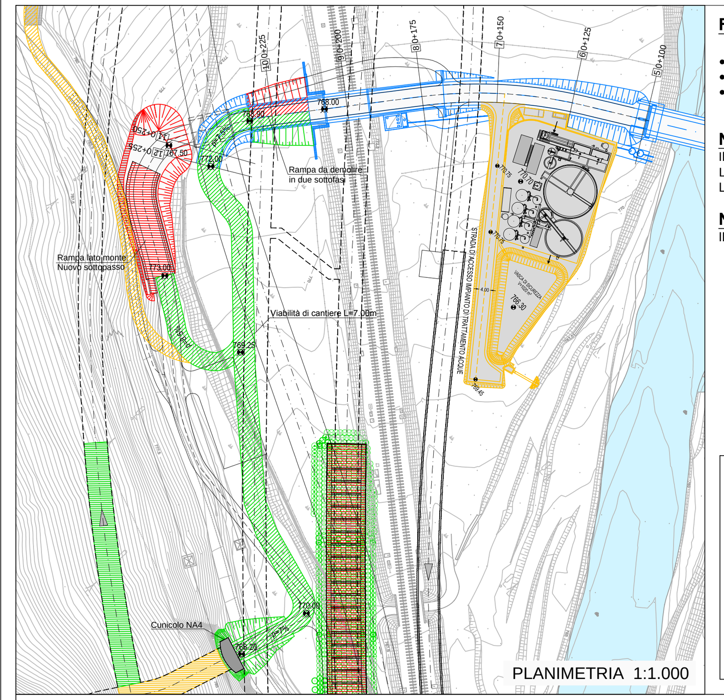


PLANIMETRIA 1:1.000

FASE 1

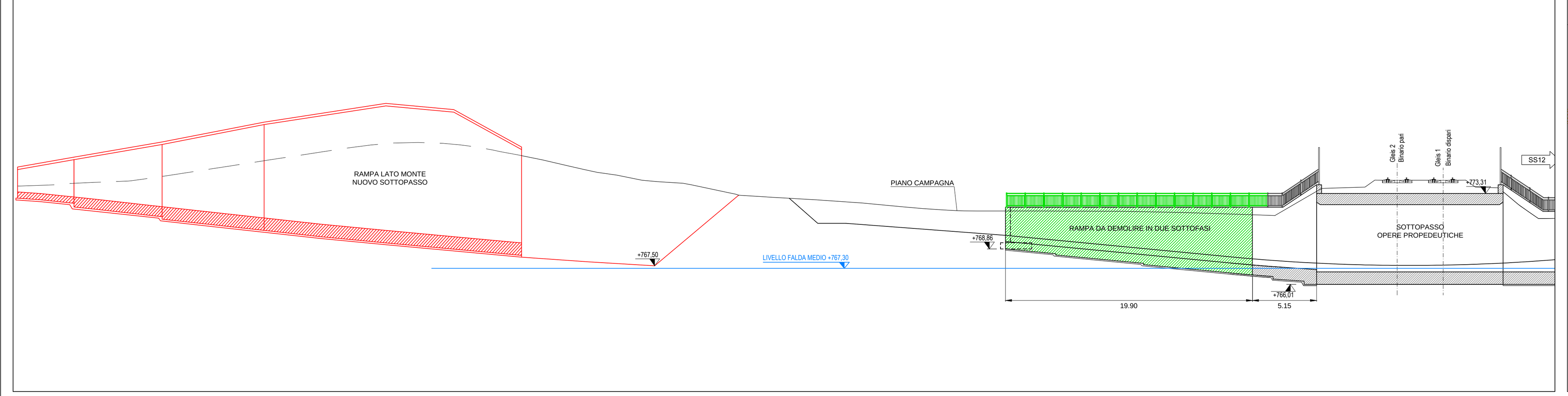
- Demolizione rampa in due fasi temporali per garantire sempre il passaggio (min. 3,00m)
- Realizzazione viabilità di cantiere fino al cunicolo NA4
- Realizzazione opere di sostegno (parete chiodata) e tratti A, B1, B2 (vedi elab. 02-H71-AF002-08-01- 035.02-B0115-00245-6B2) della rampa lato monte del nuovo sottopasso.

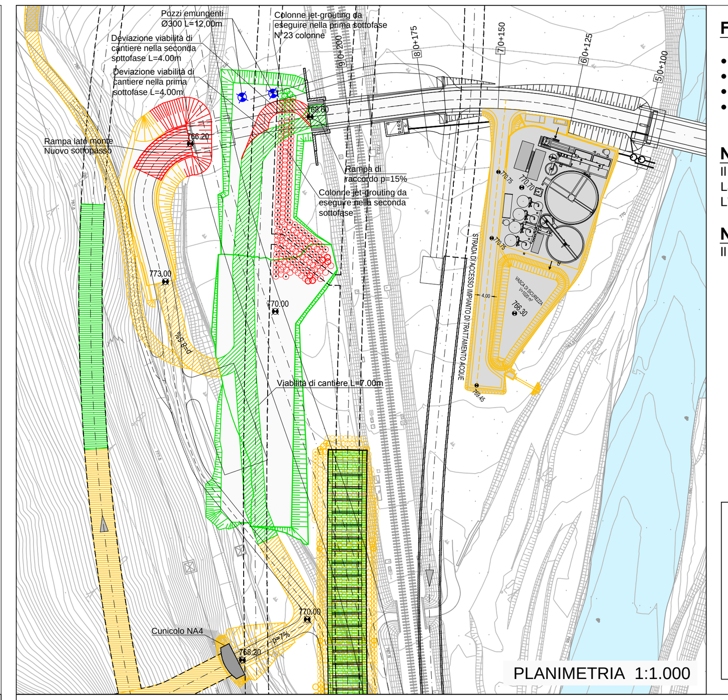
NOTA 1:
Il livello di falda indicato corrisponde a quella media, pari a +767.30 m.
La falda massima risulta essere pari a 767.90 m, mentre quella minima di 766.70 m.
L'eventuale abbassamento della falda sarà effettuato tramite i pozzi realizzati nell'ambito delle opere propedeutiche.

