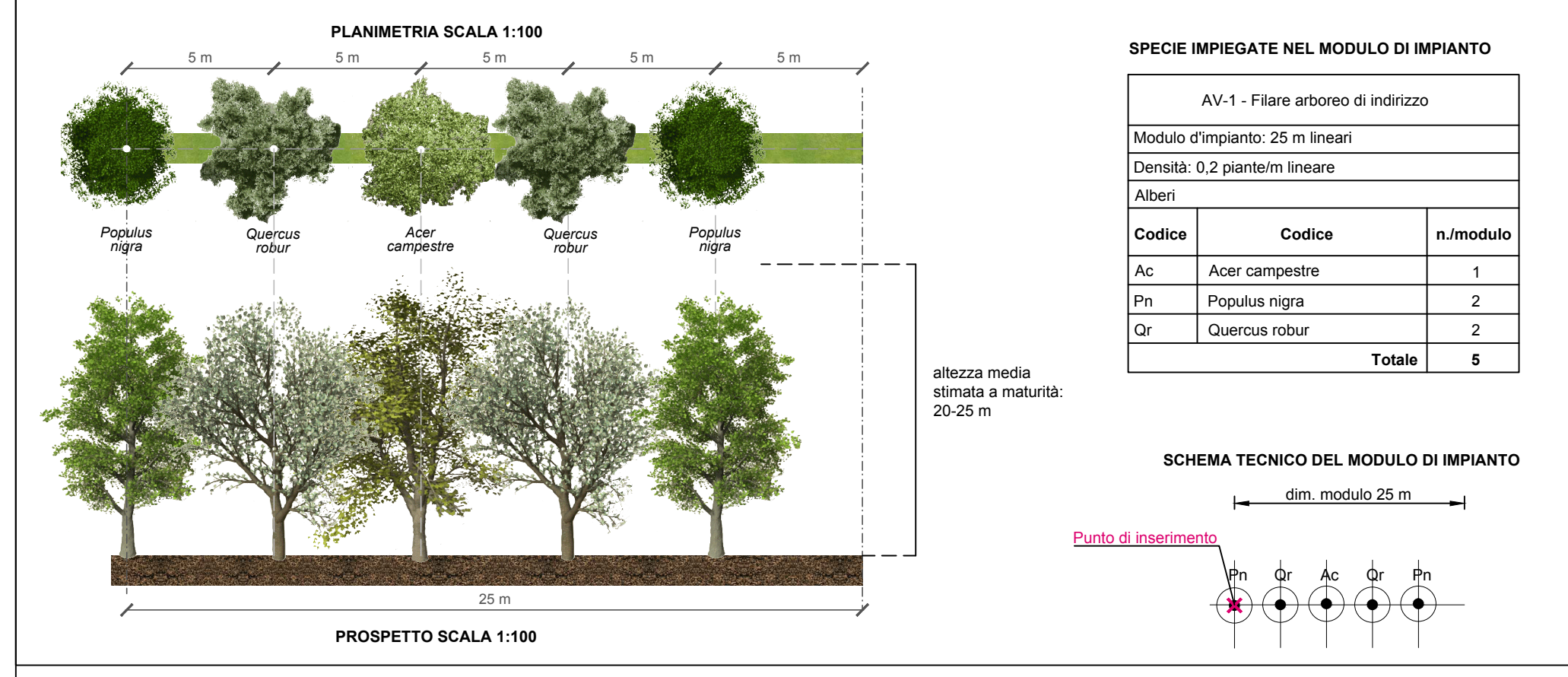
