


# **ENI** DIVISIONE **EXPLORATION & PRODUCTION**



eni spa DICS  
Distretto centro settentrionale

Progetti "Bonaccia NW" & "Clara NW"

*Piano di gestione delle acque reflue e di sentina prodotte  
dai mezzi navali impiegati nell'installazione degli impianti*

 <b>eni S.p.A.</b> <b>DICS</b>	Data 16/12/2014	Documento PROGETTI BONACCIA NW & CLARA NW	Pagina 2 of 3
--	--------------------	--	------------------

Durante le attività di installazione della sottostruttura (Jacket) e sovrastruttura (deck) delle Piattaforme Bonaccia NW e Clara NW e posa delle relative condotte sottomarine saranno impiegati vari mezzi navali di diverse caratteristiche e dimensioni nel seguito sintetizzati:


- un pontone di sollevamento per l'installazione della piattaforma (crane barge)
- un pontone posatubi per il varo della condotta (lay barge)
- l'insieme dei mezzi navali di supporto ai pontoni di costruzione principali (bettoline per il trasporto, rimorchiatori, crew boat, suppli vessels)

A bordo del pontone di installazione della piattaforma (crane-barge) e di posa della condotta (lay-barge) il sistema di gestione delle acque reflue e di sentina prevede che le acque vengano trattate mediante l'impiego di una unità di separazione acqua/olio progettata e realizzata in accordo alle norme internazionali IMO e idonea per l'identificazione e separazione del contenuto di idrocarburi nelle acque al fine di raggiungere valori non superiori a 15ppm.

In particolare lo scarico delle acque reflue in mare potrà avvenire solamente in accordo alle normative MARPOL EIA e pertanto con contenuti di idrocarburi <15ppm. Le acque reflue con contenuto di idrocarburi superiore a 15ppm saranno raccolte in appositi serbatoi di deposito per il trasporto a terra e successivo avvio presso impianti autorizzati al trattamento e/o smaltimento in accordo alle normative vigenti.

I reflui di sentina dei mezzi navali secondari di assistenza e supporto ai pontoni di costruzione tra cui i rimorchiatori salpa ancore ed i mezzi per la movimentazione del personale (crew boat) saranno invece raccolti e trasportati a terra per successivo avvio presso impianti autorizzati al trattamento e/o smaltimento in accordo alle normative vigenti.

Va inoltre segnalato che tutti i mezzi navali che verranno utilizzati posseggono idoneo certificato internazionale per la prevenzione dell'inquinamento da olio minerale (IOPP allegato 2) e per i liquami (ISPP allegato 3) e sono muniti di tenute meccaniche che impediscono qualsiasi fuoriuscita di acque oleose di sentina per cui la perdita fisiologica di idrocarburi si deve considerare nulla.

 eni S.p.A. DICS	Data 16/12/2014	Documento PROGETTI BONACCIA NW & CLARA NW	Pagina 3 of 3
--	--------------------	--	------------------

Allegata alla presente nota si trasmette il piano di gestione dei rifiuti e di controllo dell'inquinamento (Saipem Waste Management and Pollution Control allegato 4) i relativi certificati IOPP ed ISPP ed i diagrammi del sistema di sentina contenente anche le modalità di gestione delle acqua di sentina (bilge water) in accordo alle normative MARPOL.

I suddetti documenti sono relativi al pontone di installazione "S355", attualmente previsto per l'installazione della P.ma e la posa delle condotta, fermo restando che le medesime modalità saranno osservate anche qualora un pontone alternativo ed equivalente dovesse essere selezionato per l'installazione delle P.me e la posa delle condotte.

## **Allegati**

*Allegato 1* diagramma del sistema di sentina

*Allegato 2* IOPP Certificate

*Allegato 3* ISPP Certificate

*Allegato 4* Saipem Waste Management and Pollution