



LEGENDE / LEGENDA

- VORBEREITENDE ARBEITEN / OPERE PROPEDEUTICHE
- VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO AREE DI SOCCORSO E USCITE DI SICUREZZÀ
- STEINSCHLAGSCHUTZÄUÑE / BARRIERE PARAMASSI
- BESTANDSSTRECKENVERLEGUNG / SPOSTAMENTO DELLA LINEA STORICA

Sistema di riferimento planimetrico WGS84 con coordinate in proiezione UTM-BBT_TM
 Sistema di riferimento altimetrico UELN (quota UELN a Fortezza = quota IGM - 0.222 m)

Fonti cartografiche:
 - Ortofoto e Carta Tecnica: Provincia Autonoma di Bolzano - Ufficio Coordinamento Territoriale, Terraloty TM - O Compagnia Generale Ripresarene, 2006 + Autostrada del Brennero S.p.A., 2009
 - Piano Regolatore Generale: Provincia Autonoma di Bolzano - Ufficio Pianificazione territoriale, 2011
 - Rilievo aerofotogrammetrico: BBT SE, 2002
 - Rilievo olosterometrico: BBT SE, 2005-2011

Lagerreferenzsystem WGS84 mit Koordinaten UTM-BBT_TM
 Höhenreferenzsystem UELN (Höhe UELN in Franzensfeste = Höhe IGM - 0.222 m)

Quellen der Kartografie:
 - Ortofoto und Technische Grundkarte: Autonome Provinz Bozen - Amt für überörtliche Raumordnung, Terraloty TM - O Compagnia Generale Ripresarene, 2006 + Brennerautobahn AG, 2009
 - Bauplan: Autonome Provinz Bozen - Amt für Landesplanung, 2011
 - Luftbildvermessung: BBT SE, 2002
 - Terrestrische Vermessung: BBT SE, 2005-2011



Bearbeitungsstand Stato di elaborazione				
Revision	Änderungen Modifiche	Verantwortlicher Responsabile modifica	Datum Data	
00	Entwurf / Prima Versione	M. Raemelt	06.08.2015	
01	Anmerkungen BBT / Osservazioni BBT	M. Raemelt	30.11.2015	
02	Anmerkungen BBT vom 15.12.2015 / Osservazioni BBT del 15.12.2015	M. Raemelt	14.01.2016	
03				
04				

LEGENDE / LEGENDA

- CUNETTA LUNGO FERROVIA 0.3x0.4 m
- MULDEN ENTLANG BAHNSTRECKE 0.3x0.4 m
- CUNETTA LUNGO FERROVIA 0.6x0.6 m
- MULDEN ENTLANG BAHNSTRECKE 0.6x0.6 m
- FOSSO DI GUARDIA TRAPEZOIDALE LUNGO FERROVIA
- TRAPEZÖRMIGER GRABEN ENTLANG BAHNSTRECKE
- FOSSO RIVESTITO IN PIETRAME CEMENTATO
- FOSSO DISPERDENTE
- VERSICHERUNGSMULDE
- TUBO MICROFESSURATO IN ACCIAIO
- MICROSCHLITZROHR AUS STAHL
- TUBO IN POLIPROPILENE (PP)
- POLYPROPYLEN-ROHR (PP)
- TUBO IN C.A. / ROHR STAHLBETON

B POZZETTO IN C.A. 100x100 cm + SOLETTA DI COPERTURA + CHIUSINO IN GHISA CLASSE D400
 STAHLBETONSCHACHT 100x100 cm + ABDECKPLATTE + ABDECKUNG AUS GUSS KLASSE D400

C POZZETTO IN C.A. 120x150 cm + SOLETTA DI COPERTURA + CHIUSINO IN GHISA CLASSE D400
 STAHLBETONSCHACHT 120x150 cm + ABDECKPLATTE + ABDECKUNG AUS GUSS KLASSE D400

E POZZETTO IN C.A. 80x80 cm + CHIUSINO IN GHISA CLASSE D400
 STAHLBETONSCHACHT 80x80 cm + ABDECKUNG AUS GUSS KLASSE D400

F POZZETTO IN C.A. 200x200 cm + CHIUSINO IN GHISA CLASSE D400
 STAHLBETONSCHACHT 200x200 cm + ABDECKUNG AUS GUSS KLASSE D400

C1 POZZETTO IN CLS 50x50 cm + CESTELLO + CADITOIA A GRIGLIA, IN GHISA, CLASSE C250
 BETONSCHACHT 50x50 cm + KÖRBCHEN + STRASSENENLAUF MIT ROST, AUS GUSS, KLASSE C250

C2 POZZETTO IN CLS 91x67xH38/47 cm + CADITOIA A GRIGLIA E BOCCA DI LUPO, IN GHISA, CLASSE C250
 BETONSCHACHT 91x67xH38/47 cm + STRASSENENLAUF MIT ROST UND ÖFFNUNG, AUS GUSS, KLASSE C250

DIREZIONE DI SCARICO DELLE ACQUE
 RICHTUNG WASSERABFLUSS

**Ausbau Eisenbahnhöhe München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL**
 Ausführungsprojekt

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
 Progetto esecutivo

**Sub-Baules Hauptbauwerke Eisackunterquerung
Sublotto di costruzione Opere Principali Sottotraversamento Isarco**

Facbereich: 08 - Verlegung Bestandsstrecke
 Settore: 08 - Spostamento linea storica

Thema: Progettazione del tracciato e dell'opera

Streckenplanung und Bauwerksplanung
 Progettazione del tracciato e dell'opera

Documentent: Lageplan
 Tipo documento: Planimetria

Titel: Entwässerungslageplan - Teil 1/2
 Titolo: Planimetria smaltimento acque - Tav. 1 di 2

Autore (redazione):	Autore (elaborazione):	Autore (revisione):	Autore (approvazione):	Autore (verifica):	Autore (autorizzazione):	Autore (conferma):
ISARCO	STRABAG	COLLIN	GPIngegneria	PC&S	PC&S	PC&S
14.01.2016	14.01.2016	14.01.2016	14.01.2016	14.01.2016	14.01.2016	14.01.2016
M. Raemelt	M. Raemelt	M. Raemelt	M. Raemelt	M. Raemelt	M. Raemelt	M. Raemelt

Progetto: v01 / da
 Cliente: ba / a
 Progetto: ba / a
 Stato: 02

Blatt: v01 / da
 Numero: ba / a
 Foglio: 002

Stato: 02
 Data: 14.01.2016