

Allegato A alla Delibera della Giunta Comunale di Novi di Modena n.46 del 26.04.2016

Novi di Modena, 28.04.2016

PEC - DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione generale per le valutazioni ambientali
Via Cristoforo Colombo, n. 44
00147 Roma

PEC - vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

Regione Emilia-Romagna

Servizio Valutazione d'Impatto e Promozione Sostenibilità Ambientale

Viale della Fiera, n. 8
40127 Bologna (BO)

Oggetto: Procedura di Valutazione d'Impatto Ambientale (ID_VIP2069) di competenza del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare inerente il "Progetto per la realizzazione dell'Autostrada Regionale Cispadana, dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13", proponente Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.

Determinazioni del Comune di Novi di Modena, ai sensi dell'art. 25 comma 3 del D.Lgs. 152/2006, in merito alle integrazioni alla procedura di V.I.A. in corso per la variante "Castrum", presentate da ARC in data 18 marzo 2016 a seguito di richiesta della Presidenza del Consiglio dei Ministri.

Il Comune di Novi di Modena (MO), nella persona del sindaco pro-tempore Luisa Turci

VISTO

- L'istanza in data 3 ottobre 2012 presentata al Ministero dell'Ambiente dal Concessionario per la realizzazione dell'opera in oggetto per l'attivazione della procedura di valutazione di impatto ambientale (VIA);
- La pubblicazione data 10 ottobre 2012 del relativo avviso sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna, sui quotidiani Corriere della Sera, Il Resto del Carlino e Gazzetta di Modena;
- Le osservazioni presentate a gennaio 2013 dai comuni scriventi al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Direzione Generale per le valutazioni ambientali, e alla Regione Emilia Romagna, Servizio Valutazione d'Impatto e Promozione Sostenibilità Ambientale;
- La richiesta di integrazioni espressa dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Direzione Generale per le valutazioni ambientali U prot DVA-2013-0014126 del 17.06.2013 con cui si richiede a Soc. Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. di fornire integrazioni alla documentazione presentata ai fini del corretto espletamento delle attività istruttorie;
- Le integrazioni presentate da ARC Autostrada Regionale Cispadana s.p.a. in data 09.08.2013 al prot. n. 9376;
- La Delibera di Giunta n. 112 del 08.10.2013 con la quale il Comune di Novi di Modena, in forma condivisa con i Comuni modenesi dell'area nord, ha espresso le proprie determinazioni in merito;
- Il parere contrario alla procedura di VIA espresso in data 23/06/2014 dal MiBACT;
- Il parere positivo con prescrizioni alla procedura di VIA espresso il 16/01/2015 dal MATTM;
- La Delibera della Presidenza del Consiglio dei Ministri del 10/02/2016, conseguente ai pareri

contrastanti del MiBACT e del MATTM, con la quale è stato prescritto ad ARC di spostare il tracciato in corrispondenza del sito archeologico "Castrum" di Novi di Modena e dell'"Ansa del fiume Panaro" nel Comune di Finale Emilia, con l'obiettivo di preservare entrambe le aree;

- La consegna al MATTM, MiBACT e agli Enti interessati, avvenuta il 18.03.2016, delle varianti richieste con contestuale pubblicazione di avviso pubblico sui quotidiani e conseguente avvio dei 60 GG per presentare osservazioni (scadenza il 17.05.2016);
- la documentazione pervenuta al Comune di Novi di Modena in formato DVD il 24 marzo 2016, prot. 4717, e pubblicata il 29 marzo 2016 sulla home page del sito istituzionale del Comune al fine di dare la massima divulgazione possibile;
- la scadenza di 45 GG per l'eventuale revisione del parere reso da parte delle Amministrazioni interessate, come previsto dal comma 3, ultimo capoverso, dell'art.25 del D.Lgs. 152/2006 e smi nei casi di modifiche sostanziali alla VIA (scadenza il 02.05.2016);

ESPRIME LE PROPRIE DETERMINAZIONI

ai sensi dell'art. 25, comma 3, del D.Lgs. 152 del 3 aprile 2006 "Norme in materia ambientale", sulla Variante "Castrum" presentata alla procedura di Valutazione d'Impatto Ambientale relativa al progetto definitivo dell'Autostrada Regionale Cispadana:

VALUTATO

- che, con riferimento alla **modifica di tracciato autostradale in corrispondenza del sito archeologico "Castrum" ricadente nel territorio del Comune di Novi di Modena**, l'integrazione allo Studio di Impatto Ambientale prevede una modifica degli interventi di mitigazione,
- che la modifica del tracciato autostradale verso nord **si avvicina significativamente ad un complesso edilizio** ubicato in prossimità del Collettore delle acque basse modenesi (in via Strazetto),
- che le mitigazioni previste in corrispondenza del tratto frontistante il complesso edilizio comprendono una barriera antifonica ma, **con riferimento alla mitigazione a verde, si prevede esclusivamente un intervento di tipo P1 "filare ARBUSTIVO plurispecifico di mascheramento dell'infrastruttura"**,
- che il **Progetto Definitivo, in corrispondenza dello stesso tratto frontistante il complesso edilizio, prevedeva un intervento di tipo P2 "filare ARBOREO ARBUSTIVO di mascheramento dell'infrastruttura"** occupando un'area in cui l'impianto della vegetazione, non solo di tipo lineare, consentiva di poter contare su una massa arborea ed arbustiva efficace ai fini del mascheramento,
- che il consistente **avvicinamento al complesso edilizio rende ancor più necessario un intervento di mascheramento/mitigazione dell'infrastruttura**,

OSSERVA e CHIEDE

che la variante "Castrum" Novi al progetto definitivo preveda, in corrispondenza del complesso edilizio ubicato in prossimità del Collettore delle acque basse modenesi (in via Strazetto - riferimento immagini allegate), un intervento di tipo P2 "filare ARBOREO ARBUSTIVO di mascheramento dell'infrastruttura", analogo, per estensione, a quello previsto dal Progetto Definitivo, e in cui l'impianto della vegetazione non sia solo di tipo lineare, al fine di poter contare su una massa arborea ed arbustiva efficace ai fini del mascheramento e alla trattenuta degli inquinanti.

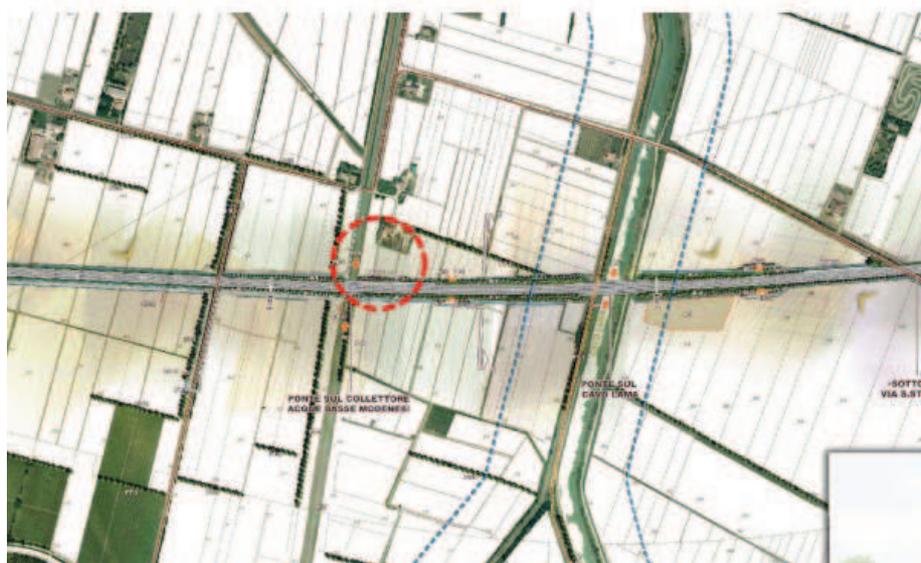
In via generale, **con riferimento a tutto il tracciato di variante proposto**, si ribadiscono le osservazioni già formulate con la DGC n. 112 del 08.10.2013: il disegno delle opere di mitigazione a verde non deve accentuare il carattere di "linearità" della infrastruttura, attraverso fasce pressoché lineari che ne esaltano

l'estraneità rispetto al contesto paesaggistico e territoriale: al contrario, tali opere devono essere progettate e dimensionate come occasione per sottolineare e valorizzare l'orditura del paesaggio interferito (ad esempio attraverso l'utilizzazione diffusa a questo scopo dei reliquati agricoli). Le opere di mitigazione a verde dovranno evitare il carattere di linearità prevedendo fasce boscate compensative e/o piantumazione di essenze arboreo/arbustive con apparato fogliare, ciò anche al fine di massimizzare gli effetti di trattenuta degli inquinanti.

Progetto Definitivo



Variante al progetto definitivo – da modificare:



ESPRIME

parere **FAVOREVOLE** alla realizzazione della variante all'opera in esame a condizione che vengano accolte le osservazioni sopra formulate che si configurano quali elementi essenziali per una progettazione dell'opera infrastrutturale compatibile con il sistema ambientale in cui si inserisce.

Per il Comune di NOVI DI MODENA

Il Sindaco pro-tempore

LUISA TURCI

firmato digitalmente