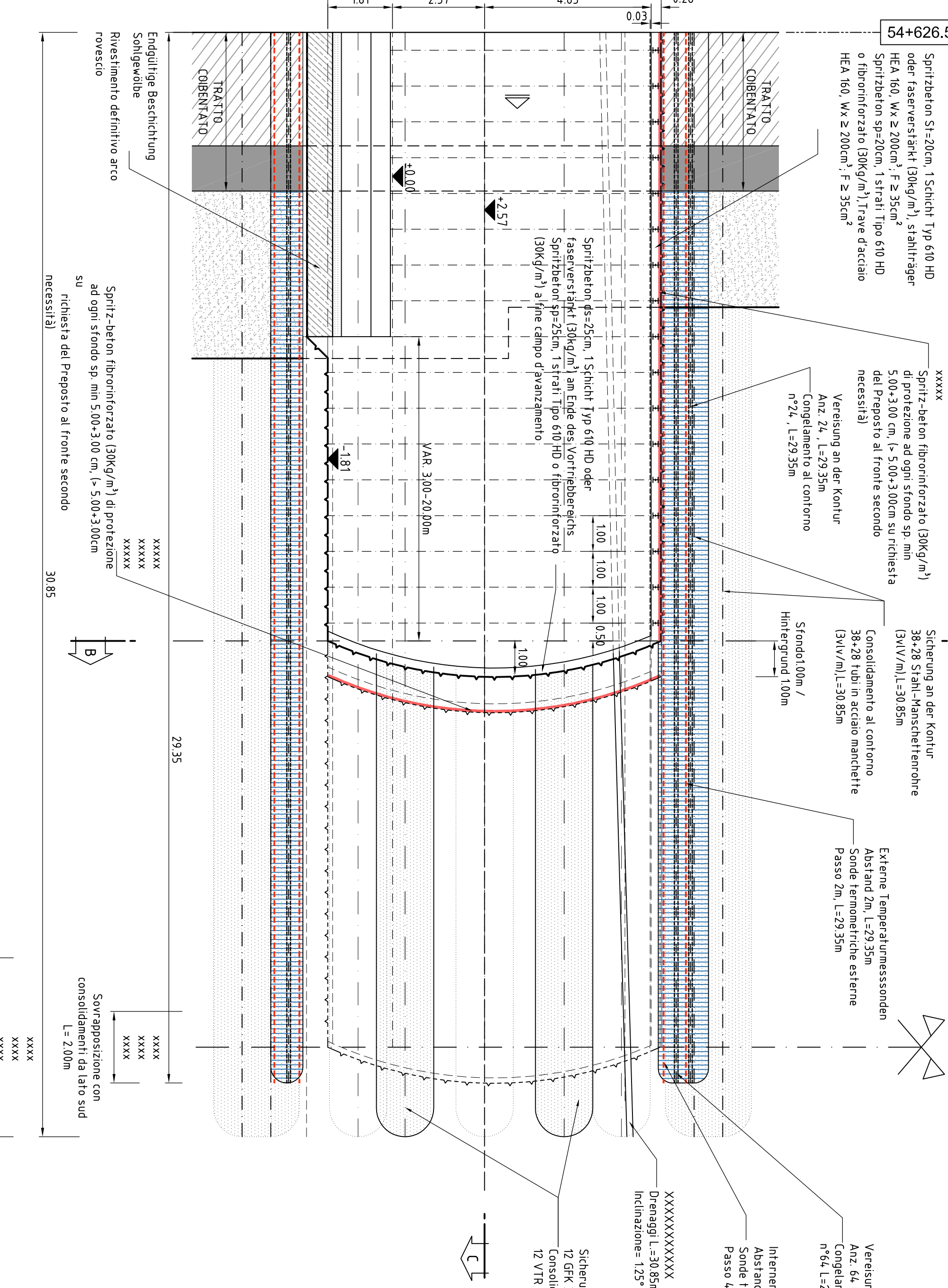
