



Anas SpA

Direzione Generale

ASR 17/07 AUTOSTRADA A3 SALERNO-REGGIO CALABRIA
LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1a DELLE NORME CNR/80
Dal km 139+000 al km 148+000
MACROLOTTO 3 - PARTE 1a

PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

IL CONTRAENTE GENERALE:



IL CONTRAENTE GENERALE:
ing. Vincenzo Costantino

PROGETTAZIONE ESECUTIVA:

CAPOGRUPPO



MANDANTE

3TI PROGETTI ITALIA
INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.



MANDANTI

Lombardi

LOMBARDI SA
Ingegneri Consulenti
Via R. Simen 19
6648 Minusio (CH)

LOMBARDI-REICO
Ingegneria Srl
Via Lentasio 9
20122 Milano (IT)

MANDANTE



CILENTO Ingegneria Srl

PROGETTAZIONE ESECUTIVA DI DETTAGLIO:

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Ing. Pasquale Esposito

Ordine degli ingegneri della Provincia di Napoli n. 15332

geol. Giuseppe Costantino

Ordine dei Geologi della Calabria n. 528



OPERE IN SOTTERRANEO

PROGETTISTA:

Dott. Ing. Andrea Antiga

Ordine degli ingegneri della Provincia di Milano n. 18590

OPERE STRUTTURALI ALL'APERTO

PROGETTISTA:

Ing. Graziano COSENTINO

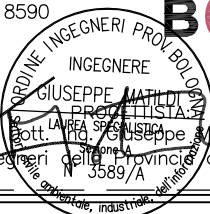
Ordine degli ingegneri della Provincia di Potenza n. 277



IMPALCATI DA PONTE IN CARPENTERIA METALLICA

MATILDI+PARTNERS

Studio associato di ingegneria civile costituito da:
Prof. Ing. Giuseppe Matildi e Dott. Ing. Carlo Vittorio Matildi



DIREZIONE LAVORI:



CILENTO Ingegneria Srl

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE:

arch. Salvatore Vermiglio

Ordine degli architetti della Provincia di Reggio Calabria n.1270

IL DIRETTORE DEI LAVORI:

ing. Mario Beomonte

Ordine degli ingegneri della Provincia di Roma n. 3279



RESPONSABILE AMBIENTALE:

Arch. Eduardo Bruno

SBC CONSULTING Srl
Piazza Mallesta, 71
00187 - Roma

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - XV CAMPAGNA CORSO D'OPERA

Componente Ambientale: **RUMORE**

CODICE PROGETTO

PROGETTO

LIV. PROG.

N. PROG.

LO4111C

C

1601

NUMERO PROGRESSIVO ELABORATO:

0980 Q

REVISIONE

SCALA:

CODICE ELAB.

T00RU01MOAEG15

A

D

C

B

A

08/03/2016

G. Misasi

E. Bruno

P. Esposito

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO



UFFICIO ALTA SORVEGLIANZA ANAS S.p.A. - VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ing. Francesco Ruocco



INDICE

PREMESSA.....	2
riferimenti normativi.....	2
ACCERTAMENTI ESEGUITI	9
1. SCHEDA DI MONITORAGGIO R-1	12
2. SCHEDA DI MONITORAGGIO R-2	33
3. SCHEDA DI MONITORAGGIO R-4	54
4. SCHEDA DI MONITORAGGIO R-5	76
5. SCHEDA DI MONITORAGGIO R-6	97
6. SCHEDA DI MONITORAGGIO R-7	118
7. SCHEDA DI MONITORAGGIO R-8	139
8. SCHEDA DI MONITORAGGIO R-9	160
9. SCHEDA DI MONITORAGGIO R-10	181



PREMESSA

Nell'ambito del progetto esecutivo relativo ai "Lavori di ammodernamento ed adeguamento dell'Autostrada Salerno Reggio Calabria", in riferimento alle tratte:

- tronco 1° tratto 7° dal km 139+000 (sv. di Lauria escluso) al km 143+700 Viadotto Piano della Menta;
- tronco 1° tratto 7° dal km 143+700 al km 148+000,

il presente rapporto riferisce dell'attività di monitoraggio ambientale in corso d'opera, effettuato periodo **Ottobre-Dicembre 2015**, da tecnici competenti in acustica ambientale ai sensi della Legge Quadro n. 447/95 e volto a definire quantitativamente sui dieci ricettori individuati dal PMA, la situazione acustica con l'attività dei cantieri in atto.

La campagna di monitoraggio ha consentito di verificare che sia garantito il rispetto dei vincoli previsti dalle normative vigenti, nazionali e comunitarie che prevedono sia limiti del rumore prodotto dalle attrezzature, sia i valori massimi del livello sonoro prodotto ai confini delle aree di cantiere. Si specifica che la stazione di monitoraggio denominata Sound R3, è stata soppressa, poichè il ricettore di riferimento è stato oggetto di demolizione, per come previsto negli elaborati progettuali.