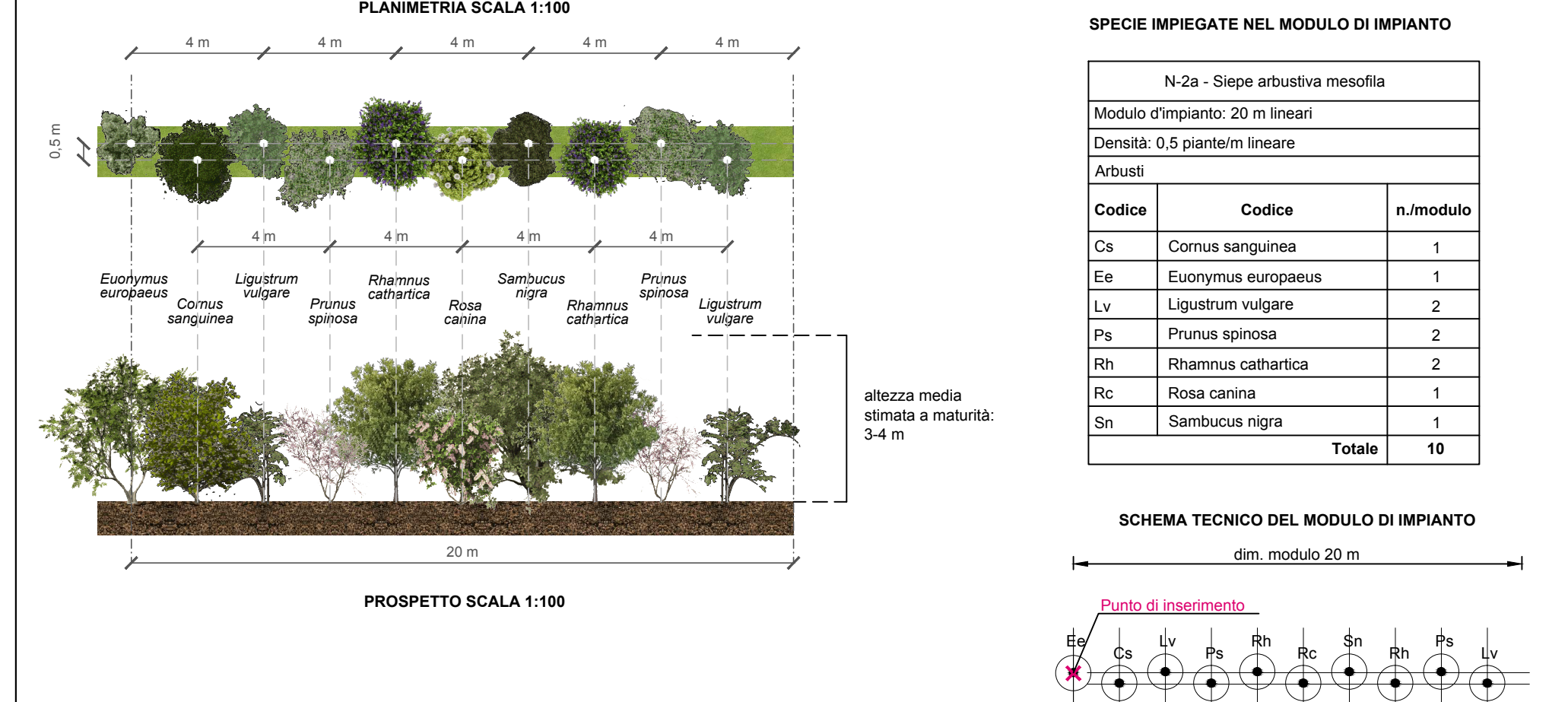


