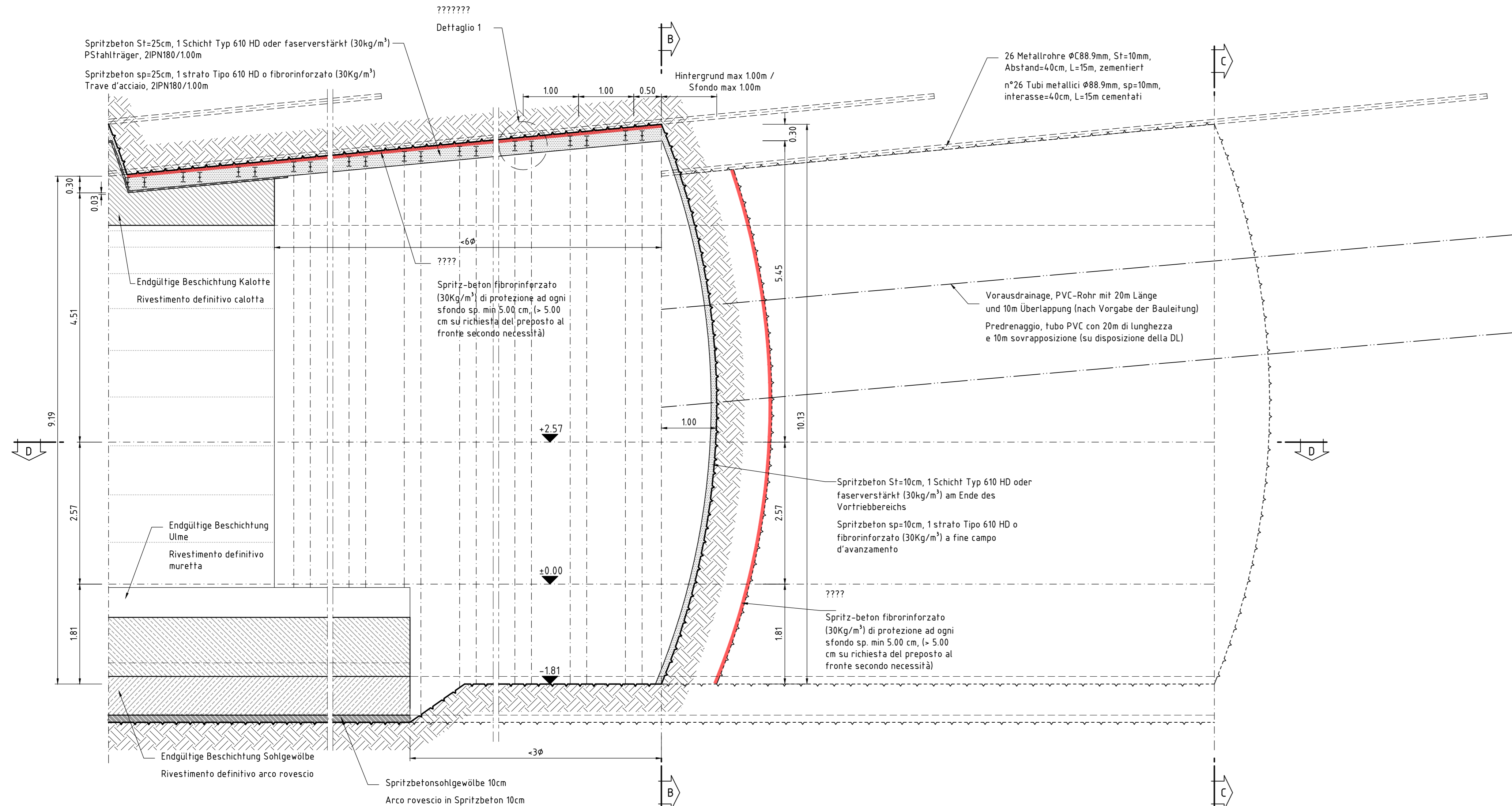
