B.CIR. CER SMI	V PLAN H.2
X	2389811.676
Y	5076100.067
Azi	165.223394
Alfa	121.452491
Az2	43.770902
T1	278.061
T2	287.321
Sv(m)	383.266

B.CIR. CER SMI	CURVA H.2a
Alfa	34.928117
R (m)	-195.721
Tanso	55.080
Svanso	107.382
V (km/h)	0
RP1 (m)	0.000
m (m)	0.000
H (mm)	0
RP2 (m)	0.000
m2 (m)	0.000

B.CIR. CER SMI	CURVA H.2b
Alfa	28.060038
R (m)	-185.000
Tanso	41.444
Svanso	81.542
V (km/h)	0
RP1 (m)	0.000
m (m)	0.000
H (mm)	0
RP2 (m)	0.000
m2 (m)	0.000

B.CIR. CER SMI	CURVA H.2c
Alfa	58.464336
R (m)	-211.620
Tanso	104.630
Svanso	194.342
V (km/h)	0
RP1 (m)	0.000
m (m)	0.000
H (mm)	0
RP2 (m)	0.000
m2 (m)	0.000

B.CIR. CER SMI	V PLAN H.3
X	2390028.670
Y	5076364.298
Az fin	43.770902

B.P. A.V. V PLAN 0.24			
X	2390093.619	Azi	102.678085
Y	5076222.520	Azf	119.746812
R (m)	1300.000	t'	0.000000
Sv(m)	198.516	V (km/h)	160
Alfa	9.721488	RP(m)	150.000
Alfa tot	17.068727	m(m)	0.721
Tanso	99.451	H (mm)	150

B.P. A.V. V PLAN 0.25			
X	2390445.094	Azi	119.746812
Y	5076109.863	Azf	118.197596
R (m)	-4500.000	t'	0.000000
Sv(m)	69.508	V (km/h)	160
Alfa	0.983332	RP(m)	40.000
Alfa tot	1.549217	m(m)	0.015
Tanso	34.755	H (mm)	40

B.P. A.V. V PLAN 0.26			
X	2390591.177	Azi	118.197596
Y	5076066.929	Azf	119.824558
R (m)	4500.000	t'	0.000000
Sv(m)	75.003	V (km/h)	160
Alfa	1.061078	RP(m)	40.000
Alfa tot	1.626963	m(m)	0.015
Tanso	37.502	H (mm)	40

B.P. A.V. V PLAN 0.27			
X	2390962.444	Azi	119.824558
Y	5075947.428	Azf	116.421258
R (m)	-2500.000	t'	0.000000
Sv(m)	58.646	V (km/h)	160
Alfa	1.493413	RP(m)	75.000
Alfa tot	3.403301	m(m)	0.094
Tanso	29.324	H (mm)	75

B.P. A.V. V PLAN 0.28			
X	2391211.810	Azi	116.421258
Y	5075881.639	Azf	120.262034
R (m)	2500.000	t'	0.000000
Sv(m)	75.826	V (km/h)	160
Alfa	1.930888	RP(m)	75.000
Alfa tot	3.840776	m(m)	0.094
Tanso	37.916	H (mm)	75

B.P. A.V. V PLAN 0.29			
X	2391569.928	Azi	120.262034
Y	5075763.648	Azf	123.095188
R (m)	3300.000	t'	0.000000
Sv(m)	86.860	V (km/h)	160
Alfa	1.675658	RP(m)	60.000
Alfa tot	2.833154	m(m)	0.045
Tanso	43.432	H (mm)	60

B.P. A.V. V PLAN 0.30			
X	2391781.958	Azi	123.095188
Y	5075683.166	Azf	121.193950
R (m)	-3500.000	t'	0.000000
Sv(m)	49.526	V (km/h)	160
Alfa	0.900832	RP(m)	55.000
Alfa tot	1.901238	m(m)	0.036
Tanso	24.763	H (mm)	55

