

Alla c.a. Ministero dell'Ambiente e della Tutela del
Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
c.a. Dottt. Antonio Venditti
tel. 06 57225903
e-Mail: dva-2@minambiente.it
PEC:
dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del
Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
c.a. Sig. Direttore Generale
Dr. Renato Grimaldi
e-Mail: grimaldi.renato@minambiente.it
PEC:
dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

E per opportuna conoscenza ai Sig.ri:

Regione Lazio
Assessore Rapporti con il Consiglio, Ambiente e
Rifiuti
c.a. On. Mauro Buschini
PEC: protocollo@regione.lazio.legalmail.it

Regione Lazio
Direzione Regionale Ambiente e Sistemi
Naturali
c.a. Sig. Direttore
Dr. Vito Consoli
PEC:
direzioneambiente@regione.lazio.legalmail.it

Arpa Lazio
Divisione Atmosfera e Impianti
Unità Agenti Fisici
c.a. Dr.ssa Tina Fabozzi
PEC: direzione.centrale@arpalazio.legalmailpa.it

Comune di Roma
c.a. Sub Commissario
Gen. Camillo de Milato
PEC:
protocollo.gabinettocommissario@pec.comune.roma.it

Comune di Roma

Dipartimento Tutela Ambientale
c.a. Dr. Pasquale Libero Pelusi
PEC:
protocollo.tutelaambientale@pec.comune.roma.it

Comune di Ciampino
c.a. Sig. Sindaco
Giovanni Terzulli
PEC:
sindaco@pec.comune.ciampino.roma.it

Comune di Marino
Commissario Straordinario
c.a. Dr.ssa Enza Caporale
PEC: protocollo@pec.comune.marino.rm.it

Oggetto: Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale – Masterplan Aeroporto “G.B. Pastine” di Roma – Ciampino ID_VIP 3276 . Modifica in corso dello stato dei luoghi non coerente con la Procedura di VIA.

In Allegato: Tavole esplicative

Si informa il Sig. Responsabile della Procedura di VIA che è attualmente in corso la realizzazione nell'ambito del sedime dell'aeroporto “G.B. Pastine” di Roma-Ciampino di una nuova strada asfaltata parallela e limitrofa alla strada perimetrale già esistente, a ridosso della città di Ciampino, lungo il lato est del perimetro aeroportuale.

La strada asfaltata, in corso di realizzazione, alla data del 19 aprile 2016, ha già raggiunto lo sviluppo di circa 700 - 800 metri e, considerata la persistente presenza di maestranze e macchine operatrici, è presumibile che debba essere ulteriormente prolungata fino a costituire una vera e propria via di ulteriore transito.

Si evidenzia che la realizzazione di tale strada non sembra prevista nella documentazione prodotta dal proponente nell'ambito della procedura di valutazione ambientale.

Si ritiene pertanto che la realizzazione di tale strada sia da intendere come opera in contraddizione con lo svolgimento della procedura di valutazione ambientale attualmente in corso.

Essa rappresenta infatti una rilevante modifica dello stato dei luoghi in corso di valutazione.

La presenza inoltre di un'ampia area transennata tramite bandoni plastici da cantiere nel lato sud-est del sedime aeroportuale, a ridosso della via di Marino, potrebbe far ritenere che ci sia l'intenzione di creare una vera e propria via di circolazione congiungente il lato sud e il lato nord del sedime aeroportuale.

Si richiede pertanto al signor Responsabile della Procedura di Valutazione Ambientale di voler assumere tutte le informazioni del caso, coinvolgendo ove opportuno la competente Commissione tecnica di valutazione, al fine di restituire validità alla procedura di valutazione ambientale in corso.

Si informa inoltre il signor Responsabile della Procedura di Valutazione Ambientale che il Sindaco della Città di Ciampino, con una sua nota stampa del 26 Novembre 2015, rese noto al pubblico che nell'ambito di incontri con ENAC e ENAV, presso il Ministero della Difesa, era stata ipotizzata *"la possibilità di realizzare una via al confine della Città che consenta un collegamento alternativo alle principali strade provinciali. Non una via di rullaggio, quindi, ma una strada offerta alla Città che ridurrà lo spazio dello scalo ciampinese e anche il traffico automobilistico nel centro cittadino"*. (nota stampa reperibile al link: <http://www.comune.ciampino.roma.it/news/1192-comunicati-stampa/4166-nota-stampa-del-sindaco-terzulli-al-pastine-nessun.a-pista-di-rullaggio-ma-una-nuova-strada-di-collegamento-a-disposizione-della-citta.html>).

È evidente che qualora la strada in corso di realizzazione fosse prodromica alla realizzazione di quanto auspicato dal Sindaco di Ciampino nella sua nota stampa, l'intera procedura di VIA sarebbe falsata e da riproporre, quindi da rigettare nella sua forma attuale.

Certi della Sua cortese attenzione, si inviano Cordiali Saluti,

Roberto Barcaroli

Portavoce del Comitato CRIAAC

Cell. :

Mail.

Aeroporto G-B Pastine di Roma – Ciampino –

Realizzazione di una nuova strada asfaltata interna al sedime aeroportuale non prevista dalla documentazione della procedura di VIA – Masterplan ID_VIP 3276 del 04/02/2016

Il disegno schematico rappresenta la situazione dei luoghi al 19/04/2016.

- La linea gialla rappresenta la nuova strada asfaltata
- La linea tratteggiata rossa rappresenta i bandoni in materiale plastico per delimitazione cantiere



Aeroporto G-B Pastine di Roma – Ciampino – (PRIMO DETTAGLIO STRADA E RETE RECINZIONE INTERNA AL SEDIME)
Realizzazione di una nuova strada asfaltata interna al sedime aeroportuale non prevista dalla documentazione della
procedura di VIA – Masterplan ID_VIP 3276 del 04/02/2016

Il disegno schematico rappresenta la situazione dei luoghi al 19/04/2016.

- La linea gialla rappresenta la nuova strada asfaltata
- La linea tratteggiata bianca rappresenta la nuova rete di recinzione interna in costruzione da alcuni mesi
(la nuova strada è parallela e limitrofa alla strada di circolazione interna preesistente ma separata da recinzione)



Aeroporto G-B Pastine di Roma – Ciampino – (SECONDO DETTAGLIO STRADA E RETE RECINZIONE INTERNA AL SEDIME)
Realizzazione di una nuova strada asfaltata interna al sedime aeroportuale non prevista dalla documentazione della
procedura di VIA – Masterplan ID_VIP 3276 del 04/02/2016

Il disegno schematico rappresenta la situazione dei luoghi al 19/04/2016.

- La linea gialla rappresenta la nuova strada asfaltata
- La linea tratteggiata bianca rappresenta la nuova rete di recinzione interna in costruzione da alcuni mesi
(la nuova strada è parallela e limitrofa alla strada di circolazione interna preesistente ma separata da recinzione)

