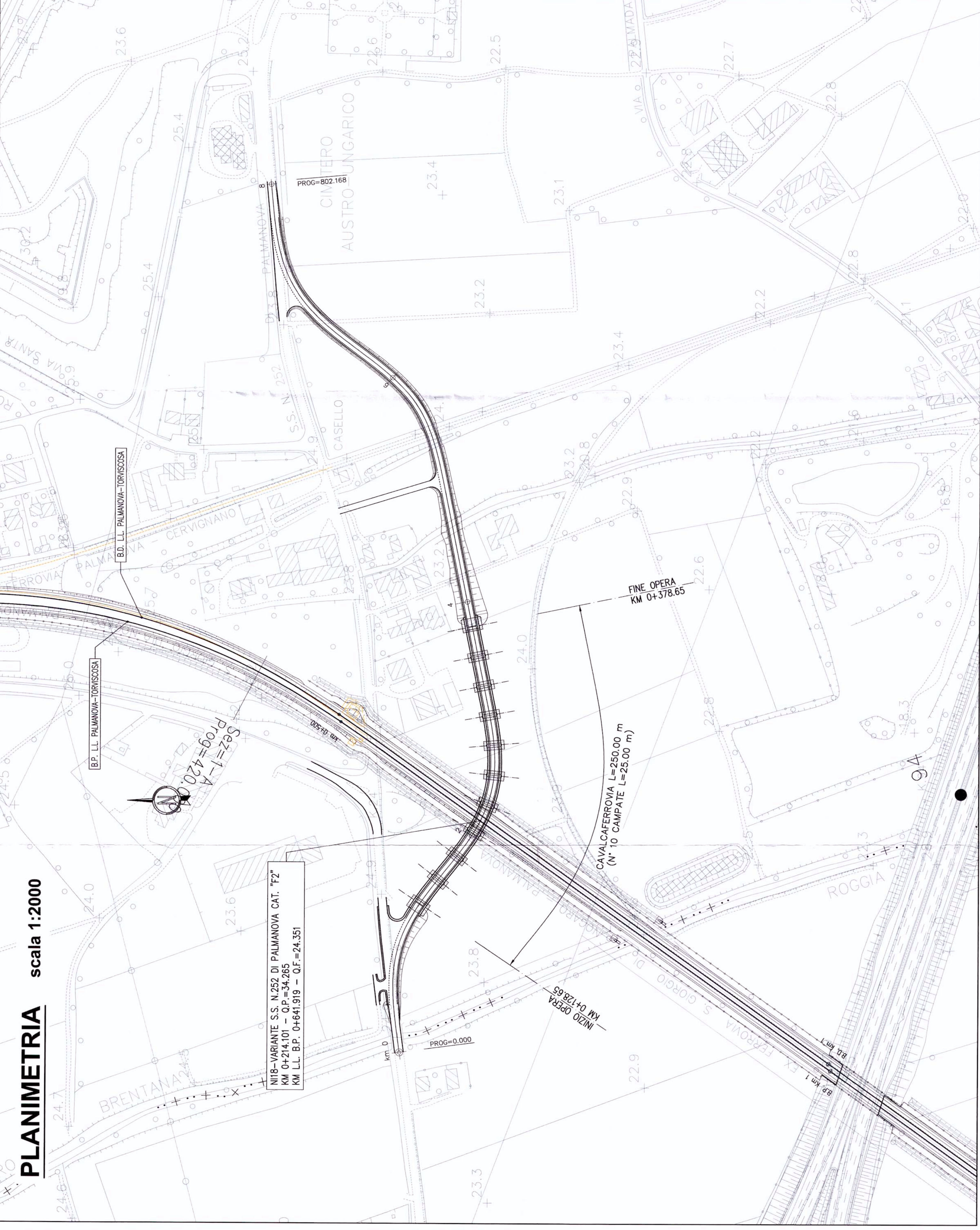
