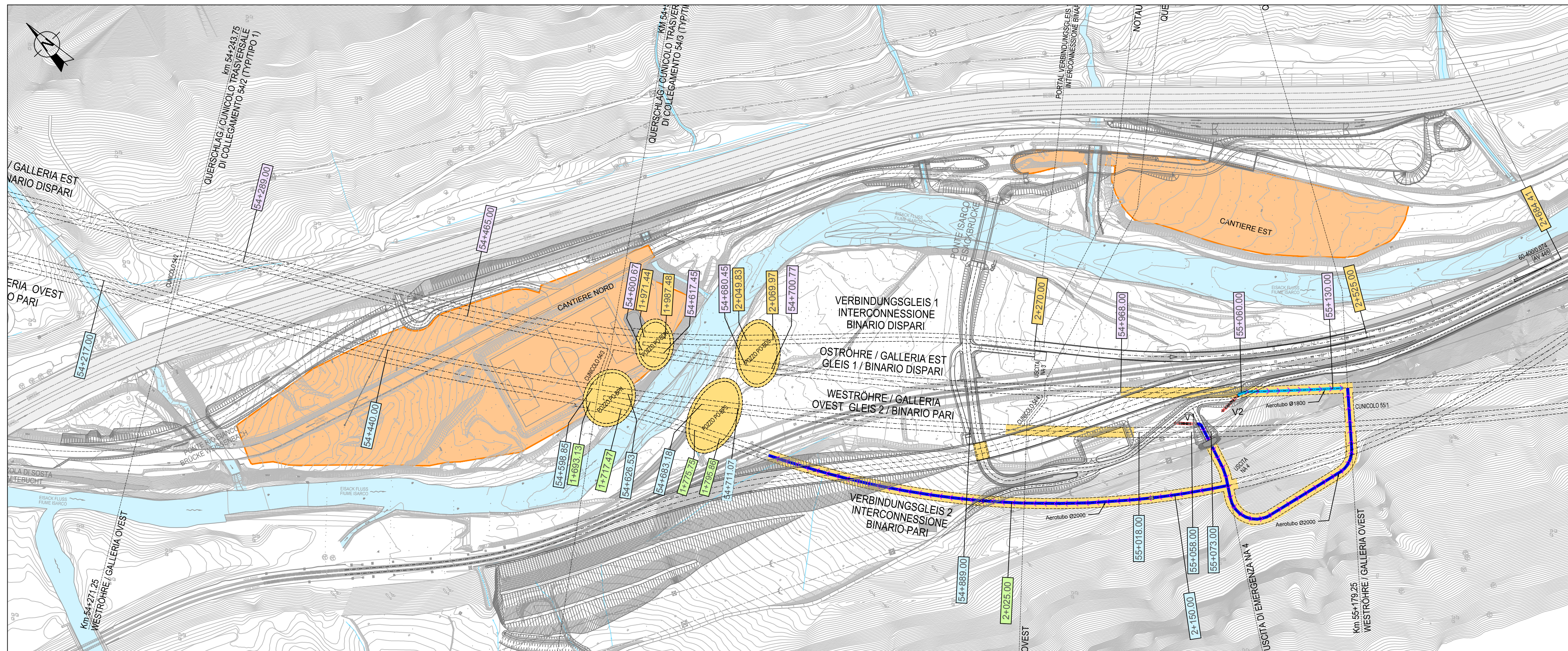


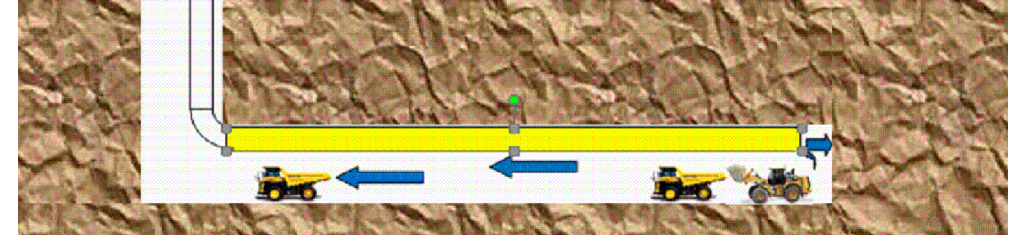
Sistema di Ventilazione meccanica - Macrofase 1



scala 1:2000

NOTE:

-Verranno previste, ove necessario chiusure provvisorie dei cunicoli trasversali per evitare circolazioni indesiderate dei fumi di volate nelle diverse carne
 -L'efficacia del sistema sarà costantemente verificata da un responsabile della ventilazione che provvederà ad effettuare misurazioni quotidiane della qualità dell'aria ed a regolare il flusso dei ventilatori tramite inverter.



