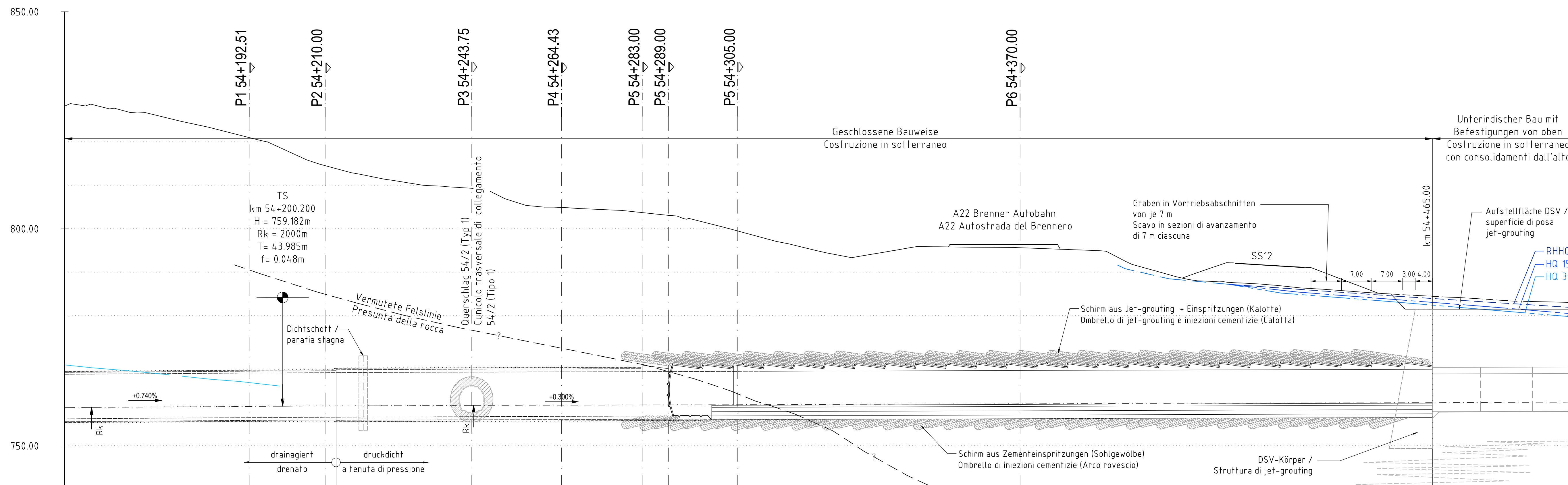
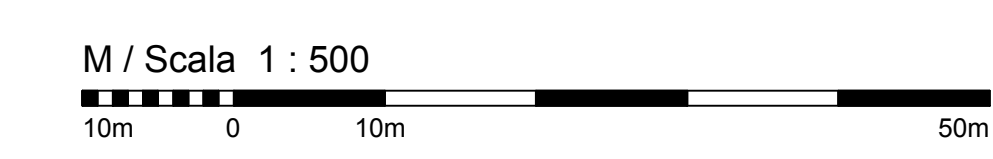


Längsschnitt / Profilo longitudinale
M 1:500 / Scala 1:500



Station / Progressiva chilometrica	54+150.00	54+175.00	54+200.00	54+212.50	54+225.00	54+228.00	54+243.75	54+250.00	54+275.00	54+300.00	54+325.00	54+350.00	54+375.00	54+400.00	54+425.00	54+450.00	54+475.00	54+500.00
Gelände / Quota terreno	828.76	825.21	818.52		811.24	807.63	804.38	800.82	794.56	795.87	795.46	790.63	787.29	785.33	783.92	782.96		
Gradiente / Quota progetto	758.811	758.987	759.133		759.247	759.331	759.406	759.481	759.556	759.631	759.706	759.781	759.856	759.931	760.006	760.081		
Regelquerschnitt / Sezione tipo	N2-DR-SMF-4.6			N2-TP-(SMF)-4.6			N2-TP-4.6											
Maßnahmen / Misure	Iniezioni e VTR Einspritzungen und GFK VTR												Misure di sostegno VE (C1) - jet-grouting + iniezioni Stützmaßnahmen VE (C1) - Jet-grouting + Einspritzungen					
Bauphasen/ Fasi di costruzione	Nur Einspritzungen mit Elementen aus GFK bewehrt Solo iniezioni armate con VTR			Jet-grouting + Einspritzungen Jet-grouting e iniezioni			Jet-grouting + Einspritzungen Jet-grouting e iniezioni						Jet-grouting + Einspritzungen Jet-grouting e iniezioni					



- Grundlagen:
- Gelände Einreichprojekt 2008
 - Bericht D0753-03-01-001.1 Bericht Geologie Hydrogeologie, ITE 2013
 - Bericht D0753-03-01-002.1 Bericht Geotechnik, ITE 2013

- Note/Note:
- Die für die Vortriebsklasse VE (C1) (Natürlicher Tunnel aus Geröll mit Befestigungen beim Vortrieb) vorgesehenen Stützmaßnahmen schließen Jet-grouting und Einspritzungen ein. Im Durchgangsbereich Geröll/Fels wird in der Felsmasse das Jet-grouting nicht durchgeführt und die Einspritzrohre werden mit Elementen aus GFK mit 2 Platten bewehrt.
 - Das Graben der Strecke aus Geröll und des Durchgangs aus Fels erfolgt ohne Senkung der Schicht.

- Legende:
- RHHW ... rechnerisches Höchstwasser
 - HW 150 ... 150 jährliches Hochwasser
 - HW 30 ... 30 jährliches Hochwasser

- Dati di base:
- Quota terreno come da progetto definitivo 2008
 - Relazione D0753-03-01-001.1: Relazione geologica-idrogeologica, ITE 2013
 - Relazione D0753-03-01-002.1: Relazione geotechnica, ITE 2013

- Note/Note:
- Le misure di sostegno previste per la classe d'avanzamento VE (C1) (galleria naturale in detrito con consolidamenti in avanzamento), comprendono interventi in jet-grouting ed iniezioni. Nella zona di passaggio detrito/roccia, nell'ammasso roccioso non verrà eseguito il jet-grouting ed i tubi di iniezione saranno armati con elementi in VTR a 3 piatti.
 - Lo scavo della tratta in detrito e del passaggio in roccia avverrà senza abbassamento della falda.
- Legende:
- RHHW ... Massima piena calcolata
 - HW 150 ... Piena tempo di ritorno ogni 150 anni
 - HW 30 ... Piena tempo di ritorno ogni 30 anni

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revisione	Andragungen / Modifiche	Verantwortlicher Änderung / Responsabile modifica	Datum / Data
00	Erstversion / Prima Versione	L. Bellardo	06.08.2015
01			
02			
03			
04			
05			

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
 Ausführungsprojekt

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
 Progetto esecutivo

Sub-Baulos Hauptbauwerke Eisackunterquerung
Sublotto di costruzione Opere Principali Sottoattraversamento Isarco

Fachbereich	Settore	06 - Progettazione delle opere
Thema	Tema	05 - Gallerie naturali
Dokumententart	Tipo documento	Zona d'ingresso Nord
Titel	Titolo	Galleria principale binario disparti Sezione longitudinale

	Bearbeitung des Documents / Elaborazione del documento Datum / Data N	
	Bearbeitet / Elaborato Datum / Data 06.08.2015 M. Gatti	
	Geprüft / Verificato Datum / Data 06.08.2015 G. Cassani	
	Freigegeben / Autorizzato Datum / Data 6.09.2015 N. Meister	
	Gesehen BBT / Visto BBT_RUP Datum / Data 06.08.2015 A. Lombardi	

Projekt: 54+015 bis / a 56+100
 Bau: 54+015 bis / a 56+100
 Status: Dokument / Stato documento

02 H71 AF 002 06 05 550.00 B0115 01659 3A8 00