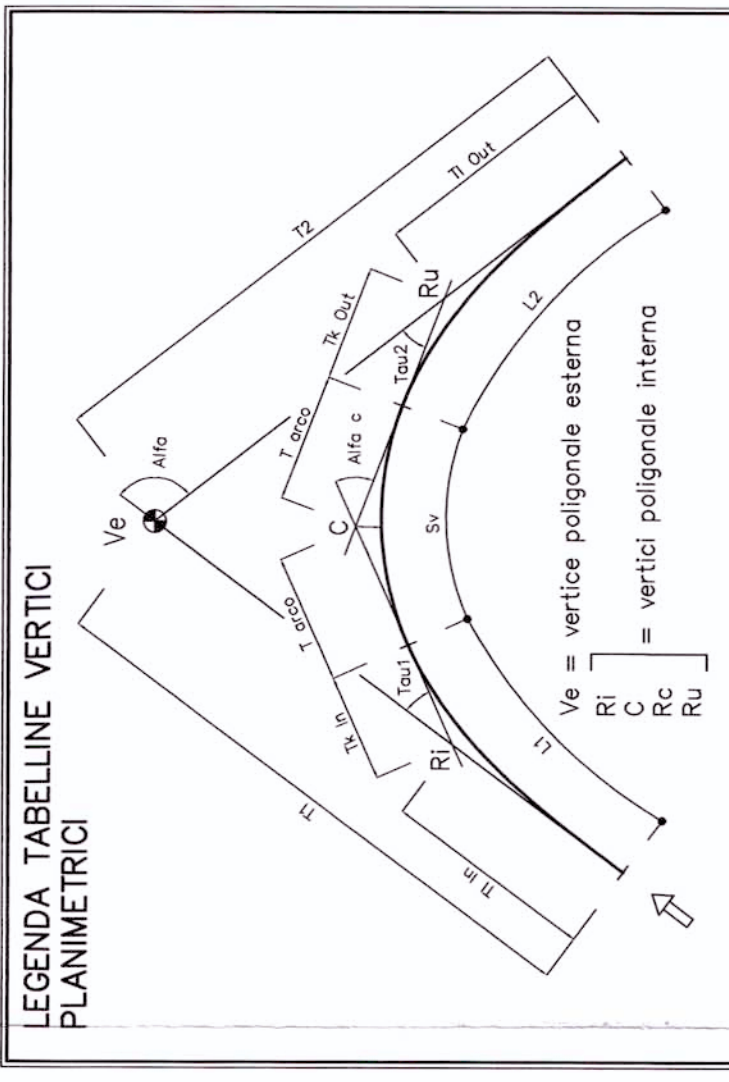
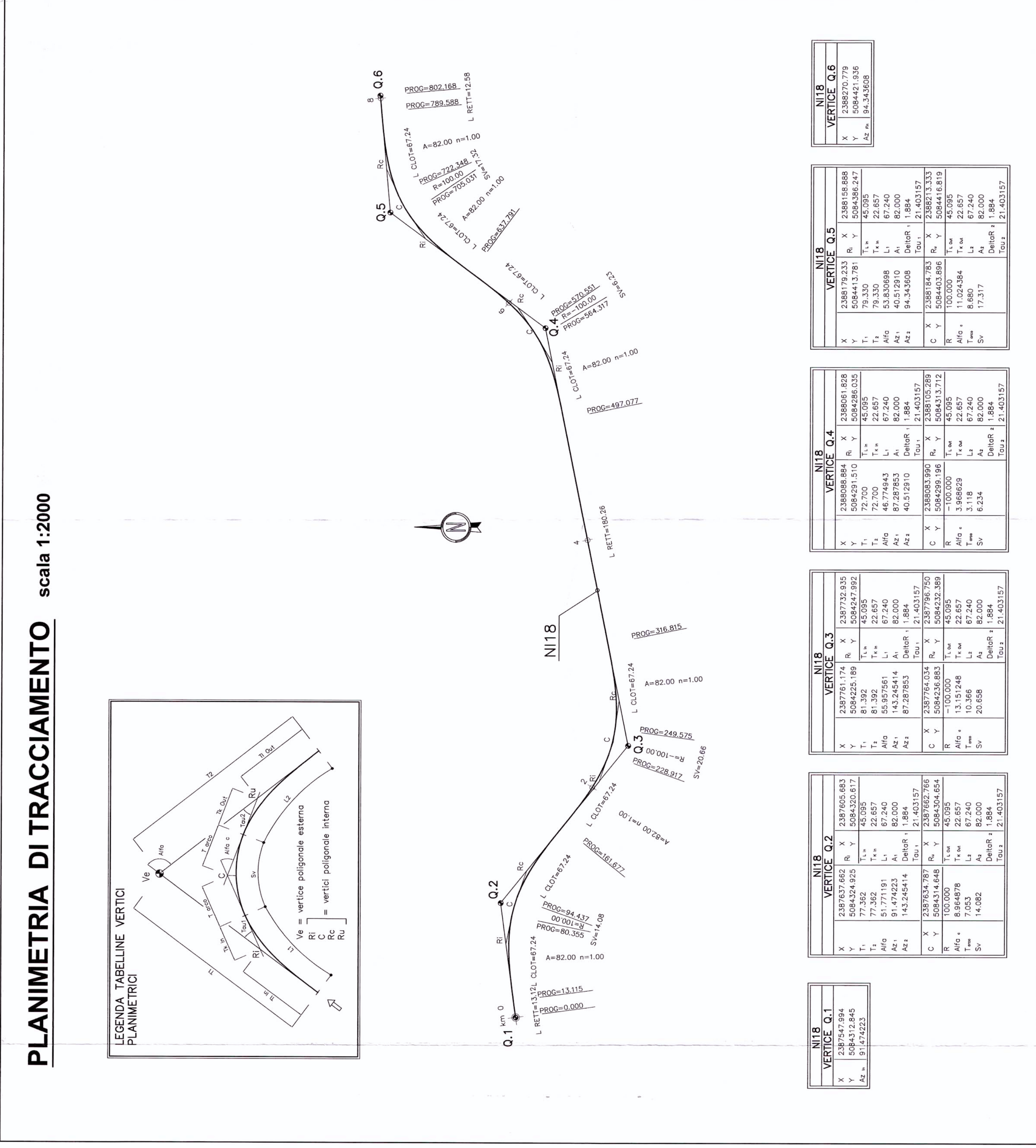