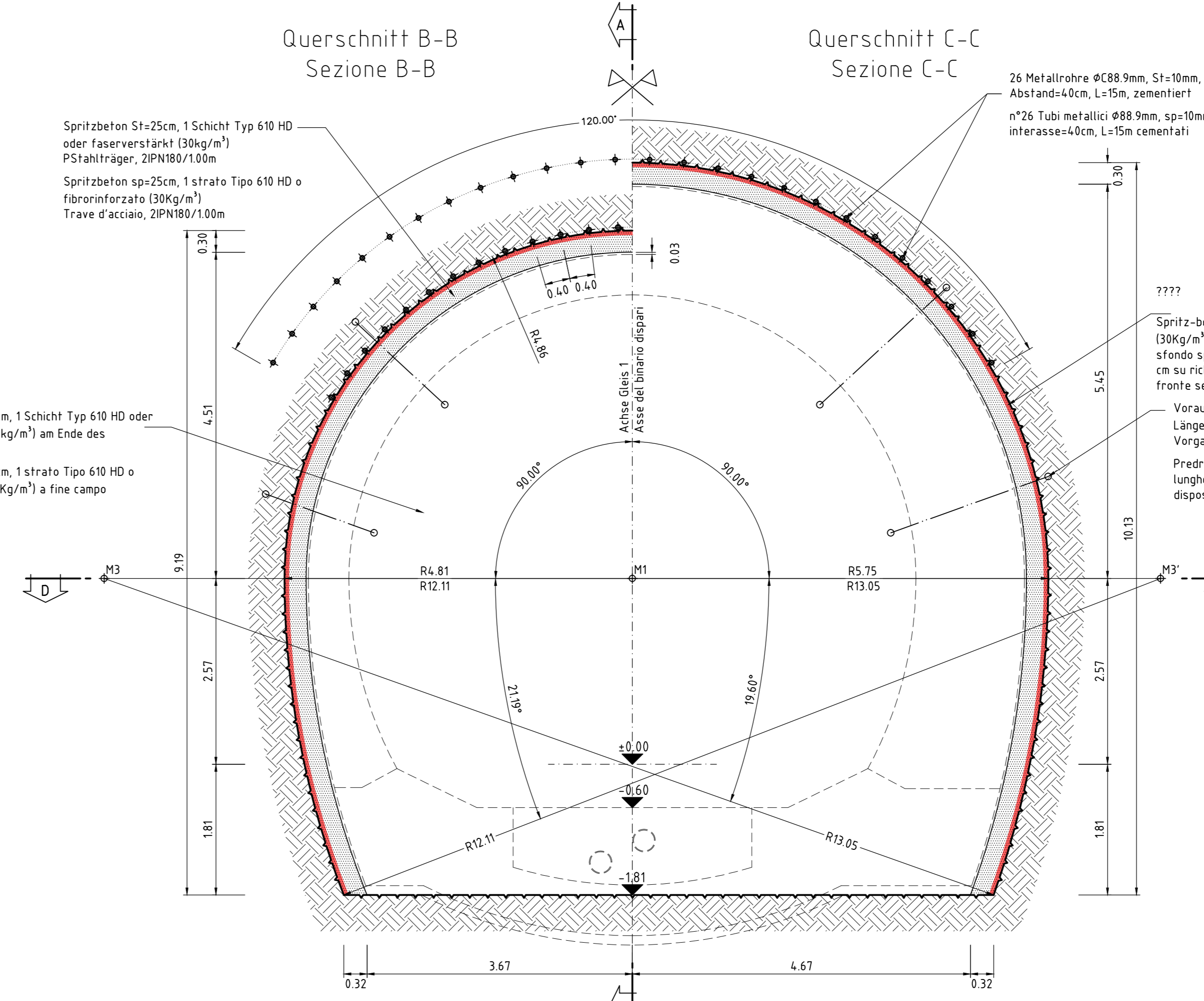