B.P. A.V. V PLAN 0.31			
X	2392031.285	Azi	121.193950
Y	5075596.953	Azf	118.840475
R (m)	-4000.000	t'	0.000000
Sv(m)	102.873	V (km/h)	250
Alfa	1.637276	RP(m)	45.000
Alfa tot	2.353475	m(m)	0.021
Tanso	51.439	H (mm)	45

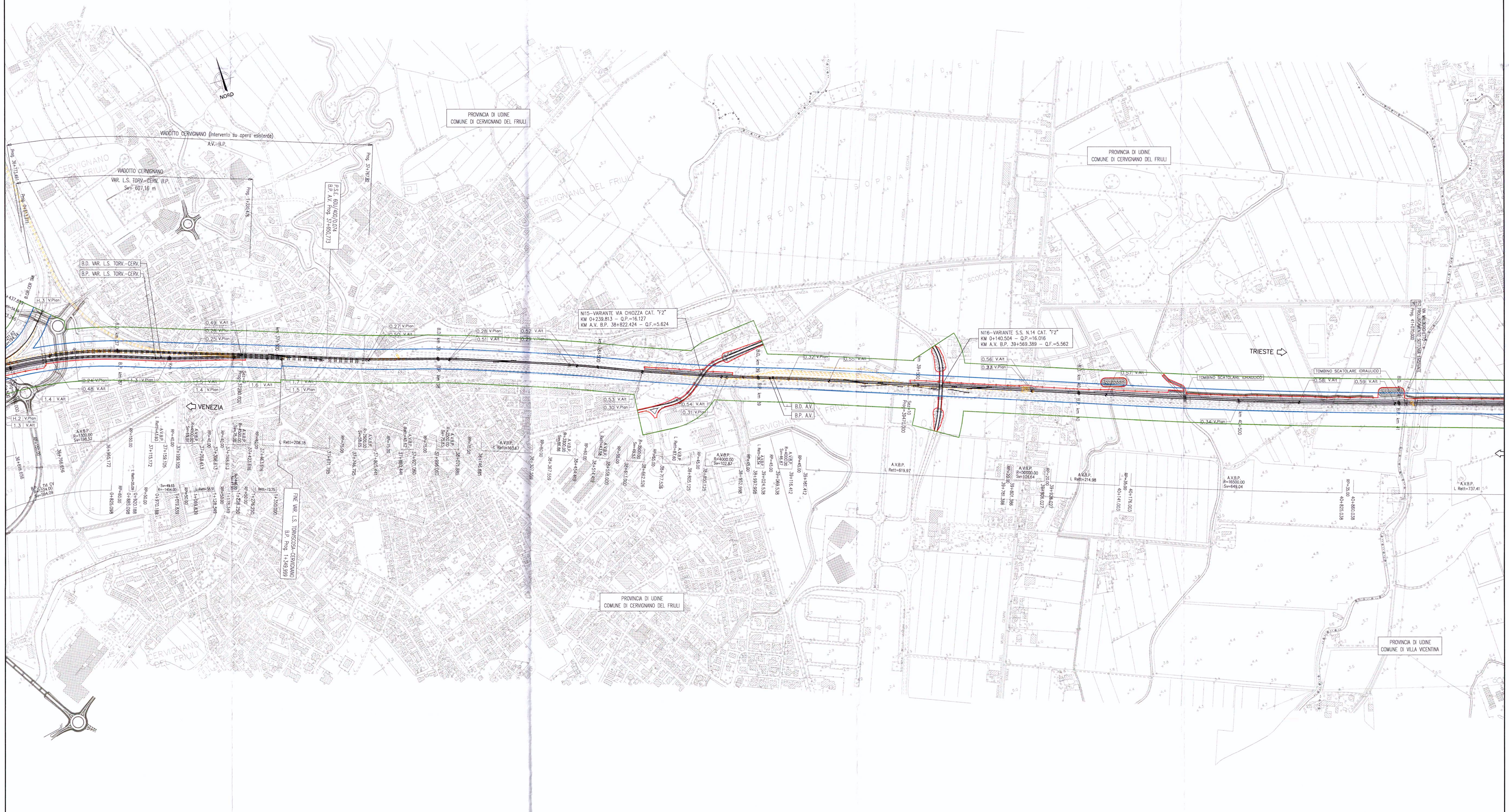
B.P. A.V. V PLAN 0.32			
X	2392214.388	Azi	118.840475
Y	5075541.125	Azf	120.302689
R (m)	4000.000	t'	0.000000
Sv(m)	46.873	V (km/h)	250
Alfa	0.746014	RP(m)	45.000
Alfa tot	1.462213	m(m)	0.021
Tanso	23.437	H (mm)	45