INQUADRAMENTO PLANIMETRICO
SCALA 1:1.000

TIPOLOGIA AV-1 - FILARE ARBOREO DI INDIRIZZO



TIPOLOGIA N-2a - SIEPE ARBUSTIVA MESOFILA



FILARE ESISTENTE A PREVALENZA DI PLATANI
Punto di ripresa fotografica da est



FILARE ESISTENTE A PREVALENZA DI PLATANI
Punto di ripresa fotografica da nord-est



NELLA PRESENTE TAVOLA SONO RAPPRESENTATI GLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DEL CAVALCAVIA P3, NELLA ZONA IN CUI IL RILEVATO STRADALE INTERFERISCE CON IL SITO SIC-ZPS IT4020017.

- GLI INTERVENTI CONSISTONO IN:
- MASCHERAMENTO DEL RILEVATO STRADALE ATTRAVERSO L'IMPIEGO DI SIEPI ARBUSTIVE (TIPOLOGICO N-2a)
 - INSERIMENTO DI UN SOTTOPASSO FAUNISTICO DEDICATO CON ANNESSA VEGETAZIONE DI INVITO PRESSO GLI IMBOCCHI
 - INSERIMENTO DI UN FILARE ARBOREO CON ESSENZE DI PRIMA GRANDEZZA AVENTE FUNZIONE DI INDIRIZZO DELLE LINEE DI VOLO DEGLI UCCELLI OLTRE L'ALTEZZA DEI VEICOLI IN TRANSITO

LEGENDA

INTERVENTI DI SEMINA
TIPOLOGIA E: INERIMENTO TIP.E.2
CARCETI TIP.E.4
FOSSO BIOFILTRANTE TIP.E.4
INERIMENTI IN PROSSIMITA' DI ZONE UMIDE TIP.E.4
COMUNITA' GIOVILE TIP.E.7

INTERVENTI DI TRATTAMENTO DELLE ACQUE
VASCIA DI LAMAZIONE TAP.F.
VASCIA DI LAMAZIONE TAP.F.

INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
TIPOLOGIA NA: INTERVENTI DI MITIGAZIONE PER L'AMBIENTE IDRICO SUPERFICIALE E SOTTERRANEO
SIEPE ARBUSTIVA TIP.N.2a
SIEPE ARBUSTIVA TIP.N.2b
FILARE ARBOREO DUINA TIP.N.4
TIPOLOGIA AV: INTERVENTI DI MITIGAZIONE PER L'AMBIENTE IDRICO SUPERFICIALE E SOTTERRANEO
FILARE ESISTENTE A PREVALENZA DI PLATANI DA SALVAGUARDARE

INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA
BARRIERA ANTIRUMORE
BARRIERA ANTIRUMORE

INTERVENTI DELLA PROGETTAZIONE STRADALE
INERIMENTO DELLE SCARICATE CON EROSIONE CONSIDERATA ALL'INTERNO DEL COMPUTO MOVIMENTO TERRA
REGOLAZIONE DI PROGETTO