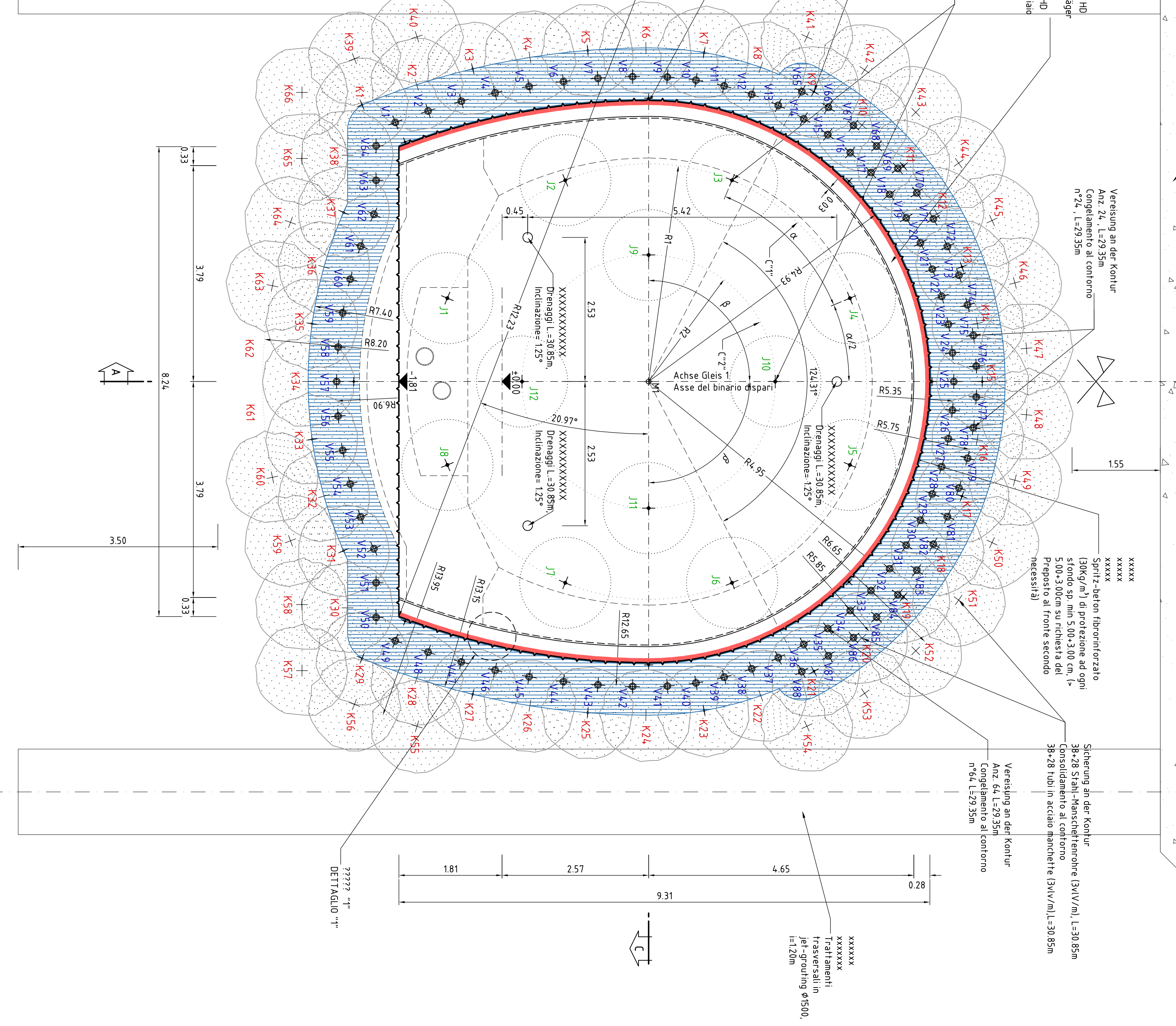


