B.P. INT. A.V.	
V PLAN 4.1	
P.S.E. 60U/3000/0,022	
X	2381800.522
Y	5078514.636
Az =	115.709445

B.P. INT. A.V.			
V PLAN 4.2 C.G. 60U/3000/0,022			
X	2381841.759	Az=	115.709445
Y	5078504.349	Azm=	117.132422
R (m)		t°	
Sv(m)		V (km/h)	
Alfa		Rf(m)	
Alfa tot	1.422977	m(m)	
T tot		H (m)	

B.P. INT. A.V.			
V PLAN 4.3			
X	2382176.174	Az=	117.132422
Y	5078412.015	Azm=	119.614805
R (m)	5000.000	t°	0.000000
Sv(m)	159.966	V (km/h)	160
Alfa	2.036749	Rf(m)	35.000
Alfa tot	2.482383	m(m)	0.010
T tot	79.990	H (m)	35

B.P. A.V.			
V PLAN 0.17			
X	2378635.434	Az=	73.607499
Y	5079523.537	Azm=	120.988887
R (m)	3900.000	t°	0.000000
Sv(m)	2752.630	V (km/h)	250
Alfa	44.932790	Rf(m)	150.000
Alfa tot	47.381388	m(m)	0.240
T tot	1436.448	H (m)	105

B.P. A.V.			
V PLAN 0.18			
X	2380979.400	Az=	120.988887
Y	5078721.475	Azm=	115.709444
R (m)	-4200.000	t°	0.000000
Sv(m)	203.300	V (km/h)	250
Alfa	3.081545	Rf(m)	150.000
Alfa tot	5.279443	m(m)	0.223
T tot	101.670	H (m)	100

V ALT 4.1	
Pr	0.000
Qp	13.700

V ALT 4.2	
Pr	390.000
Qp	13.700
Pe	0.00000
Pu	-0.00864
Dp	-0.00860
Rv	-15000.000
t	64.773
f	0.140
Pr_f	325.227
Pr_f	454.773

V ALT 0.28	
Pr	24306.859
Qp	19.750
Pe	0.00519
Pu	-0.00472
Dp	-0.00990
Rv	-35000.000
t	173.549
f	0.430
Pr_i	24133.310
Pr_f	24480.408

V ALT 0.29	
Pr	25206.854
Qp	15.500
Pe	-0.00472
Pu	-0.00329
Dp	0.00140
Rv	32000.000
t	22.584
f	0.008
Pr_i	25183.870
Pr_f	25229.838

V ALT 0.30	
Pr	25907.665
Qp	13.197
Pe	-0.00329
Pu	-0.00457
Dp	-0.00130
Rv	-50000.000
t	32.142
f	0.010
Pr_i	25875.523
Pr_f	25939.808

V ALT 0.31	
Pr	26607.086
Qp	10.000
Pe	-0.00457
Pu	0.00211
Dp	0.00670
Rv	25000.000
t	83.570
f	0.140
Pr_i	26523.516
Pr_f	26690.656

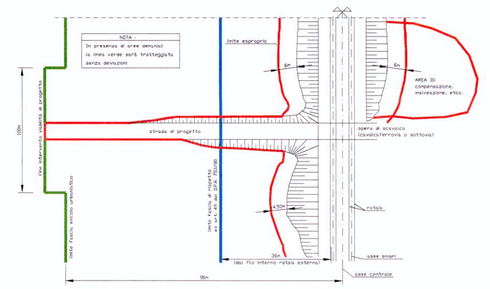
V ALT 0.32	
Pr	27080.086
Qp	11.000
Pe	0.00211
Pu	0.00588
Dp	0.00380
Rv	25000.000
t	47.103
f	0.044
Pr_i	27032.983
Pr_f	27127.188

V ALT 0.33	
Pr	27760.086
Qp	15.000
Pe	0.00588
Pu	-0.00331
Dp	-0.00960
Rv	-25000.000
t	119.958
f	0.288
Pr_i	27640.128
Pr_f	27880.044

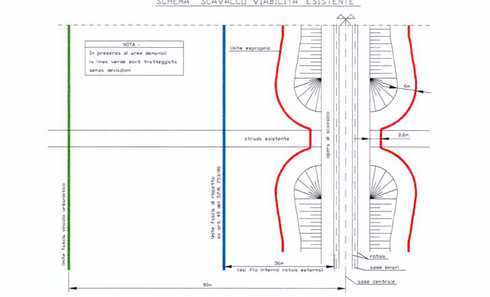
V ALT 0.34	
Pr	28110.086
Qp	13.700
Pe	-0.00371
Pu	0.00000
Dp	0.00370
Rv	25000.000
t	46.429
f	0.043
Pr_i	28063.657
Pr_f	28156.514

V ALT 0.35	
Pr	28800.086
Qp	13.700
Pe	0.00000
Pu	0.00890
Dp	0.00890
Rv	32000.000
t	142.400
f	0.317
Pr_i	28657.686
Pr_f	28942.486

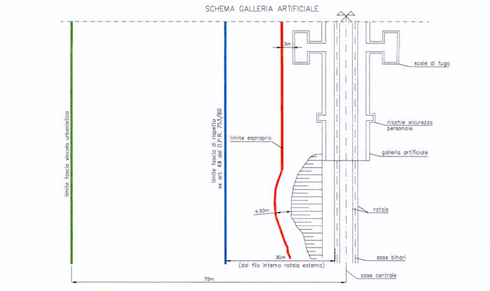
SCHEMI: VIABILITA'- RILEVATO- TRINCEA



SCHEMA SCAVALCO VIABILITA' ESISTENTE



SCHEMA GALLERIA ARTIFICIALE

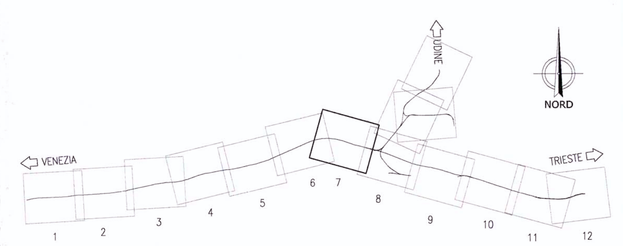


LIMITE ESPROPRIO
LIMITE FASCIA DI RISPETTO (ex art. 49 D.P.R. 753/80)
LIMITE FASCIA VINCOLO URBANISTICO

RECINZIONI

DEMOLIZIONI

PIANTA CHIAVE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O.: PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA PORTOGRUARO - RONCHI DEI LEGIONARI
Planimetria su cartografia Aree vincolate Linea AV/AC
Tav. 7/12

SCALA : 1 : 5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L346	00	R	13	P5	IF0001	024	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	**Emissione esecutiva**	G. Gallo	Novembre 2010	G. Ingrosso M. Fadel	Novembre 2010	FOCHESATO	Novembre 2010	L. Berardinis Novembre 2010

File: L346 00R13P5IF0001024A.dwg n.Elab: 310

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea