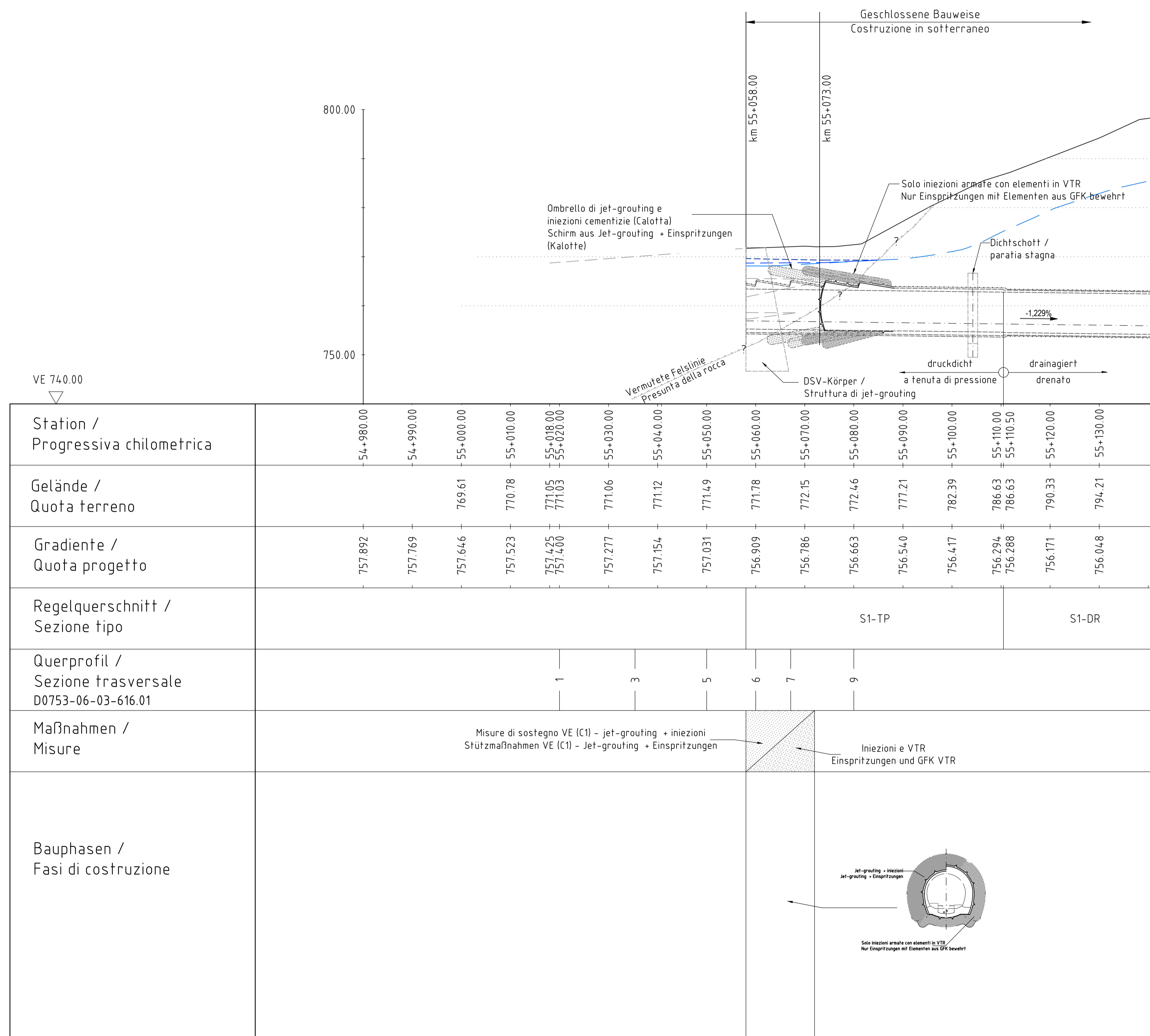


Längsschnitt / Profilo longitudinale  
M 1:500 / Scala 1:500



M / Scala 1 : 500



Grundlagen :

- Gelände Einreichprojekt 2008
- Bericht D0753-03-01-001.1 Bericht Geologie Hydrogeologie, ITE 2013
- Bericht D0753-03-01-002.1 Bericht Geotechnik, ITE 2013

Note/Note :

- 1) Die für die Vortriebsklasse VE (C1) (natürlicher Tunnel aus Geröll mit Befestigungen beim Vortrieb) vorgesehenen Stützmaßnahmen schließen Jet-grouting und Einspritzungen ein. Im Durchgangsbereich Geröll/Fels wird in der Felsmasse das Jet-grouting nicht durchgeführt und die Einspritzrohre werden mit Elementen aus GFK mit 2 Platten bewehrt.
- 2) Das Graben der Strecke aus Geröll und des Durchgangs aus Fels erfolgt ohne Senkung der Schicht.