INTERVENTI DI DEFRAMMENTAZIONE FAUNISTICA
PASSAGGIO FAUNA CON SCAFOLE E SODDORNI

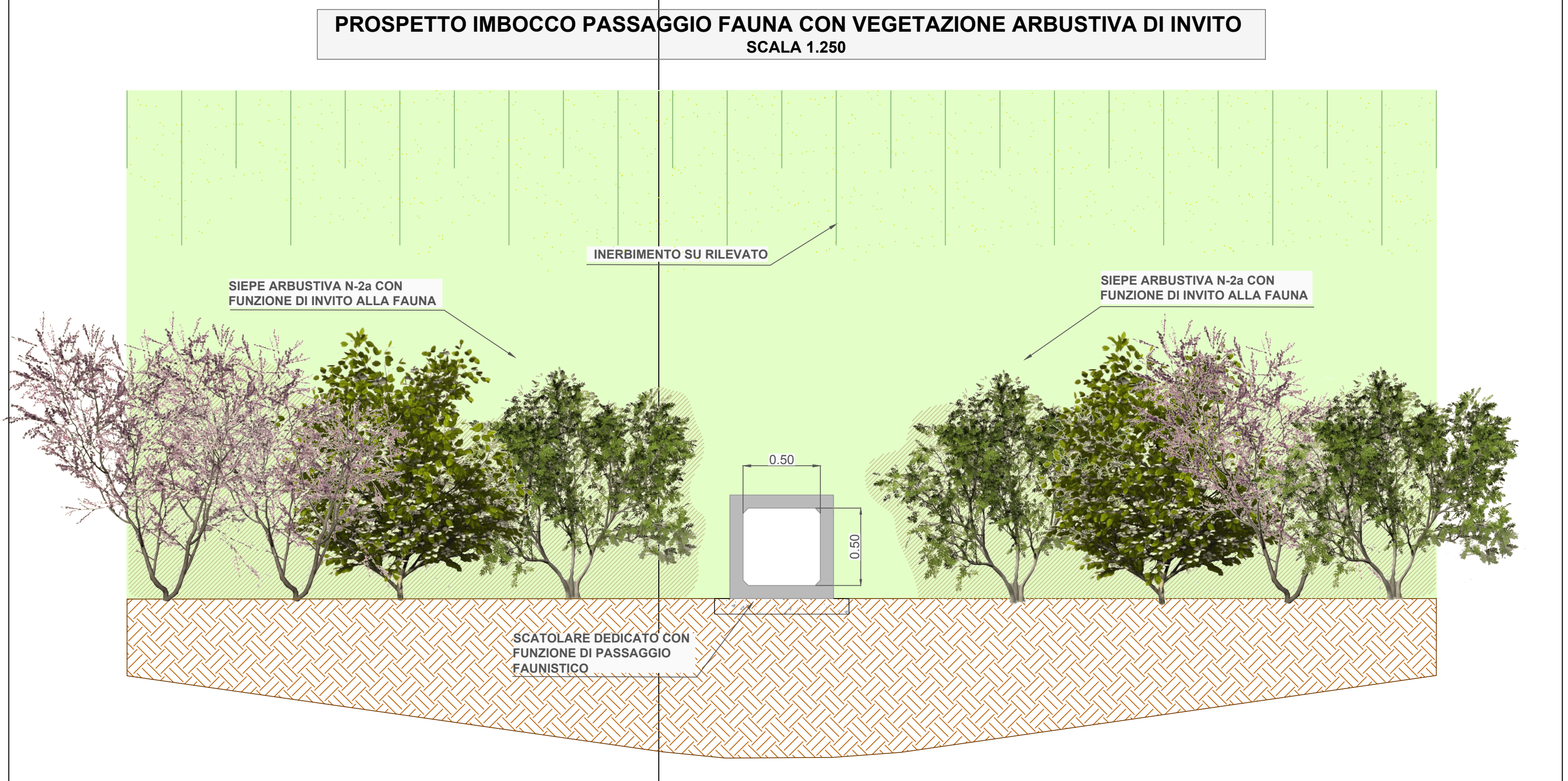
INTERVENTI DI RIPRISTINO
SCARIFICA DEL MANTO STRADALE E RICOSTITUZIONE DEGLI STRATI DI SUOLO