PLANIMETRIA scala 1:2000



AS. AUTONOMO S.S. N°252 DI PALMANOVA CAT. F2Z
 MI P=24.001 C.P. P=24.000
 MI L.L. B.P. 04+641.919 - 07=4.351

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO scala 1:2000



N°18		VERTICE 0.1	
X	508432.855	R	82.000
Y	508432.855	T	1.000
Z	1.000	Az	1.000
Totale: 1.000/1.000			

N°18		VERTICE 0.2	
X	508432.855	R	82.000
Y	508432.855	T	1.000
Z	1.000	Az	1.000
Totale: 1.000/1.000			

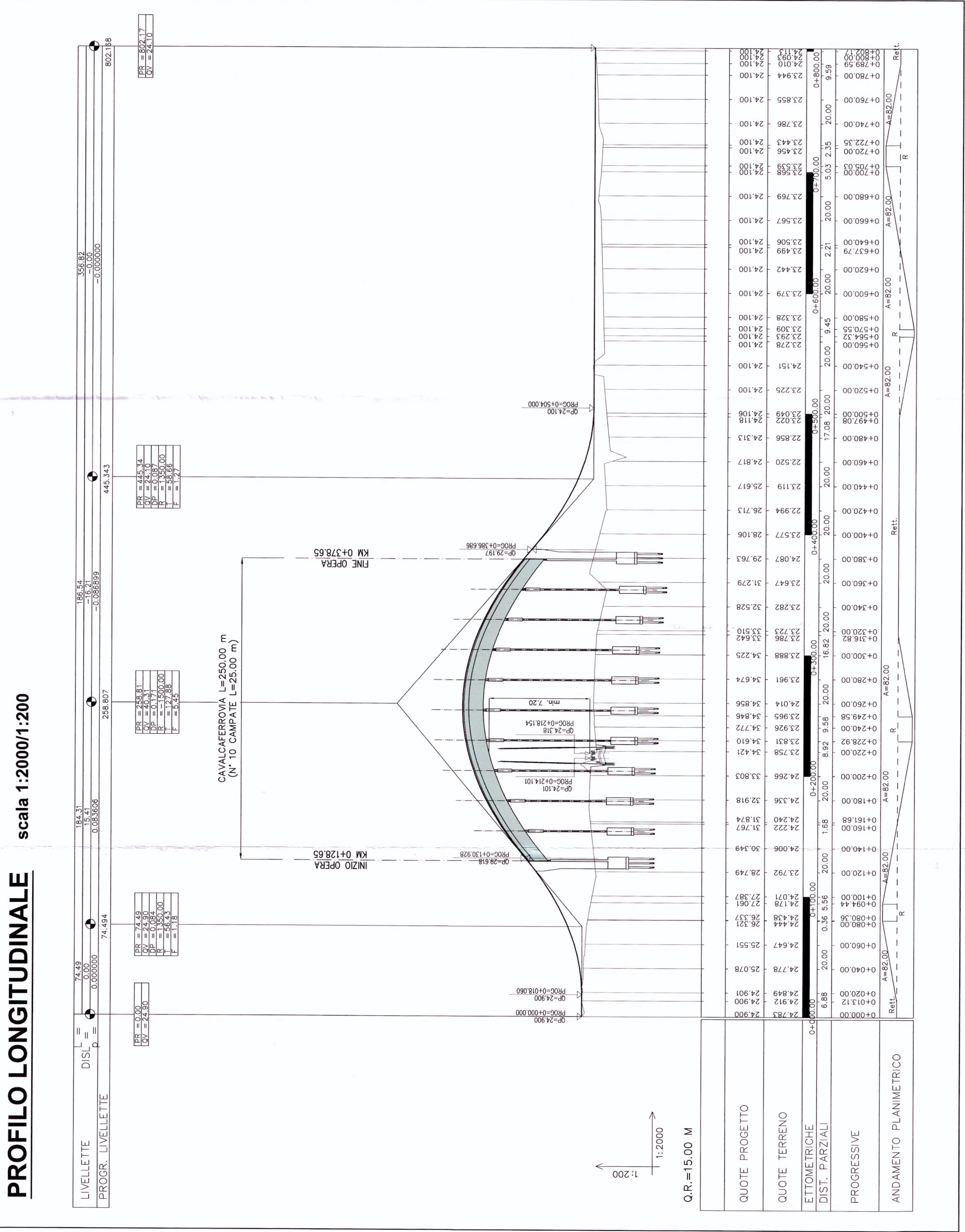
N°18		VERTICE 0.3	
X	508432.855	R	82.000
Y	508432.855	T	1.000
Z	1.000	Az	1.000
Totale: 1.000/1.000			

N°18		VERTICE 0.4	
X	508432.855	R	82.000
Y	508432.855	T	1.000
Z	1.000	Az	1.000
Totale: 1.000/1.000			

N°18		VERTICE 0.5	
X	508432.855	R	82.000
Y	508432.855	T	1.000
Z	1.000	Az	1.000
Totale: 1.000/1.000			

N°18		VERTICE 0.6	
X	508432.855	R	82.000
Y	508432.855	T	1.000
Z	1.000	Az	1.000
Totale: 1.000/1.000			