Legende :

- RHHW ... rechnerisches Höchstwasser
- HW 150 ... 150 jährliches Hochwasser
- HW 30 ... 30 jährliches Hochwasser

Dati di base

- Quota terreno come da progetto definitivo 2008
- Relazione D0753-03-01-001.1: Relazione geologica-idrogeologica, ITE 2013
- Relazione D0753-03-01-002.1: Relazione geotechnica, ITE 2013

Note/Note:

- 1) Le misure di sostegno previste per la classe d'avanzamento VE (C1) (galleria naturale in detrito con consolidamenti in avanzamento), comprendono interventi in jet-grouting ed iniezioni. Nella zona di passaggio detrito/roccia, nell'ammasso roccioso non verrà eseguito il jet-grouting ed i tubi di iniezione saranno armati con elementi in VTR a 3 piatti.
- 2) Lo scavo della tratta in detrito e del passaggio in roccia avverrà senza abbassamento della falda.

Legenda:

- RHHW ... Massima piena calcolata
- HW 150 ... Piena tempo di ritorno ogni 150 anni
- HW 30 ... Piena tempo di ritorno ogni 30 anni

Bearbeitungsstand  
Stato di elaborazione

Revision Revisione	Änderungen Modifiche	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Erstversion / Prima Versione	L. Bellardo	06.08.2015
01			
02			
03			
04			
05			



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben  
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee



## Ausbau Eisenbahnachse München-Verona BRENNER BASISTUNNEL

Ausführungsprojekt

*Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona*  
**GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**  
Progetto esecutivo

---

**Sub-Baulos Hauptbauwerke Eisackunterquerung**  
**Sublotto di costruzione Opere Principali Sottoattraversamento Isarco**

Fachbereich	Settore		
Thema	06 - Progettazione delle opere		
Dokumentenart	05 - Gallerie naturali		
Titel	Zona d'ingresso Sud		
	Titolo		
	Galleria principale binario pari		
	Sezione longitudinale		

Auftraggeber / Mandatario	ISARCO	Auftraggeber / Mandatario	salini impregilo	Auftraggeber / Mandatario	STABAG	Auftraggeber / Mandatario	COLLINI	Bearbeitung des Dokuments / Elaborazione del documento	ROKSOIL	Datum / Data	N
Auftraggeber / Mandatario	mpa	Auftraggeber / Mandatario	GPingegneri	Auftraggeber / Mandatario	ROKSOIL	Auftraggeber / Mandatario	SENFENELLI	Bearbeitet / Elaborato		06.08.2015	M. Gatti
Auftraggeber / Mandatario	mpa	Auftraggeber / Mandatario	GPingegneri	Auftraggeber / Mandatario	ROKSOIL	Auftraggeber / Mandatario	SENFENELLI	Geprüft / Verificato		06.08.2015	G. Cassani
Auftraggeber / Mandatario	mpa	Auftraggeber / Mandatario	GPingegneri	Auftraggeber / Mandatario	ROKSOIL	Auftraggeber / Mandatario	SENFENELLI	Freigegeben / Autorizzato		06.09.2015	N. Meister
Auftraggeber / Mandatario	mpa	Auftraggeber / Mandatario	GPingegneri	Auftraggeber / Mandatario	ROKSOIL	Auftraggeber / Mandatario	SENFENELLI	Gesehen BBT / Visto BBT_RUP			A. Lombardi

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE

Projekt- kilometer / Chilometro progetto	von / da bis / a	54+015 56+100	Bau- kilometer / Chilometro opera	von / da bis / a	54+015 56+100	Status Dokument / Stato documento	
---	---------------------	------------------	--	---------------------	------------------	--	--

02 H71 AF 002 06 05 557.00 B0115 01667 3A8 00