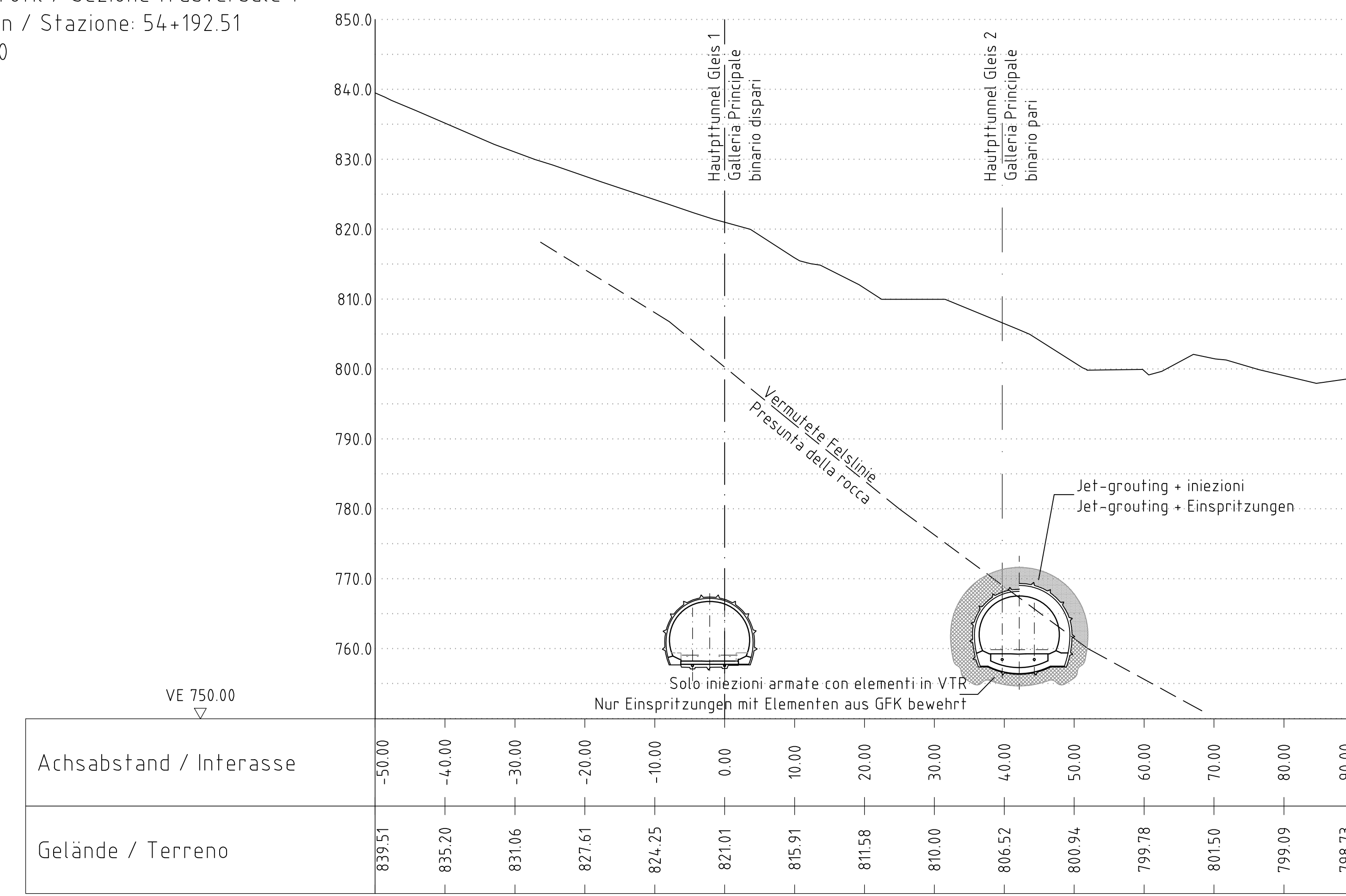
