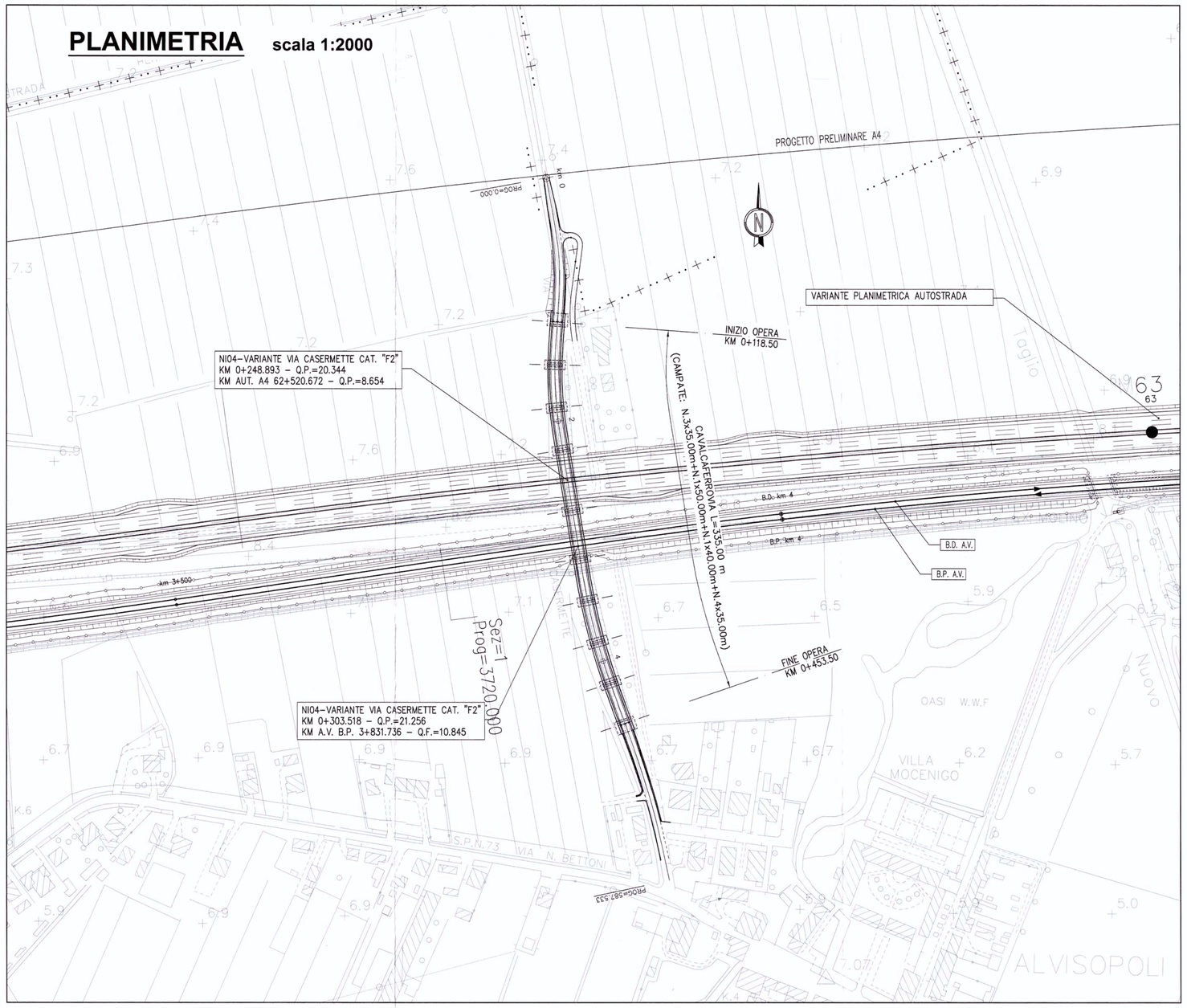
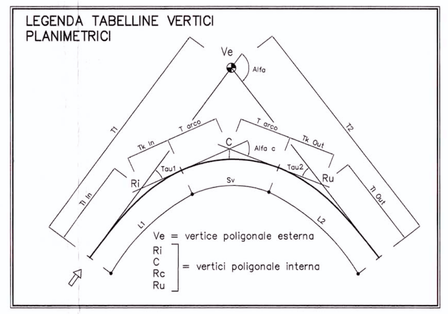
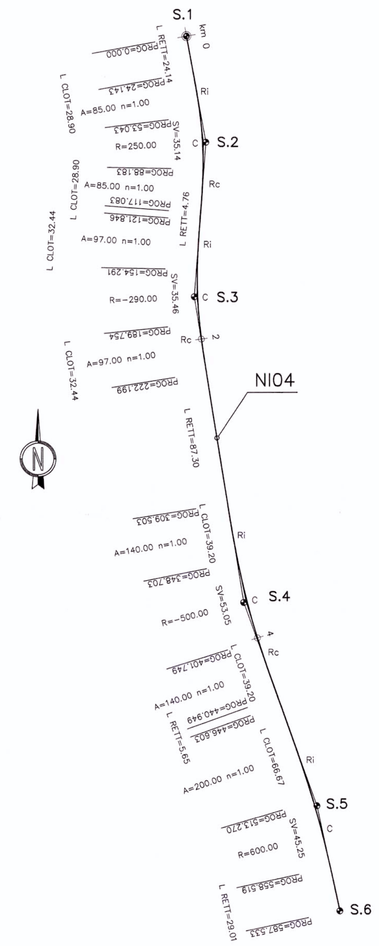
PLANIMETRIA scala 1:2000



