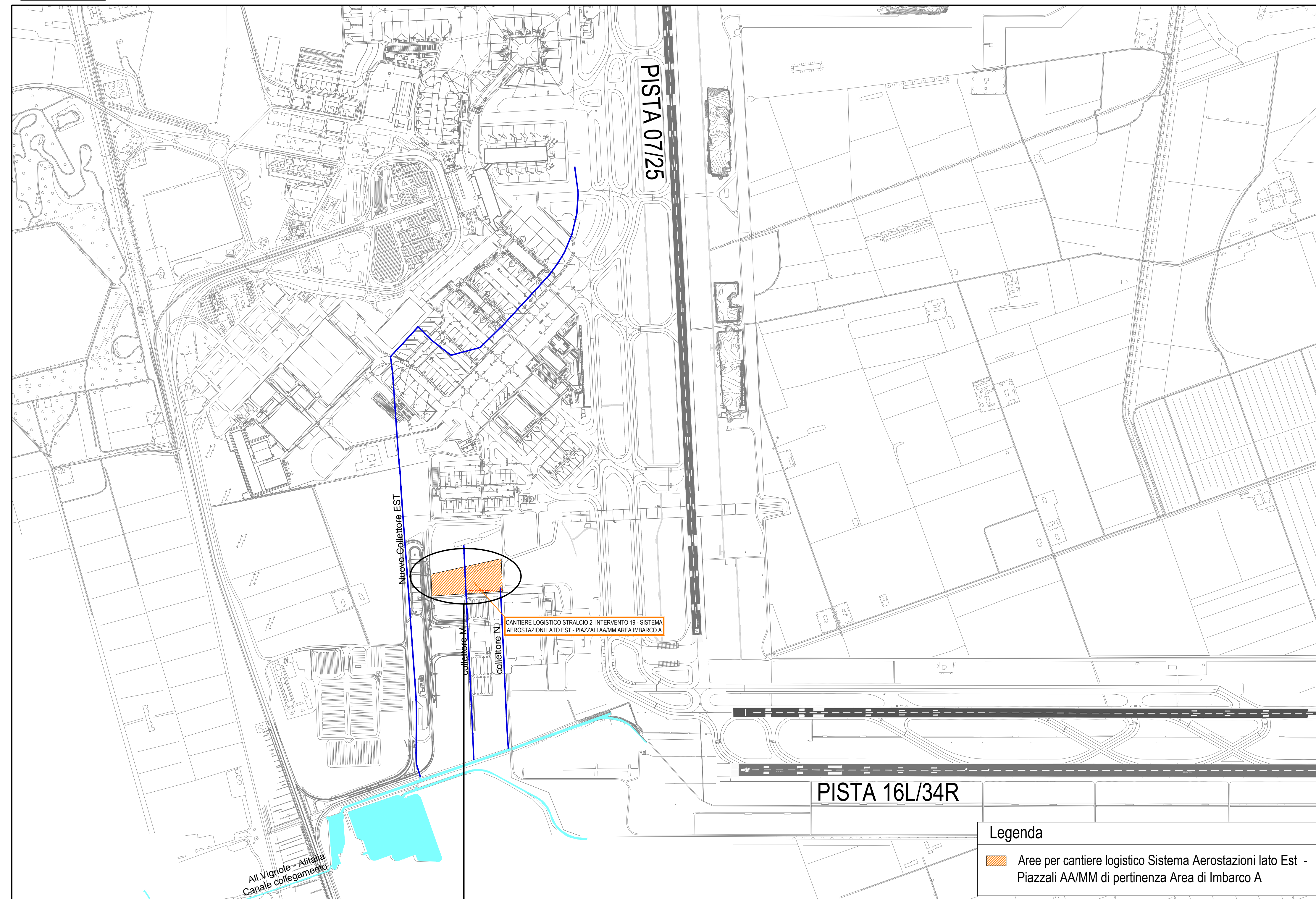