NOTA 2:
Il raggio di curvatura minimo della viabilità provvisoria è pari a 8,00m e la pendenza massima del 15%

LEGENDA / LEGENDE:
- Opere / lavorazioni da realizzare nella prima sottofase
- Opere / lavorazioni da realizzare nella seconda sottofase
- Opere / lavorazioni già realizzate nelle fasi precedenti
- Opere / lavorazioni già realizzate nelle opere propedeutiche

SEZIONE LONGITUDINALE 1:200





PLANIMETRIA 1:1.000

FASE 2

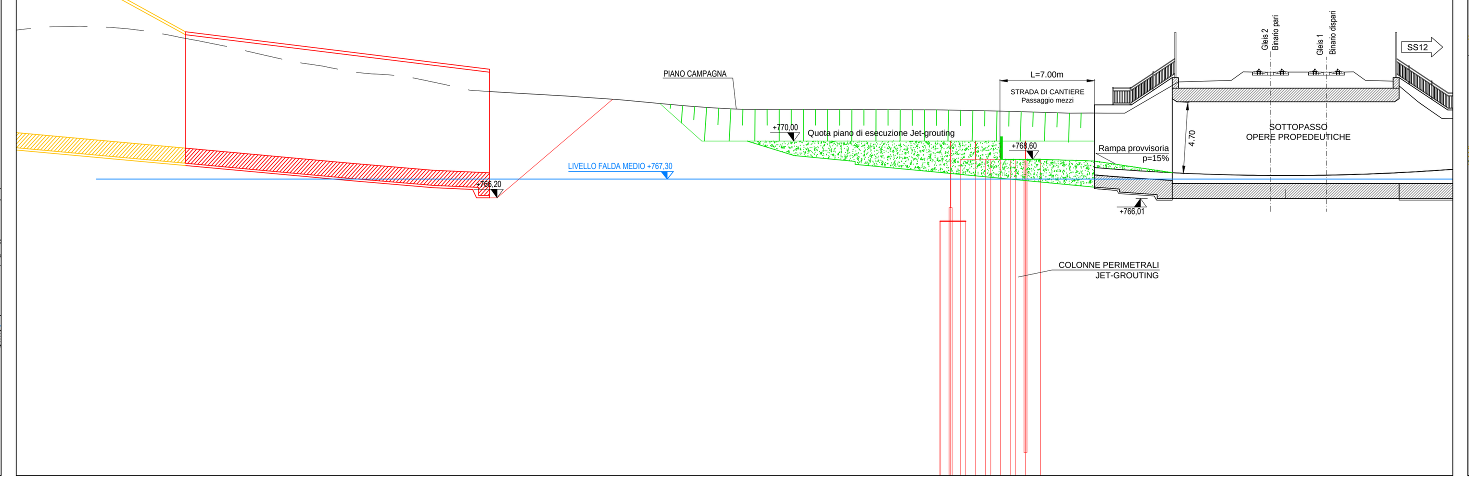
- Preparazione piano d'imposta esecuzione jet-grouting e rampa di raccordo con sottopasso esistente
- Esecuzione delle colonne di jet-grouting perimetrali prima sottofase (n°23 colonne) e raccordi viabilità (verde)
- Esecuzione delle colonne di jet-grouting perimetrali seconda sottofase e raccordi viabilità (rosso)
- Realizzazione tratto C (vedi elab. 02-H71-AF002-08-01- 035.02-B0115-00245-6B2) della rampa lato monte del nuovo sottopasso.

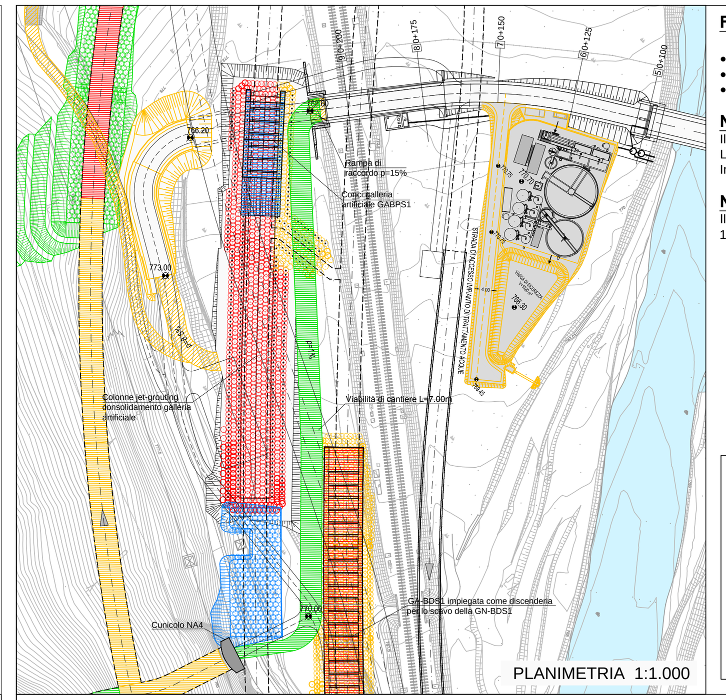
NOTA 1:
Il livello di falda indicato corrisponde a quella media, pari a +767.30 m.
La falda massima risulta essere pari a 767.90 m, mentre quella minima di 766.70 m.
L'eventuale abbassamento della falda sarà effettuato tramite i pozzi realizzati nell'ambito delle opere propedeutiche.

NOTA 2:
Il raggio di curvatura minimo della viabilità provvisoria è pari a 8,00m e la pendenza massima del 15%

LEGENDA / LEGENDE:
- Opere / lavorazioni da realizzare nella prima sottofase
- Opere / lavorazioni da realizzare nella seconda sottofase
- Opere / lavorazioni già realizzate nelle fasi precedenti