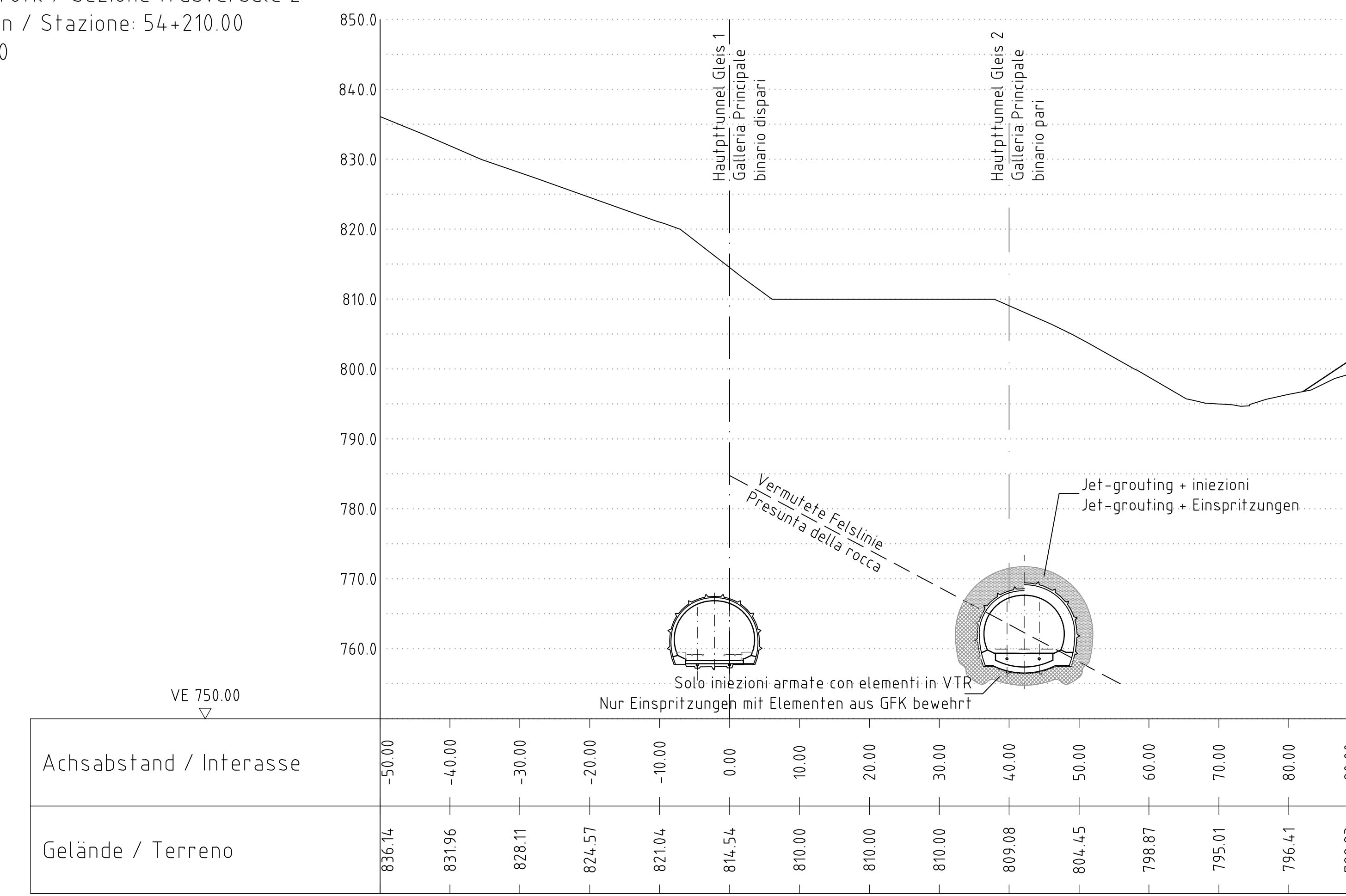