Querschnitt A-A - M 1:100 Sezione A-A - Scala 1:100

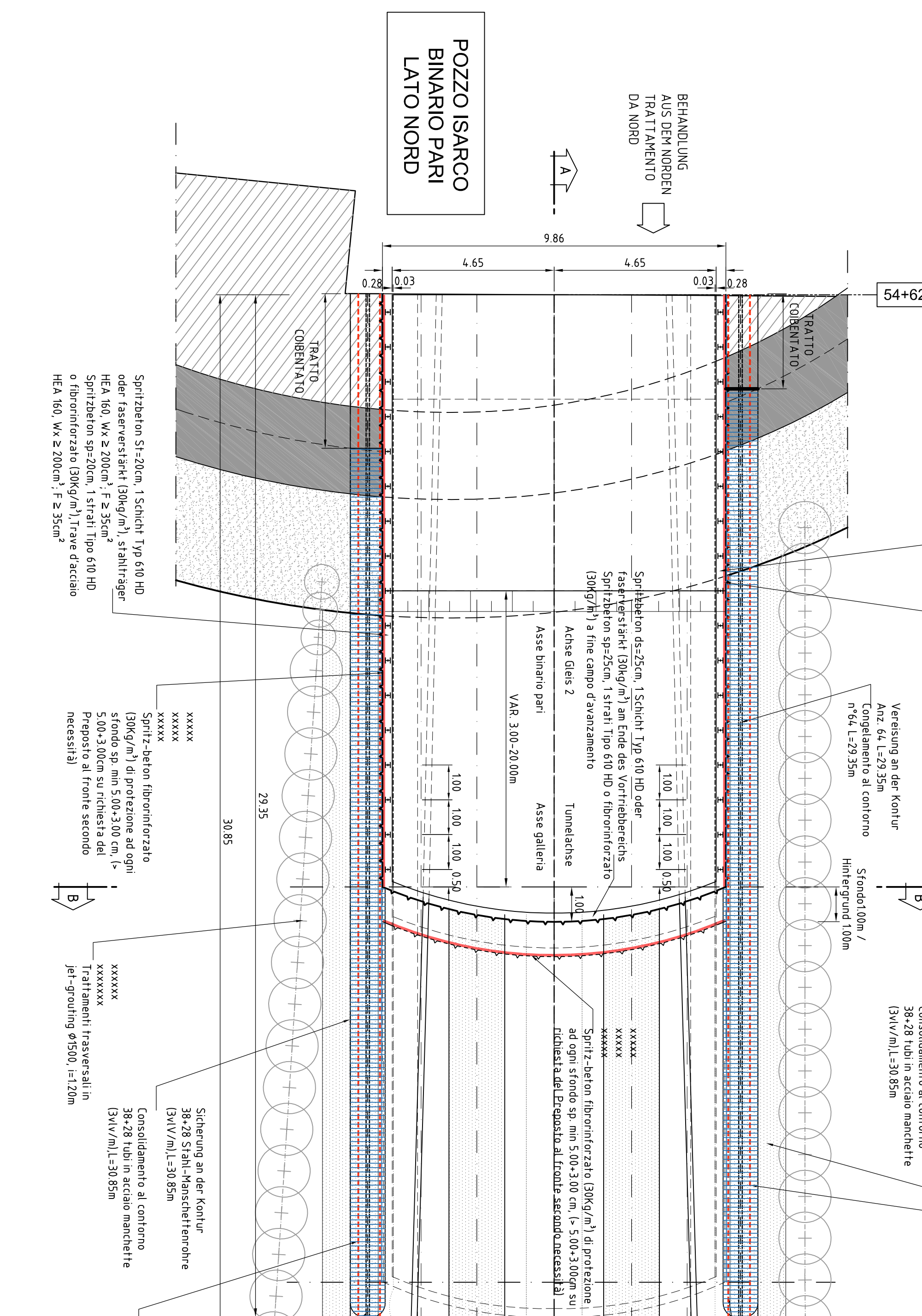


Vortriebklasse S1-TP-1S Classe di avanzamento S1-TP-1S Querschnitt B-B - M 1:50 Sezione B-B - Scala 1:50

