



Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare  
Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale  
Divisione II – Sistemi di valutazione ambientale  
**DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.mimambiente.it**

Ministero dei Beni e delle attività culturali e del turismo  
Direzione Generale Belle arti e paesaggio  
Servizio III – Tutela del paesaggio  
**mbac-dg-beap.servizio3@mailcert.beniculturali.it**

p.c. Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti  
Ufficio di Gabinetto del Ministro  
**ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it**

ENAC  
Direzione Centrale Infrastrutture Aeroporti e Spazio Aereo  
Ing. Costantino Pandolfi  
**c.pandolfi@enac.gov.it**

**Oggetto:** Valutazione ambientale strategica relativa al Piano Nazionale degli Aeroporti – Valutazione Documento di Scoping.

Si trasmettono le valutazioni di questa Agenzia sul documento trasmesso dall'ENAC. Si resta in attesa dell'invio del rapporto ambientale.

Cordiali saluti.

Pescara, 28/4/2016

LDC

Il Direttore Generale  
Dott. Mario Amicone



Certificato N° 205977

**Rapporto preliminare ambientale, art. 13 D.Lgs. 152/06**

*Piano Nazionale degli Aeroporti*

Autorità procedente: Ente Nazionale Aviazione Civile

Autorità competente: Ministero dell'Ambiente, della tutela del territorio e del mare

**RELAZIONE TECNICA**

In relazione alla procedura in epigrafe, l'ENAC ha trasmesso con nota 13882 del 10/2/2016, registrata con prot. Arta n. 1845 del 12/2/2016, il rapporto preliminare ambientale (RPA).

Il RPA è un documento che nel procedimento di VAS riveste carattere preliminare. Il documento in esame presenta un'impostazione ampiamente rispondente alle indicazioni fornite a livello nazionale.

In relazione ai contenuti, si ritiene adeguata la decisione di valutare la sostenibilità del piano riferita ai macrosistemi tematici descritti nel par. 4.4, ai sistemi, ai fattori e agli effetti ambientali descritti in tab. 4.12. Si prende atto inoltre della scelta di definire "livelli di portata" delle informazioni ambientali di contesto differenti in relazione agli scali inclusi nel piano; si richiama la necessità di presentare tali informazioni con un livello di aggregazione quanto più coerente possibile con le caratteristiche del piano e delle sue azioni, riferendosi ai dati certi più recenti.

Il par. 6.1 del RPA delinea una struttura di rapporto ambientale (RA) che si presume possa condurre ad una sua generale completezza di contenuti. A tal proposito si ritiene che all'interno delle analisi di coerenza (cfr. par. 6.1.2.5) possa essere meglio esplicitato il legame tra "obiettivi strategici di sostenibilità ambientale" (cfr. par. 4.1.1, tab. 4.1) e "azioni strategiche" descritte nel par. 4.2. Nell'effettuazione dell'analisi di coerenza esterna si ritiene opportuno, al pari di quanto già osservato da altre AA.C.A., che si tenga conto degli strumenti di pianificazione pertinenti relativi al territorio della Regione Abruzzo.

Per quanto concerne la progettazione del sistema di monitoraggio (cfr. par. 6.1.2.8) si richiama la necessità di strutturare un piano di monitoraggio che affronti tutti gli aspetti: indicatori, frequenza di rilevazione, fonti e modalità di calcolo, durata complessiva del monitoraggio, eventualmente differenziata per i singoli indicatori, anche prevedendo ampiezze di variazione dei valori degli indicatori al di sotto delle quali si può ritenere opportuno variare le frequenze di rilevazione, modalità di pubblicazione e comunicazione dei report.

Ulteriori valutazioni potranno essere effettuate sul RA non appena questo sarà reso disponibile.

Pescara, 28/4/2016

Il CTP Esperto  
Ing. Armando Lombardi



Il Responsabile U.O.  
VAS, Certificazioni ambientali  
Dott. Sergio Croce



Il Dirigente della Sez.  
VAE-RIR  
Dott.ssa Edda Ruzzi