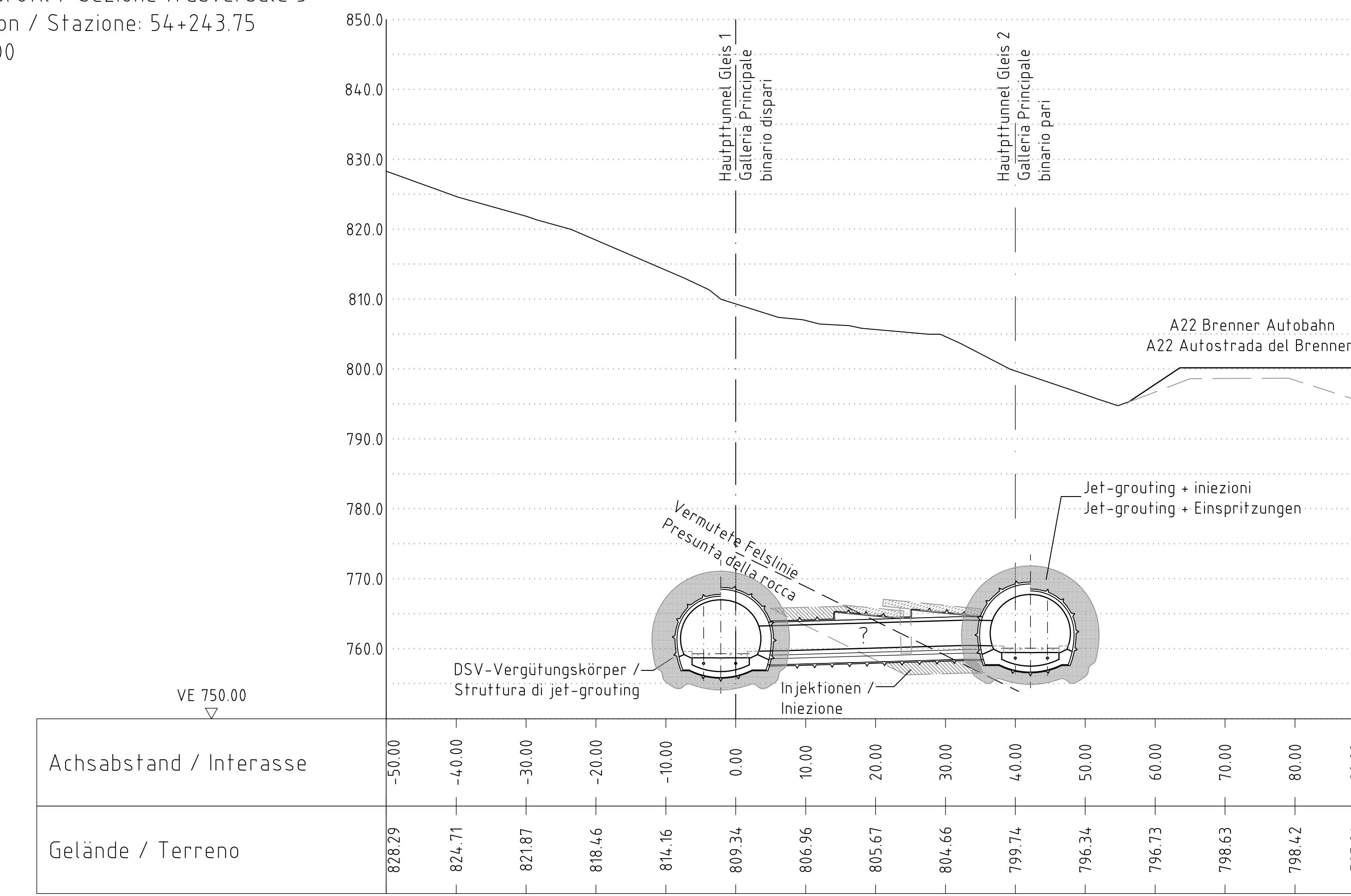
Querprofil / Sezione trasversale 1
Station / Stazione: 54+192.51
M 1:500



