



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA
DEL TERRITORIO E DEL MARE
Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

REGISTRO DECRETI - REGISTRAZIONE
Prot. 0000171/DVA del 05/05/2016

VISTO il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, recante "Norme in materia ambientale" così come modificato ed integrato dal D.Lgs. 16 gennaio 2008, n. 4, recante "Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale", e dal D.Lgs. 29 giugno 2010, n. 128, recante "Modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152" e dal D.L. 24 giugno 2014, n. 91 convertito con modificazioni dalla L. 11 agosto 2014, n. 116 che ha disposto la modifica dell'art. 20;

VISTO il D.P.C.M. del 27 dicembre 1988, concernente "Norme tecniche per la redazione degli studi di impatto ambientale e la formulazione del giudizio di compatibilità di cui all'art. 6 della L. 8 luglio 1986, n. 349, adottate ai sensi dell'art. 3 del D.P.C.M. del 10 agosto 1988, n. 377" e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO l'art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all'art. 7, comma 1, del D.L. 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella L. 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTA l'istanza di verifica di assoggettabilità a VIA presentata dalla Società Spano Group s.r.l., acquisita con prot. DVA-2015-26694 in data 26 ottobre 2015, per il "Progetto per la realizzazione di una darsena pescherecci a servizio dell'impianto di stoccaggio e trasformazione del pescato" nel Porto di Olbia;

VISTA la documentazione trasmessa dal Proponente a corredo dell'istanza, e le integrazioni e i chiarimenti forniti nel corso dell'istruttoria;

CONSIDERATO che la Regione Sardegna non ha evidenziato il concorrente interesse regionale, e che pertanto, in sede di istruttoria tecnica, la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS non è stata integrata dal rappresentante regionale;

PRESO ATTO che, ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., il 27 ottobre 2015 è stato dato sintetico avviso al pubblico sul sito web del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare dell'avvenuta trasmissione dell'istanza, nonché del deposito del progetto e dello studio preliminare ambientale presso gli Uffici del Ministero dell'ambiente e della

tutela del territorio e del mare, della Regione Sardegna, della Provincia di Olbia-Tempio, del Comune di Olbia, e del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo;

PRESO ATTO delle osservazioni pervenute ai sensi del comma 3 dell'art. 20 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, e ss.mm.ii, considerate dalla Commissione Tecnica VIA/VAS nel corso dell'istruttoria;

PRESO ATTO che gli interventi progettuali proposti prevedono:

- Interventi a terra
 - o una banchina in calcestruzzo di lunghezza pari a metri 42, larghezza di 2.50 m, realizzata a quota -2.50 dal l.m.m. realizzata in celle antirisacca;
 - o bitte fronte banchina, per consentire l'ormeggio di 9 imbarcazioni aventi l.f.t. pari a 12 m (la sovrastruttura del piazzale sarà costituita da una fondazione in misto granulare, una base in misto cementato ed una pavimentazione costituita da una lastra di c.a. e le pendenze saranno realizzate in modo da convogliare le acque in una canaletta dalla quale saranno avviate ad una vasca ove avverrà il trattamento delle acque meteoriche e di lavaggio prima del loro invio alla fognatura del consorzio industriale);
 - o un sistema di ormeggio che prevede l'ancoraggio del natante attraverso un sistema di cime e catenarie bloccate sul fondo per mezzo di corpi morti (5 da 3.0t);
 - o un impianto di illuminazione alla banchina e elettropompe antincendio;
 - o colonnine servizi per 9 posti barca;
- Interventi a mare
 - o dragaggio di un canale d'accesso alla banchina di profondità pari a 2.00 m e larghezza minima pari a 13.00 metri per una lunghezza tra 140 e 180 metri;
 - o rimozione di elementi morfologici in mare (scogli) presenti all'imboccatura della darsena;
 - o boe di segnalazione;

CONSIDERATO che, per quanto concerne le aree di interesse naturalistico, in base a quanto dichiarato dal Proponente, il sito oggetto di intervento non ricade nemmeno parzialmente all'interno di aree protette;

ACQUISITO il parere espresso dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, contrario all'esclusione del progetto dalla procedura di VIA, n. 2050 del 29 aprile 2016, acquisito con prot. n. 11937/DVA del 3 maggio 2016, costituito da n. 10 pagine, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che, come si evince dal citato parere, la Commissione Tecnica VIA/VAS ha valutato che:

“lo Studio Preliminare Ambientale presenta su diverse componenti progettuali e ambientali un livello inadeguato di informazioni; in particolare su alcune componenti, ambiente marino, area dell'intervento a terra, rimozione ostacoli morfologici a mare, presenza di specie di interesse naturalistico nell'area di progetto, ecc., la documentazione da presentare in sede di istanza di VIA,



dovrà avere i contenuti previsti dal procedimento di VIA, così da consentire di effettuare valutazioni compiute sul progetto;

per quanto riguarda i dragaggi, dalla analisi della documentazione presentata si osserva che le relazioni di caratterizzazione allegate al progetto non sono strutturate nei contenuti minimi, secondo quanto previsto per la gestione dei sedimenti marini del manuale ICRAM (2007);

il progetto proposto, al di là della carenza documentale, presenta la realizzazione di opere sia a terra che a mare, che implicano probabili effetti negativi apprezzabili per l'ambiente, e per tale motivo devono essere valutati in ambito della procedura di VIA";

CONSIDERATE le proprie competenze anche alla luce degli orientamenti all'uopo confermati dall'Ufficio di Gabinetto,

DETERMINA

l'assoggettamento alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale del "Progetto per la realizzazione di una darsena pescherecci a servizio dell'impianto di stoccaggio e trasformazione del pescato" nel Porto di Olbia.

Il presente provvedimento sarà comunicato alla società Spano Group s.r.l., al Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo, e alla Regione Autonoma Sardegna.

Un sintetico avviso relativo al presente provvedimento sarà pubblicato, a cura della scrivente, ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, e ss.mm.ii., nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana. Il testo completo sarà disponibile sul portale delle valutazioni ambientali di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 della pubblicazione dell'avviso in Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

Renato Grimaldi

