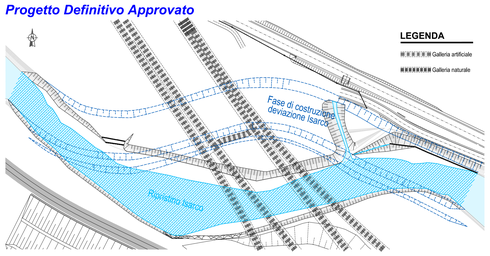
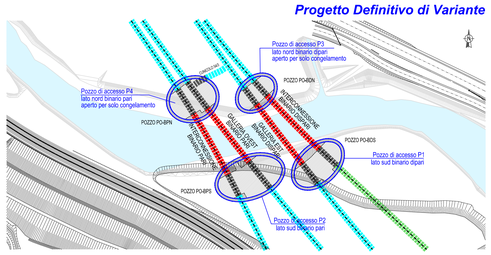
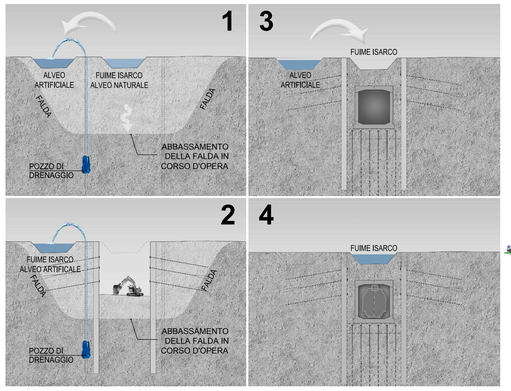
VARIANTE 1 — SOTTOATTRAVERSAMENTO ISARCO TRAMITE GALLERIA NATURALE, REALIZZATA CON TECNOLOGIA DI SCAVO TRAMITE CONGELAMENTO DEI TERRENI

