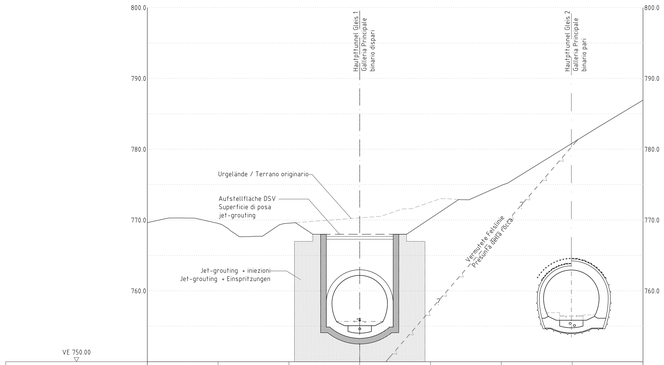
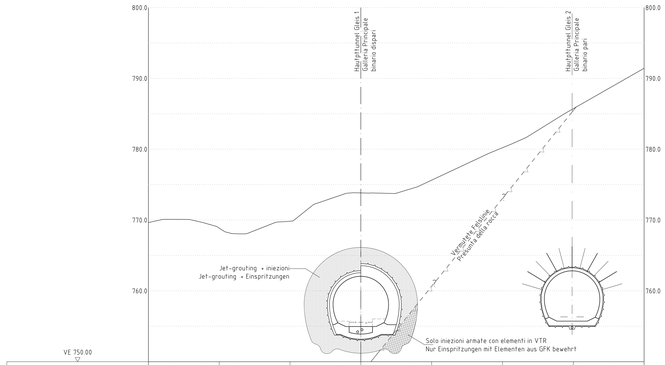
Querprofil / Sezione trasversale: 1
Station / Stazione: 55+060.00
M 1:200



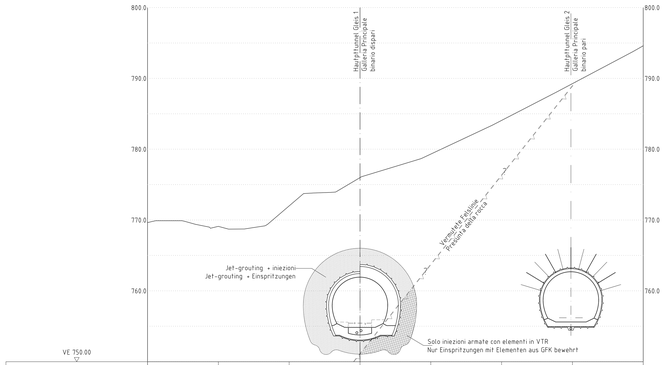
Achsabstand / Interasse	-30.00	-20.00	-10.00	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00
Gelände / Terreno	769.64	769.53	769.57	770.31	777.54	774.90	780.86	786.64

Querprofil / Sezione trasversale: 2
Station / Stazione: 55+070.00
M 1:200



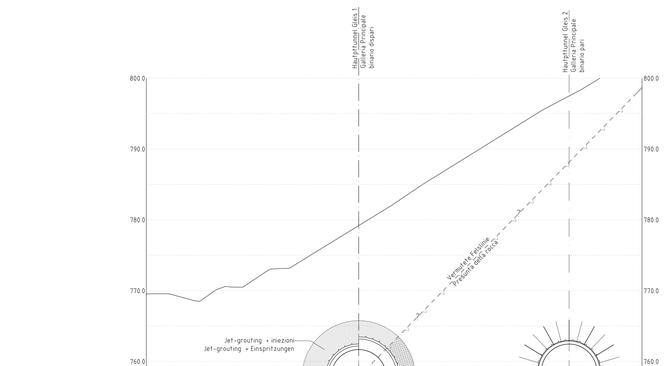
Achsabstand / Interasse	-30.00	-20.00	-10.00	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00
Gelände / Terreno	769.65	768.87	769.84	773.84	775.44	780.22	785.73	791.44

Querprofil / Sezione trasversale: 3
Station / Stazione: 55+080.00
M 1:200



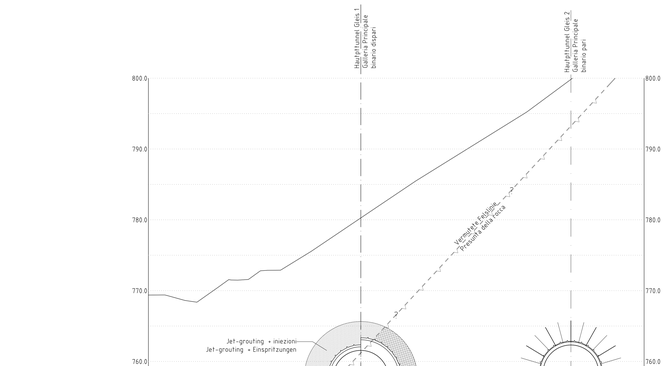
Achsabstand / Interasse	-30.00	-20.00	-10.00	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00
Gelände / Terreno	768.64	769.12	772.01	776.00	779.33	784.08	789.27	796.62