Querschnitt A-A, M 1:50
Sezione A-A, Scala 1:50



Vortriebsklasse S1-TP-B0V
Classe di avanzamento S1-TP-B0V



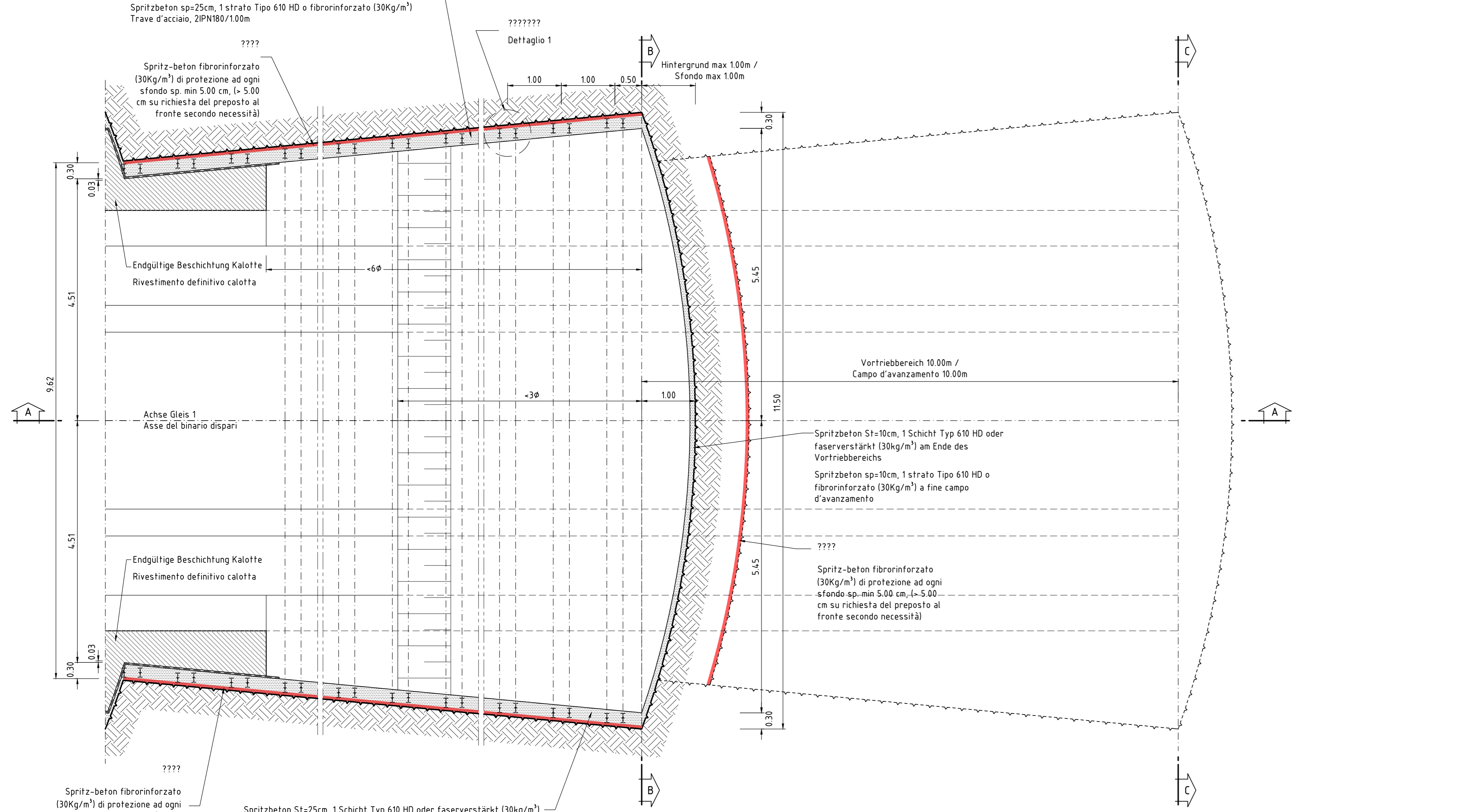
SCAVO	SUPERFICIE DI SCAVO = CALOTTA: 88.10 m ² - ARCO ROVESCIO: 2.72 m ²
PRECONSOLIDAMENTO	SFONDO MAX = 100 (1)
CONTORNO	FRONTE
PRESTEGNO	CONTORNO
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (2)	N°2-2 L=20.00m SOVRAPP. 50.00m min. INCLINAZIONE 15%-10% RADIALE
RIVESTIMENTO DI 1° FASE	CENTINE
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	FRONTE
	ALOTTA
	MURETTE
	PLATEA/ARCO ROVESCIO