Si specifica che i presenti risultati sono trasmessi a ultimazione del monitoraggio ambientale in corso d'opera.

RIFERIMENTI NORMATIVI

Ai fini della realizzazione della campagna di monitoraggio dell'inquinamento acustico, si è fatto riferimento alle norme attualmente vigenti, sia in ambito nazionale sia internazionale.

Vengono di seguito elencati i principali riferimenti normativi che sono stati adottati per la stesura del progetto di monitoraggio ambientale dell'inquinamento acustico.

- D.P.C.M. 01/03/1991 - "*Limiti massimi di esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno*". Il DPCM stabilisce i "limiti di accettabilità dei livelli di rumore validi su tutto il territorio nazionale, quali misure immediate ed urgenti di salvaguardia della qualità ambientale e della esposizione urbana al rumore, in attesa dell'approvazione dei decreti attuativi della Legge Quadro". La Tabella 1 del DPCM riporta i valori limite di livello di rumore diurno e notturno espressi in termini di livello equivalente continuo

misurato con curva di ponderazione A (LeqA), corretto per tenere conto della eventuale presenza di componenti impulsive o componenti tonali. Tale valore è definito livello di rumore ambientale corretto, mentre il livello di fondo, in assenza della specifica sorgente, è detto livello di rumore residuo. L'accettabilità del rumore si basa sul rispetto dei due criteri distinti: il criterio differenziale (riferito agli ambienti confinati) e quello assoluto (riferito agli ambienti esterni).

<i>Definizione delle classi di zonizzazione acustica del territorio (DPCM 1.3.1991)</i>	
CLASSE	DESCRIZIONE
I	Aree particolarmente protette. Rientrano in questa classe le aree nello quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione: aree ospedaliere, scolastiche, aree destinate al riposo e (allo svago, aree residenziali e rurali, aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici, ecc...
II	Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale. Rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente dal traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali ed assenza di attività industriali ed artigianali.
III	Aree di tipo misto. Rientrano in questa classe le aree urbane interessate dal traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali, uffici, con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali; aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici
IV	Aree di intensa attività umana. Rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali ed uffici, con presenza di attività artigianali, le aree in prossimità di strade di grandi comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali; le aree con limitata presenza di piccole industrie.
V	Aree prevalentemente industriali. Rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni.
VI	Aree esclusivamente industriali. Rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da attività industriali e prive di insediamenti abitativi.

<i>Limiti di immissione di rumore per comuni con PRG e senza PRG (DPCM 1.3.1991)</i>				
LIMITI DI IMMISSIONE DI RUMORE	DESTINAZIONE D'USO TERRITORIALE	DIURNO		NOTTURNO
		6:00	22:00	22:00 6:00
PER COMUNI CON PRG	Territorio nazionale	70		60
	Zona urbanistica A	65		55
	Zona urbanistica B	60		50
	Zona esclusivamente industriale	70		70
PER COMUNI SENZA PRG (ART. 6)	Zona esclusivamente industriale	70		70
	Tutto il resto del territorio	70		60

<i>Limiti di immissione di rumore per Comuni che adottano una zonizzazione acustica del territorio (DPCM 1.3.1991)</i>			
DESTINAZIONE D'USO TERRITORIALE	DIURNO		NOTTURNO
	6:00	22:00	22:00 6:00
I Aree protette	50		40
II Aree residenziali	55		45
III Aree miste	60		50
IV Aree di intensa attività umana	65		55



V Aree prevalentemente industriali	70	60
VI Aree esclusivamente industriali	70	70

- D.P.C.M. 11/11/1991 - art.2 "Ai fini della determinazione dei limiti massimi dei livelli sonori equivalenti, i comuni adottano la classificazione in zone riportata nella tabella 1. I limiti massimi dei livelli sonori equivalenti, fissati in relazione alla diversa destinazione d'uso del territorio, sono indicati nella tabella 2".
- Legge n° 447 del 26/10/1995 - "Legge Quadro sul Rumore", pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n° 254 del 30/10/1995, è una legge di principi e demanda perciò a successivi strumenti attuativi la puntuale definizione sia dei parametri sia delle norme tecniche. Un aspetto innovativo della legge quadro è l'introduzione, all'art. 2, accanto ai valori limite, dei valori di attenzione e dei valori di qualità. All'art 4 si indica che "i comuni procedono alla classificazione del proprio territorio nelle zone previste dalle vigenti disposizioni per l'applicazione dei valori di qualità di cui all'art.2, comma 1 lettera h)"..."classificazione del territorio per individuare i livelli di rumore da conseguire nel breve, nel medio e nel lungo periodo con le tecnologie e le metodiche di risanamento disponibili, per realizzare gli obiettivi di tutela previsti dalla legge".

