



Raffineria di Venezia
Via dei Petroli, 4
30175 Porto Marghera (VE)
Tel. +39 041 5331.111
eni.com

Spett.le

**Ministero Ambiente e della Tutela
del Territorio e del Mare**

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni
Ambientali Divisione II – Sistemi di Valutazione Ambientale
Via C. Colombo, 44 - 00147 ROMA
dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

e p.c.

**Ministero Ambiente e della Tutela
del Territorio e del Mare**

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale
VIA/VAS
Via C. Colombo, 44 - 00147 ROMA
ctva@pec.minambiente.it

**Commissione Istruttoria per l'Autorizzazione
Integrata Ambientale IPPC c/o ISPRA**

Via V.Brancati, 48 - 00148 Roma,
roberta.nigro@isprambiente.it
armando.brath@unibo.it

**Ministero Ambiente e della Tutela
del Territorio e del Mare**

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Divisione IV
Via C. Colombo, 44 - 00147 ROMA
aia@pec.minambiente.it

DIR 043/AT.cz

Venezia, 15 aprile 2016

Oggetto: eni s.p.a Raffineria di Venezia – Upgrading del Progetto “Green Refinery” presso la Raffineria di Venezia (Progetto Green Refinery Step 2) Procedura di VIA Statale – ID_VIP:2721: Trasmissione Nota Integrativa.

Con riferimento a quanto indicato in oggetto, alla domanda di avvio della procedura integrata di VIA AIA risalente al 14.04.2014 (prot. DIR 040) acquisita da codesto Ministero con prot. DVA-2014-0011173 del 16.04.2014 e dichiarata procedibile con nota del 06.05.2014 e allo scambio di comunicazioni e note tecniche integrative, in particolare:

- ✓ lettera del 11.11.2014 (prot. DIR 111) contenente una nota in risposta alle richieste emerse in sede di sopralluogo congiunto presso la Raffineria di Venezia della commissione VIA/AIA Nazionale il 07.10.2014;



Eni SpA

Capitale sociale Euro 4.005.358.876,00 i.v.
Registro Imprese di Roma, Codice Fiscale 00484960588
Part. IVA 00905811006, R.E.A. Roma n. 756453
Sede legale:
Piazzale Enrico Mattei, 1 - 00144 Roma
Sedi secondarie:
Via Emilia, 1 – Piazza Ezio Vanoni, 1
20097 San Donato Milanese (MI)



- ✓ lettera del 09.03.2015 (prot. DIR 030) contenente una nota di risposta ai quesiti posti dal Comune di Venezia, Provincia di Venezia e Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS trasmessi con lettera da codesto Ministero del 29.01.2015 (U. Prot. DVA-2015-0002619);
- ✓ lettera del 10.06.2015 (Prot. DIR 066) contenente la richiesta di ulteriori integrazioni ed elementi utili all'approfondimento sull'assoggettabilità della Green Refinery eni alle Raffinerie di Petrolio in risposta alla richiesta di codesto Ministero del 28.05.2015 (U. Prot DVA-2015-0002619);

il Proponente, tenuto anche conto:

- a) dell'importanza e della strategicità del progetto "Green Refinery Step II" e dell'urgenza di avviare la realizzazione del progetto stesso;
- b) del recente Decreto DM 0000298 del 23.12.2015 che ha modificato i limiti emissivi della centrale termoelettrica in quanto classificata Grande Impianto di Combustione;
- c) del prolungarsi dei tempi di conclusione dell'iter, in attesa della risposta al quesito sull'assoggettabilità alle categorie di cui all'Allegato I della Direttiva Europea 2010/75/UE per le attività di produzione di carburanti da materia diversa da petrolio, inoltrato il 22.09.2015 da codesto Ministero (U. Prot. DVA-2015-23715) alla Comunità Europea;
- d) delle reciproche posizioni già espresse in relazione all'applicazione dell'assoggettabilità alle categorie di cui all'allegato I della Direttiva IED;
- e) della necessità di mantenere l'attuale assetto autorizzativo per la Raffineria di Petrolio relativamente alla marcia in assetto convenzionale;

al fine di giungere alla conclusione dell'iter autorizzativo nei tempi più rapidi possibili, indica con la presente di superare la fase di chiarimento circa la assoggettabilità autorizzativa della Green Refinery eni alle Raffinerie di petrolio, mediante l'applicazione di limiti di emissione in atmosfera ai singoli punti di emissione.

Pertanto i limiti alle emissioni in atmosfera richiesti per il progetto "Fase 2" in assetto completamente Green, ovvero privo della lavorazione di benzine e/o di prodotti di origine fossile, faranno riferimento, nelle more della definizione di specifiche linee guida e BAT non ancora rese disponibili, al D.Lgs. 152/06 Allegato I alla parte V, Parte II e Parte III.

Relativamente alle emissioni della Centrale Termoelettrica (COGE) i limiti emissivi si intendono quelli recentemente autorizzati in attuazione della normativa in materia di Grandi Impianti di Combustione "GIC" con decreto MATTM 298 del 23.12.2015.



Alla luce dei riferimenti normativi di cui sopra, la Tabella 57 "Emissioni Convogliate in atmosfera per singolo camino" del progetto definitivo VIA/AIA citato in oggetto, risulta come di seguito aggiornata:

Camini	Impianti afferenti	SO ₂		NO _x		Polveri		CO		Volume fumi
		t/anno	mg/Nm ³	t/anno	mg/Nm ³	t/anno	mg/Nm ³	t/anno	mg/Nm ³	Nm ³ /h
E3N	Steam Reformer e Impianto di pretrattamento carica (POT) ECOFINING™ e Caldaia HOT OIL H610	48,0	35	411,8	300	6,9	5	137,3	100	156.686
E18 - 1 (a)	COGE - TG01/B01		non presente (d)	356,7	120		non presente (d)		non presente (d)	339.359
E18 - 2 (b)	COGE - B02	10,9	35	93,6	300	1,6	5		non presente (d)	35.630
E18 - 3 (c)	Forno F-1 della sezione di produzione green jet fuel	2,1	35	18,4	300	0,3	5	6,1	100	7.008
E16	HF1 (ECOFINING™)	1,4	35	12,0	300	0,2	5	4,0	100	4.556
E17	HF2 (ECOFINING™), RZ1	42,1	500	42,1	500	4,2	50	8,4	100	9.614

Nota:

- (a) classificato GIC al 15% O₂
- (b) classificato GIC al 3% O₂
- (c) convogliato a camino E18
- (d) limite GIC non presente

In attesa di un Vs. cortese riscontro, si porgono distinti saluti.

eni spa
Refining & Marketing and Chemicals
Raffineria di Venezia
Il Direttore
Michele Viglianisi