SEZIONE LONGITUDINALE 1:200





PLANIMETRIA 1:1.000

FASE 3

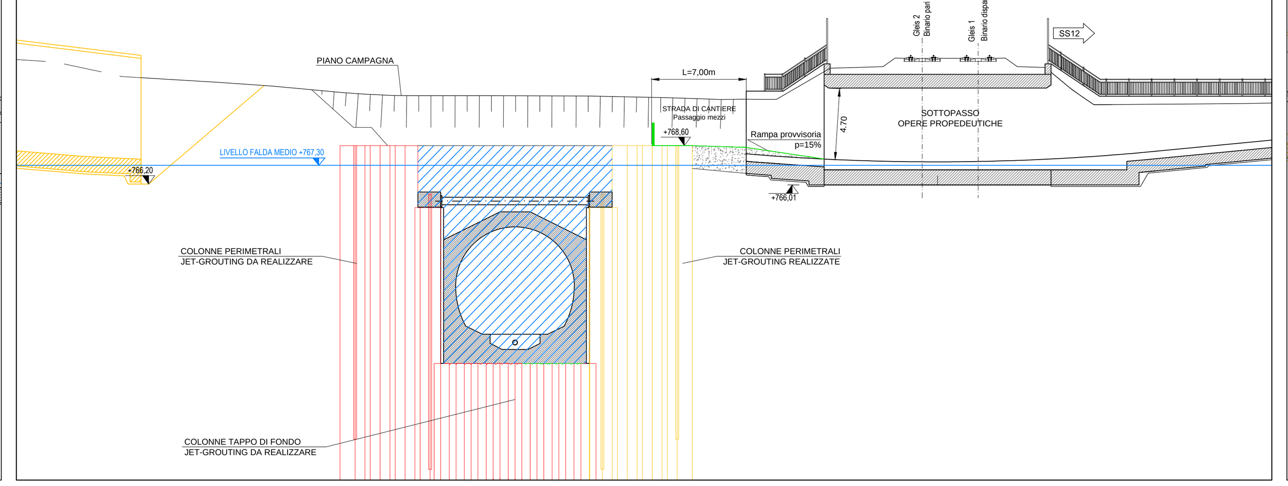
- Spostamento viabilità di cantiere;
- Completamento colonne perimetrali e tappo di fondo in Jet-Grouting
- Realizzazione primi due conci galleria artificiale (GABPS1)

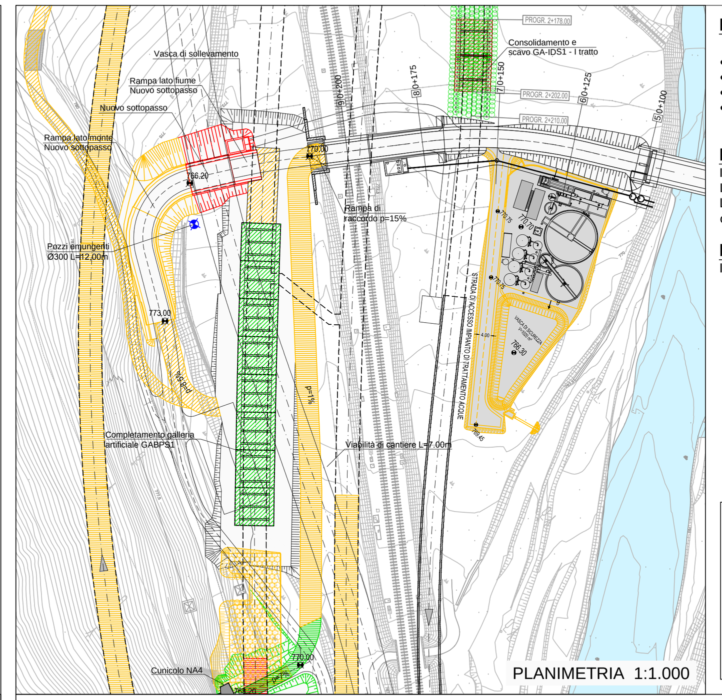
NOTA 1:
Il livello di falda indicato corrisponde a quella media, pari a +767.30 m.
La falda massima risulta essere pari a 767.90 m, mentre quella minima di 766.70 m.
In questa fase anche la falda massima si attesta al di sotto del piano di lavoro.

NOTA 2:
Il raggio di curvatura minimo della viabilità provvisoria è pari a 8,00m e la pendenza massima del 15%

LEGENDA / LEGENDE:
- Opere / lavorazioni da realizzare nella prima sottofase
- Opere / lavorazioni da realizzare nella seconda sottofase
- Opere / lavorazioni da realizzare nella terza sottofase
- Opere / lavorazioni già realizzate nelle fasi precedenti

SEZIONE LONGITUDINALE 1:200





PLANIMETRIA 1:1.000

FASE 4

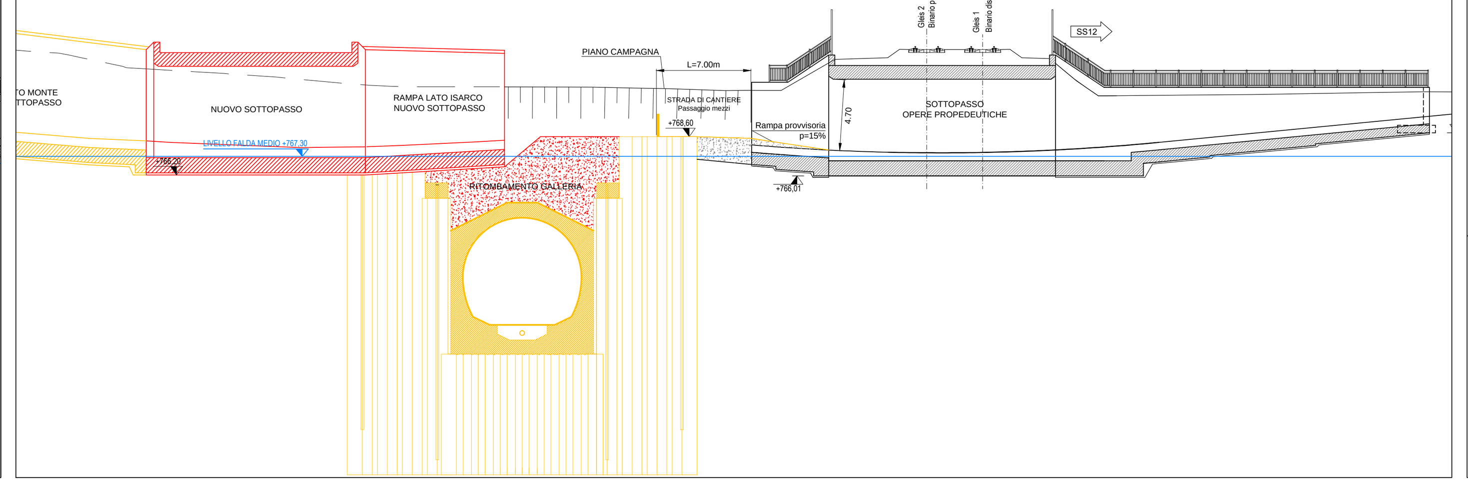
- Completamento galleria artificiale (GABPS1)
- Consolidamento della galleria artificiale GA-IDS1 - I tratto (da pk 2+069.97 a pk 2+210)
- Realizzazione dei 2 conci della galleria artificiale GA-IDS1 a Nord della viabilità (pk 2+178-2+202)
- Realizzazione sottopasso, vasca di sollevamento e primo tratto rampa lato fiume del nuovo sottopasso (vedi elab. 02-H71-AF002-08-01-035.02-B0115-00245-6B2)