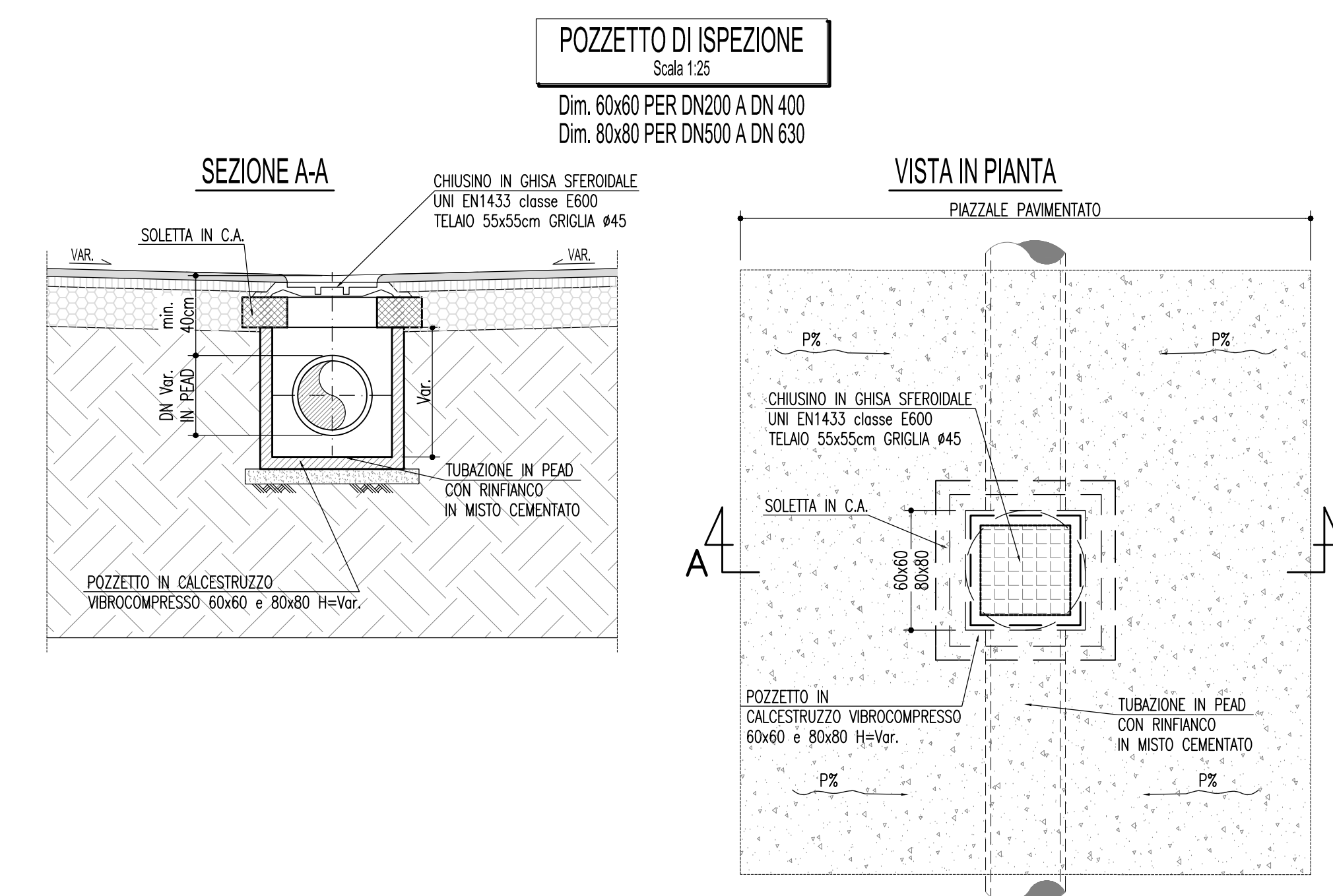


