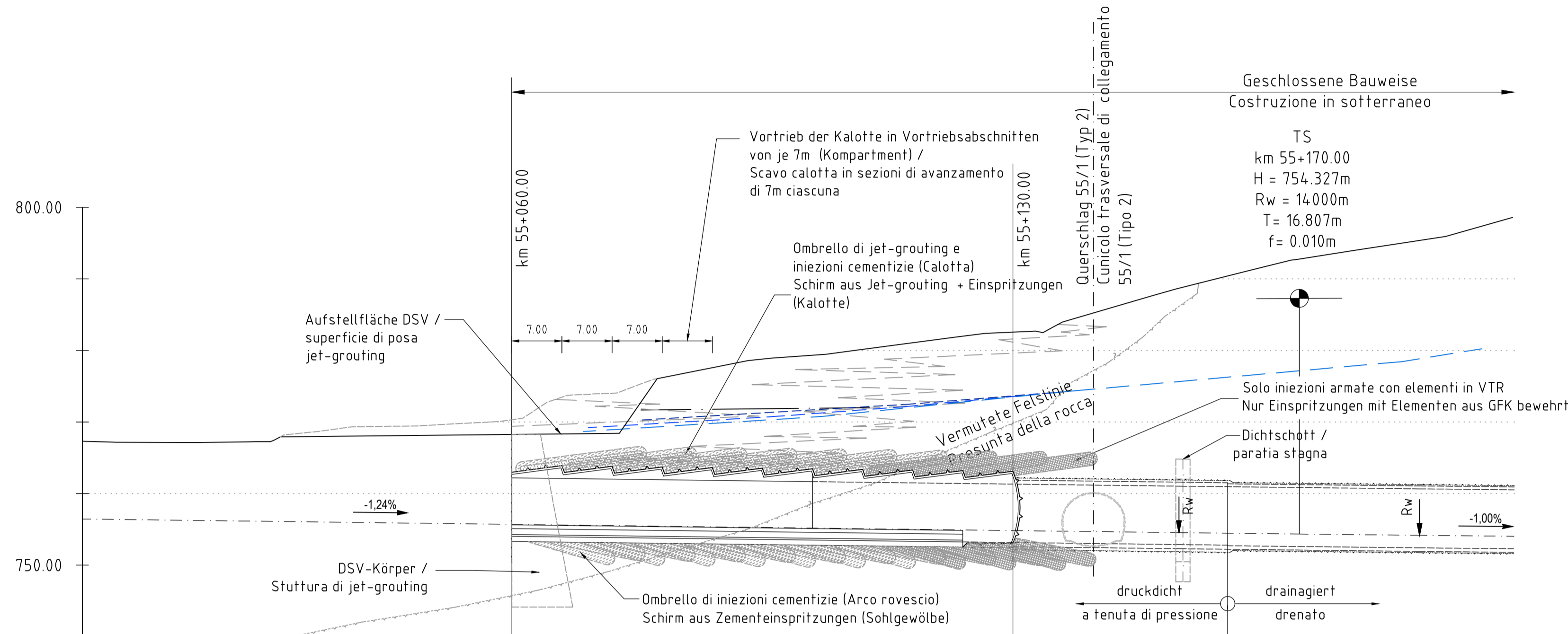
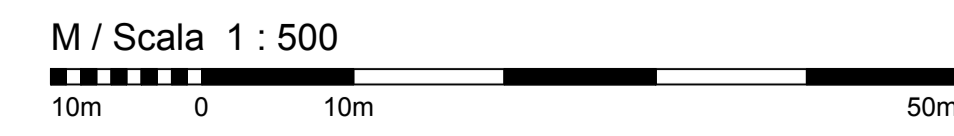


Längsschnitt / Profilo longitudinale
M 1:500 / Scala 1:500



Station / Progressiva chilometrica		55+060.00	55+070.00	55+080.00	55+090.00	55+100.00	55+110.00	55+120.00	55+130.00	55+140.00	55+141.25	55+150.00	55+160.00	55+170.00	55+180.00	55+190.00	55+200.00
Gelände / Quota terreno		770.31	773.84	776.00	777.98	779.19	780.28	781.60	782.56	784.88	787.79	790.41	792.77	794.33	795.86	798.69	798.69
Gradiente / Quota progetto		755.691	755.567	755.443	755.319	755.195	755.071	754.947	754.823	754.699	754.575	754.453	754.337	754.229	754.127	754.027	754.027
Regelquerschnitt / Sezione tipo							S1-TP							S1-DR			
Querprofil / Sezione trasversale D0753-06-03-615.01		1	2	3	4	5	6										
Maßnahmen / Misure	Misure di sostegno VE (C1) - jet-grouting + iniezioni Stützmaßnahmen VE (C1) - Jet-grouting + Einspritzungen										Iniezioni e VTR Einspritzungen und GFK VTR						
Bauphasen/ Fasi di costruzione																	