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO scala 1:2000





NI04 VERTICE S.1	
X	2358158.272
Y	5074854.673
Az =	188.507918

NI04 VERTICE S.2			
X	2358170.984	X	2358166.066
Y	5074785.018	Y	5074811.966
T1	46.663	T1 =	19.270
T2	46.663	T2 =	9.636
Alfa	16.307772	L1 =	28.900
Az1	188.507918	A1 =	85.000
Az2	204.815690	DeltaR 1	0.139
		Tau1	3.679662
C X	2358169.400	Rc X	2358168.914
C Y	5074784.935	Rc Y	5074757.704
R	250.000	T1 bis	19.270
Alfa c	8.948447	T2 bis	9.636
T bis	17.599	L2	28.900
Sv	35.140	A2	85.000
		DeltaR 2	0.139
		Tau2	3.679662

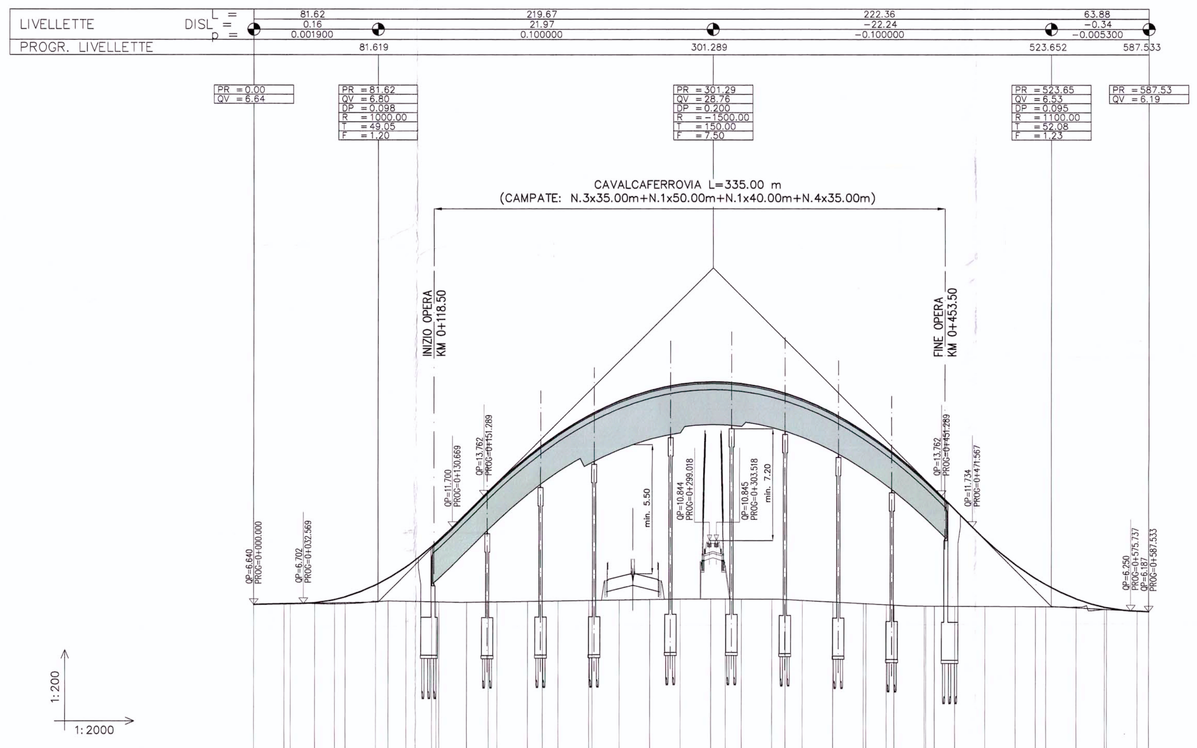
NI04 VERTICE S.3			
X	2358163.293	X	2358165.463
Y	5074683.535	Y	5074712.168
T1	50.349	T1 =	21.633
T2	50.349	T2 =	10.818
Alfa	14.907435	L1 =	32.445
Az1	204.815690	A1 =	97.000
Az2	189.908255	DeltaR 1	0.151
		Tau1	3.561210
C X	2358164.900	Rc X	2358167.626
C Y	5074683.601	Rc Y	5074655.180
R	-290.000	T1 bis	21.633
Alfa c	7.785014	T2 bis	10.818
T bis	17.754	L2	32.445
Sv	35.463	A2	97.000
		DeltaR 2	0.151
		Tau2	3.561210

