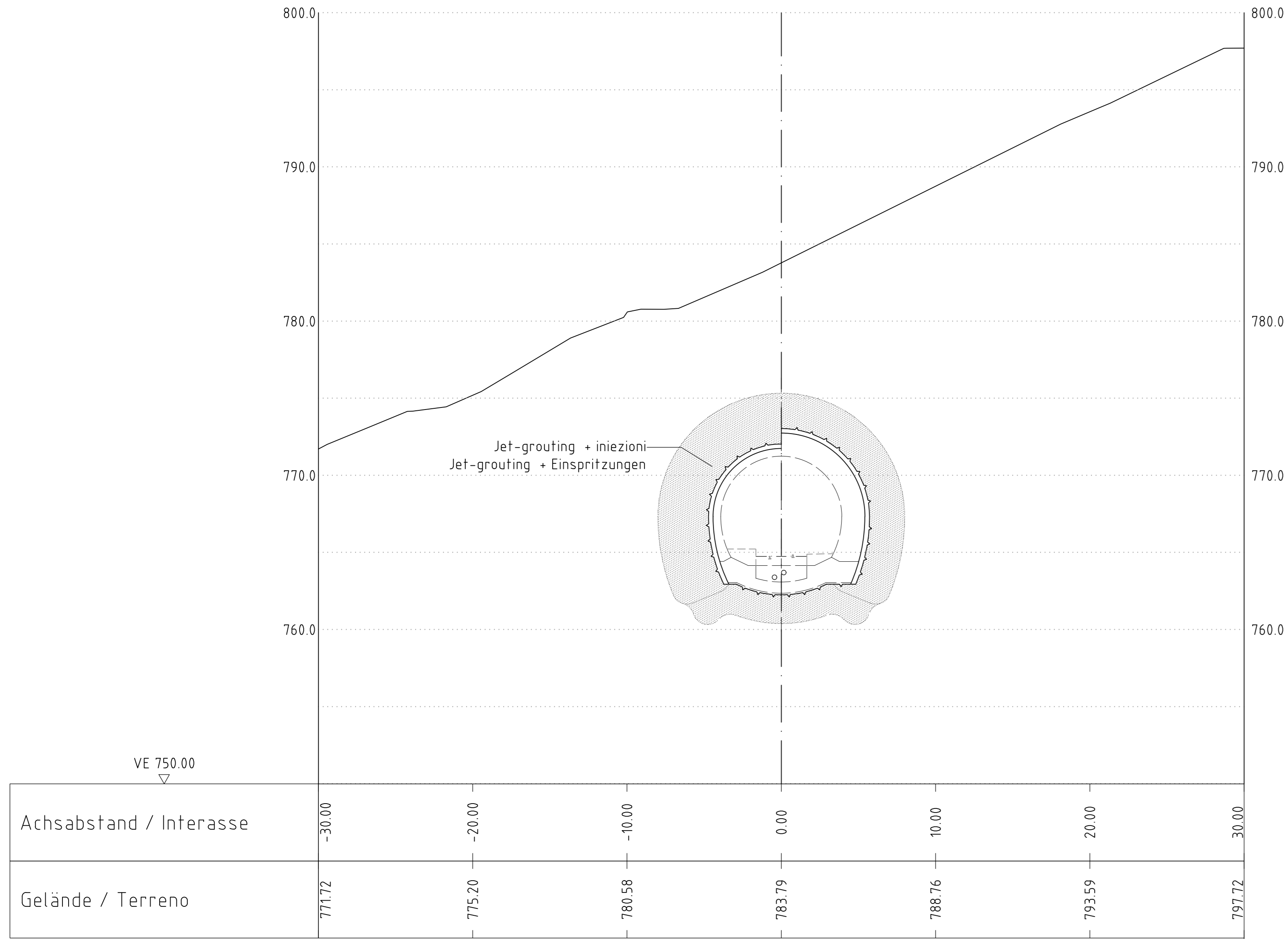
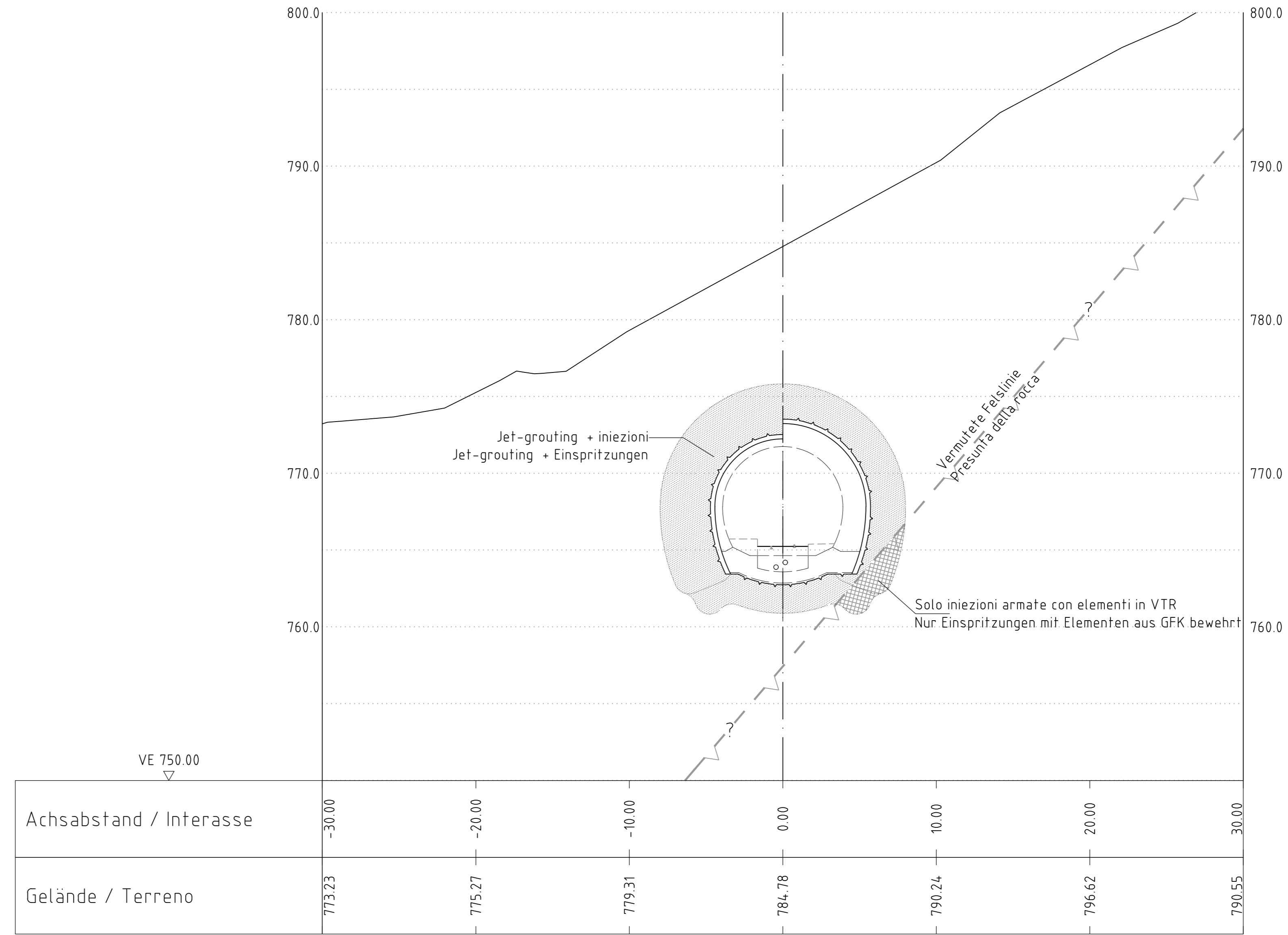


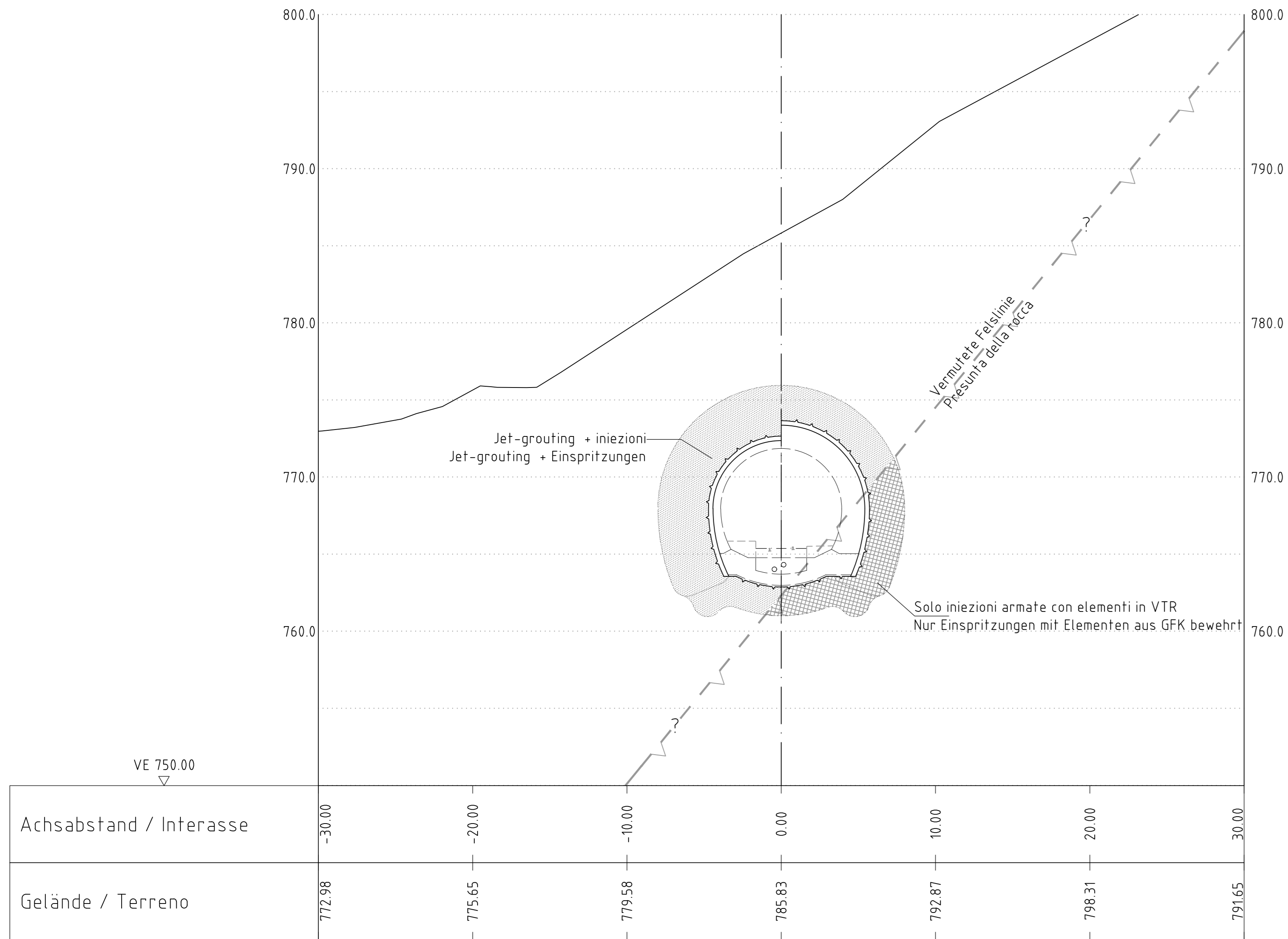
Querprofil / Sezione trasversale: 5
 Station / Stazione: 2+020.00
 M 1:200



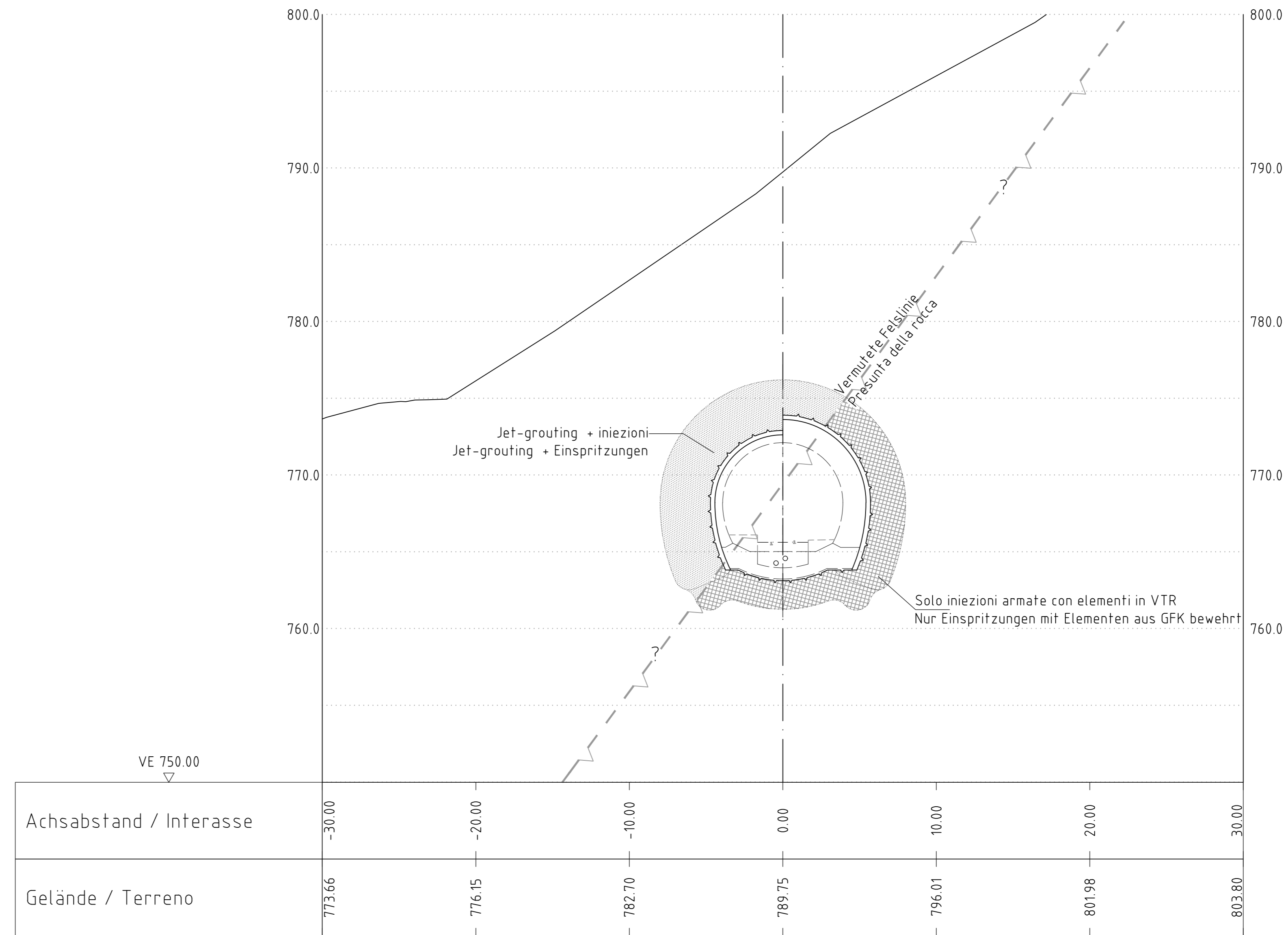
Querprofil / Sezione trasversale: 9
 Station / Stazione: 2+060.00
 M 1:200