- Grundlagen:
- Gelände Einreichprojekt 2008
 - Bericht D0753-03-01-001.1 Bericht Geologie Hydrogeologie, ITE 2013
 - Bericht D0753-03-01-002.1 Bericht Geotechnik, ITE 2013

- Note/Note:
- 1) Die für die Vortriebsklasse VE (C1) (natürlicher Tunnel aus Geröll mit Befestigungen beim Vortrieb) vorgesehenen Stützmaßnahmen schließen Jet-grouting und Einspritzungen ein. Im Durchgangsbereich Geröll/Fels wird in der Felsmasse das Jet-grouting nicht durchgeführt und die Einspritzrohre werden mit Elementen aus GFK mit 2 Platten bewehrt.
 - 2) Das Graben der Strecke aus Geröll und des Durchgangs aus Fels erfolgt ohne Senkung der Schicht.

- Legende:
- RHHW ... rechnerisches Höchstwasser
 - HW 150 ... 150 jährliches Hochwasser
 - HW 30 ... 30 jährliches Hochwasser

- Dati di base
- Quota ferreno come da progetto definitivo 2008
 - Relazione D0753-03-01-001.1: Relazione geologica-idrogeologica, ITE 2013
 - Relazione D0753-03-01-002.1: Relazione geotechnica, ITE 2013

- Note/Note:
- 1) Le misure di sostegno previste per la classe d'avanzamento VE (C1) (galleria naturale in detrito con consolidamenti in avanzamento), comprendono interventi in jet-grouting ed iniezioni. Nella zona di passaggio detrito/roccia, nell'ammasso roccioso non verrà eseguito il jet-grouting ed i tubi di iniezione saranno armati con elementi in VTR a 3 piatti.
 - 2) Lo scavo della tratta in detrito e del passaggio in roccia avverrà senza abbassamento della falda.

- Legenda:
- RHHW ... Massima piena calcolata
 - HW 150 ... Piena tempo di ritorno ogni 150 anni
 - HW 30 ... Piena tempo di ritorno ogni 30 anni

Bearbeitungsstand Stato di elaborazione			
Revisione	Andamenti / Modifiche	Verantwortlicher / Responsabile modifica	Datum / Data
00	Erstversion / Prima Versione	L. Bellardo	06.08.2015
01			
02			
03			
04			
05			

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Trans europäischen Verkehrsnetzes finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsprojekt

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progetto esecutivo

Sub-Baulos Hauptbauwerke Eisackunterquerung
Sublotto di costruzione Opere Principali Sottoattraversamento Isarco

Fachbereich	Settore		
Thema	06 - Progettazione delle opere		
Dokumentenart	Tema		
Titel	05 - Gallerie naturali		
	Tipo documento		
	Zona d'ingresso Sud		
	Titolo		
	Galleria principale binario dispari		
	Sezione longitudinale		

Auftraggeber / Mandatario	Beauftragter / Mandatario	Bearbeitung des Dokuments / Elaborazione del documento	Datum / Data	N
ISARCO	salini impregio	ROCKSOIL	06.08.2015	M. Gatti
Auftraggeber / Mandatario	Beauftragter / Mandatario	Geprüft / Verificato	06.08.2015	G. Cassani
COLLINI	STABAG	Freigegeben / Autorizzato	06.09.2015	N. Meister
Auftraggeber / Mandatario	Beauftragter / Mandatario	Gesehen BBT / Visto BBT_RUP		A. Lombardi
ipm	GPingegneria	Massstab / Scala	1 : 500	
ipm	SEMENELLI	Projekt-kilometer / Stato progetto	von / da 54+015 bis / a 56+100	Bau-kilometer / Stato opera
		von / da 54+015 bis / a 56+100	Status Dokument / Stato documento	

02 H71 AF 002 06 05 556.00 B0115 01666 3A8 00

FILE STAMPA : BBT-100k.ab
FATTORE DI PLOTTAGGIO : 11