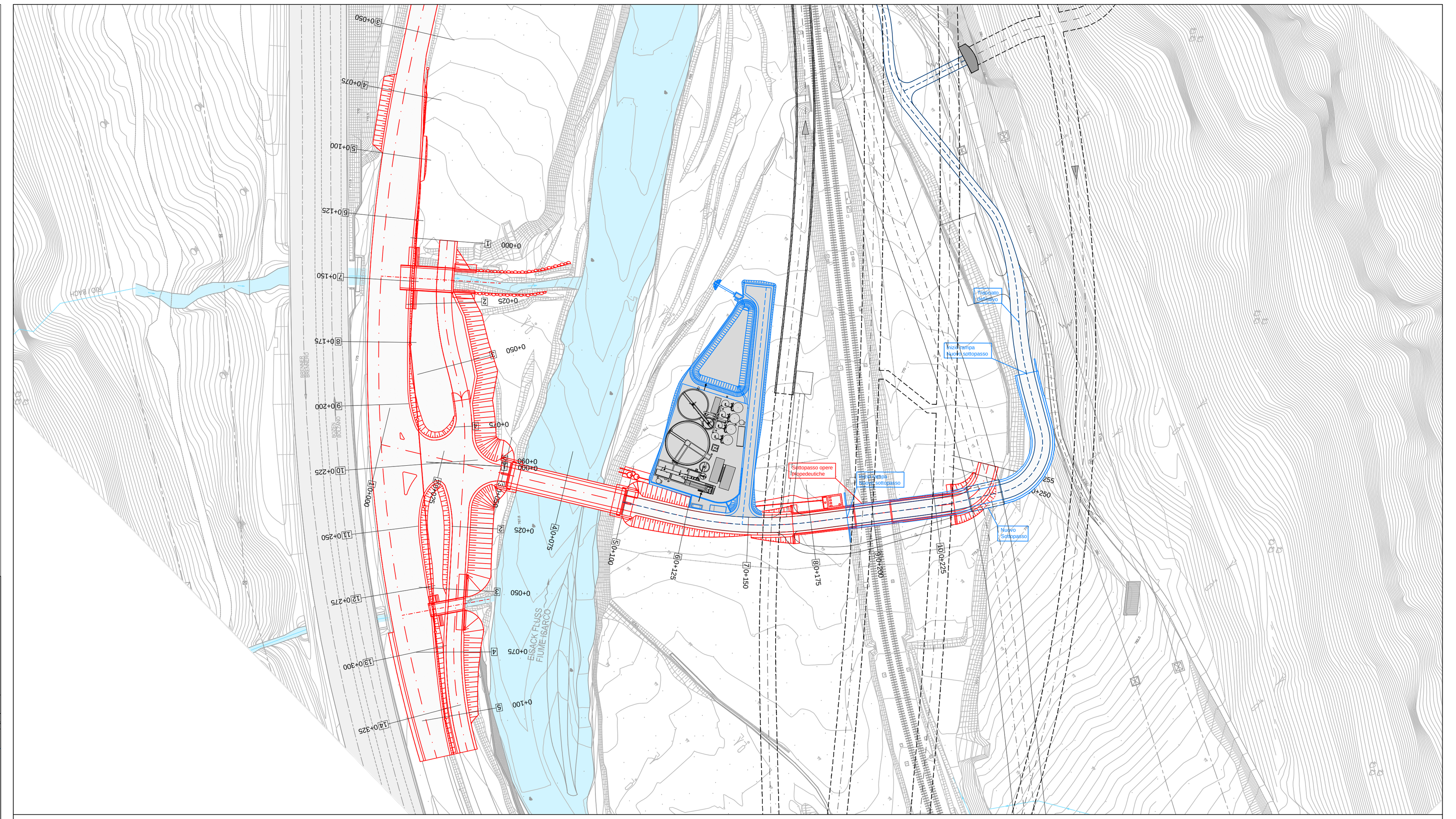
NOTA 1:
Il livello di falda indicato corrisponde a quella media, pari a +767.30 m.
La falda massima risulta essere pari a 767.90 m, mentre quella minima di 766.70 m.
L'eventuale abbassamento della falda sarà effettuato tramite un nuovo pozzo emungente realizzato con le stesse caratteristiche di quelli delle opere propedeutiche (Ø300, L=12.00m)

NOTA 2:
Il raggio di curvatura minimo della viabilità provvisoria è pari a 8,00m e la pendenza massima del 15%

LEGENDA / LEGENDE:
- Opere / lavorazioni da realizzare nella prima sottofase
- Opere / lavorazioni da realizzare nella seconda sottofase
- Opere / lavorazioni già realizzate nelle fasi precedenti

