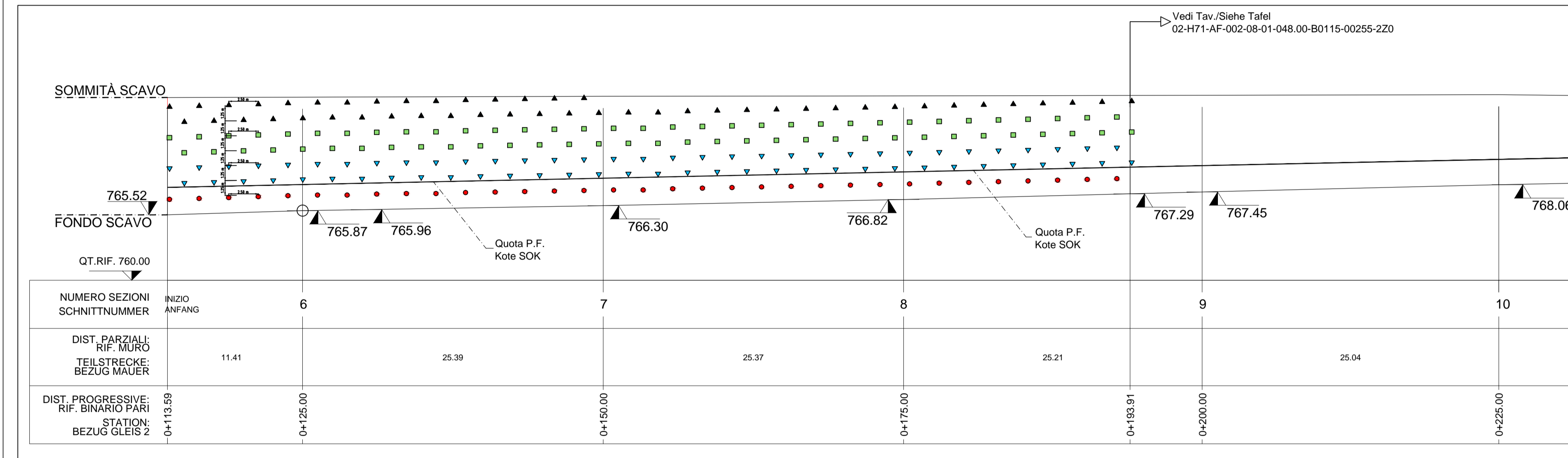
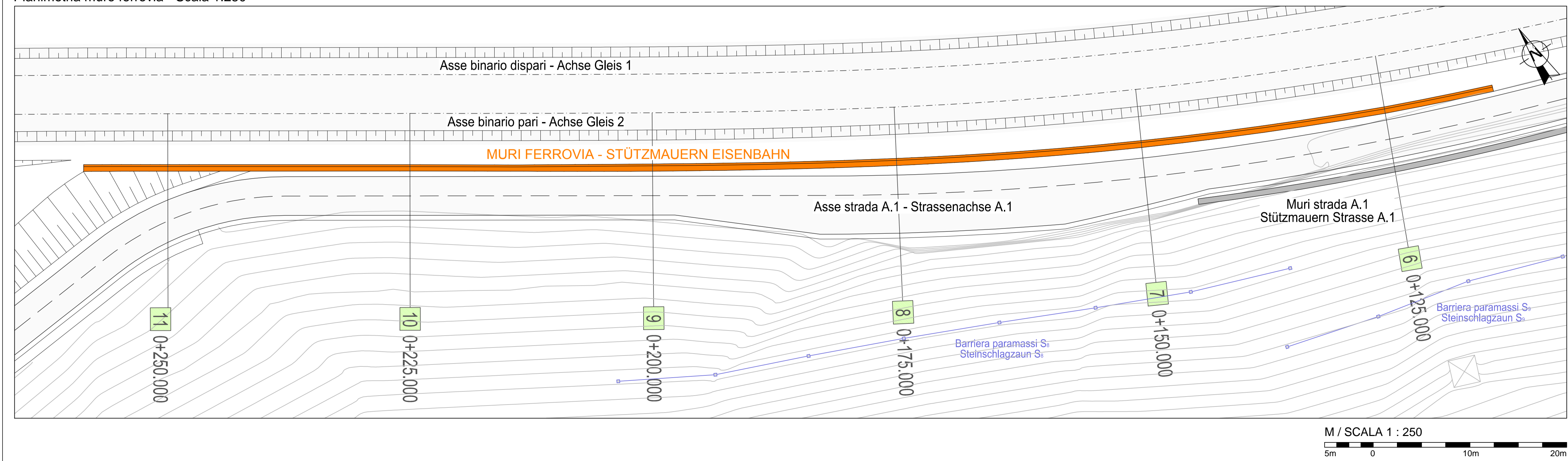


Prospetto muro ferrovia - Scala 1:250



M / SCALA 1 : 250  
5m 0 10m 20m

Planimetria muro ferrovia - Scala 1:250



**Bearbeitungsstand**  
Stato di elaborazione

Revisione	Modifiche	Responsabile	Data
00	Erstversion / Prima Versione	E. Coluzzi	06.08.2015
01	Anmerkungen BBT/Observazioni BBT	E. Coluzzi	30.11.2015
02	Anmerkungen BBT vom 15.12.2015 / Osservazioni BBT del 15.12.2015	E. Coluzzi	14.01.2016
03			
04			
05			

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben  
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee

**BRENNER BASISTUNNEL**  
Ausführungsjahr  
Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona  
**GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**  
Progetto esecutivo

**Sub-Baulos Hauptbauwerke Eisackunterquerung**  
Sublotto di costruzione Opere Principali Sottoattraversamento Isarco

Fachbereich: Sottosezione  
Thema: 08 - Spostamento linea storica  
Dokumententyp: Progettazione del tracciato e dell'opera  
Titel: Pianta / Prospetto  
Interventi di stabilizzazione scarpate provvisorie - Muri ferrovia

Aut./Ente	Aut./Ente	Aut./Ente	Aut./Ente
ISARCO	salini impreglio	COLLINI	mpa
STRABAG	GPingegneria	DOTTORE INGEGNERE DINO BONABIES	

Datum / Data	Verifiziert / Verificato	Freigegeben / Autorizzato	Gesehen BBT / Visto BBT_RUP
14.01.2016	14.01.2016	14.01.2016	

Projekt-kilometer / Chilometro progetto	Bau-kilometer / Chilometro opera	Thema / documento	ID Numm. / num ID	Vortrag / Contratto	Nummer / Codice	Dok.art / Tipo.doc.	Rev. / Rev.
02 H71 AF 002	08	01	060.00	B0115	00388	ZZO	02