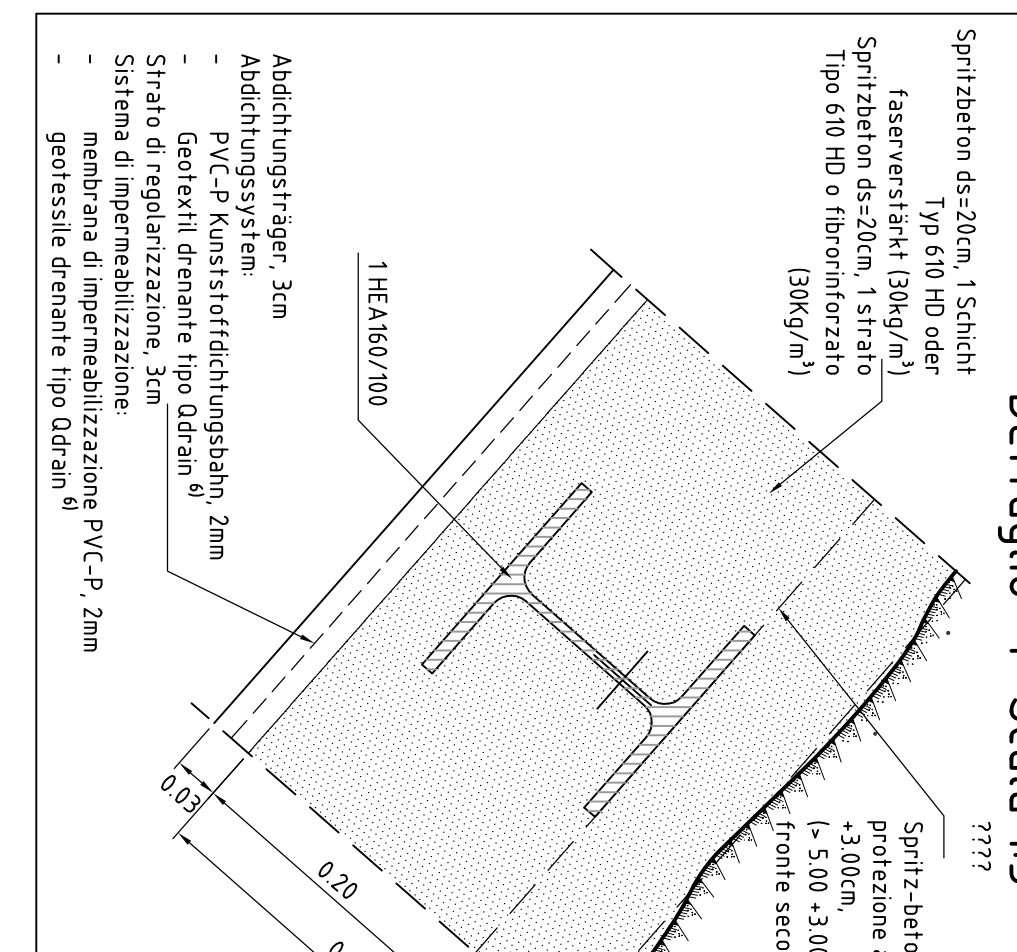
KOORDINATEN / COORDINATE	
PLAN	+2.570
M2	-7.202
MZ	+2.570



Querschnitt C-C - M 1:100 Sezione C-C - Scala 1:100



Dettaglio "1" - M 1:5 Scala 1:5



INTENSO DI CONSOLIDAMENTO PREVENTIVO

- Preparazione confrati con utilizzo di preventori
- Trasmissione di carichi in sede di cantiere
- Trasmissione di carichi in sede di cantiere
- Trasmissione di carichi in sede di cantiere

NOTE:

