



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA
DEL TERRITORIO E DEL MARE
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

REGISTRO DECRETI - REGISTRAZIONE
Prot. 0000166/DVA del 03/05/2016

VISTO il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, recante "Norme in materia ambientale" così come modificato ed integrato dal D.Lgs. 16 gennaio 2008, n. 4, recante "Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale", e dal D.Lgs. 29 giugno 2010, n. 128, recante "Modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152" e dal D.L. 24 giugno 2014, n. 91 convertito con modificazioni dalla L. 11 agosto 2014, n. 116 che ha disposto la modifica dell'art. 20;

VISTO il D.P.C.M. del 27 dicembre 1988, concernente "Norme tecniche per la redazione degli studi di impatto ambientale e la formulazione del giudizio di compatibilità di cui all'art. 6 della L. 8 luglio 1986, n. 349, adottate ai sensi dell'art. 3 del D.P.C.M. del 10 agosto 1988, n. 377" e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO l'art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all'art. 7, comma 1, del D.L. 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella L. 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTA l'istanza di verifica di assoggettabilità a VIA presentata dalla Società Italferr S.p.A. in data 16 gennaio 2015 con nota prot.n.AND.MI.4353.15.U, acquisita con prot. DVA-2015-2554 in data 29 gennaio 2015, per il progetto "*Nodo ferroviario di Milano, Sistemazione a PRG della Stazione di Milano Lambrate*";

VISTA la documentazione trasmessa dal Proponente a corredo dell'istanza, e le integrazioni e i chiarimenti forniti nel corso dell'istruttoria;

CONSIDERATO che la Regione Lombardia non ha evidenziato il concorrente interesse regionale, e che pertanto, in sede di istruttoria tecnica, la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS non è stata integrata dal rappresentante regionale;

PRESO ATTO che, ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., il 17 febbraio 2015 è stato dato sintetico avviso al pubblico sul sito web del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare dell'avvenuta trasmissione dell'istanza, nonché del deposito del progetto e dello studio preliminare ambientale presso gli Uffici del Ministero dell'ambiente e della

tutela del territorio e del mare, della Regione Lombardia, della Città Metropolitana di Milano, e del Comune di Milano;

PRESO ATTO delle osservazioni pervenute ai sensi del comma 3 dell'art. 20 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, e ss.mm.ii, considerate dalla Commissione Tecnica VIA/VAS nel corso dell'istruttoria e nella definizione del quadro prescrittivo;

PRESO ATTO che gli interventi progettuali proposti interessano due aree distinte tra settore nord e settore sud. La parte a sud sarà interessata dalla maggior parte delle lavorazioni che avranno un impatto significativo sull'attuale assetto della stazione ferroviaria di Milano Lambrate. In particolare:

1. In corrispondenza della **Radice sud di Lambrate**:

- Realizzazione di opere di sottoattraversamento del binario dispari Cintura sotto le future linee Venezia LL e Smistamento, nonché di armamento e TE relativi al nuovo tracciato.
- Realizzazione di opere di sottoattraversamento per le interconnessioni AV Bologna-Venezia, nonché di armamento e TE relativi ai nuovi tracciati.
- Riorganizzazione plano-altimetrica della sede esistente relativa agli attuali binari Cintura da destinare al futuro binario pari Cintura ed al nuovo binario d'interconnessione dispari Bologna-Venezia, nonché di armamento e TE relativi ai nuovi tracciati.
- Realizzazione del nuovo sedime, compresi armamento e TE, della linea Venezia DD in posizione compatibile con l'inserimento del nuovo binario pari d'interconnessione AV Bologna-Venezia.
- Realizzazione del nuovo sedime, compresi armamento e TE, della linea Venezia LL e del binario pari Smistamento in corrispondenza dell'attuale area delle platee di lavaggio, in posizione compresa tra il nuovo binario dispari ed il nuovo binario pari Cintura.

2. Riorganizzazione della **Radice nord di Lambrate**, funzionale al nuovo assetto delle linee in stazione (Armamento e TE).

Sono inoltre previste le seguenti attività:

- Demolizione di manufatti, opere di sostegno esistenti nell'area interessata dai lavori.
- Riorganizzazione dell'attuale cabina TE di Lambrate interferente con la modifica planimetrica di progetto relativa al futuro binario dispari della linea Cintura.
- Modifiche e riconfigurazioni dell'apparato ACC di Lambrate (compresi interventi di SCMT e TLC), nell'ipotesi che il nuovo apparato ACC di stazione sia realizzato ed attivato prima dell'inizio dei lavori relativi al presente intervento.
- Mitigazione ambientale in fase di cantiere.

ACQUISITO il parere espresso dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, contrario all'esclusione del progetto dalla procedura di VIA, n. 2044 del 22 aprile 2016, acquisito con prot. n. 11498/DVA del 28 aprile 2016, costituito da n. 33 pagine, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che, alla luce degli elementi di valutazione evidenziati nel citato parere, la Commissione Tecnica VIA/VAS:

- ha rilevato che *“allo stato, non si può affermare che il progetto Nodo ferroviario di Milano, Sistemazione a PRG della Stazione di Milano Lambrate da realizzarsi nel Comune di Milano (MI) potrebbe avere possibili impatti negativi e significativi sull'ambiente e, pertanto, vanno applicate le disposizioni previste dal D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i.”*;
- ha valutato che:
 - o *“dal punto di vista metodologico, lo studio preliminare ambientale non ha analizzato tutti gli effetti che il progetto può avere sull'ambiente basandosi su quanto previsto nell'Allegato V alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.”*;
 - o *“si rilevano carenze di elementi conoscitivi con particolare riferimento alla contaminazione dei terreni, alle modalità di gestione dei materiali di scavo, alla gestione della fase di costruzione, al possibile innalzamento dei livelli di falda, agli aspetti idraulici, alla tutela delle acque sotterranee, nonché alle componenti rumore e vibrazione. Che tali carenze non consentono di esprimere un parere adeguatamente formato circa la possibilità che l'intervento in esame determini impatti negativi e significativi sull'ambiente”*;

CONSIDERATE le proprie competenze anche alla luce degli orientamenti all'uopo confermati dall'Ufficio di Gabinetto,

DETERMINA

l'assoggettamento alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto “Nodo ferroviario di Milano: sistemazione a PRG della Stazione di Milano Lambrate”.

Il presente provvedimento sarà comunicato a Italferr S.p.A., al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, e alla Regione Lombardia.

Un sintetico avviso relativo al presente provvedimento sarà pubblicato, a cura della scrivente, ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, e ss.mm.ii., nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana. Il testo completo sarà disponibile sul portale delle valutazioni ambientali di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 della pubblicazione dell'avviso in Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

Renato Cirinnà