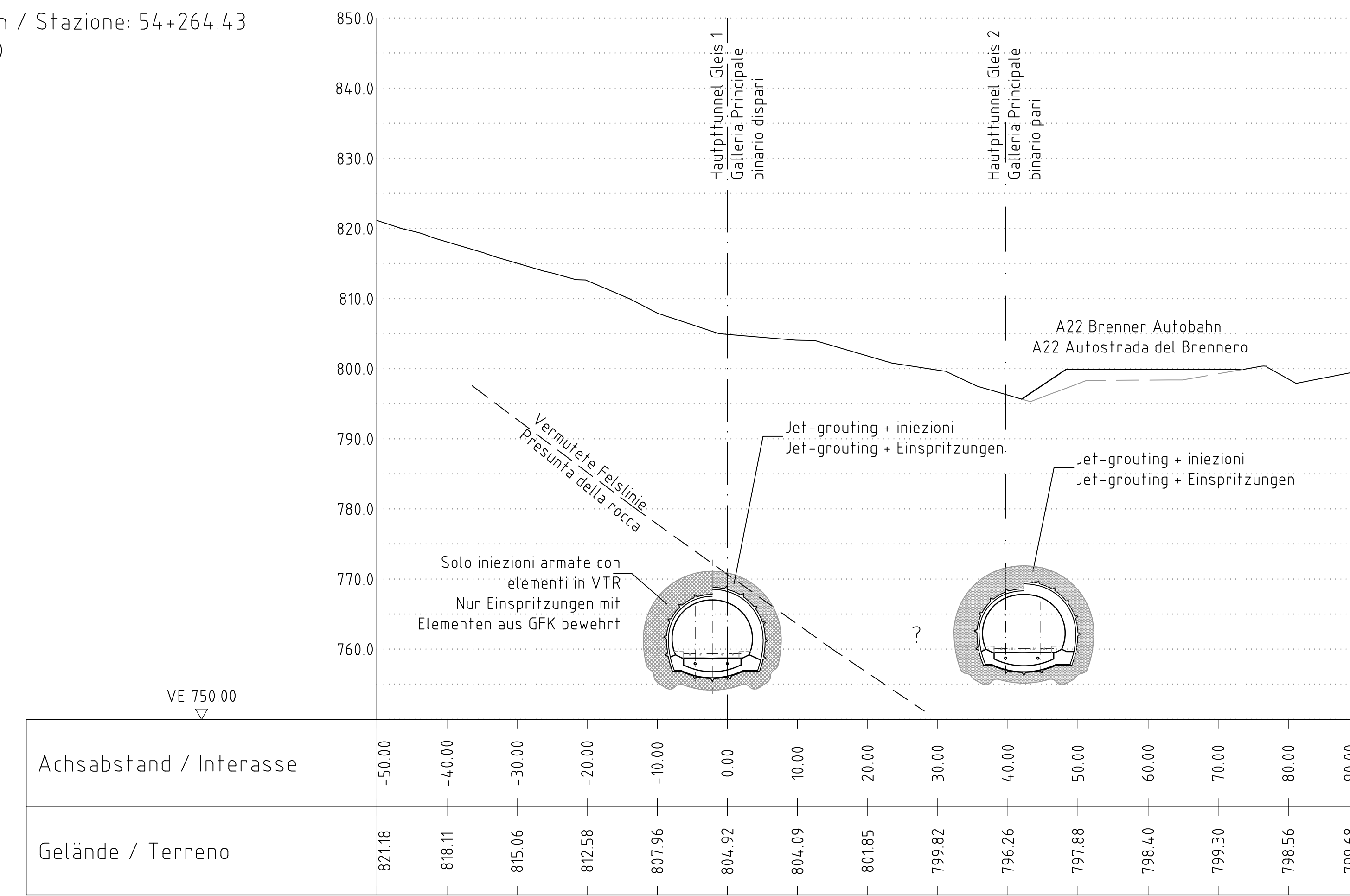
Querprofil / Sezione trasversale 2
Station / Stazione: 54+210.00
M 1:500