NOTE

- La lunghezza massima dello sfondo potrà essere variata in funzione delle caratteristiche geomeccaniche dell'ammasso roccioso rilevate in corso d'opera.
- Eventuali in presenza d'acqua.
- La distanza dal fronte di scavo potrà essere regolata in funzione del comportamento deformativo del cavo rilevato in corso d'opera.
- Per la variabilità delle misure di sostegno si veda l'elaborato 02-H71-AF-002-06-05-013-00-B0115-01352-R15-00, "Galleria principale - Linee guida per l'applicazione degli interventi di sostegno".
- Pressione in presenza di distacchi era instabilità isolate del fronte, in fase d'avanzamento sarà necessario procedere alla messa in opera di uno strato di spritz-beton armato (fibre o rete) al fronte a seguito di ciascuno sfondo (spessore 10cm).
- Spritz-beton fibrorinforzato di protezione sulle superfici fresche di scavo (fronte e contorni) spessore minimo 5.00 cm, come da indicazioni del Preposto al fronte in funzione della reale condizione geomeccanica.
- Specifiche tecniche dei materiali di costruzione vedi elaborato grafico 02-H71-AF-002-06-05-94.00-00-B0115-01917-520-00.

????	HINTERGRUND = 100m (1)
????	KONTUR
????	ORTSBRUST
???? (2)	KONTUR
AUSBRUCHSICHERUNG	LEHRGERÜST
	SPRITZ-BETON
ENDGÜLTIGE BESICHTUNG	KALOTTE
	ULME
	SOHLPLATTE/SOHLGEWÖLBE

Querschnitt D-D, M 1:50
Sezione D-D, Scala 1:50



KOORDINATEN / COORDINATE		
PTNo.	X	Y
M1	0.000	+2.570
M3	-7.302	+2.570
M3'	+7.302	+2.570

GEOMETRIE PRESOSTEGNO AL CONTORNO					
RAGGIO	NUMERO TUBI	LUNGHEZZA	SOVRAPP.	INCL. RADIALE	INTERASSE
4.86	26	15.00	5.00	9.4%	0.40
n°26 Tubi metallici Ø88.9mm, sp=10mm, cementati					

????					
????	????	????	????	????	????
4.86	26	15.00	5.00	9.4%	0.40
26 Metallrohre Ø88.9mm, S1=10mm, zementiert					

FASI ESECUTIVE

FASE 1: ESECUZIONE DEI DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)

FASE 2: ESECUZIONE INTERVENTO DI PRESOSTEGNO AL CONTORNO

- Sagomatura del fronte di scavo a forma concava.
- Esecuzione sul fronte di scavo dello strato di spritz-beton fibrorinforzato di fine campo come da Progetto.
- Esecuzione del presostegno al contorno secondo le geometrie di progetto con le seguenti modalità:
 - Perforazione eseguita a secco diametro \varnothing a 140mm.
 - Inserimento dell'elemento strutturale in acciaio.
 - Cementazione dell'elemento strutturale max ogni 4 o 5 fori.

FASE 3: ESECUZIONE SCAVO

- Scavo di avanzamento a piena sezione per tralce di lunghezza massima non superiore a quanto indicato nelle specifiche progettuali (che potrà essere regolata in funzione delle condizioni geomeccaniche dell'ammasso roccioso), sagomando il fronte a forma concava (r=100m).
- Al termine dello scavo e prima di porre in opera gli interventi di prima fase dovrà essere eseguito un accurato disaggio di tutte le porzioni instabili e si dovrà procedere alla posa in opera della spritz-beton di protezione fibrorinforzato sulle superfici fresche di scavo (fronte e contorni) spessore minimo 5.00 cm. La reale necessità ed eventuali maggiori spessori di tale strato protettivo saranno valutati in corso d'opera dal Preposto al fronte in funzione della reale condizione geomeccanica.

FASE 4: POSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE

- Posa in opera delle centine che dovranno essere collegate alle altre con le apposite catene. L'ultima centina dovrà essere posata ad una distanza massima dal fronte inferiore a metà del passo centina utilizzato.
- Posa in opera dello strato di spritz-beton armato (con rete o fibrorinforzato) secondo le disposizioni di Progetto avendo cura di riempire gli eventuali vuoti a terzo della centina.

FASE 5: SCAVO ARCO ROVESCIO

- Scavo dell'arco rovescio per conci lunghi max 12.50m.
- Realizzazione dell'arco rovescio in spritz-beton secondo le geometrie di progetto.

