.2015	N. Meistro
Gesehen BBT / Visto BBT_RUP		A. Lombardi
Massstab / Scala	1:200	

Projekt-kilometer / Chilometro progetto	von / da	54+716,54	Bau-kilometer / Chilometro opera	von / da		Status Dokument / Stato documento
	bis / a	55+073		bis / a		
	bei / al			bei / al		

Staat Stato	Los Lotto	Einheit Unità	Nummer Numero	Fachbereich Settore	Thema Tema	ID Numm. num. ID	Vertrag Contratto	Nummer Codice	Dok.art Tipo doc.	Rev. Rev.
02	H71	AF	002	06	04	046.00	B0115	03048	4A9	02

1.0 m²