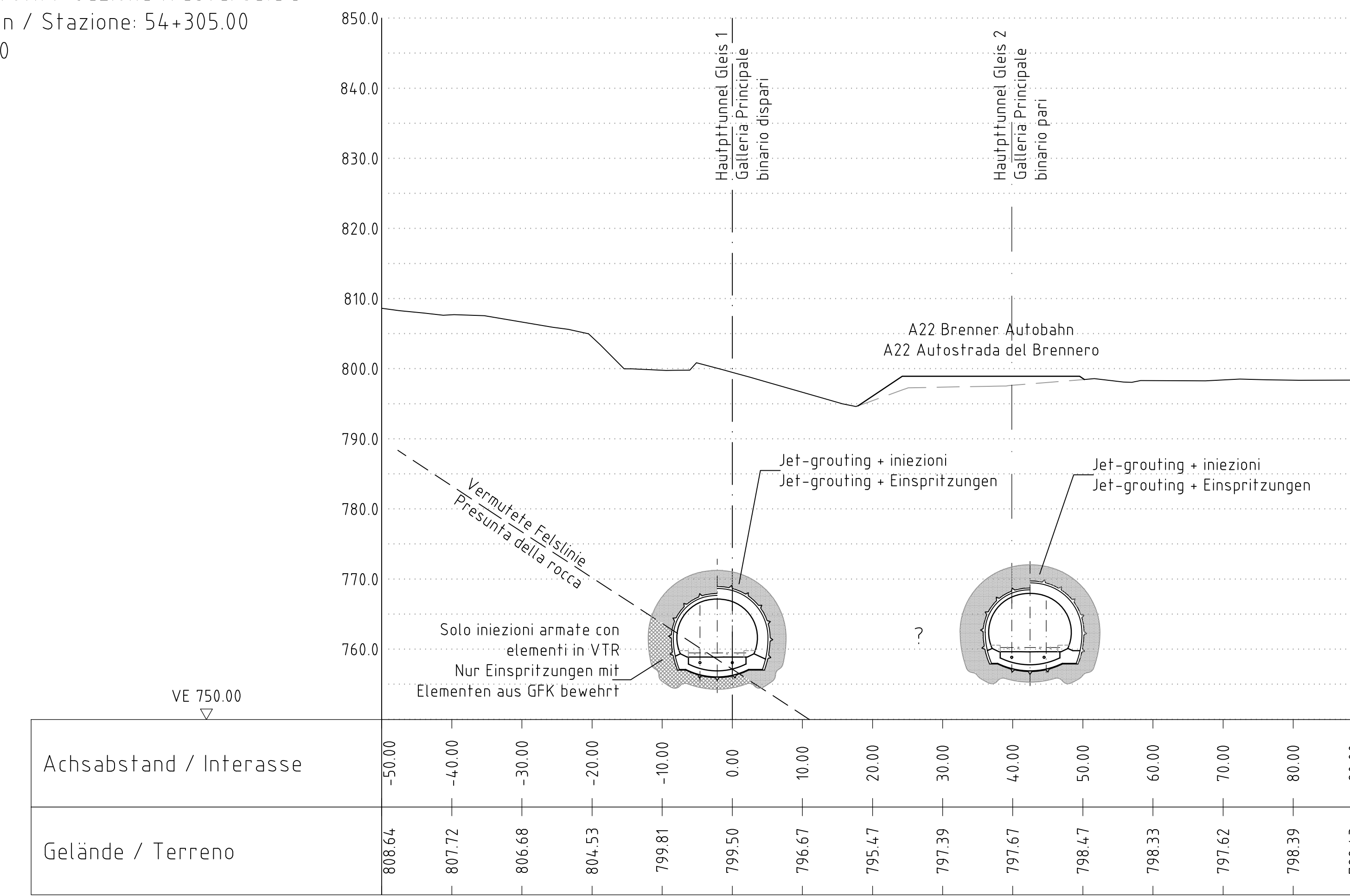
Querprofil / Sezione trasversale 3
Station / Stazione: 54+243.75
M 1:500