VEGETAZIONE ESISTENTE
FILARE A PREVALENZA DI PLATANI DA SALVAGUARDARE

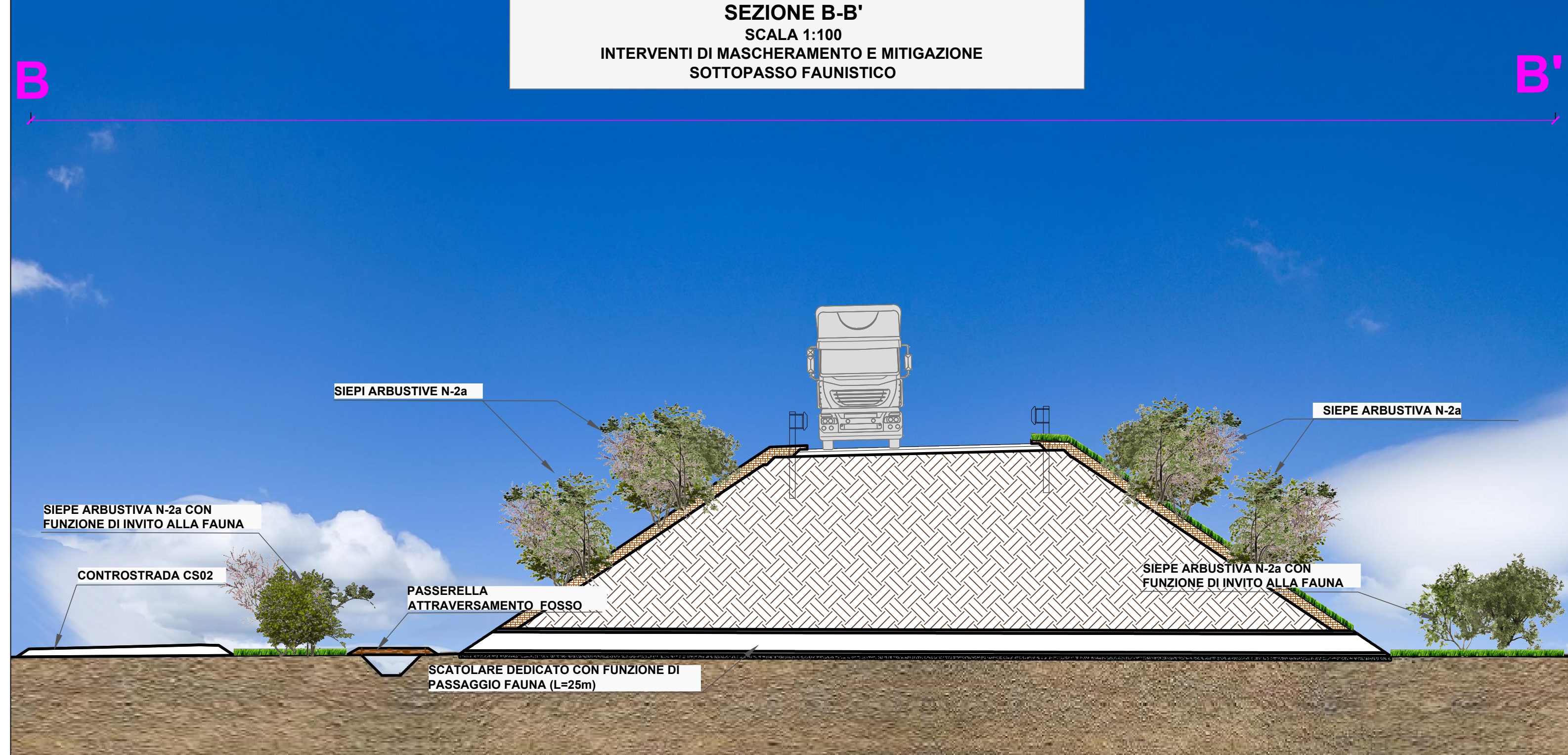
SIC-ZPS IT4020017 "Area delle risorgive di Viardo, Bacri di Torile, Faccia generale del FIO"
PERIMETRO DEL SIC-ZPS IT4020017