Querprofil / Sezione trasversale: 4
Station / Stazione: 55+100.00
M 1:200



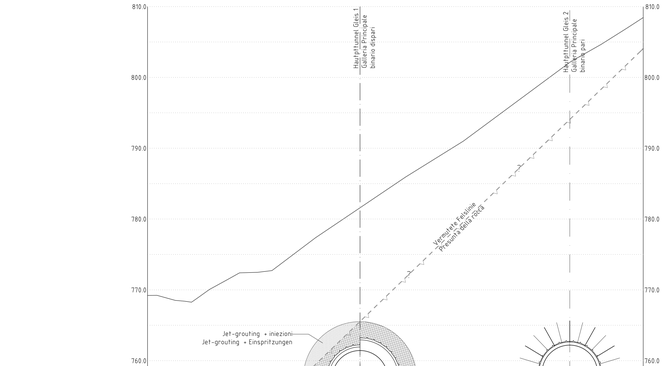
Achsabstand / Interasse	-30.00	-20.00	-10.00	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00
Gelände / Terreno	769.55	770.98	773.66	779.20	785.61	791.82	797.65	802.64

Querprofil / Sezione trasversale: 5
Station / Stazione: 55+110.00
M 1:200



Achsabstand / Interasse	-30.00	-20.00	-10.00	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00
Gelände / Terreno	769.38	770.61	773.73	780.28	786.90	793.11	800.09	806.31

Querprofil / Sezione trasversale: 6
Station / Stazione: 55+120.00
M 1:200



Achsabstand / Interasse	-30.00	-20.00	-10.00	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00
Gelände / Terreno	769.22	770.76	774.56	781.60	788.95	795.01	802.38	808.56

M / Scala 1 : 200
0m 5 10m 20m

Grundlagen :
- Gelände Einreichprojekt 2008
- Bericht D0753-03-01-0011 Bericht Geologie Hydrogeologie, ITE 2013
- Bericht D0753-03-01-002.1 Bericht Geotechnik, ITE 2013

Note/Note :
1) Die für die Vortriebsklasse VE (C1) (naturlicher Tunnel aus Geröll mit Befestigungen beim Vortrieb) vorgesehenen Stützmaßnahmen schließen Jet-grouting und Einspritzungen ein. Im Durchgangsbereich Geröll/Fels wird in der Felsmasse das Jet-grouting nicht durchgeführt und die Einspritzrohre werden mit Elementen aus GFK mit 2 Platten bewehrt.
2) Das Graben der Strecke aus Geröll und des Durchgangs aus Fels erfolgt ohne Senkung der Schicht.

Dati di base
- Quota terreno come da progetto definitivo 2008
- Relazione D0753-03-01-001.1: Relazione geologica-idrogeologica, ITE 2013
- Relazione D0753-03-01-002.1: Relazione geotechnica, ITE 2013

Note/Note:
1) Le misure di sostegno previste per la classe d'avanzamento VE (C1) (galleria naturale in detrito con consolidamenti in avanzamento), comprendono interventi in jet-grouting ed iniezioni. Nella zona di passaggio detrito/roccia, nell'ammasso rocciosa non verrà eseguito il jet-grouting ed i tubi di iniezione saranno armati con elementi in VTR a 3 piatti.
2) Lo scavo della tratta in detrito e del passaggio in roccia avverrà senza abbassamento della falda

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision Revisione	Änderungen Modifiche	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Erstversion / Prima Versione	L. Bellardo	06.08.2015
01			
02			
03			
04			
05			

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell' Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di Transporti Transeuropee

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsprojekt

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progetto esecutivo

Sub-Baulos Hauptbauwerke Eisackunterquerung
Sublotto di costruzione Opere Principali Sottoattraversamento Isarco

Fachbereich / Settore: 06 - Progettazione delle opere
Thema / Tema: 05 - Gallerie naturali
Dokumentenart / Tipo documento: Zona d'ingresso Sud
Titel / Titolo: Galleria principale binario dispari e pari Sezioni rappresentative

Bearbeitung des Dokuments / Elaborazione del documento: Datum / Data | N.
Bearbeitet / Elaborato: 06.08.2015 | M. Gatti
Geprüft / Verificato: 06.08.2015 | G. Cassani
Freigegeben / Autorizzato: 06.08.2015 | N. Mastro
Genehmigt BBT / Visto BBT_RUP: A. Lombardi
Massstab / Scala: 1 : 200

Projekt-Kürzel / Codice progetto: von / da 5A+015 bis / a 5A+100
Blatt-Kürzel / Codice tavola: von / da 5A+015 bis / a 5A+100
Status / Stato documento:

02 H71 AF 002 06 05 558.00 B0115 01668 3A9 00

FILE: STAMPA MP: HORIZ.MI

ESTREMI DI PLOTTAGGIO X:1

BB.MI / 15.00.00.00.dwg 14.04.16 - 09:00 ZL 1:1 HP