NI04 VERTICE S.4			
X	2358195.419	X	2358189.148
Y	5074482.569	Y	5074521.801
T1	65.865	T1 =	26.135
T2	65.865	T2 =	13.069
Alfa	11.745150	L1 =	39.200
Az1	189.908255	A1 =	140.000
Az2	178.163105	DeltaR 1	0.128
		Tau1	2.495550
C X	2358196.930	Rc X	2358208.782
C Y	5074482.956	Rc Y	5074445.154
R	-500.000	T1 bis	26.135
Alfa c	6.754051	T2 bis	13.069
T bis	26.548	L2	39.200
Sv	53.046	A2	140.000
		DeltaR 2	0.128
		Tau2	2.495550

NI04 VERTICE S.5			
X	2358243.129	X	2358234.424
Y	5074348.979	Y	5074373.354
T1	70.335	T1 =	44.452
T2	41.711	T2 =	22.229
Alfa	8.337849	L1 =	66.667
Az1	178.163105	A1 =	200.000
Az2	186.500953	DeltaR 1	0.309
		Tau1	3.536777
C X	2358247.143	Rc X	0.000
C Y	5074330.331	Rc Y	0.000
R	600.000	T1 bis	0.000
Alfa c	4.801072	T2 bis	0.000
T bis	22.635	L2	0.000
Sv	45.249	A2	0.000
		DeltaR 2	0.000
		Tau2	0.000000

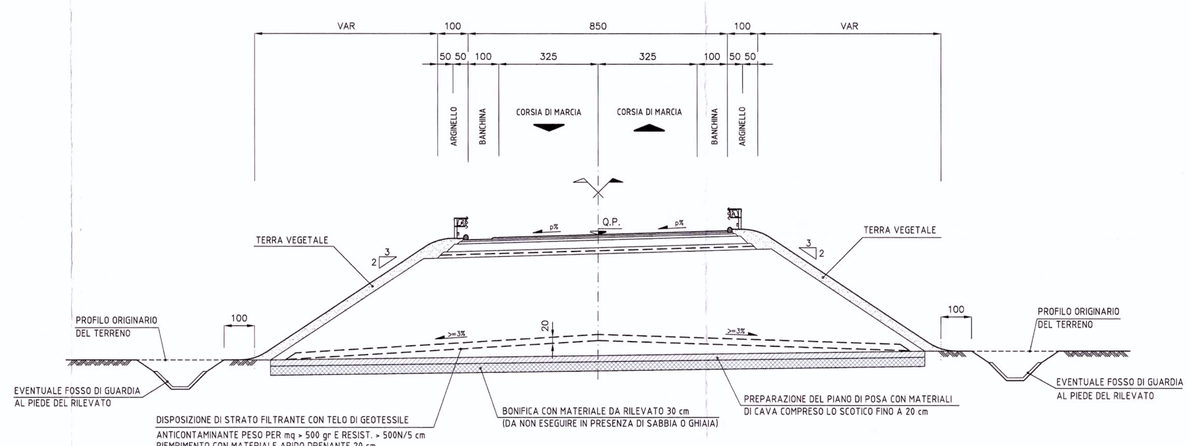
NI04 VERTICE S.6	
X	2358258.013
Y	5074279.839
Az fin	186.500953

PROFILO LONGITUDINALE scala 1:2000/1:200



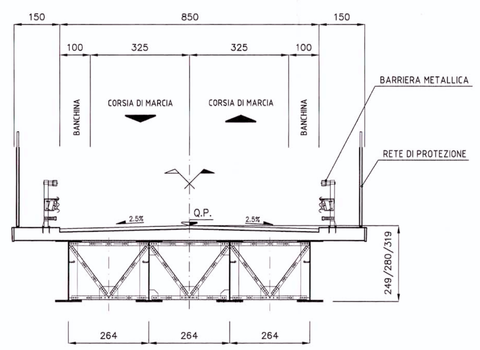
SEZIONE TIPO IN RILEVATO STRADA CATEGORIA "F2"

scala 1:100



SEZIONE TIPO IN OPERA STRADA CATEGORIA "F2"

scala 1:100



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O.: PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA PORTOGRUARO - RONCHI DEI LEGIONARI
Viabilità Interferita (NI04) - Cavalcavia - Via Casermette al km 3+832 linea AV/AC bp
Planimetria, Profilo, Sezione tipo

SCALA : VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L346	00	R	13	LZ	IF0005	003	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Gelo	Novembre 2010	G.Ingrosso	Novembre 2010	FOCHESATO	Novembre 2010	L. Bernardini Novembre 2010

File: L34600R13LZIF0005004A.dwg

n.Elab.: 10

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea

ITALFERR S.p.A. U.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO Dott. Ing. Luigi Ingrosso Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 12345