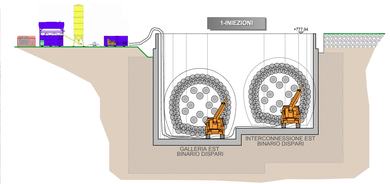
Progetto Definitivo Approvato

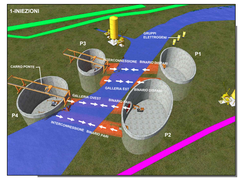


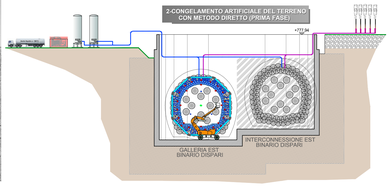
Progetto Definitivo di Variante

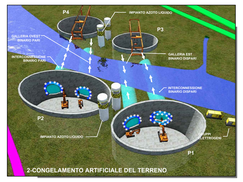






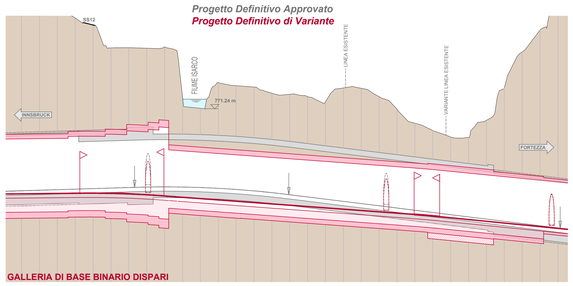


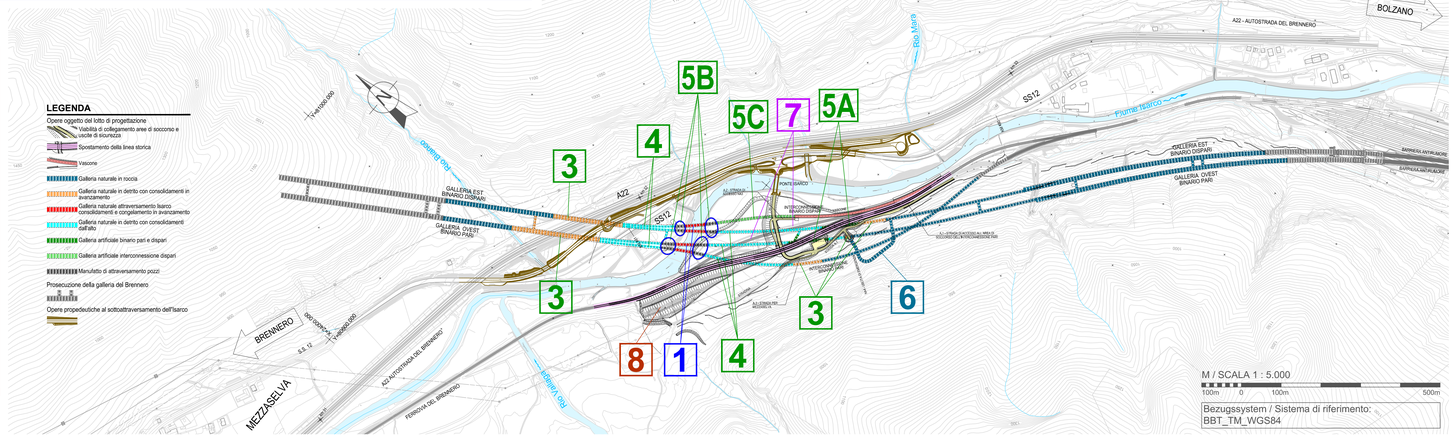




VARIANTE 2 — OTTIMIZZAZIONE DELLE LIVELLETTE DEL TRACCIATO FERROVIARIO

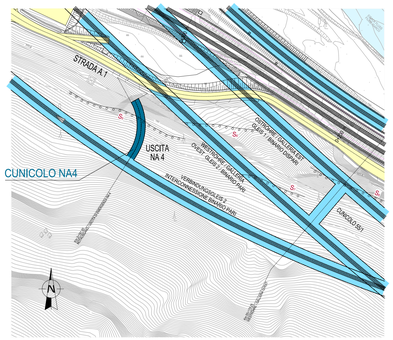
Progetto Definitivo Approvato
Progetto Definitivo di Variante

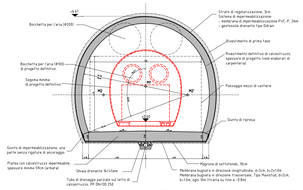




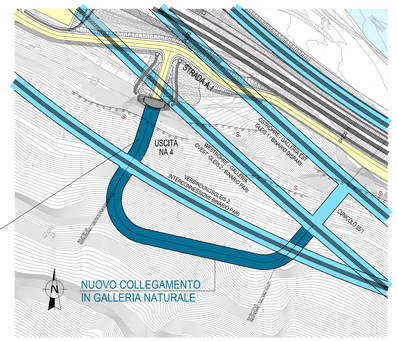
VARIANTE 6 — CUNICOLO NA4 - RETTIFICA PLANO-ALTIMETRICA DEL CUNICOLO, AMPLIAMENTO DELLA SEZIONE TIPOLOGICA E NUOVO COLLEGAMENTO CON CUNICOLO TRASVERSALE 55/1

