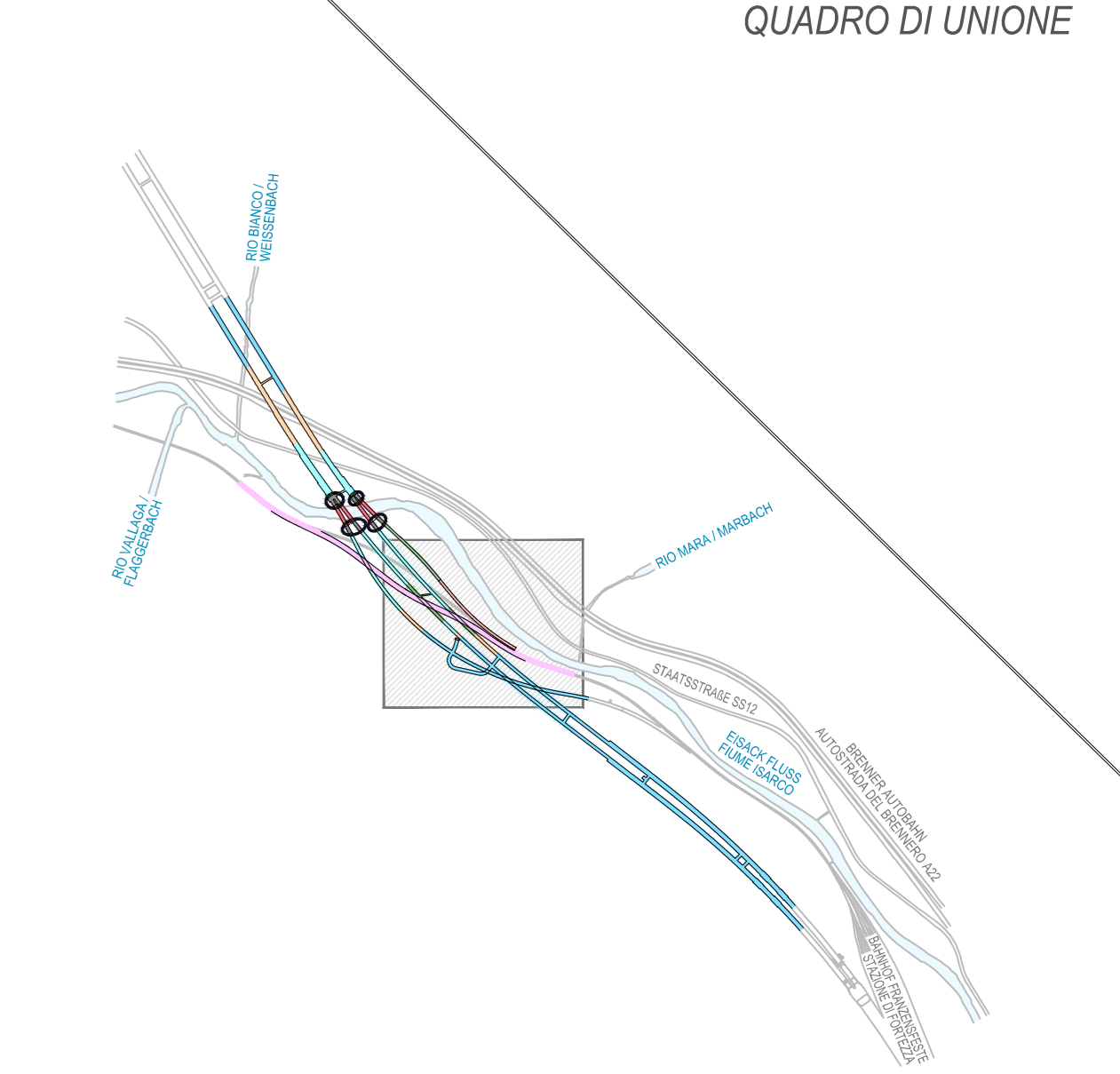


LEGENDA DELLA SEGNALETICA VERTICALE

Descrizione	Quantità
PANNELLO INTEGRATIVO (fig. II.1, art. 83 Reg. esec. C.d.S., art. 39 C.d.S.) L=0,90m, H=0,27m Classe 2	2
PANNELLO INTEGRATIVO (fig. II.2, art. 83 Reg. esec. C.d.S., art. 39 C.d.S.) L=0,90m, H=0,15m Classe 2	1
SEGNALE DI PERICOLO DOPPIA CURVA, LA PRIMA A SINISTRA (fig. II.7, art. 86 Reg. esec. C.d.S., art. 39 C.d.S.) Hq=2,20m L=0,90m Classe 2	1
SEGNALE DI PERICOLO CURVA A DESTRA (fig. II.4, art. 86 Reg. esec. C.d.S., art. 39 C.d.S.) Hq=2,20m L=0,90m Classe 2	1
SEGNALE DI PERICOLO CURVA A SINISTRA (fig. II.5, art. 86 Reg. esec. C.d.S., art. 39 C.d.S.) Hq=2,20m L=0,90m Classe 2	1
SEGNALE DI PERICOLO STRETTOIA SIMMETRICA (fig. II.17, art. 90 Reg. esec. C.d.S., art. 39 C.d.S.) Hq=2,20m L=0,90m Classe 2	1
SEGNALE DI PRECEDENZA FERMASI E DARE PRECEDENZA (fig. II.36, art. 107 Reg. esec. C.d.S., art. 39 C.d.S.) Hq=2,20m L=0,90m Classe 2	5
SEGNALE DI PRECEDENZA DARE PRECEDENZA (fig. II.39, art. 108 Reg. esec. C.d.S., art. 39 C.d.S.) Hq=2,20m L=0,90m Classe 2	1
SEGNALE DI PRECEDENZA INTERSEZIONE CON DIRITTO DI PRECEDENZA (fig. II.43/a, art. 112 Reg. esec. C.d.S., art. 39 C.d.S.) Hq=2,20m L=0,90m Classe 2	2
SEGNALE DI INDICAZIONE - SEGNALE UTILE PER LA GUIDA PARCHEGGIO (fig. II.76, art. 120 Reg. esec. C.d.S., art. 39 C.d.S.) Hq=2,20m L=0,60m Classe 2	2
SEGNALE DI INDICAZIONE - SEGNALE UTILE PER LA GUIDA PONTE (fig. II.32B, art. 135 Reg. esec. C.d.S., art. 39 C.d.S.) Hq=2,20m L=0,90m, H=1,35m Classe 2	1
SEGNALE DI INDICAZIONE - SEGNALE UTILE PER LA GUIDA PONTE (fig. II.37, art. 135 Reg. esec. C.d.S., art. 39 C.d.S.) Hq=2,20m L=0,90m Classe 2	1
SEGNALE DI LOCALIZZAZIONE - SEGNALE DI LOCALIZZAZIONE TERRITORIALE (fig. II.295, art. 134 Reg. esec. C.d.S., art. 39 C.d.S.) L=0,90m, H=0,27m Classe 2	1
PANNELLO INTEGRATIVO (fig. II.1, art. 83 Reg. esec. C.d.S., art. 39 C.d.S.) L=0,90m, H=0,27m Classe 2	1



Sistema di riferimento planimetrico WGS84 con coordinate in proiezione UTM-BBT_TM
Sistema di riferimento altimetrico UELN (quota UELN a Fortezza = quota IGM - 0.222 m)