Querprofil / Sezione trasversale: 10
 Station / Stazione: 2+070.00
 M 1:200



Querprofil / Sezione trasversale: 12
 Station / Stazione: 2+090.00
 M 1:200



Grundlagen:
 - Gelände Einreichprojekt 2008
 - Bericht D0753-03-01-0011 Bericht Geologie Hydrogeologie, ITE 2013
 - Bericht D0753-03-01-002.1 Bericht Geotechnik, ITE 2013

Note/Note:
 1) Die für die Vortriebsklasse VE (C1) (natürlicher Tunnel aus Geröll mit Befestigungen beim Vortrieb) vorgesehenen Stützmaßnahmen schließen Jet-grouting und Einspritzungen ein. Im Durchgangsbereich Geröll/Fels wird in der Felsmasse das Jet-grouting nicht durchgeführt und die Einspritzrohre werden mit Elementen aus GFK mit 2 Platten bewehrt.
 2) Das Graben der Strecke aus Geröll und des Durchgangs aus Fels erfolgt ohne Senkung der Schicht.

Dati di base:
 - Quota terreno come da progetto definitivo 2008
 - Relazione D0753-03-01-0011 Relazione geologica-idrogeologica, ITE 2013
 - Relazione D0753-03-01-002.1 Relazione geotechnica, ITE 2013

Note/Note:
 1) Le misure di sostegno previste per la classe d'avanzamento VE (C1) (galleria naturale in detrito con consolidamenti in avanzamento), comprendono interventi in jet-grouting ed iniezioni. Nella zona di passaggio detrito/roccia, nell'ammasso roccioso non verrà eseguito il jet-grouting ed i tubi di iniezione saranno armati con elementi in VTR a 3 piattini.
 2) Lo scavo della tratta in detrito e del passaggio in roccia avverrà senza abbassamento della falda.

Bearbeitungsstand				
Stato di elaborazione				
Revision	Revisions	Änderungen	Verantwortlicher	Datum
		Modifiche	Responsabile modifica	Data
00	Estensione / Prima Versione		L. Bellardo	06.08.2015
01				
02				
03				
04				
05				

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Trans europäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
 Copera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
 Ausführungsprojekt

Potenziamento asse ferroviaria Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
 Progetto esecutivo

Sub-Bauwerks Hauptbauwerke Eisackunterquerung
Sublotto di costruzione Opere Principali Sottoattraversamento Isarco

Fachbereich	Settore	06 - Progettazione delle opere
Thema	Tema	05 - Gallerie naturali
Dokumententart	tipo documento	Zona d'ingresso Sud
Titel	Titolo	Galleria d'interconnessione binario pari Sezioni rappresentative

	Elaborazione del Documento / Elaborazione del documento Datum / Data: 06.08.2015 M. Gatti
	Copertina / Verificato Datum / Data: 06.08.2015 G. Cassani
	Freigegeben / Autorizzato Datum / Data: 06.09.2015 N. Mastrotto
	Gelesen BBT / Visto BBT_RUP Datum / Data: 06.09.2015 A. Lombardi

Massstab / Scala: 1:200

Progetto:	von / da: 54+015	Blatt:	von / da: 54+015	Status:	
Chislo / numero:	bis / a: 54+100	Chislo / numero:	bis / a: 54+100	Stadium / Stato:	Documento / Documento
progetto:		opera:		Stadium / Stato:	Documento / Documento

02 H71 AF 002 06 05 563.00 B0115 01674 3A9 00



FILE STAMP: 02-08-2015 11:00:00