Progetto Definitivo Approvato

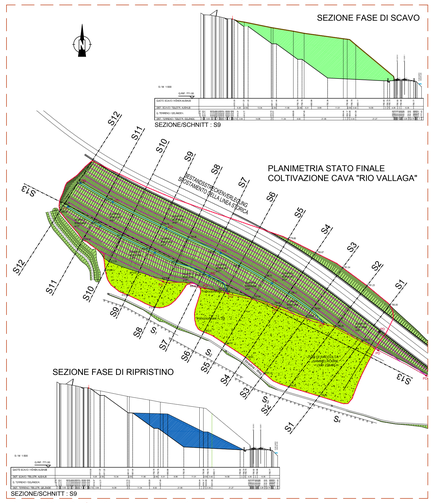




Progetto Definitivo di Variante

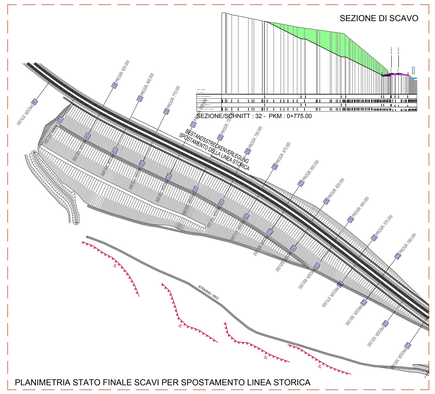


VARIANTE 8 — ESECUZIONE DEI SOLI SCAVI AI FINI DELLO SPOSTAMENTO LINEA STORICA SENZA LA COLTIVAZIONE DELLA CAVA DENOMINATA "RIO VALLAGA"



Progetto Definitivo Approvato

Progetto Definitivo di Variante



Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

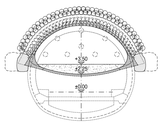
Revision Revisione	Änderungen Modifiche	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Erstversion / Prima Versione	M. Cirimbilli	31.07.2015
01	Aggiornamento	M. Cirimbilli	08.08.2015
02	Anmerkungen BBT vom 15.12.2015 / Osservazioni BBT del 15.12.2015	M. Cirimbilli	14.01.2016
03			
04			
05			

VARIANTE 3-4-5

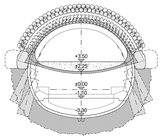
3: GALLERIE NATURALI IN DETRITO CON SCAVO A SEZIONE PIENA E CONSOLIDAMENTO IN AVANZAMENTO, SENZA NECESSITÀ DI ABBASSAMENTO DELLA FALDA
4: GALLERIE NATURALI IN DETRITO CON SCAVO A SEZIONE PIENA E CONSOLIDAMENTO DA PIANO CAMPAGNA SENZA NECESSITÀ DI ABBASSAMENTO DELLA FALDA
5: GALLERIE ARTIFICIALI E POZZI IN DETRITO REALIZZATI IN SOTTOMURAZIONE PREVIO CONSOLIDAMENTO DEL TERRENO, SENZA ABBASSAMENTO FALDA

Progetto Definitivo Approvato

FASE 1: CALOTTA

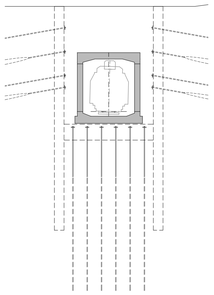


FASE 2: ARCO ROVESCIO CALOTTA



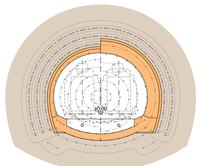
FASE 3: STROZZO/ARCO ROVESCIO

GALLERIA NATURALE CON SCAVO A SEZIONE PARZIALIZZATA PREVIO ABBASSAMENTO DELLA FALDA

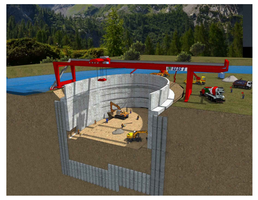


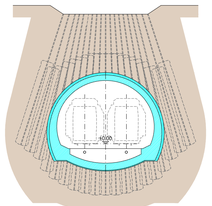
GALLERIA ARTIFICIALE CON DIAFRAMMI TIRANTATI PREVIO ABBASSAMENTO DELLA FALDA; PLATEA E TIRANTI FONDAZIONE ESEGUITI IN CONDIZIONI SOMMERSE