PROFLO LONGITUDINALE scala 1:2000/1:200

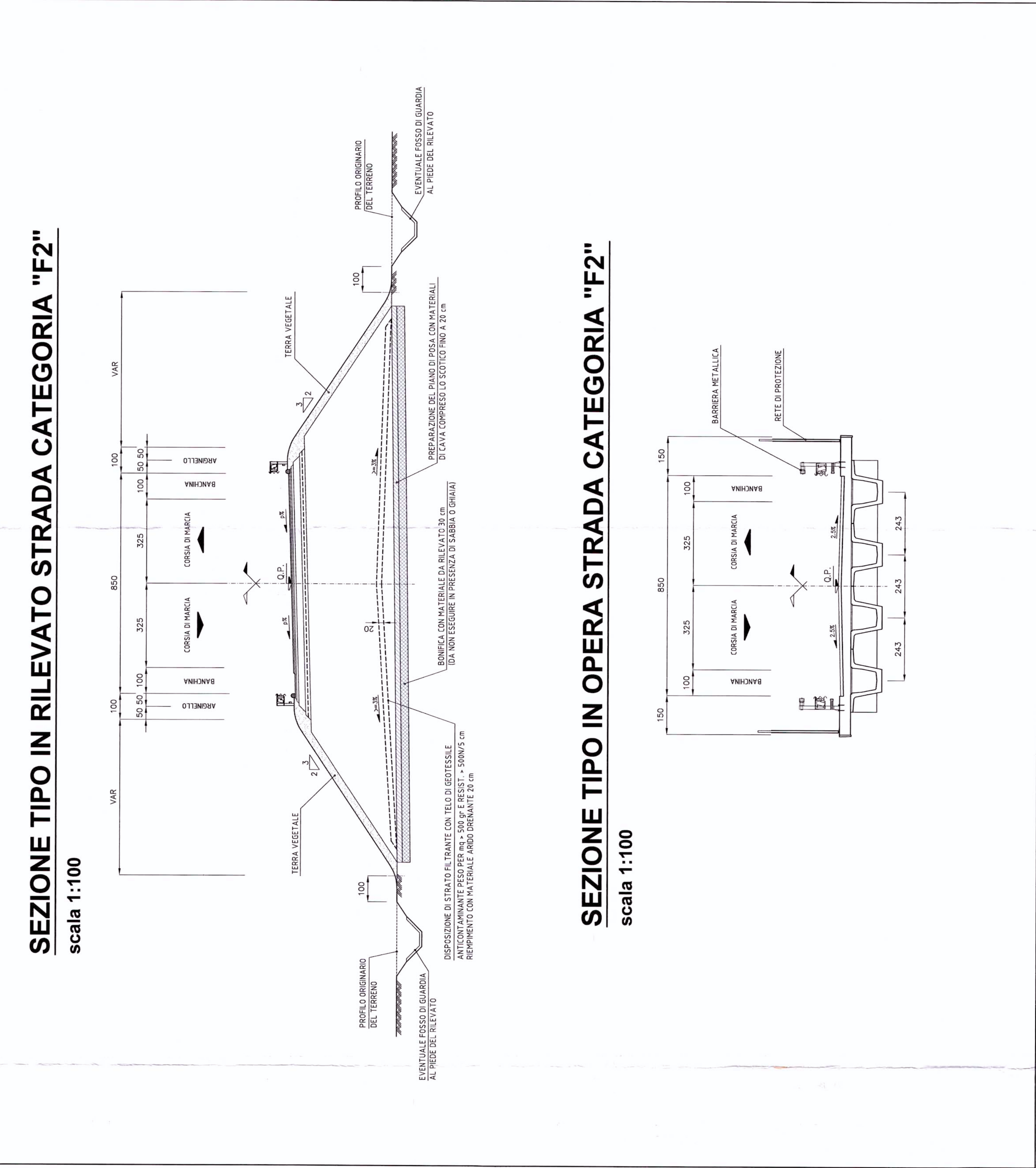


LIVELLETTA	DIS.	PROGR.	LIVELLETTA
802.198	0+000.000	0+000.000	802.198
74.424	0+000.000	0+000.000	74.424
446.343	0+000.000	0+000.000	446.343

