

Completamento e scavo sottotraversamento Isarco GN-IP1  
 Scavo direzione Sud in roccia GN-IP5  
 Completamento scavo in detrito con consolidamento da p.c. GN-BPN  
 Inizio consolidamento da p.c. con jet-grouting GBBDN  
 Consolidamento da p.c. con jet-grouting e inizio realizzazione GA-ID51-1  
 Scavo in roccia e scavo in detrito con consolidamento da galleria GN-BPS1  
 In fase di realizzazione deviazione linea storica  
 Inizio scavo in detrito con consolidamento da galleria GN-BPN

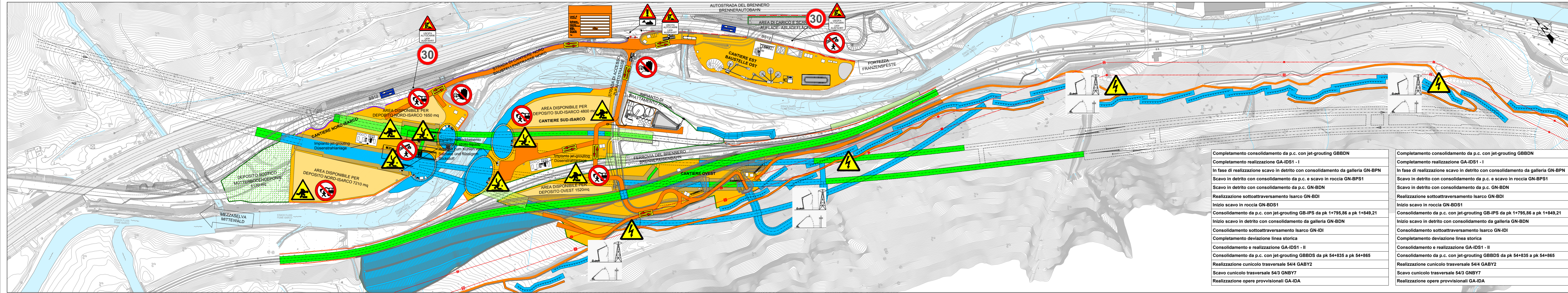
**LEGENDA / LEGENDE**

- Cantieri principali e operativi
- Area disponibile per deposito
- Depositi temporanei scottici
- Zona interessata dai lavori
- Zona con lavori completati
- Piattaforme di cantiere
- Flusso di traffico mezzi di cantiere
- Flusso di traffico veicolare
- Recinzione di cantiere in legno
- New Jersey
- Recinzione in profilati metallici e rete metallica
- New Jersey con soprastante rete metallica
- Recinzione di cantiere in PEaD
- Linea elettrica e tralicci

**MISURE DI SICUREZZA - NOTE SICHERHEITSVORKEHRUNGEN - ANMERKUNGEN**

Tutti gli addetti alle lavorazioni dovranno indossare, oltre ai DPI prescritti, tute ad alta visibilità con strisce catarifrangenti omologate con marchio CE. Alle Betätigten Arbeiter müssen neben den in den Risikobewertungsbogen aufgeführten PSA Reflektierende Schutzwesten mit Fluoreszierenden Streifen mit CE-Zeichen Anziehen

- Cassetta di pronto soccorso
- Tenere un estintore efficiente a portata di mano
- Verificare la presenza di condutture elettriche interrate o di altri servizi e infrastrutture.
- Se si opera oltre i 2 metri ancorarsi con cordino di sicurezza, imbracatura e moschettone.



Completamento consolidamento da p.c. con jet-grouting GBBDN  
 Completamento realizzazione GA-ID51-1  
 In fase di realizzazione scavo in detrito con consolidamento da galleria GN-BPN  
 Scavo in detrito con consolidamento da p.c. e scavo in roccia GN-BPS1  
 Realizzazione sottotraversamento Isarco GN-BDN  
 Realizzazione scavo in roccia GN-BDS1  
 Consolidamento da p.c. con jet-grouting GB-IPS da pk 1+795,88 a pk 1+849,21  
 Inizio scavo in detrito con consolidamento da galleria GN-BDN  
 Consolidamento sottotraversamento Isarco GN-IDI  
 Completamento deviazione linea storica  
 Consolidamento e realizzazione GA-ID51 - II  
 Consolidamento da p.c. con jet-grouting GBBDS da pk 54+835 a pk 54+865  
 Realizzazione cunicolo trasversale 54/4 GABY2  
 Scavo cunicolo trasversale 54/3 GNB7  
 Realizzazione opere provvisorie GA-IDA