SCALA 1 : 10000



**Legenda**  
 Area per cantiere logistico Sistema Aerostazioni lato Est - Piazzali AA/MM di pertinenza Area di Imbarco A



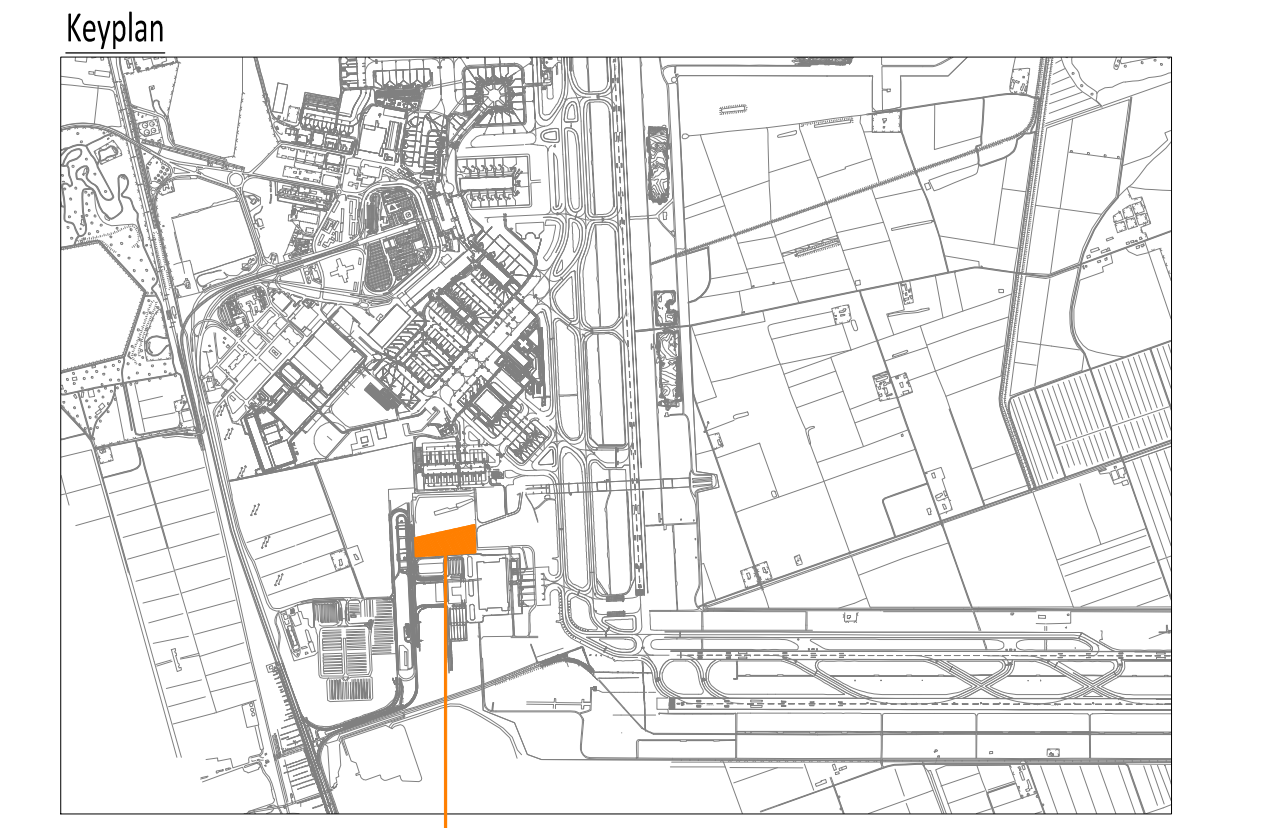
**PARTICOLARE TRINCEA DI SCAVO**  
 Scale 1:50  
 COLLETTORI IN PEAD

cm	DN200	DN315	DN400	DN500	DN630
DN	200	315	400	500	630
A	10	10	10	15	15

- APPRESTAMENTI DI CANTIERE**
- ① UFFICI IMPRESA
  - ② UFFICI D.L.
  - ③ UFFICI SUB-APPALTATORI
  - ④ CONTAINER STOCCAGGIO MATERIALI E ATTREZZATURE
  - ⑤ CONTAINER RIFIUTI
  - ⑥ PARCHEGGIO AUTO
  - ⑦ POSTEGGI MEZZI OPERATIVI
  - ⑧ STOCCAGGIO MATERIALI E ATTREZZATURE
  - ⑨ REFRIGERIO
  - ⑩ SERVIZI IGIENICI
  - ⑪ CISTERNA ACQUA POTABILE 1 10.000
  - ⑫ CISTERNA ACQUA PER LAVAGGIO MANI 1 3000