1. L'U.S. SPESORE DEL NUDO DI FONDELAZIONE DEL RIFERIMENTO

2. IL RILEVAMENTO DEL NUDO DI FONDELAZIONE DEL RIFERIMENTO

3. IL RILEVAMENTO DEL NUDO DI FONDELAZIONE DEL RIFERIMENTO

FASE 1 - CONDUZIONE AL CANTIERO

- 1.1. Verifica della presenza di servizi sotterranei
- 1.2. Verifica della presenza di servizi sotterranei
- 1.3. Verifica della presenza di servizi sotterranei

FASE 2 - MONITORING PRELIMINARE

- 2.1. Verifica della presenza di servizi sotterranei
- 2.2. Verifica della presenza di servizi sotterranei
- 2.3. Verifica della presenza di servizi sotterranei

FASE 3 - CONSOLIDAMENTO PREVENTIVO

- 3.1. Preparazione confrati con utilizzo di preventori
- 3.2. Trasmissione di carichi in sede di cantiere
- 3.3. Trasmissione di carichi in sede di cantiere

FASE 4 - FASE ESECUTIVA

- 4.1. Preparazione confrati con utilizzo di preventori
- 4.2. Trasmissione di carichi in sede di cantiere
- 4.3. Trasmissione di carichi in sede di cantiere

FASE 5 - VERIFICA FINALE

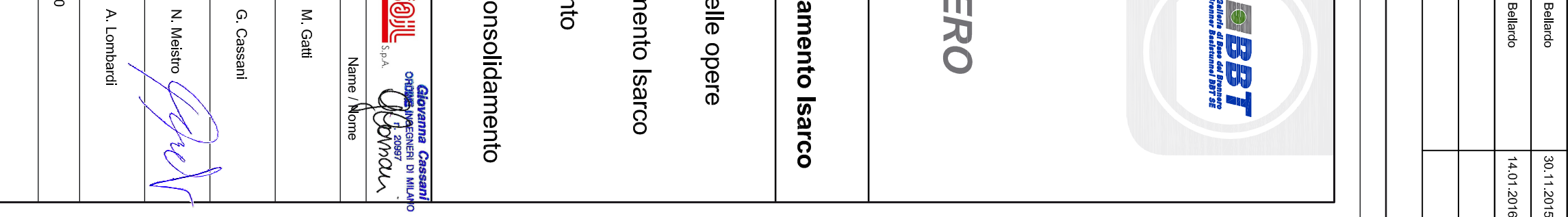
- 5.1. Verifica della presenza di servizi sotterranei
- 5.2. Verifica della presenza di servizi sotterranei
- 5.3. Verifica della presenza di servizi sotterranei

N. 81 RIFERIMENTI L.20.340m Spurgo 2.00m											
XXXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
TREATMENT REGION (m)	INTEGERS (m)	UNION TOP (m)	SOIL (m)	COBENTATO							
428	125	621	253	2,00	2,65						

N. 12 VITIS 3 Pinoli L.30.50m Spurgo 5,00m											
XXXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
TRUNK (m)	BRANCH (m)	LEAF (m)	WIND (m)	ANGLIO							
C-1*	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01

PROGETTO: ANSIBU EINSBAHNUNG MITTERWALD
DIRETTORE: BRENNER BASISTUNNEL
PROGETTO: GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

