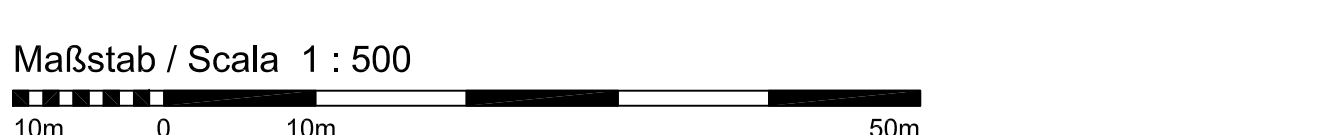


LEGENDA / LEGENDE

- ⊕ F Punto di misura 3D - Ferrovia
3D Messpunkt - Eisenbahn
- ⊕ M Punto di misura 3D - Autostrada - Terreno
3D Messpunkt - Autobahn / Gelände
- ⊕ C Punto di misura 3D - Struttura
3D-Messpunkt - Bauwerk
- ⊕ D Punto di misura 3D - Palo RFI
3D-Messpunkt - RFI Mast
- △ TPS RFI m Stazione Totale Robotizzata
Totalstationen
- Sensori in Fibra Ottica distribuita del tipo SmartProfile
- Palo RFI esistente
RFI Mast Bestand
- ⊠ Centralina acquisizione e trasmissione dati fibra ottica

Accuratezza della misurazione = ± 1 mm
Messgenauigkeit = ± 1 mm

- NOTE / ANMERKUNGEN**
- Tutte le sezioni di monitoraggio possono essere combinate fra di loro
Alle Meßquerschnitte sind beliebig miteinander kombinierbar
 - La posizione e distanza effettiva fra le sezioni di monitoraggio verranno definite in situ
Die tatsächliche Lage und Abstände zwischen den einzubauenden Meßquerschnitten sind vor Ort festzulegen



Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

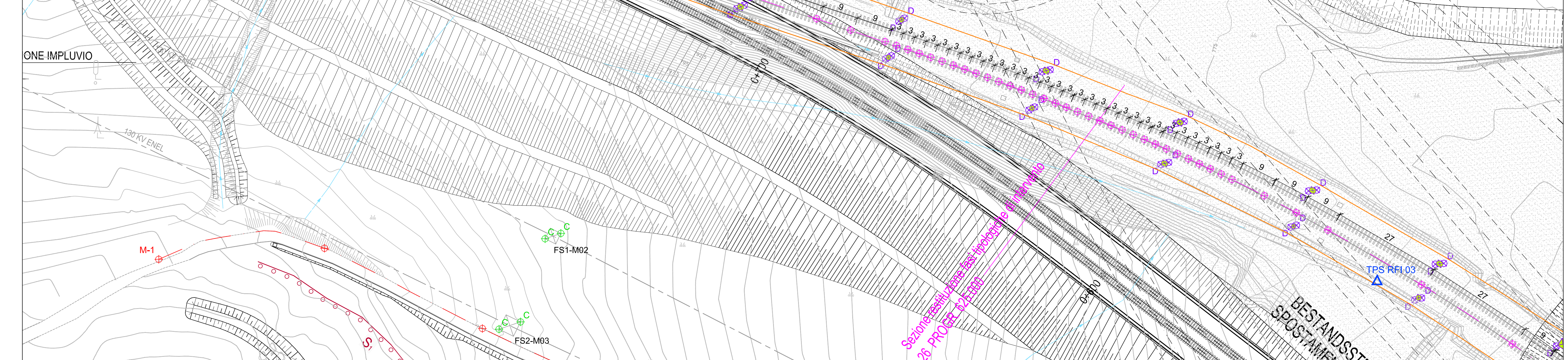
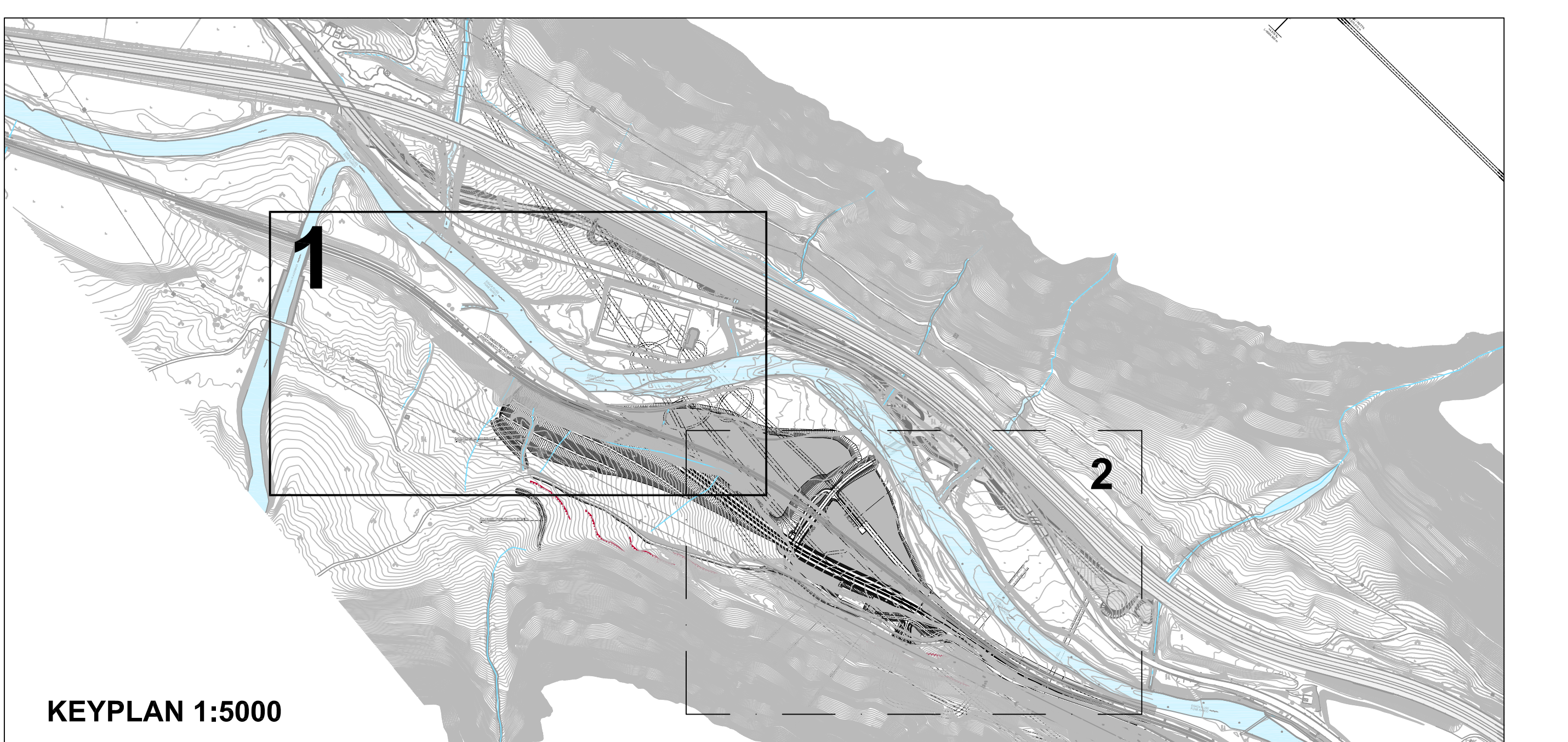
Revision	Änderungen	Verantwortlicher	Änderung	Datum
Revisione	Modifiche	Responsabile	modifica	Data
00	Estensione / Prima Versione	E. Coluzzi		31.07.2015
01	Observatori BBT / Anmerkungen BBT	E. Coluzzi		30.11.2015
02				
03				
04				
05				

ELENCO STRUMENTAZIONE MONITORAGGIO
Linea Storica Esistente

Simbolo	Descrizione	Quantità
⊕ F	Punto di misura 3D - Ferrovia 3D Messpunkt - Eisenbahn	124
⊕ M	Punto di misura 3D - Autostrada - Terreno 3D Messpunkt - Autobahn / Gelände	9
⊕ C	Punto di misura 3D - Struttura 3D-Messpunkt - Bauwerk	28
⊕ D	Punto di misura 3D - Palo RFI 3D-Messpunkt - RFI Mast	136
△ TPS RFI m	Stazione Totale Robotizzata Totalstationen	5
—	Sensori in Fibra Ottica distribuita del tipo SmartProfile	2327 m
⊠	Centralina acquisizione e trasmissione dati fibra ottica	1

TABELLA FREQUENZA MISURE

Strumentazione	Modalità di acquisizione	Lavorazioni <150m	Lavorazioni >150m	In esercizio
Punti di misura 3D	Automatica	4 h	6 h	12 h
Punti di misura 3D	Manuale	1 / 1gg	1 / 7gg	---
Fibre ottiche	Automatica	4 h	6 h	12 h



Ausbau Eisenbahnstrecke München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
 Ausführungsprojekt
 Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNER
 Progetto esecutivo

Sub-Bauwerks Hauptbauwerke Eisackunterquerung
 Sublotto di costruzione Opere Principali Sottoattraversamento Isarco

Fachbereich 06 - Bauwerksplanung	Setore 06 - Progettazione delle opere
Thema Monitoring	Temu Monitoraggio
Dokumententyp Lageplan	Tipologia documento Planimetria
Titolo Geotechnisches Überwachungsprogramm Programma di monitoraggio geotecnico oberage - Bestandsstrecke (Bestand) - Plan.1 all'aperto - Linea storica esistente - Tav. 1	

Elaborazione del documento / Elaborazione del documento
 30.11.2015
 Elaborazione / Elaborazione
 30.11.2015
 Verificato / Verificato
 30.11.2015
 Rilasciato / Rilasciato
 30.11.2015
 Autofirmato BBT / Autofirmato BBT

rpa
 G.Pingegner
 A. Lombardi

Progetto	02	H71	AF	002	06	06	083.01	B0115	00634	1A8	01
----------	----	-----	----	-----	----	----	--------	-------	-------	-----	----