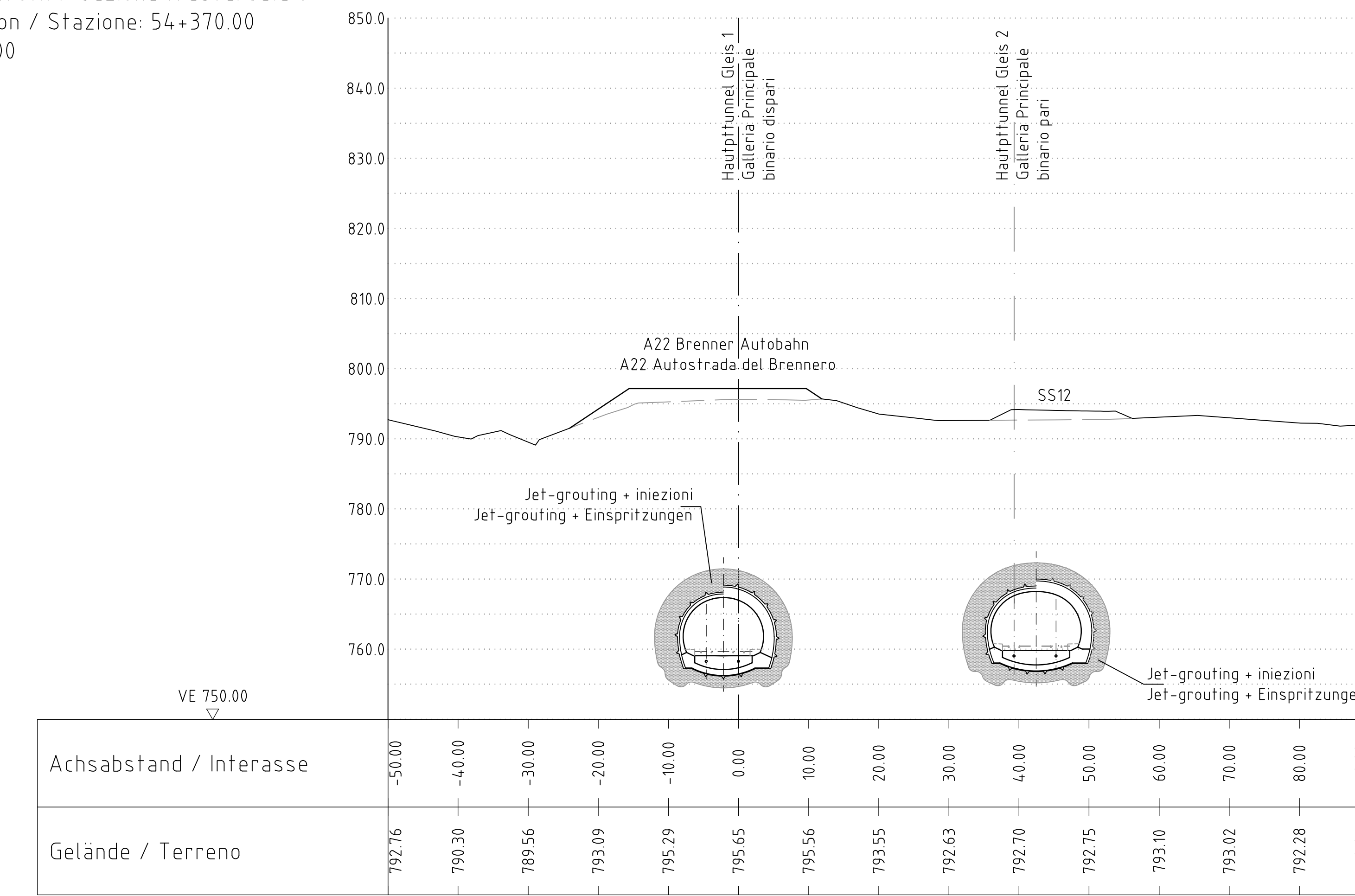
Querprofil / Sezione trasversale 4
Station / Stazione: 54+264.43
M 1:500