B.P. A.V. V PLAN 0.33			
X	2392936.763	Azi	120.302689
Y	5075302.608	Azf	120.461387
R (m)	50000.000	t'	0.000000
Sv(m)	104.642	V (km/h)	250
Alfa	0.133234	RP(m)	20.000
Alfa tot	0.158699	m(m)	0.000
Tanso	52.321	H (mm)	5

B.P. A.V. V PLAN 0.34			
X	2393550.501	Azi	120.461387
Y	5075098.263	Azf	117.822173
R (m)	-16500.000	t'	0.000000
Sv(m)	649.035	V (km/h)	250
Alfa	2.504174	RP(m)	35.000
Alfa tot	2.639214	m(m)	0.003
Tanso	324.559	H (mm)	25

	V ALT 0.47	V ALT 0.48	V ALT 0.49	V ALT 0.50	V ALT 0.51	V ALT 0.52	V ALT 0.53
Pr	36536.652	36786.653	37386.654	37784.493	38033.819	38434.799	38637.797
Qp	10.250	9.750	9.750	6.917	5.200	5.400	5.400
Pe	-0.00917	-0.00200	0.00000	-0.00712	-0.00688	0.00050	0.00000
Pu	-0.00200	0.00000	-0.00712	-0.00688	0.00050	0.00000	0.00121
Dp	0.00720	0.00200	-0.00710	0.00020	0.00740	-0.00050	0.00120
Rv	20000.000	15000.000	-10000.000	20000.000	10000.000	-20000.000	15000.000
t	71.667	15.000	35.611	2.376	36.917	4.988	9.110
f	0.128	0.008	0.063	0.000	0.068	0.001	0.003
Pr_i	36464.985	36771.653	37351.043	37782.117	37996.902	38429.811	38628.687
Pr_f	36608.318	36801.653	37422.265	37786.868	38070.736	38439.786	38646.906

	V ALT 0.54	V ALT 0.55	V ALT 0.56	V ALT 0.57	V ALT 0.58	V ALT 0.59
Pr	38884.792	39219.781	39854.794	40084.796	40687.735	40986.754
Qp	5.700	5.700	5.450	6.000	7.005	8.500
Pe	0.00121	0.00000	-0.00039	0.00239	0.00167	0.00500
Pu	0.00000	-0.00039	0.00239	0.00167	0.00500	0.00000
Dp	-0.00120	-0.00040	0.00280	-0.00070	0.00330	-0.00500
Rv	-20000.000	-30000.000	30000.000	-30000.000	30000.000	-30000.000
t	12.146	5.906	41.775	10.870	50.000	75.000
f	0.004	0.001	0.029	0.002	0.042	0.094
Pr_i	38872.646	39213.875	39813.019	40073.926	40637.735	40911.754
Pr_f	38896.938	39225.686	39896.568	40095.665	40737.735	41061.754



B.P. L. TVI CV	V PLAN 1.2
X	2389875.504
Y	5076274.400
Azi	81.801091
Alfa	38.066937
Az2	119.868028
T1	404.657
T2	407.099
Sv(m)	789.097