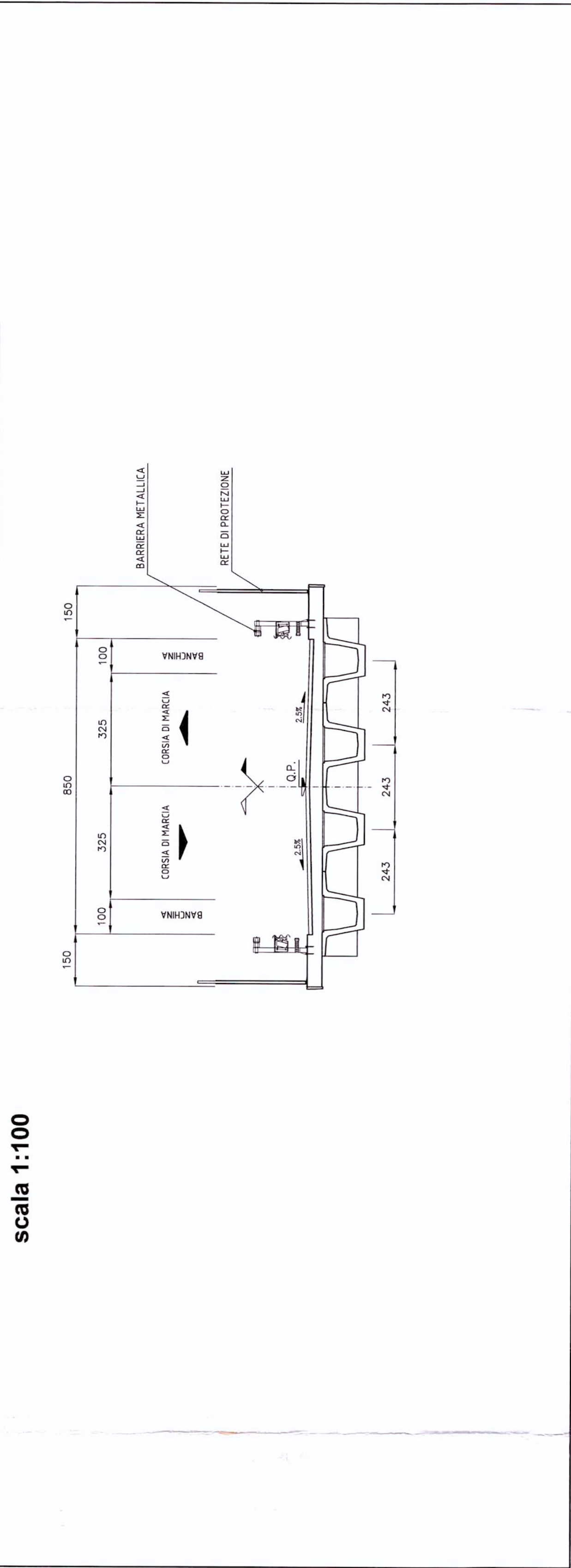
CAVALCAFERROVIA L=250.00 m
 (N°10 CAMPATE L=25.00 m)

QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZE	PROGRESSIVE	ANDAMENTO PLANIMETRICO
802.198	802.198	0.000	0+000.000	R
74.424	74.424	0.000	0+000.000	R
446.343	446.343	0.000	0+000.000	R

SEZIONE TIPO IN RILEVATO STRADA CATEGORIA "F2" scala 1:100



SEZIONE TIPO IN OPERA STRADA CATEGORIA "F2" scala 1:100



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O.: PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AVIAC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA PORTOGUARO - RONCHI DEI LEGONARI
 Variante (indefinita) N°18 - Cavalcata ferroviaria - S.S. n°252 di Palmanova al km 0+642 Var
 Udine - Tav. by - Planimetria, Profilo, Sezione tipo

SCALA: VARIE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.
 L-346 00 R 13 LZ IF0005 012 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emisione esecutiva	9/11/2020	9/11/2020	9/11/2020	9/11/2020	9/11/2020	9/11/2020	9/11/2020

FILE: L:\460001\3\21\00000512_A.dwg

Questo progetto è conforme alle normative Europee