



- LEGENDE / LEGENDA**
- VORBEREITENDE ARBEITEN / OPERE PROPEDEUTICHE
 - VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO AREE DI SOCCORSO E USCITE DI SICUREZZÀ
 - STEINSCHLAGSCHUTZÄUÑE / BARRIERE PARAMASSI
 - BESTANDSSTRECKENVERLEGUNG / SPOSTAMENTO DELLA LINEA STORICA

Sistema di riferimento planimetrico WGS84 con coordinate in proiezione UTM-BBT_TM
 Sistema di riferimento altimetrico UELN (quota UELN a Fortezza = quota IGM - 0.222 m)

Fonti cartografiche:
 - Ortofoto e Carta Tecnica: Provincia Autonoma di Bolzano - Ufficio Coordinamento Territoriale, Terraloty TM - O Compagnia Generale Ripresarene, 2008 + Autostrada del Brennero S.p.A., 2009
 - Piano Regolatore Generale: Provincia Autonoma di Bolzano - Ufficio Pianificazione territoriale, 2011
 - Rilievo aerofotogrammetrico: BBT SE, 2002
 - Rilievo colometrico: BBT SE, 2005-2011

Lagerreferenzsystem WGS84 mit Koordinaten UTM-BBT_TM
 Höhenreferenzsystem UELN (Höhe UELN in Franzensfeste = Höhe IGM - 0.222 m)

Quellen der Kartografie:
 - Ortofoto und Technische Grundkarte: Autonome Provinz Bozen - Amt für Überörtliche Raumordnung, Terraloty TM - O Compagnia Generale Ripresarene, 2008 + Brennerautobahn AG, 2009
 - Bauplan: Autonome Provinz Bozen - Amt für Landesplanung, 2011
 - Luftbildauswertung: BBT SE, 2002
 - Terrestrische Vermessung: BBT SE, 2005-2011



Bearbeitungsstand
 Stato di elaborazione

Revision	Änderungen / Modifiche	Verantwortliche Änderung / Responsabile modifica	Datum / Data
00	Entwurf / Prima Versione	M. Raemelt	06.08.2015
01	Anmerkungen BBT / Osservazioni BBT	M. Raemelt	30.11.2015
02	Anmerkungen BBT vom 15.12.2015 / Osservazioni BBT del 15.12.2015	M. Raemelt	14.01.2016
03			
04			

- LEGENDE / LEGENDA**
- CUNETTA LUNGO FERROVIA 0.3x0.4 m
 - MULDEN ENTLANG BAHNSTRECKE 0.3x0.4 m
 - CUNETTA LUNGO FERROVIA 0.6x0.6 m
 - MULDEN ENTLANG BAHNSTRECKE 0.6x0.6 m
 - FOSSO DI GUARDIA TRAPEZOIDALE LUNGO FERROVIA
 - TRAPEZFORMIGER GRABEN ENTLANG BAHNSTRECKE
 - FOSSO RIVESTITO IN PIETREME CEMENTATO
 - FOSSO DISPERDENTE
 - VERSICKERUNGSMULDE
 - TUBO MICROFESSURATO IN ACCIAIO
 - MICROSCHLITZROHR AUS STAHL
 - TUBO IN POLIPROPILENE (PP)
 - POLYPROPYLEN-ROHR (PP)
 - TUBO IN C.A. / ROHR STAHLBETON
 - B** POZZETTO IN C.A. 100x100 cm + SOLETTA DI COPERTURA + CHIUSINO IN GHISA CLASSE D400
 - C** POZZETTO IN C.A. 120x150 cm + SOLETTA DI COPERTURA + CHIUSINO IN GHISA CLASSE D400
 - E** POZZETTO IN C.A. 80x80 cm + CHIUSINO IN GHISA CLASSE D400
 - F** POZZETTO IN C.A. 200x200 cm + CHIUSINO IN GHISA CLASSE D400
 - C1** POZZETTO IN CLS 50x50 cm + CESTELLO + CADITOIA A GRIGLIA, IN GHISA, CLASSE C250
 - C2** POZZETTO IN CLS 91x67xH38/47 cm + CADITOIA A GRIGLIA E BOCCA DI LUPO, IN GHISA, CLASSE C250
 - DIREZIONE DI SCARICO DELLE ACQUE**
 - RICHTUNG WASSERABFLUSS**

Ausbau Eisenbahnstrecke München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
 Ausführungsprojekt

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
 Progetto esecutivo

Sub-Bauleos Hauptbauwerke Eisackunterquerung
 Sublotto di costruzione Opere Principali Sottotraversamento Isarco

Facbereich: 08 - Verlegung Bestandsstrecke / 08 - Spostamento linea storica
 Thema: 08 - Spostamento linea storica

Streckenplanung und Bauwerksplanung: Projektazione del tracciato e dell'opera

Documentent: Typo documento: Planimetria

Lageplan: Titolo: Planimetria smaltimento acque - Tav. 2 di 2

Entwässerungslageplan - Teil 2/2

	Bearbeiter / Elaborato: 14.01.2016 Geprüft / Verificato: 14.01.2016 Freigegeben / Autorizzato: 14.01.2016 Gelesen BBT / Vista BBT_RUP: 14.01.2016	Datum / Data: 14.01.2016 Bearbeiter / Elaborato: M. Raemelt Geprüft / Verificato: D. Bonades Freigegeben / Autorizzato: M. Masello Gelesen BBT / Vista BBT_RUP: A. Lombardi
--	--	---

Projekt / Progetto: 02	WV / da: H71	Blatt / Foglio: AF	Blatt / Foglio: 002	Blatt / Foglio: 08	Blatt / Foglio: 01	Blatt / Foglio: 025.02	Blatt / Foglio: B0115	Blatt / Foglio: 00236	Blatt / Foglio: 1A8	Blatt / Foglio: 02
------------------------	--------------	--------------------	---------------------	--------------------	--------------------	------------------------	-----------------------	-----------------------	---------------------	--------------------