B.P. L. TVI CV	CURVA 1.2a
Alfa	2.945288
R (m)	1189.000
Tanso	27.509
Svanso	55.008
V (km/h)	0
RP1 (m)	60.000
m (m)	0.126
H (mm)	60
RP2 (m)	20.000
m2 (m)	0.014

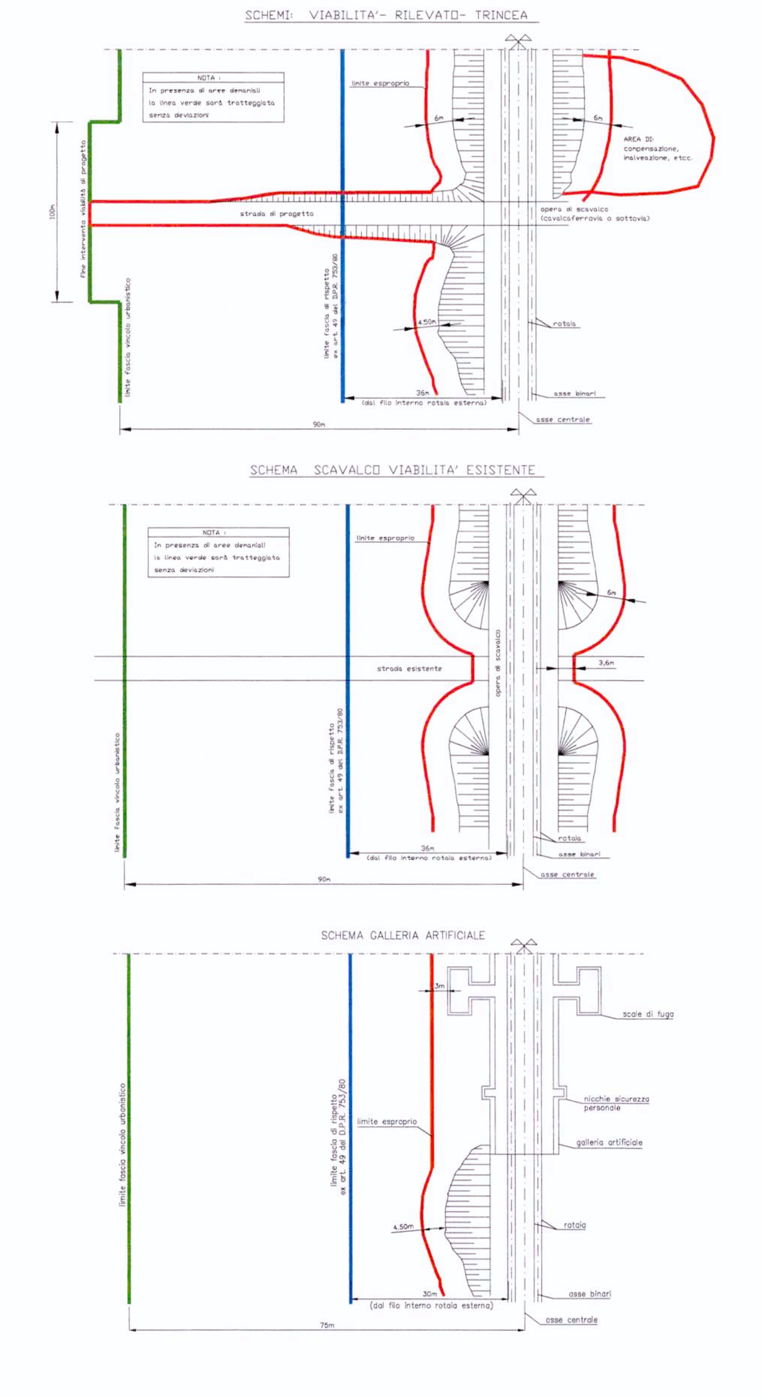
B.P. L. TVI CV	CURVA 1.2b
Alfa	30.899365
R (m)	1224.000
Tanso	303.016
Svanso	594.088
V (km/h)	0
RP1 (m)	0.000
m (m)	0.000
H (mm)	60
RP2 (m)	60.000
m2 (m)	0.123