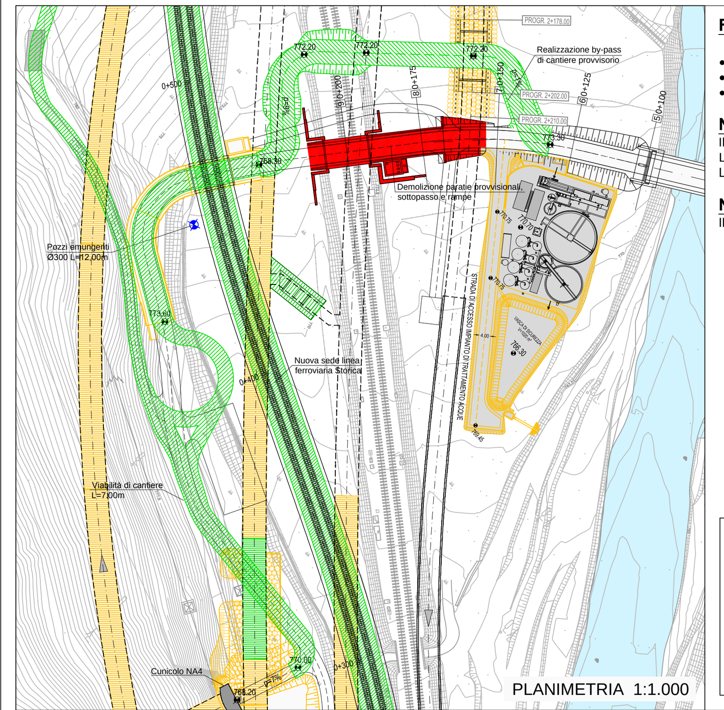
SEZIONE LONGITUDINALE 1:200





PLANIMETRIA INTERFERENZE 1:1.000

LEGENDA / LEGENDE:
- Opere propedeutiche
- Opere di 2° bando



PLANIMETRIA 1:1.000

FASE 5

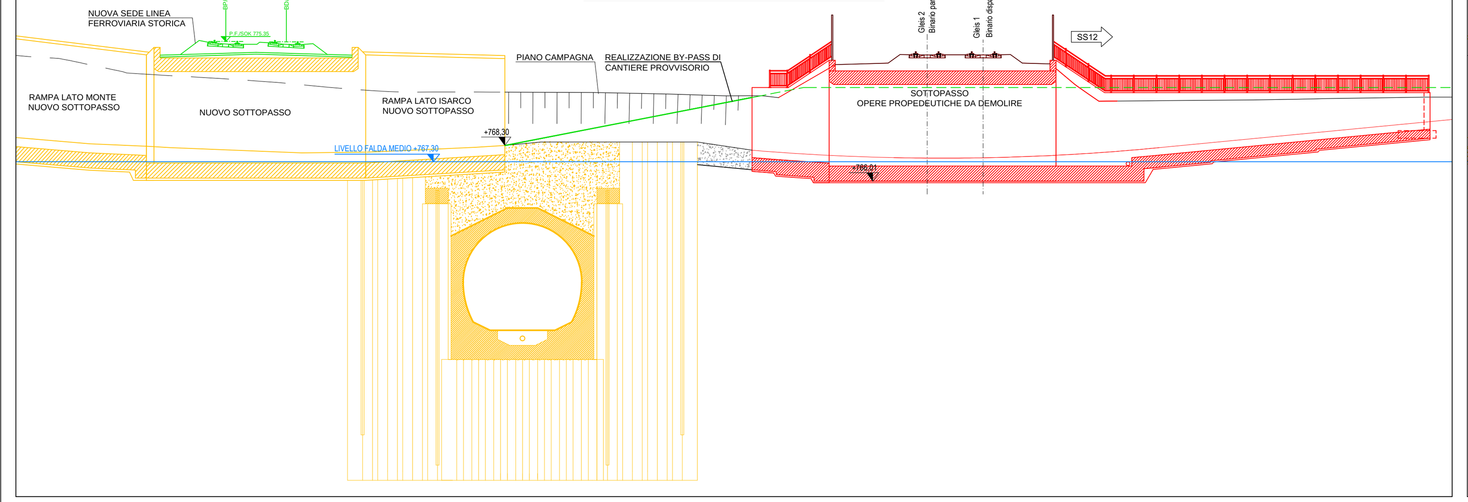
- Spostamento della linea storica sulla nuova sede ferroviaria
- Predisposizione di un by-pass di cantiere provvisorio a nord del sottopasso esistente
- Demolizione del sottopasso realizzato nelle opere propedeutiche (compresa la rampa lato fiume e le paratie provvisionali)

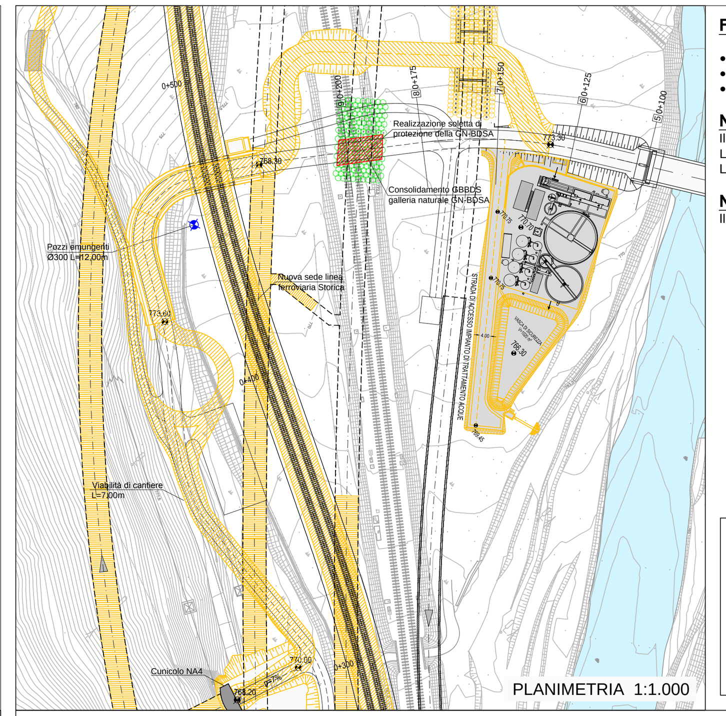
NOTA 1:
Il livello di falda indicato corrisponde a quella media, pari a +767.30 m.
La falda massima risulta essere pari a 767.90 m, mentre quella minima di 766.70 m.
L'eventuale abbassamento della falda sarà effettuato tramite il pozzo emungente realizzato nella fase precedente

NOTA 2:
Il raggio di curvatura minimo della viabilità provvisoria è pari a 8,00m e la pendenza massima del 15%

LEGENDA / LEGENDE:
- Opere / lavorazioni da realizzare nella prima sottofase
- Opere / lavorazioni da realizzare nella seconda sottofase
- Opere / lavorazioni già realizzate nelle fasi precedenti

SEZIONE LONGITUDINALE 1:200





PLANIMETRIA 1:1.000

FASE 6

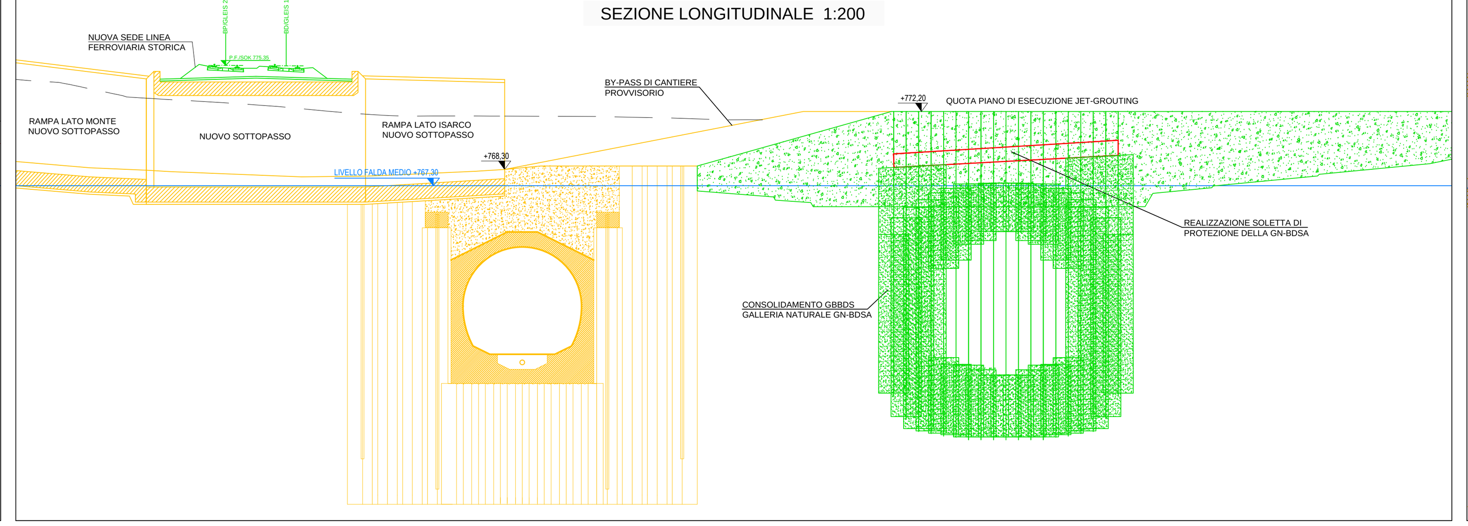
- Preparazione del piano di imposta del jet-grouting della galleria binario dispari (GN-BDSA)
- Realizzazione delle colonne di jet relative alla galleria binario dispari in corrispondenza del sottopasso demolito (GBBDS)
- Realizzazione di una soletta in c.a. 15x9 m h=1 m di protezione della GN-BDSA

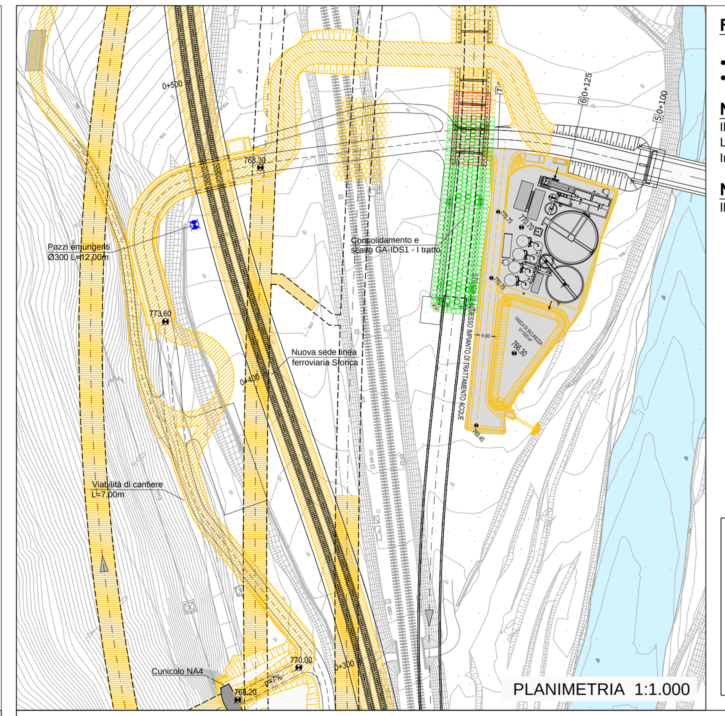
NOTA 1:
Il livello di falda indicato corrisponde a quella media, pari a +767.30 m.
La falda massima risulta essere pari a 767.90 m, mentre quella minima di 766.70 m.
L'eventuale abbassamento della falda sarà effettuato tramite il pozzo emungente realizzato nella fase precedente

NOTA 2:
Il raggio di curvatura minimo della viabilità provvisoria è pari a 8,00m e la pendenza massima del 15%

LEGENDA / LEGENDE:
- Opere / lavorazioni da realizzare nella prima sottofase
- Opere / lavorazioni da realizzare nella seconda sottofase
- Opere / lavorazioni già realizzate nelle fasi precedenti

SEZIONE LONGITUDINALE 1:200





PLANIMETRIA 1:1.000

FASE 7

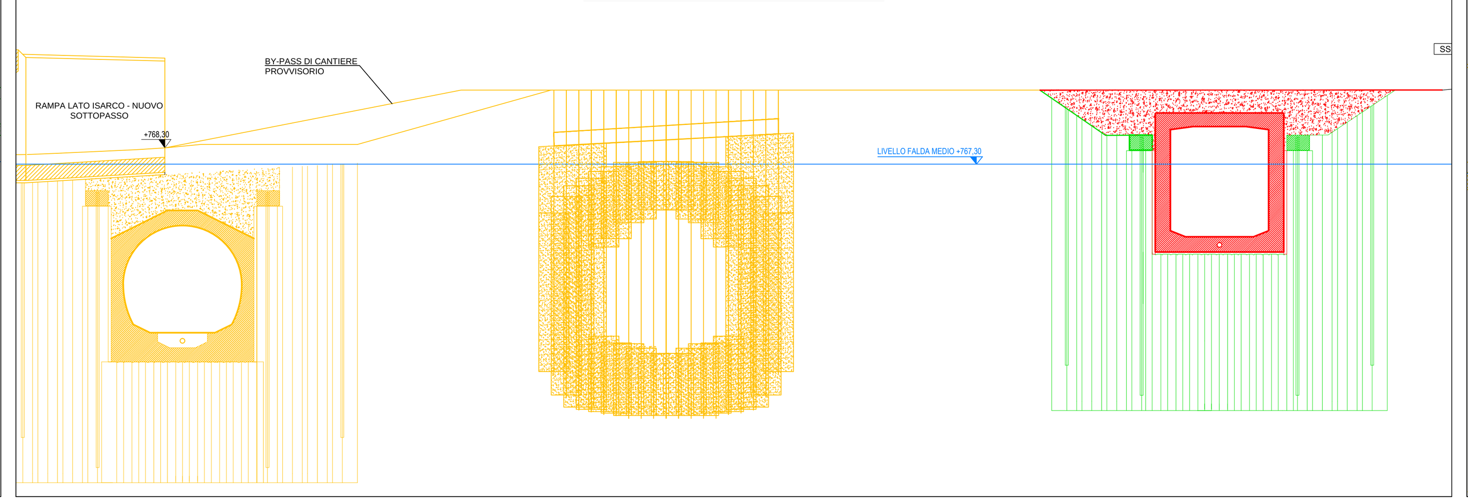
- Consolidamento della galleria artificiale GA-IDS1 - II tratto (da pk 2+210 a pk 2+270)
- Realizzazione dei 2 conci della galleria artificiale GA-IDS1 in corrispondenza della viabilità (pk 2+202-2+226)

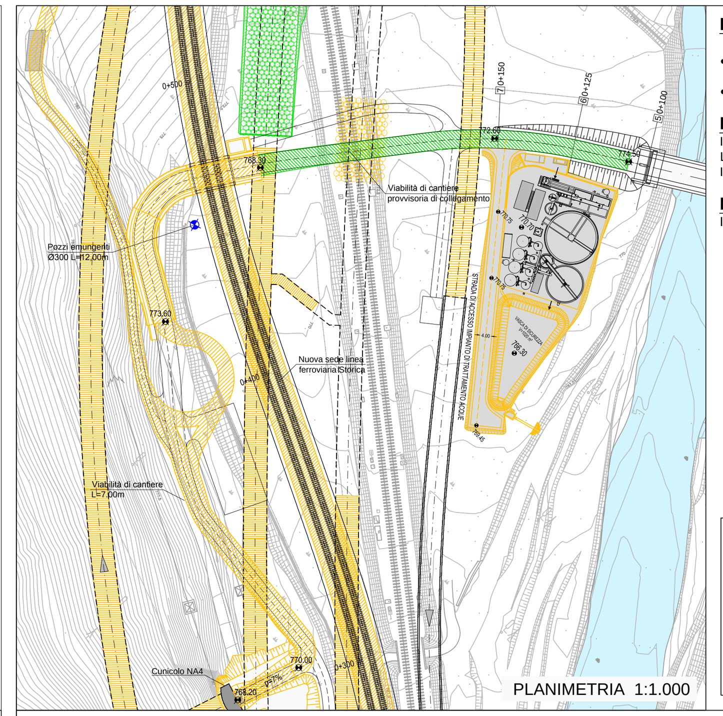
NOTA 1:
Il livello di falda indicato corrisponde a quella media, pari a +767.30 m.
La falda massima risulta essere pari a 767.90 m, mentre quella minima di 766.70 m.
In questa fase anche la falda massima si attesta al di sotto del piano di lavoro.

NOTA 2:
Il raggio di curvatura minimo della viabilità provvisoria è pari a 8,00m e la pendenza massima del 15%

LEGENDA / LEGENDE:
- Opere / lavorazioni da realizzare nella prima sottofase
- Opere / lavorazioni da realizzare nella seconda sottofase
- Opere / lavorazioni già realizzate nelle fasi precedenti

SEZIONE LONGITUDINALE 1:200





PLANIMETRIA 1:1.000

FASE 8

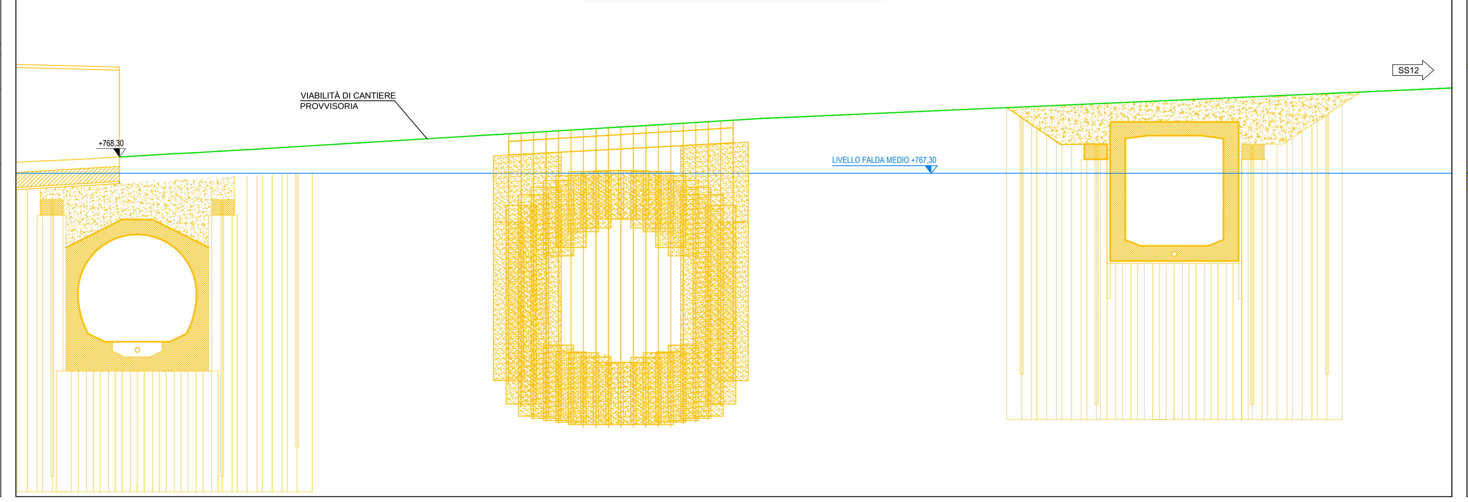
- Realizzazione viabilità di cantiere provvisoria di collegamento raccordando il nuovo sottopasso realizzato e la viabilità esistente; questa situazione rimarrà fino al completamento delle opere
- Completamento della rampa lato fiume di accesso al sottopasso (vedi elab. 02-H71-AF002-08-01-035.02-B0115-00245-6B2)

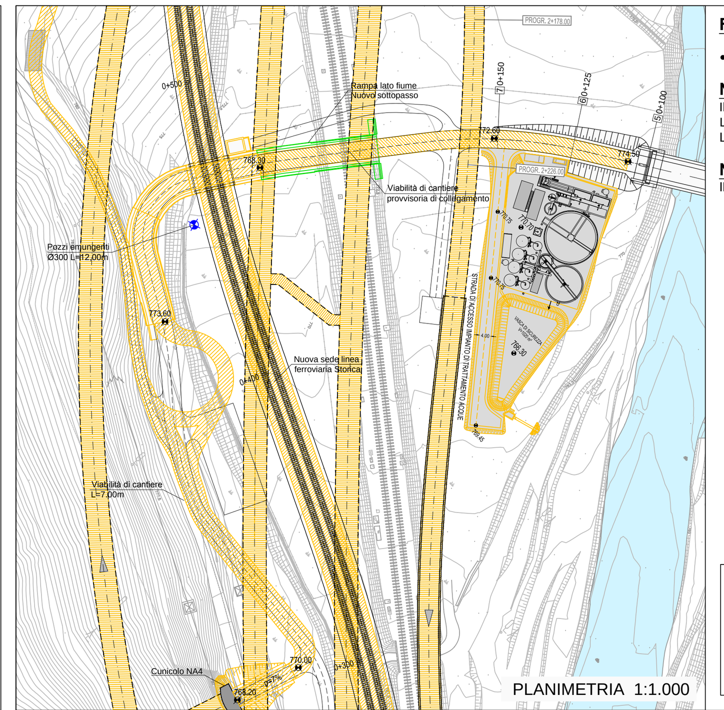
NOTA 1:
Il livello di falda indicato corrisponde a quella media, pari a +767.30 m.
La falda massima risulta essere pari a 767.90 m, mentre quella minima di 766.70 m.
In questa fase anche la falda massima si attesta al di sotto del piano di lavoro.

NOTA 2:
Il raggio di curvatura minimo della viabilità provvisoria è pari a 8,00m e la pendenza massima del 15%

LEGENDA / LEGENDE:
- Opere / lavorazioni da realizzare nella prima sottofase
- Opere / lavorazioni da realizzare nella seconda sottofase
- Opere / lavorazioni già realizzate nelle fasi precedenti

SEZIONE LONGITUDINALE 1:200





PLANIMETRIA 1:1.000

FASE 9

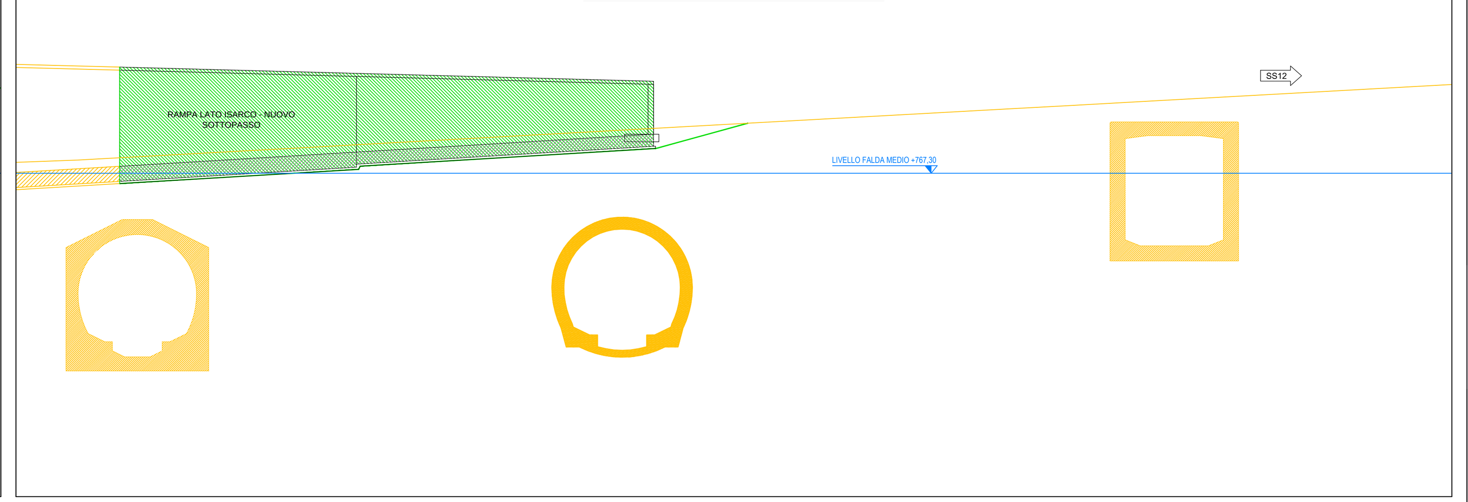
- Completamento della rampa lato fiume di accesso al sottopasso (vedi elab. 02-H71-AF002-08-01-035.02-B0115-00245-6B2)

NOTA 1:
Il livello di falda indicato corrisponde a quella media, pari a +767.30 m.
La falda massima risulta essere pari a 767.90 m, mentre quella minima di 766.70 m.
L'eventuale abbassamento della falda sarà effettuato tramite il pozzo emungente realizzato in precedenza

NOTA 2:
Il raggio di curvatura minimo della viabilità provvisoria è pari a 8,00m e la pendenza massima del 15%

LEGENDA / LEGENDE:
- Opere / lavorazioni da realizzare
- Opere / lavorazioni già realizzate nelle fasi precedenti

SEZIONE LONGITUDINALE 1:200



Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision Revisione			
00	Erstversion / Prima Versione		
01	Anmerkungen BBT vom 1[illegible]		
02			
03			
04			
05			

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell' Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di transporto transeuropee

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsprojekt

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progetto esecutivo

Sub-Baulos Hauptbauwerke Eisackunterquerung
Sublotto di costruzione Opere Principali Sottoattraversamento Isarco

Fachbereich	Settore
08 - Verlegung Bestandsstrecke	08 - Spostamento linea storica
Thema	Tema
Streckenplanung und Bauwerksplanung	Progettazione del tracciato e dell'opera
Dokumentenart	Tipo documento
Lageplan mit Profilen	Planimetria con profili
Titel	Titolo
Eisenbahnunterführung - Bauphasen	Fasi costruttive sottopasso ferroviario

Ausführende Unternehmen / Imprese esecutrici: ISARCO S.c.a.r.l.
Beauftragte / Mandataria: salini impregilo
Auftraggeber / Mandanti: STRABAG, Consorzio Cooperative Costruzioni, COLLINI Lavori S.p.A.

Bearbeitung des Dokuments / Elaborazione del documento	Datum / Data	Name / Nome
Bearbeitet / Elaborato	14.01.2016	L. Bragetta
Geprüft / Verificato	14.01.2016	D. Bonadies

INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA – Sezione A N° A829 – DOTTORE INGEGNERE DINO BONADIES – SETTORE CIVILE E AMBIENTALE – SETTORE INDUSTRIALE – SETTORE DELL'INFORMAZIONE

Koordination Planung / Coordinamento progettazione: rpa
Planer / Progettisti: rpa, GPingegneria