**MISURE DI SICUREZZA - NOTE SICHERHEITSVORKEHRUNGEN - ANMERKUNGEN**

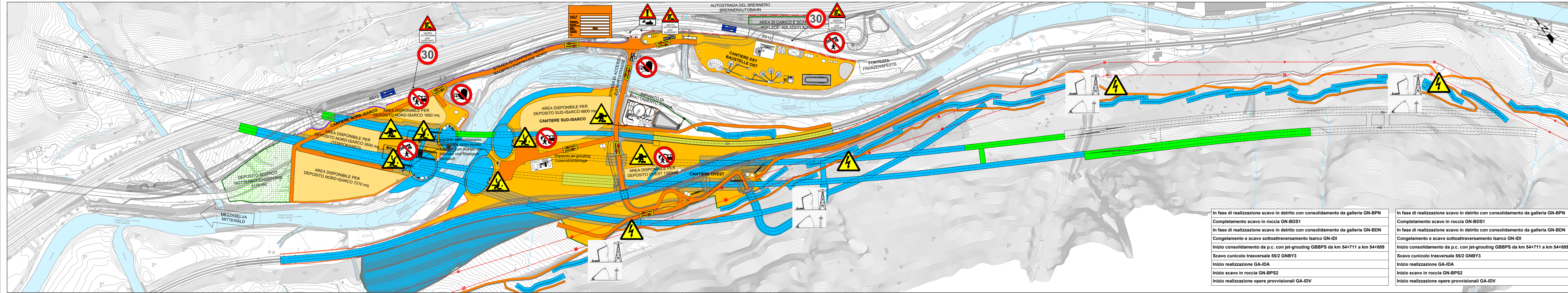
Se si opera oltre i 2 metri ancorarsi con cordino di sicurezza, imbracatura e moschettone. Bei Arbeiten über 2 m Höhe sich mit Sicherheitseil, -gurt und -haken zu Verankern.

**NOTA 1:** Per la riduzione delle interferenze tra la strada di accesso al cantiere ovest e le attività di realizzazione delle gallerie artificiali GA-BPS1 e GA-ID51 e del nuovo sottopasso ferroviario si veda l'elaborato 02-H71-AF-002-08-01-100-00-B0115-04000-420 "Fasi costruttive sottopasso ferroviario".

**HINWEIS 1:** Für die Lösung der Interferenzen zwischen der Zufahrtsstraße zur Baustelle West und den Bauarbeiten für die Tunnel in offener Bauweise GA-BPS1 und GA-ID51 und für die neue Eisenbahnunterführung siehe Ausarbeitung 02-H71-AF-002-08-01-100-00-B0115-04000-420 "Bauweisen Eisenbahnunterführung".

**NOTA 2:** Le linee elettriche aeree andranno all'occorrenza protette con barriere e/o portali in legno e segnalate a terra.

**HINWEIS 2:** Die Linien elektrische aeree andranno all'occorrenza protetto con barriere e/o portali in legno e segnalate a terra.



In fase di realizzazione scavo in detrito con consolidamento da galleria GN-BPN  
 Completamento scavo in roccia GN-BDS1  
 In fase di realizzazione scavo in detrito con consolidamento da galleria GN-BDN  
 Completamento e scavo sottotraversamento Isarco GN-IDI  
 Inizio consolidamento da p.c. con jet-grouting GBBPS da km 54+711 a km 54+889  
 Scavo cunicolo trasversale 55/2 GNB73  
 Inizio realizzazione GA-IDA  
 Inizio scavo in roccia GN-BPS2  
 Inizio realizzazione opere provvisorie GA-IDV

**NOTA 1:** Per la riduzione delle interferenze tra la strada di accesso al cantiere ovest e le attività di realizzazione delle gallerie artificiali GA-BPS1 e GA-ID51 e del nuovo sottopasso ferroviario si veda l'elaborato 02-H71-AF-002-08-01-100-00-B0115-04000-420 "Fasi costruttive sottopasso ferroviario".

**HINWEIS 1:** Für die Lösung der Interferenzen zwischen der Zufahrtsstraße zur Baustelle West und den Bauarbeiten für die Tunnel in offener Bauweise GA-BPS1 und GA-ID51 und für die neue Eisenbahnunterführung siehe Ausarbeitung 02-H71-AF-002-08-01-100-00-B0115-04000-420 "Bauweisen Eisenbahnunterführung".

**NOTA 2:** Le linee elettriche aeree andranno all'occorrenza protette con barriere e/o portali in legno e segnalate a terra.

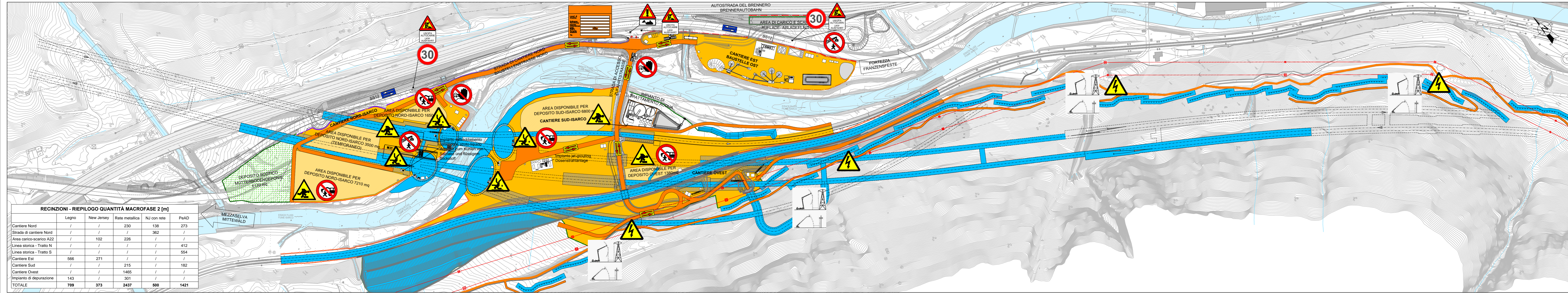
**HINWEIS 2:** Die Linien elektrische aeree andranno all'occorrenza protetto con barriere e/o portali in legno e segnalate a terra.

Maßstab / Scala 1 : 2.000

50m 0 100m 200m

**Bearbeitungsstand**  
 Stato di elaborazione

| Revision | Revisione  | Änderungen | Modifiche | Verantwortlicher | Responsible | Änderung | Modifica | Datum      | Data |
|----------|--|------------|-----------|------------------|-------------|----------|----------|------------|------|
| 00       | Entwurf / Prima Versione   |            |           | L. Ivone         |             |          |          | 08.08.2015 |      |
| 01       | Anmerkungen BBT / Osservazioni BBT                               |            |           | L. Ivone         |             |          |          | 14.12.2015 |      |
| 02       | Anmerkungen BBT vom 15.12.2015 / Osservazioni BBT del 15.12.2015 |            |           | L. Ivone         |             |          |          | 14.01.2016 |      |
| 03       |  |            |           |                  |             |          |          |            |      |
| 04       |  |            |           |                  |             |          |          |            |      |



**RECINZIONI - RIEPILOGO QUANTITÀ MACROFASE 2 [m]**

|                          | Legno      | New Jersey | Rete metallica | NJ con rete | PEaD        |
|--------------------------|------------|------------|----------------|-------------|-------------|
| Cantiere Nord            | /          | /          | 230            | 138         | 273         |
| Strada di cantiere Nord  | /          | /          | /              | /           | 362         |
| Area deposito A02        | /          | 102        | 226            | /           | /           |
| Linea storica - Tratto N | /          | /          | /              | /           | 412         |
| Cantiere Est             | 566        | 271        | /              | /           | 584         |
| Cantiere Sud             | /          | /          | 215            | /           | 182         |
| Cantiere Ovest           | /          | /          | 1465           | /           | /           |
| Impianto di depurazione  | 143        | /          | 301            | /           | /           |
| <b>TOTALE</b>            | <b>769</b> | <b>373</b> | <b>2437</b>    | <b>500</b>  | <b>1421</b> |

Ausbau Eisenbahnhofs München-Vorona  
**BRENNER BASISTUNNEL**  
 Ausführungsprojekt

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona  
**GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**  
 Progetto esecutivo

**Sub-Bau/ops Hauptbauwerke Eisackunterquerung**  
 Sublotto di costruzione Opere Principali Sottotraversamento Isarco

Fachbereich: 12 - Sicherheits- und Koordinierungsplan  
 Thema: Sicherheits- und Koordinierungsplan  
 Dokumentart: Lageplan  
 Titel: Lageplan Subphase Arbeitsbereich 2.1, 2.2 & 2.3

Scale: 1:2.000

Project: 02\_H71\_AF\_002  
 Date: 12/01/2016