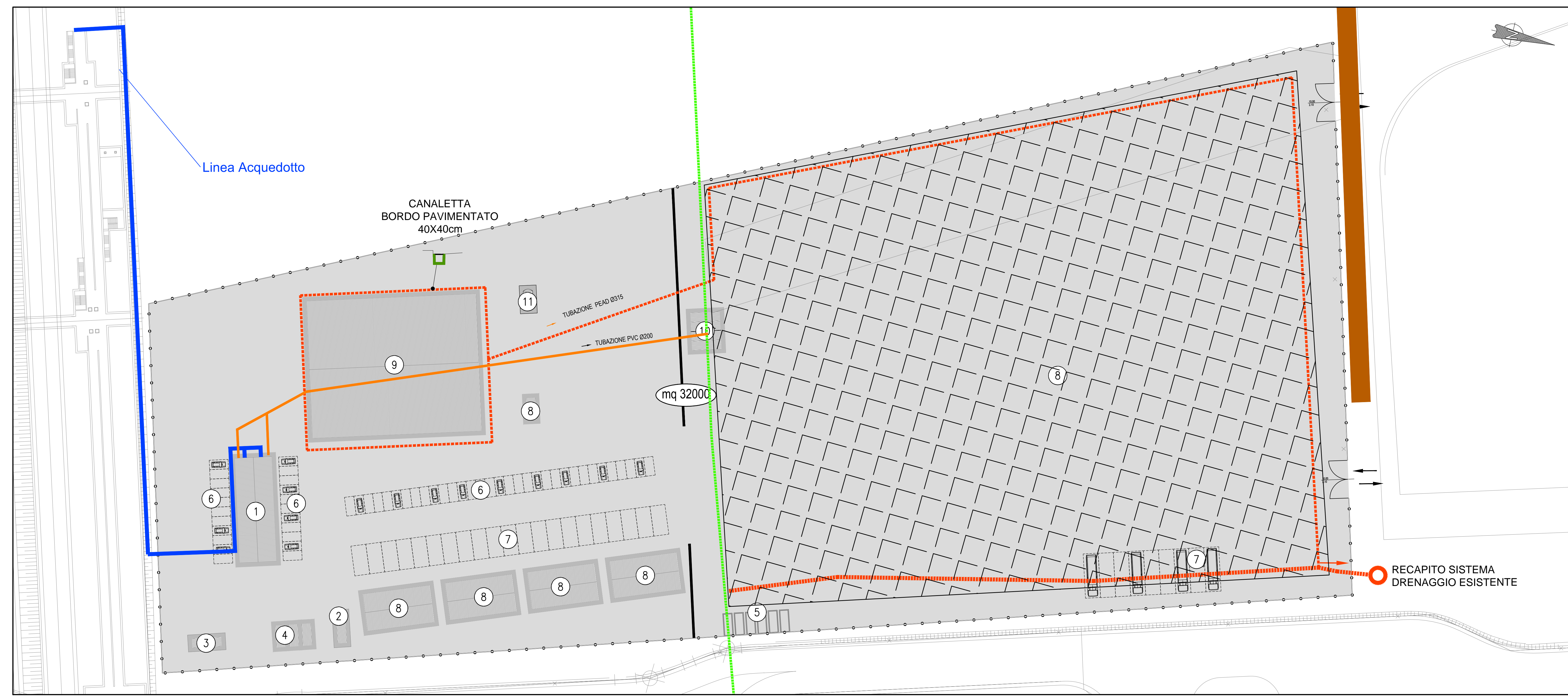
- LEGENDA SISTEMAZIONI IDRAULICHE**
- ACQUE METEORICHE
  - ACQUE REFLUE DA SERVIZI IGIENICI
  - FOGNAIURA ADR ESISTENTE
  - ACQUA SANITARIA
- POZZETTO DI ISPEZIONE PREFABBRICATO 60/80cm X 60/80cm IN CAV ADATTO PER CARICHI DI CANTIERE CON CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CLASSE E600 DIM TEL. 550x550mm, passo @ 450mm
- POZZETTO DI ISPEZIONE PREFABBRICATO 60/80cm X 60/80cm IN CAV ADATTO PER CARICHI DI CANTIERE CON GRIGLIA IN GHISA SFEROIDALE CLASSE E600 DIM TEL. 550x550mm, passo @ 450mm
- POMPA
- DIREZIONE DELLA PENDENZA TRASVERSALE DEL PIAZZALE
- DIREZIONE DEFUSSO COLLETTORI

**NOTE**  
 I tubi a gravità delle reti meteoriche sono in PEAD serie S18.  
 I tubi a gravità delle fognature nere sono in PEAD S18.  
 I tubi delle reti in pressione sono in polietilene alta densità PE 100, PN 10.  
 Le pendenze dei tubi di piccolo diametro, se non esplicitamente indicato, sono da assumersi con valore minimo dell'0,2%.



CANTIERE LOGISTICO STRALCIO 2 INTERVENTO 19 - SISTEMA AEROSTAZIONI LATO EST - PIAZZALI AA/MM AREA IMBARCO A

SCALA 1 : 500



**ENAC** **Aeroporti di Roma**  
**AEROPORTO LEONARDO DA VINCI DI FIUMICINO - ROMA**  
 Progetto di completamento Fiumicino Sud

Procedura di Verifica di ottemperanza al Decreto n° 236/13  
 Fase Stralcio Secondo  
 Progetto 19 - Sistema aerostazioni lato Est - Piazzali AA/MM di pertinenza Area di Imbarco A

**CANTIERE LOGISTICO - SCHEMA DI SMALTIMENTO E TRATTAMENTO DELLE ACQUE**

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Loris Rocchioluppi Ord. Ingg. ROMA n. 22585	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Loris Rocchioluppi Ord. Ingg. ROMA n. 22585	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N.16492
---	--	--

DATA	REVISIONE
Luglio 2015	n. 000
1	Ottobre 2015
2	Gennaio 2016

0 A 7 8 3 T 1 P I V P G G E N 1 0 4 2

**spea** **INGENIERING** **Atlantia** **inride**

**Aeroporti di Roma S.p.A.**

IL RESPONSABILE DELL'INIZIATIVA Ing. Giorgio Gregori DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	IL RESPONSABILE LAVORO DEL PROCEDIMENTO	IL RESPONSABILE DI AREA PROTEZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI Ing. Paolo Cambula
--	---	--