Progetto Definitivo di Variante

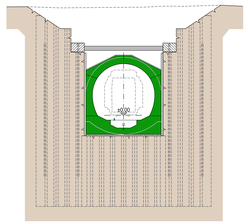


3 GALLERIA NATURALE IN DETRITO A SEZIONE PIENA CON CONSOLIDAMENTI IN AVANZAMENTO SENZA ABBASSAMENTO DELLA FALDA

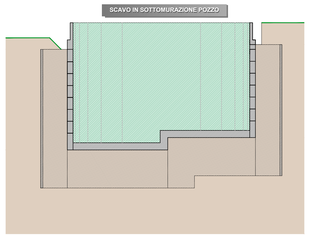




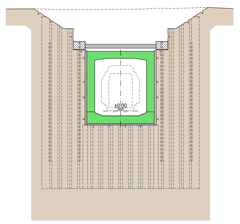
4 GALLERIA NATURALE IN DETRITO A SEZIONE PIENA CON CONSOLIDAMENTI DALL'ALTO SENZA ABBASSAMENTO DELLA FALDA



5A GALLERIA ARTIFICIALE PREVIO CONSOLIDAMENTO SENZA ABBASSAMENTO DELLA FALDA

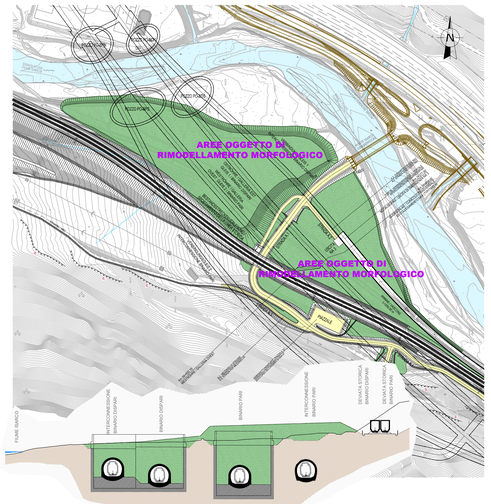


5B POZZI PREVIO CONSOLIDAMENTO E SCAVO PER SOTTOMURAZIONE SENZA ABBASSAMENTO DELLA FALDA



5C GALLERIA ARTIFICIALE PREVIO CONSOLIDAMENTO SENZA ABBASSAMENTO DELLA FALDA

VARIANTE 7 — RIMODELLAMENTO MORFOLOGICO MEDIANTE UTILIZZO DEL MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell' Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsprojekt

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progetto esecutivo

Sub-Baulos Hauptbauwerke Eisackunterquerung
Sublotto di costruzione Opere Principali Sottoattraversamento Isarco

Fachbereich / Settore	Thema / Tema	Tipo documento / Tipo documento	Titel / Titolo
30 - Genehmigungsverfahren / 30 - Procedure autorizzative	Ministerium für Umwelt, Landschafts- und Meeresschutz / Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare	Lageplan / Planimetria	Das Vorliegen von Bedingungen gemäß Art. 169 Abs. 3 des Gesetzesvertretenden Dekrets 163/2006 - Darstellung der Varianten / Sussistenza delle condizioni di cui all'art.169 comma 3) del d.lgs.163/2006 - Localizzazione delle varianti

Auftraggeber / Committente: ISARCO; salini impregilo; STRABAG; COLLINI; rpa; GPingegneria; ROCKSOIL

Auftragnehmer / Appaltatore: rpa; GPingegneria; ROCKSOIL

Bearbeitung des Dokuments / Elaborazione del documento: rpa

Bearbeitet / Elaborato: M. Cirimbilli — Datum / Data: 14.01.2016

Geprüft / Verificato: D. Bonadies — 14.01.2016

Freigegeben / Autorizzato: N. Meistro — 14.01.2016

Gesehen BBT / Visto BBT_RUP: A. Lombardi

Massstab / Scala: 1 : 5.000

Projekt-kilometer / Chilometro progetto: von / da — bis / a — bei / al

Bau-kilometer / Chilometro opera: von / da — bis / a — bei / al

Status Dokument / Stato documento

Stand Stato	Los Lotto	Einheit Unità	Nummer Numero	Fachbereich Settore	Thema Tema	ID. Nummer Numero ID	Verfolg. Continuità	Nummer Numero	Ordn.art Ord.Nr.	Rev. Rev.
02	H71	AF	002	30	03	003.00	B0115	00608	1A5	02

GRJ,SBM,QI BAUBPER, BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE