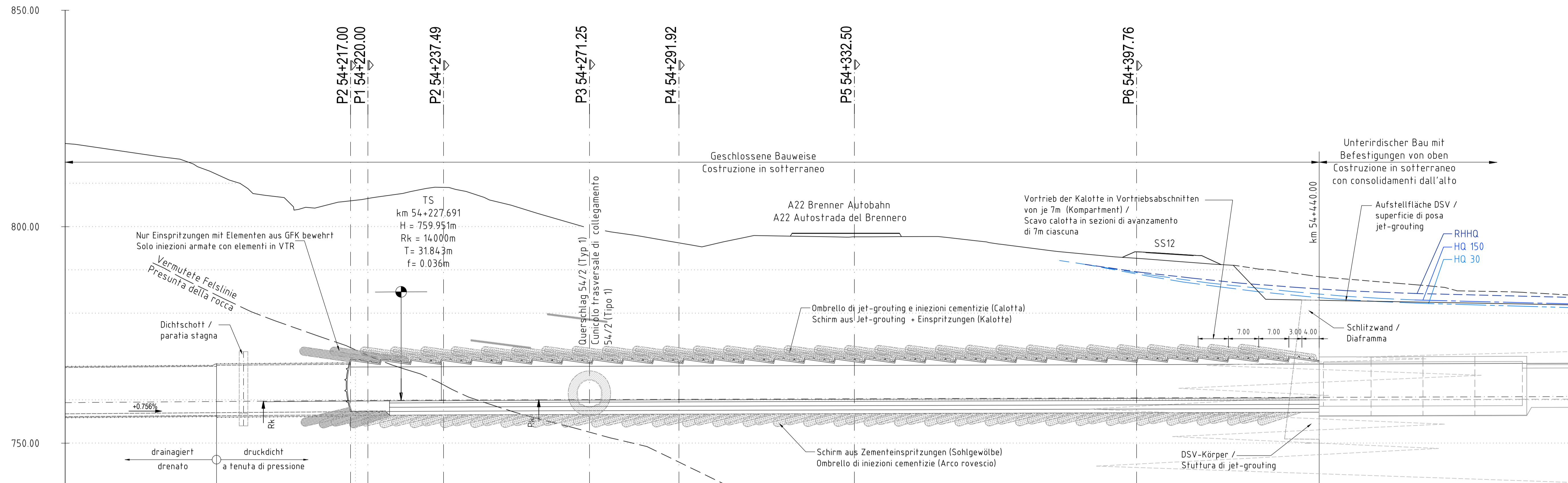
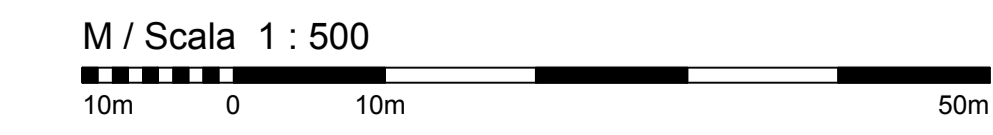


Längsschnitt / Profilo longitudinale  
M 1:500 / Scala 1:500



Station / Progressiva chilometrica	54+150.00	54+175.00	54+185.00	54+200.00	54+225.00	54+247.50	54+250.00	54+271.25	54+275.00	54+300.00	54+325.00	54+347.50	54+350.00	54+375.00	54+400.00	54+425.00	54+440.00	54+450.00	54+475.00	54+500.00		
Gelände / Quota terreno	819.22	815.79	815.00	806.80	807.26	805.72	799.02	795.99	797.70	797.73	794.84	792.54	790.37	788.44	787.60	785.14	783.98					
Gradiente / Quota progetto	759.364	759.553	759.741	759.900	760.015	760.093	760.168	760.244	760.319	760.394	760.469	760.544	760.590	760.620	760.695	760.770						
Regelquerschnitt / Sezione tipo	N2-DR-SMF-4.6		N2-TP-(SMF)-4.6			N2-TP-(SMF)-4.9					N2-TP-6.0											
Maßnahmen / Misure			Iniezioni e VTR Einspritzungen und GFK VTR			Misure di sostegno VE (C1) - jet-grouting + iniezioni Stützmaßnahmen VE (C1) - Jet-grouting + Einspritzungen																
Bauphasen/ Fasi di costruzioni			Solo iniezioni armate con VTR Nur Einspritzungen mit Elementen aus GFK bewehrt			 Jet-grouting + iniezioni Jet-grouting + Einspritzungen					 Jet-grouting + iniezioni Jet-grouting + Einspritzungen											



- Grundlagen:
- Gelände Einreichprojekt 2008
  - Bericht D0753-03-01-001.1 Bericht Geologie Hydrogeologie, ITE 2013
  - Bericht D0753-03-01-002.1 Bericht Geotechnik, ITE 2013

- Note/Note:
- Die für die Vortriebsklasse VE (C1) (Natürlicher Tunnel aus Geröll mit Befestigungen beim Vortrieb) vorgesehenen Stützmaßnahmen schließen Jet-grouting und Einspritzungen ein. Im Durchgangsbereich Geröll/Fels wird in der Felsmasse das Jet-grouting nicht durchgeführt und die Einspritzrohre werden mit Elementen aus GFK mit 2 Platten bewehrt.
  - Das Graben der Strecke aus Geröll und des Durchgangs aus Fels erfolgt ohne Senkung der Schicht.

- Legende:
- RHHW ... rechnerisches Höchstwasser
  - HW 150 ... 150 jährliches Hochwasser
  - HW 30 ... 30 jährliches Hochwasser

- Dati di base:
- Quota terreno come da progetto definitivo 2008
  - Relazione D0753-03-01-001.1: Relazione geologica-idrogeologica, ITE 2013
  - Relazione D0753-03-01-002.1: Relazione geotechnica, ITE 2013

- Note/Note:
- Le misure di sostegno previste per la classe d'avanzamento VE (C1) (galleria naturale in detrito con consolidamenti in avanzamento), comprendono interventi in jet-grouting ed iniezioni. Nella zona di passaggio detrito/roccia, nell'ammasso roccioso non verrà eseguito il jet-grouting ed i tubi di iniezione saranno armati con elementi in VTR a 3 piattini.
  - Lo scavo della tratta in detrito e del passaggio in roccia avverrà senza abbassamento della falda.

- Legenda:
- RHHW ... Massima piena calcolata
  - HW 150 ... Piena tempo di ritorno ogni 150 anni
  - HW 30 ... Piena tempo di ritorno ogni 30 anni

Bearbeitungsstand Stato di elaborazione			
Revisione	Andragung / Modifica	Verantwortlicher / Responsabile modifica	Datum / Data
00	Erstversion / Prima Versione	L. Bellardo	06.08.2015
01			
02			
03			
04			
05			

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona  
**BRENNER BASISTUNNEL**  
Ausführungsprojekt

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona  
**GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**  
Progetto esecutivo

---

**Sub-Bauos Hauptbauwerke Eisackunterquerung**  
**Sublotto di costruzione Opere Principali Sottoattraversamento Isarco**

Fachbereich	Settore		
Thema	06 - Progettazione delle opere		
Dokumententart	05 - Gallerie naturali		
Titel	Zona d'ingresso Nord		
	Titolo		
	Galleria principale binario pari		
	Sezione longitudinale		

	Bearbeitung des Dokuments / Elaborazione del documento  Bearbeitet / Elaborato  Geprüft / Verificato  Freigegeben / Autorizzato  Gesehen BBT / Visto BBT_RUP		Datum / Data N  M. Gatti  G. Cassani  N. Meister  A. Lombardi
--	---	--	--

Projekt: von / da 54+015 bis / a 56+100  
 Bau: von / da 54+015 bis / a 56+100  
 Status: Dokument / Stato documento

02 H71 AF 002 06 05 551.00 B0115 01660 3A8 00