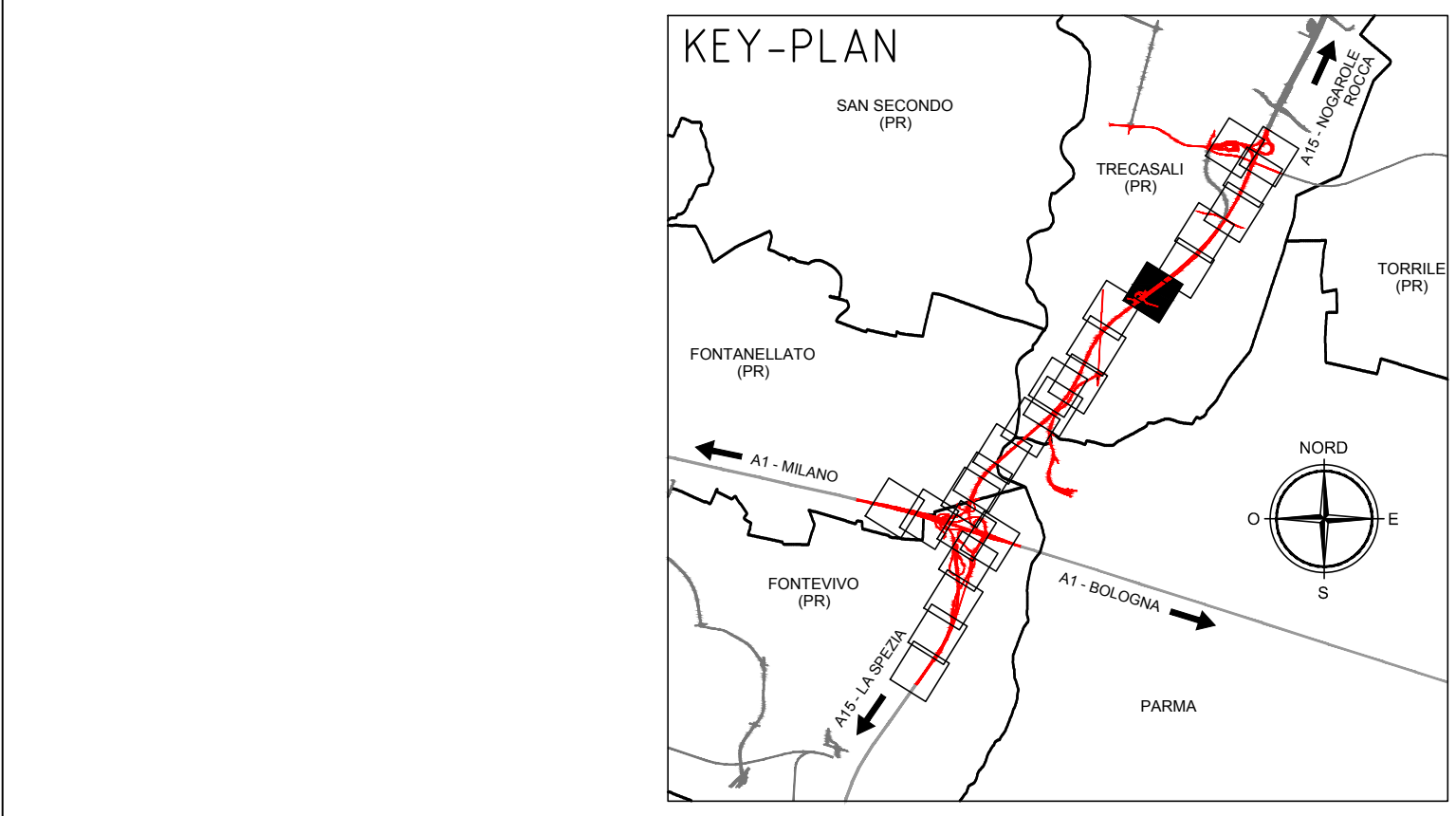
SEZIONE A-A'
SCALA 1:100
INTERVENTI DI MASCHERAMENTO E MITIGAZIONE
FILARI ARBOREI CON FUNZIONE DI INDIRIZZO DELLE LINEE DI VOLO



PROSPETTO IMBOCCO PASSAGGIO FAUNA CON VEGETAZIONE ARBUSTIVA DI INVITO
SCALA 1:250



SEZIONE B-B'
SCALA 1:100
INTERVENTI DI MASCHERAMENTO E MITIGAZIONE
SOTTOPASSO FAUNISTICO



Autocamionale della CISA S.p.A.
Via Cambaro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOCAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.

C.U.P. G6180400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Autocamionale della CISA S.p.A.
Direttore TEBRE: Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: NA

Progettazione di:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

Il Progetto:
Ing. Fabio Nigrelli
Direttore degli ingegneri della Provincia di Parma n. 5361

A.T.: **idroesse** **red soil** **VIA**

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Direttore degli ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
Progettista Responsabile Integrazione Progettazione Specialistica:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Direttore degli ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Tavolo Elaborato: Asse Principale
Varianti alle viabilità maggiori e minori - viabilità interferita
Viabilità interferita Via Grande (cavalcavia P3)
Interventi di mitigazione nella zona del SITO SIC-ZPS

Data Emisione Progetto: 18/03/2014
Scala: varie

Idroesi Elaborato:

DATA	DESCRIZIONE	STATO	REVISIONE
14/03/2016	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A	003