Fonti cartografiche:
- Ortofoto e Carta Tecnica: Provincia Autonoma di Bolzano - Ufficio Coordinamento Territoriale, Terralpy TM - © Compagnia Generale Ripresatare, 2008 + Autostrada del Brennero S.p.A., 2009
- Piano Regolatore Generale: Provincia Autonoma di Bolzano - Ufficio Pianificazione territoriale, 2011
- Rilievo aerofotogrammetrico: BBT SE, 2002
- Rilievo celestematico: BBT SE, 2005-2011

Lagerreferenzsystem WGS84 mit Koordinaten UTM-BBT_TM
Höhenreferenzsystem UELN (Höhe UELN in Franzensfeste = Höhe IGM - 0.222 m)

Quellen der Kartografie:
- Orthofoto und Technische Grundkarte: Autonome Provinz Bozen - Amt für Überörtliche Raumordnung, Terralpy TM - © Compagnia Generale Ripresatare, 2008 + Brennerautobahn AG, 2009
- Bauplan: Autonome Provinz Bozen - Amt für Landesplanung, 2011
- Luftbildvermessung: BBT SE, 2002
- Terrestrische Vermessung: BBT SE, 2005-2011



Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revisione	Descrizione	Modifiche	Responsabile	Data
00	Entrata in Prima Versione		M. Raselli	30.11.2015
01	Amendamenti BBT vom 15.12.2015 / Osservazioni BBT del 15.12.2015		M. Raselli	14.01.2016
02				
03				
04				
05				

Ausbau Eisenbahnstrecke München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsprojekt

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progetto esecutivo

Sub-Bauleit Hauptbauwerke Eisackunterquerung
Sublotto di costruzione Opere Principali Sottotraversamento Isarco

Fachbereich: 08 - Verlegung Bestandsstrecke
Sektor: 08 - Spostamento linea storica
Thema: Rete viaria e stradale

Strassen- und Wegenetze: Rete viaria e stradale

Documentent: Lageplan
Typo documento: Planimetria

Titel: Lageplan der Bodenmarkierung und Beschilderung
Titolo: Planimetria Segnaletica

Autore: ISARCO	Elaboratore: STRABAG	Verificatore: COLLIN	Approvatore: rpa
Autore: ISARCO	Elaboratore: STRABAG	Verificatore: COLLIN	Approvatore: rpa
Autore: ISARCO	Elaboratore: STRABAG	Verificatore: COLLIN	Approvatore: rpa

Progetto: 02 H71 AF 002 08 04 016.00 B0115 04080 1A8 01