FASE 6: IMPERMEABILIZZAZIONE ARCO ROVESCIO E MURETTE

- Posa in opera dei dispositivi di impermeabilizzazione dell'arco rovescio e delle murette secondo quanto previsto in Progetto.

FASE 7: POSA IN OPERA DI MURETTE E ARCO ROVESCIO

- Il getto delle murette e dell'arco rovescio dovrà avvenire ad una distanza massima dal fronte di scavo indicata nelle specifiche di progetto, che potrà comunque essere regolata in funzione del comportamento deformativo del cavo.
- Realizzazione dei deflaggi previsti per i giunti di ripresa.

FASE 8: IMPERMEABILIZZAZIONE CALOTTA

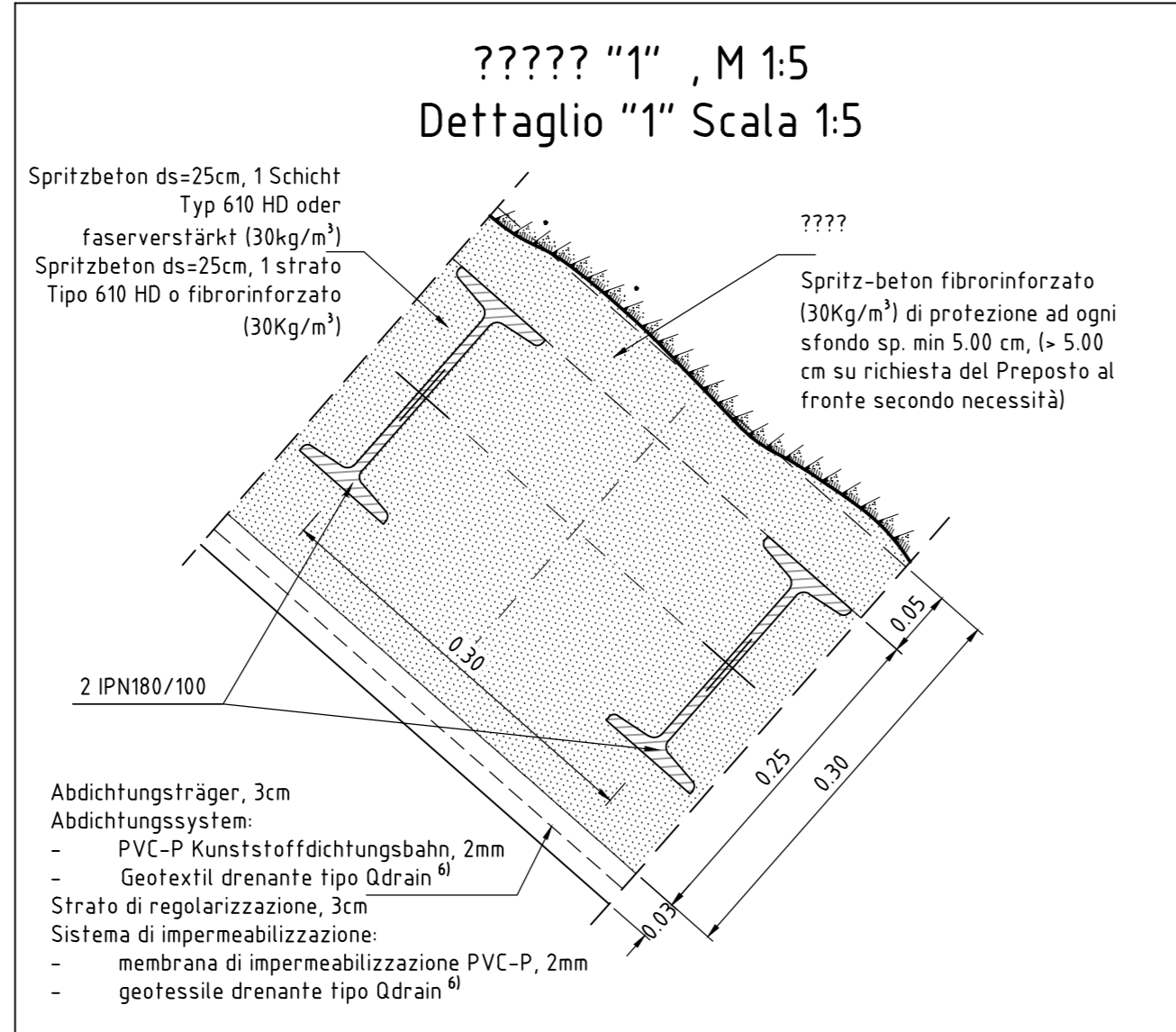
- La posa in opera dei dispositivi di impermeabilizzazione sarà eseguita prima del getto del rivestimento definitivo secondo le modalità e le specifiche di Progetto.