Impianto di ventilazione convenzionale di tipo preme in mandata sul fronte di scavo



Ventilatore assiale montato su struttura metallica a traliccio

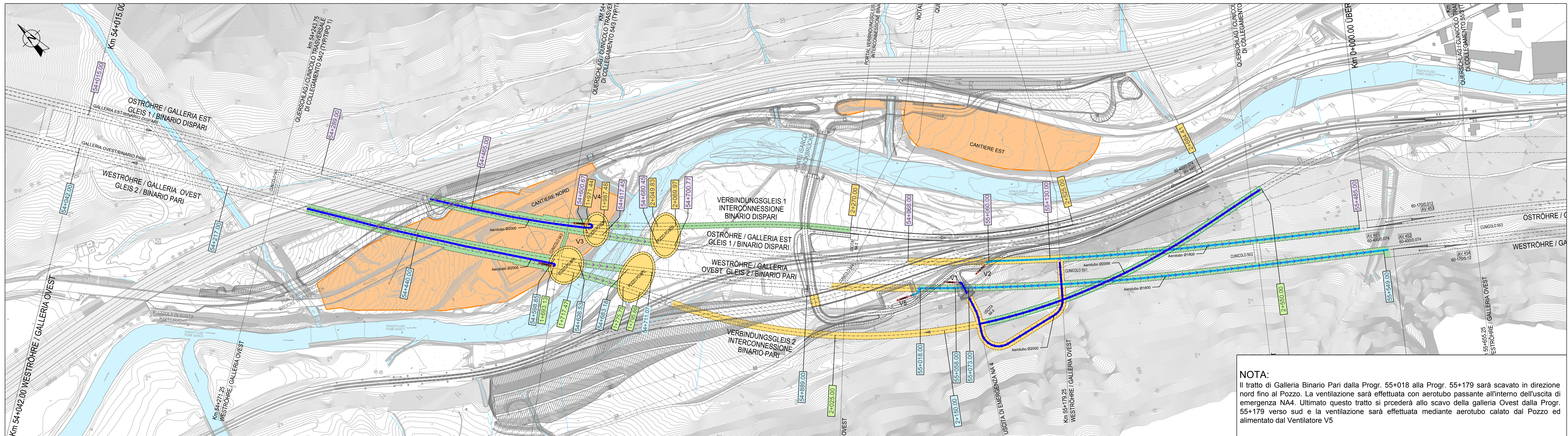


Tubazione di tipo flessibile per il trasporto dell'aria esterna al fronte di scavo, realizzata con supporto di base in poliestere a grammatura medio-alta plastificato su unetambre in Superfic, impuntucabile. La tubazione viene progressivamente allungata con l'avanzamento dei lavori.



Sistema di regolazione a Inverter, alimentazione elettrica sotto linea normale o privilegiata.

Sistema di Ventilazione meccanica - Macrofase 2



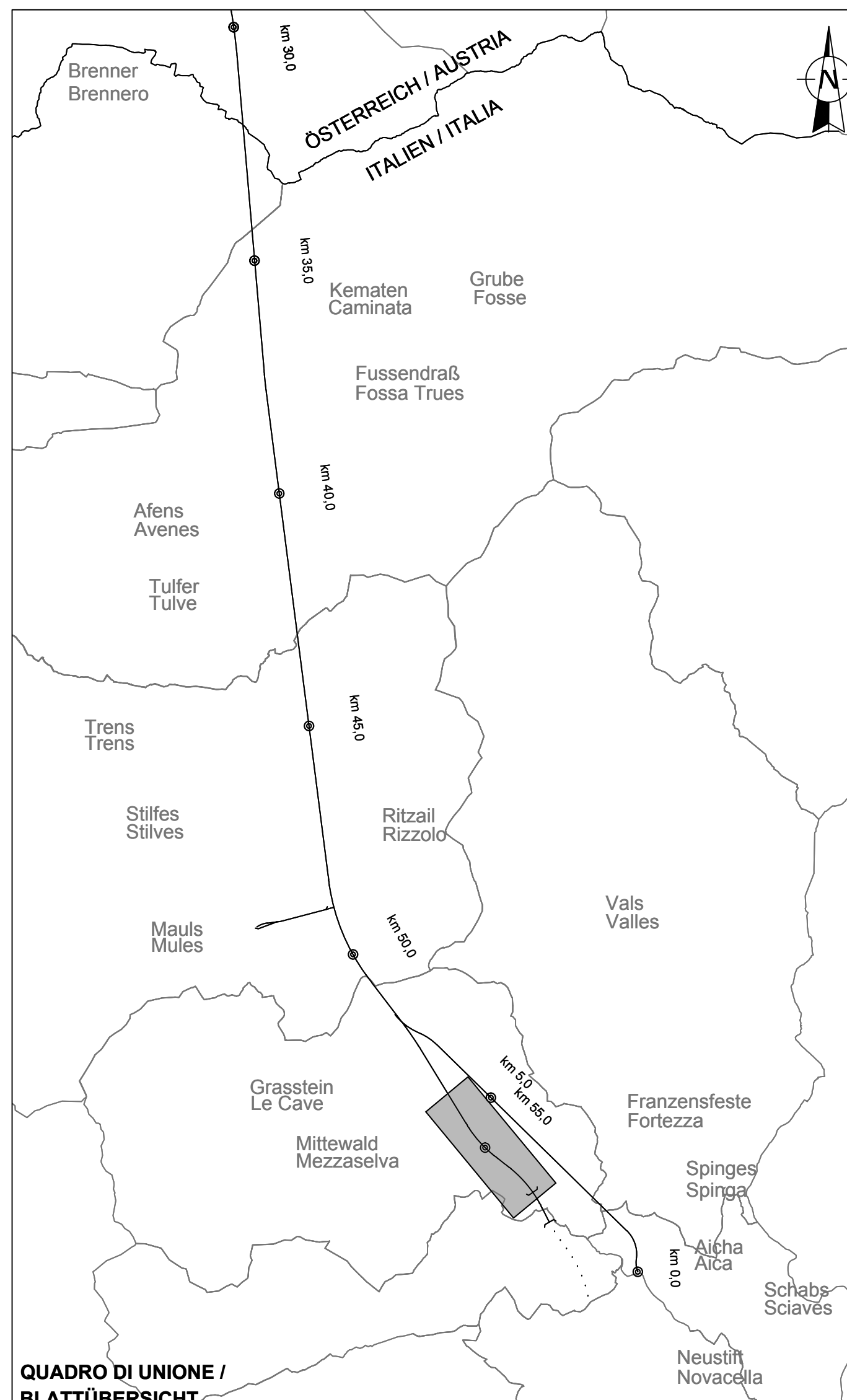
scala 1:2000

NOTA:
 Il tratto di Galleria Binario Pari dalla Progr. 55+018 alla Progr. 55+179 sarà scavato in direzione nord fino al Pozzo. La ventilazione sarà effettuata con aerotubo passante all'interno dell'uscita di emergenza NA4. Ultimo questo tratto si procederà allo scavo della galleria Ovest dalla Progr. 55+179 verso sud e la ventilazione sarà effettuata mediante aerotubo calato dal Pozzo ed alimentato dal Ventilatore V5

TRATTI DI LAVORAZIONI

TRATTO	Lunghezza [m]	Durata lavorazione [gg]	Mantenimento in esercizio fino a fine cantiere [gg]
0	232	2090	195
1	395	519	1536
2	358	151	1811
3	162	209	1298
4	1011	820	570
5	307	112	559
6	1040	1090	827
7	367	155	390
8	557	1127	489
9	566	910	394
10	114	210	1347
11	125	224	968
12	200	394	1119
13	255	411	333
14	159	348	824
15	92	420	1738
16	129	185	1725
17	-	2194	184
18	-	2217	96
19	-	2096	290
20	-	1930	225