STRUTTORE: ANSIBU UND ABSICHERUNG
PROGETTO: BINARIO PART - TAX 1

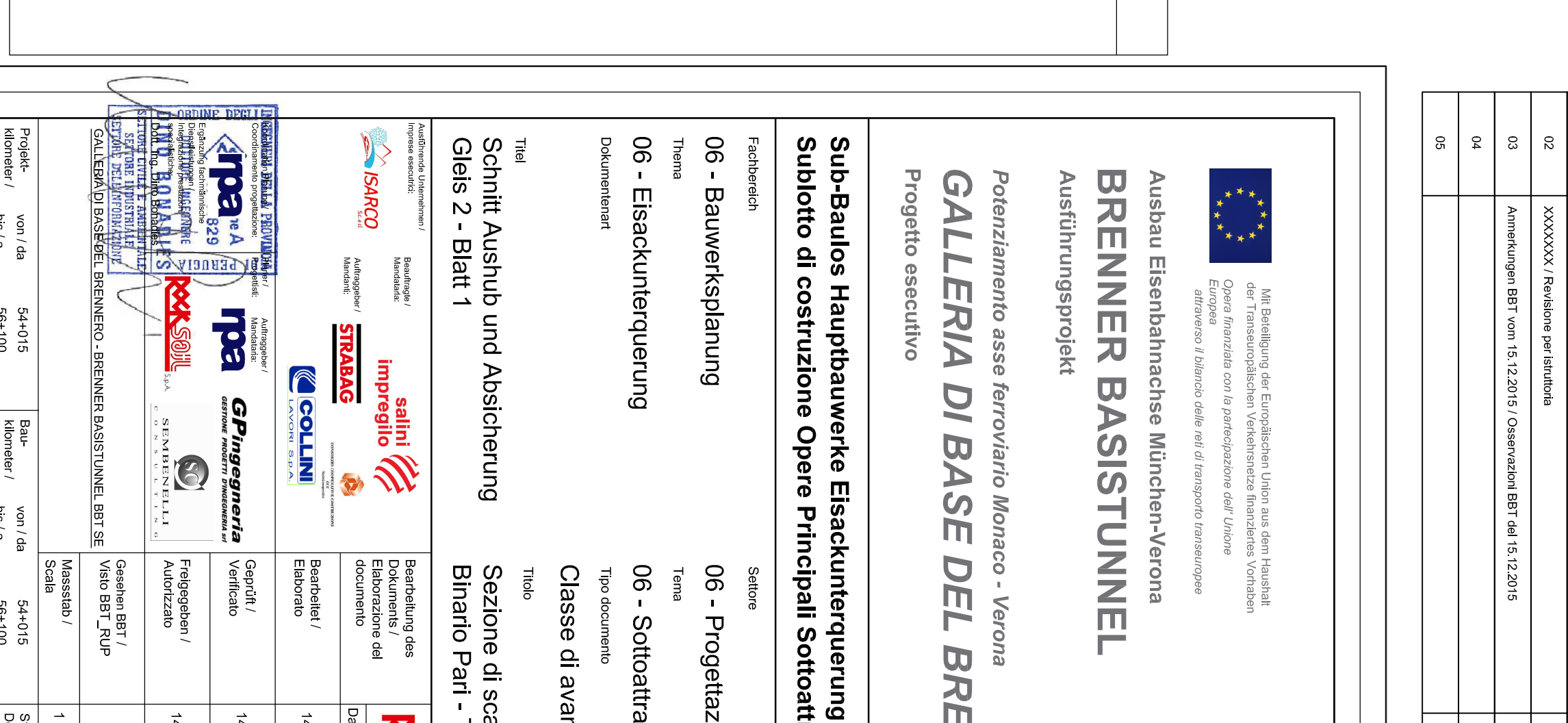


INTERVENTO AL CANTIERO - Tubi in acciaio

N. 80 TUBI IN ACCIAIO DIMENSIONE (L) 50x300m Spurgo 5,00m											
XXXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
TREATMENT REGION (m)	INTEGERS (m)	UNION TOP (m)	SOIL (m)	COBENTATO							
428	125	621	253	2,00	2,65						

Interpretazione del disegno

ESEMPIO DI INTERPRETAZIONE DEL DISSEGNO	
1. LINEA SOLIDA	LINEA SOLIDA
2. LINEA TRATTINELLATA	LINEA TRATTINELLATA
3. LINEA TRATTINELLATA CON PUNTI	LINEA TRATTINELLATA CON PUNTI



PROGETTO: ANSIBU EINSBAHNUNG MITTERWALD
DIRETTORE: BRENNER BASISTUNNEL
PROGETTO: GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

STRUTTORE: ANSIBU UND ABSICHERUNG
PROGETTO: BINARIO PART - TAX 1

Rappresentazione grafica	
01	01
02	02
03	03
04	04
05	05
06	06
07	07
08	08
09	09
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40