B.P. L. TVI CV V PLAN 1.3			
X	2390367.566	Azi	119.868028
Y	5076115.646	Azf	115.504869
R (m)	-1454.000	t'	0.000000
Sv(m)	49.651	V (km/h)	100
Alfa	2.173915	RP(m)	50.000
Alfa tot	4.363160	m(m)	0.072
Tanso	24.828	H (mm)	50

B.P. L. TVI CV V PLAN 1.4			
X	2390568.776	Azi	115.504869
Y	5076065.649	Azf	119.815146
R (m)	1446.000	t'	0.000000
Sv(m)	47.901	V (km/h)	0
Alfa	2.108920	RP(m)	50.000
Alfa tot	4.310277	m(m)	0.072
Tanso	23.953	H (mm)	50

B.P. L. TVI CV	V PLAN 1.5
X	2390709.399
Y	5076020.409
Az fin	119.815146

	V ALT 1.4	V ALT 1.5	V ALT 1.6	V ALT 1.7
Pr	500.000	1199.999	1305.296	1350.000
Qp	9.750	9.750	9.087	8.800
Pe	0.01125	0.00000	-0.00630	
Pu	0.00000	-0.00630	-0.00641	
Dp	-0.01120	-0.00630	-0.00010	
Rv	-5000.000	-5000.000	-50000.000	
t	28.125	15.750	2.796	
f	0.079	0.025	0.000	
Pr_i	471.875	1184.249	1302.500	
Pr_f	528.125	1215.749	1308.092	

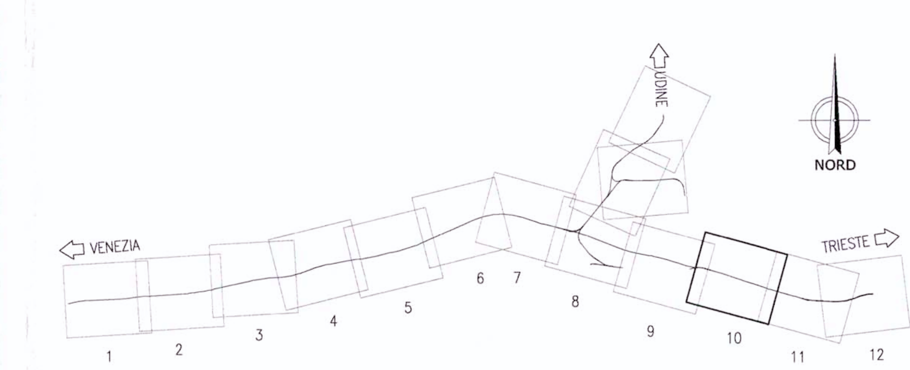


LIMITE ESPROPRIO
LIMITE FASCIA DI RISPETTO (ex art. 49 D.P.R. 753/80)
LIMITE FASCIA VINCOLO URBANISTICO

RECINZIONI

DEMOLIZIONI

PIANTA CHIAVE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O.: PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA PORTOGRUARO - RONCHI DEI LEGIONARI
Planimetria su cartografia Aree vincolate Linea AV/AC
Tav. 10/12

SCALA :
1 : 5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L346	00	R	13	P5	IF0001	027	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	**Emissione esecutiva**	G. Gallo	Novembre 2010	G.Ingrosso M.Fabbri	Novembre 2010	FOCHESATO	Novembre 2010	L. Bernardini Novembre 2010

File: L34600R13P5IF0001027A.dwg

n.Elab.: 143

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea

ITALFERR S.p.A. U.O. PROGETTAZIONE LINEE E NODI Dott. Ing. L. BERNARDINI Ordine degli Ingegneri di VITERBO