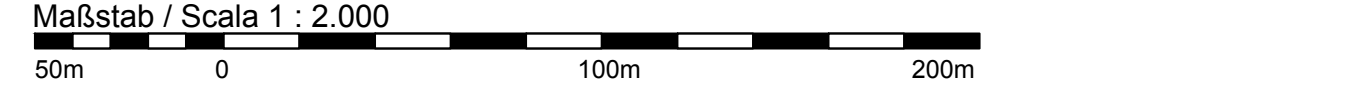
NOTA:
 Per l'individuazione delle tratte riportate in tabella, si rimanda all'elaborato 02-H71-AF-002-12-01-033.00-B0115-00801-1A6 "Planimetria individuazione dei tratti delle lavorazioni"



QUADRO DI UNIONE / BLATTÜBERSICHT

LEGENDA / LEGENDE

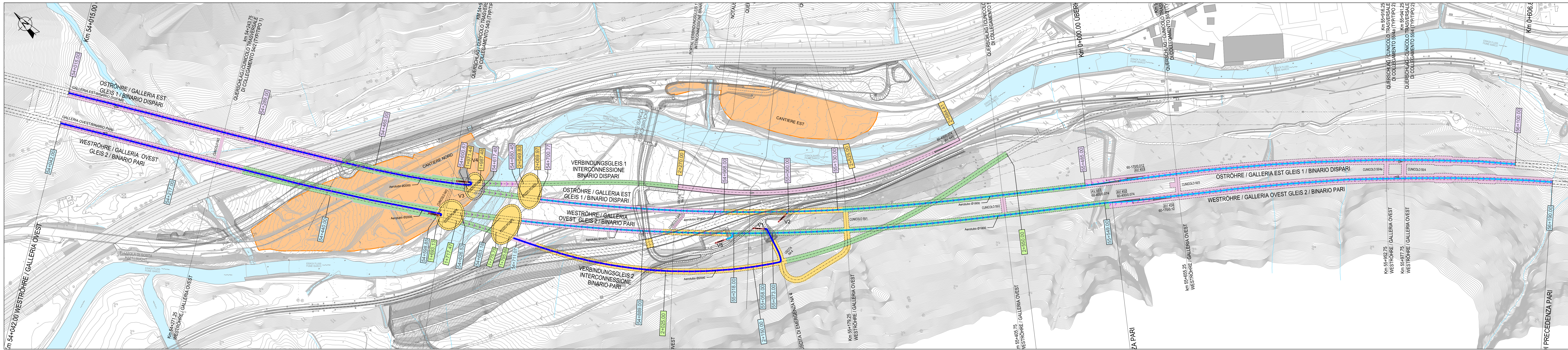
- Macrofase 1
- Macrofase 2
- Macrofase 3
- Area di cantiere
- Direzione di avanzamento scavo
- Aerotubi Ø1800
- Aerotubi Ø2000
- V1 Ventilatore assiale multistadio 110 kW
- V3, V4 Ventilatore assiale multistadio 160 kW
- V2, V5 Ventilatore assiale monostadio 200 kW



Bearbeitungsstand / Stato di elaborazione

Revision	Änderungen / Modifiche	Vantwortlicher / Änderung Responsible / modifica	Datum / Data
00	Entsion / Prima Versione	L. Iorve	06.08.2015
01	Anmerkungen BBT vom 15.12.2015 / Osservazioni BBT del 15.12.2015	L. Iorve	14.01.2016
02			
03			
04			
05			

Sistema di Ventilazione meccanica - Macrofase 3



scala 1:2000

Ausbau Eisenbahnstrecke München-Verona BRENNER BASISTUNNEL
 Ausfahrungsprojekt
 Potenziamento asse ferroviaria Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
 Progetto esecutivo

Sub-Baulos Hauptbauwerke Eisackunterquerung
 Sublotto di costruzione Opere Principali Sottotraversamento Isarco

Factbook: 12 - Sicherheits- und Koordinierungsplan
 Thema: 12 - Piano di sicurezza e coordinamento
 Sicherheits- und Koordinierungsplan: Piano di sicurezza e coordinamento
 Dokumententyp: Typo documento
 Lageplan: Planimetria
 Titel: Anlage zur mech. Belüftung des Tunnels / Impianto di ventilazione meccanica gallerie

Project: 02 H71 AF 002
 Scale: 1:2000
 Date: 12/01/2016