FASE 9: POSA IN OPERA DELLA CALOTTA

- Il getto della calotta dovrà avvenire ad una distanza massima dal fronte di scavo indicata nelle specifiche di progetto, che potrà comunque essere regolata in funzione del comportamento deformativo del cavo.
- Realizzazione dei deflaggi previsti per i giunti di ripresa.

NOTA BENE

- Qualora le operazioni di scavo vengano interrotte per un tempo di circa 24 ore, è necessario porre in opera uno strato di spritz-beton armato di 10cm al fronte. Se il tempo delle lavorazioni risulta \geq 48 ore (festività o altro) il ciclo delle lavorazioni dovrà necessariamente terminare con il rivestimento di prima fase a ridosso del fronte, previa la sagomatura a forma concava del fronte stesso ed esecuzione dello strato di spritz-beton armato sp 10cm. In relazione al comportamento deformativo del fronte e del cavo, l'arco rovescio e le murette potranno essere opportunamente avvicinate al fronte.



Revisione	Modifiche	Responsabile modifica	Data
00	Emersione / Prima Versione	L. Bellardo	06.08.2015
01	xxxxxxxxxxxxxxxx / Revisione per struttura	L. Bellardo	16.11.2015
02			
03			
04			
05			

Ausbau Eisenbahnstrecke München-Vernon
BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsprojekt

Potenziamento asse ferroviaria Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progetto esecutivo

Sub-Bauleos Hauptbauwerke Eisackunterquerung		Sublotto di costruzione Opere Principali Sottoattraversamento Isarco																									
Fachbereich	06 - Bauwerksplanung	Sektor	06 - Progettazione delle opere																								
Thema	05 - Bergmännische Tunnel	Thema	05 - Gallerie naturali																								
Dokumententyp	Stützmittelplan	Typo documento	Misure di sostegno																								
Titel	1-gleisiger Tunnelquerschnitt Vortriebsklasse S1-TP-B0V - Gleis 1	Titolo	Galleria a un solo binario Vortriebsklasse S1-TP-B0V - Binario disparti																								
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum / Data</th> <th>Nome / Nome</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>16.11.2015</td> <td>M. Gatti</td> </tr> <tr> <td>16.11.2015</td> <td>G. Cassiani</td> </tr> <tr> <td>16.11.2015</td> <td>N. Modolo</td> </tr> <tr> <td></td> <td>A. Lombardi</td> </tr> </tbody> </table>	Datum / Data	Nome / Nome	16.11.2015	M. Gatti	16.11.2015	G. Cassiani	16.11.2015	N. Modolo		A. Lombardi	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Massstab / Scala</th> <th>1:50</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Projekt / Progetto</td> <td>vor / da 54-015</td> <td>Bau / Costruzione</td> <td>vor / da 54-015</td> <td>Status / Stato</td> <td>Dokument / Documento</td> </tr> <tr> <td>Blatt / foglio</td> <td>54-100</td> <td>Blatt / foglio</td> <td>54-100</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Massstab / Scala	1:50	Projekt / Progetto	vor / da 54-015	Bau / Costruzione	vor / da 54-015	Status / Stato	Dokument / Documento	Blatt / foglio	54-100	Blatt / foglio	54-100		
Datum / Data	Nome / Nome																										
16.11.2015	M. Gatti																										
16.11.2015	G. Cassiani																										
16.11.2015	N. Modolo																										
	A. Lombardi																										
Massstab / Scala	1:50																										
Projekt / Progetto	vor / da 54-015	Bau / Costruzione	vor / da 54-015	Status / Stato	Dokument / Documento																						
Blatt / foglio	54-100	Blatt / foglio	54-100																								
<p>02 H71 AF 002 06 05 342.00 B0115 01513 3B2 01</p>																											