Querprofil / Sezione trasversale 5
Station / Stazione: 54+305.00
M 1:500



Querprofil / Sezione trasversale 6
Station / Stazione: 54+370.00
M 1:500



M / Scala 1 : 500
10m 0 10m 50m

- Grundlagen:
- Gelände Einreichprojekt 2008
 - Bericht D0753-03-01-0011 Bericht Geologie Hydrogeologie, ITE 2013
 - Bericht D0753-03-01-0021 Bericht Geotechnik, ITE 2013

- Note/Note:
- 1) Die für die Vortriebsklasse VE (C1) natürlicher Tunnel aus Geröll mit Befestigungen beim Vortrieb vorgesehenen Stützmaßnahmen schließen Jet-grouting und Einspritzungen ein. Im Durchgangsbereich Geröll/Fels wird in der Feismasse das Jet-grouting nicht durchgeführt und die Einspritzrohre werden mit Elementen aus GFK mit 2 Platten bewehrt.
 - 2) Das Graben der Strecke aus Geröll und des Durchgangs aus Fels erfolgt ohne Senkung der Schicht.

- Dati di base
- Quota terreno come da progetto definitivo 2008
 - Relazione D0753-03-01-0011: Relazione geologica-idrogeologica, ITE 2013
 - Relazione D0753-03-01-0021: Relazione geotechnica, ITE 2013

- Note/Note:
- 1) Le misure di sostegno previste per la classe d'avanzamento VE (C1) (galleria naturale in detrito con consolidamenti in avanzamento), comprendono interventi in jet-grouting ed iniezioni. Nella zona di passaggio detrito/roccia, nell'ammasso roccioso non verrà eseguito il jet-grouting ed i tubi di iniezione saranno armati con elementi in VTR a 3 piatti.
 - 2) Lo scavo della tratta in detrito e del passaggio in roccia avverrà senza abbassamento della falda.

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision	Revisions	Änderungen	Verantwortlicher	Änderung	Datum
Modifiche	Responsabile	Responsabile	Data		
00	Emersione 1° Prima Versione		L. Bellerio		06.08.2015
01					
02					
03					
04					
05					

Ausbau Eisenbahnstrecke München-Veron
BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsprojekt

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progetto esecutivo

Sub-Baulos Hauptbauwerke Eisackunterquerung
Sublotto di costruzione Opere Principali Sottotraversamento Isarco

Fachbereich: Setore
Thema: 06 - Progettazione delle opere
Tema: 05 - Gallerie naturali
Typo documento: Zona d'ingresso Nord
Titolo: Galleria principale binario dispari e pari
Sezioni rappresentative

Autentifizazione: ISARCO, aalini Impregio, STRABAG, COLINI, G. Cassani, G. Cassani, N. Mestro, A. Lombardi

Elaborazione del documento: 06.08.2015, M. Gatti
Verificato: 06.08.2015, G. Cassani
Freggiatura / Autorizzato: 06.09.2015, N. Mestro
Genehmigung BBT / Visto BBT_RUP: A. Lombardi

Maxstab / Scala: 1:500
Projekt: von / da: 54+015 bis / a: 54+100
Blatt: von / da: 54+015 bis / a: 54+100
Status: Dokument / Blatt: 02 H71 AF 002 06 05 552.00 B0115 01661 3A9 00