In relazione alle problematiche dell'inquinamento da rumore associate alle infrastrutture di trasporto stradali, la Legge Quadro introduce due importanti considerazioni:

- le infrastrutture di trasporto sono definite come sorgenti fisse di rumore (art. 2 comma c);
- alle infrastrutture di trasporto non è applicabile il limite differenziale (art. 15, comma 1) introdotto all'art. 2 comma 2 e all'art. 6 comma 2 del DPCM 1.3.1991.

La Legge definisce, inoltre, le funzioni pianificatorie, di programmazione, di regolamentazione, autorizzatorie, ordinatorie, sanzionatorie e di controllo dei Comuni.

- D.P.C.M del 14 novembre 1997 "Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore" – In questo decreto, in ottemperanza ai disposti di cui agli articoli art. 2 comma 1 lettere e, c, d della Legge quadro n°447/95, sono definiti i limiti di emissione delle sorgenti fisse e delle sorgenti mobili in base alla sensibilità dell'area in cui esse operano; in ottemperanza all'art. 2 comma 3 lettera a) della legge n. 447/1995, sono definiti i valori limite assoluti di immissione. Il decreto oltre a determinare i valori limite di emissione e quelli di immissione

specifica i valori di attenzione ed i valori di qualità riferendoli alle classi di destinazione d'uso del territorio.

In particolare, i valori limite di immissione sono riferiti al rumore immesso nell'ambiente esterno dall'insieme di tutte le sorgenti, e sono riportati nella Tabella C dello stesso decreto; corrispondono a quelli individuati nel DPCM 1 marzo 1991. Come noto, per le infrastrutture stradali, ferroviarie, marittime, aeroportuali e le altre sorgenti sonore di cui all'art. 11, comma 1, legge 26 ottobre 1995 n° 447, i limiti suddetti non si applicano all'interno delle rispettive fasce di pertinenza, individuate dai relativi decreti attuativi. All'esterno di dette fasce, tali sorgenti concorrono al raggiungimento dei limiti assoluti di immissione.

I valori limite differenziali di immissione sono di 5 dB per il periodo diurno e 3 dB per il periodo notturno, all'interno degli ambienti abitativi. Tali valori non si applicano nelle aree in Classe VI. Nella Tabella che segue si riportano i valori assoluti di immissione per i due tempi di riferimento.

D.P.C.M del 14 novembre 1997		
Valori limite assoluti di immissione (Leq A)		
CLASSI	TEMPI DI RIFERIMENTO	
	Diurno	Notturmo
CLASSE I	50	40
CLASSE II	55	45
CLASSE III	60	50
CLASSE IV	65	55
CLASSE V	70	60
CLASSE VI	70	70

Per quanto concerne il limite di emissione delle sorgenti fisse e mobili (il valore massimo di rumore che può essere emesso da una sorgente sonora, misurato in prossimità della sorgente stessa, come da art. 2, comma 1, lettera e) della legge 26 ottobre 1995 n° 447), i valori limite sono quelli indicati nella Tabella B dello stesso decreto, fino all'emanazione della specifica norma UNI.



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

DPCM 14.11.1997				
Valori limite di emissione (Leq A)				
DESTINAZIONE D'USO TERRITORIALE	DIURNO		NOTTURNO	
	6:00	22:00		22:00
I Aree particolarmente protette	45		35	
II Aree prevalentemente residenziali	50		40	
III Aree di tipo misto	55		45	
IV Aree di intensa attività umana	60		50	
V Aree prevalentemente industriali	65		55	
VI Aree esclusivamente industriali	65		65	

I Valori di qualità sono indicati nella Tabella D del decreto.

DPCM 14.11.1997				
Valori di qualità (Leq A)				
DESTINAZIONE D'USO TERRITORIALE	DIURNO		NOTTURNO	
	6:00	22:00		22:00
I Aree particolarmente protette	47		47	
II Aree prevalentemente residenziali	52		42	
III Aree di tipo misto	57		47	
IV Aree di intensa attività umana	62		52	
V Aree prevalentemente industriali	67		57	
VI Aree esclusivamente industriali	70		70	

Per quanto riguarda i valori di attenzione nel decreto era specificato che gli stessi sono espressi come livelli continui equivalenti di pressione sonora ponderata A. Se riferiti ad un'ora i valori di attenzione sono quelli della Tabella C aumentati di 10 dBA per il periodo diurno e di 5 dBA per il periodo notturno; se riferiti ai tempi di riferimento i valori di attenzione sono quelli della Tabella C.

- DMA 16.03.98 "Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico". - Nell'Allegato A il DMA riporta le definizioni delle grandezze e degli indici descrittivi del rumore, nell'Allegato B sono contenute le norme tecniche per l'esecuzione delle misure, nell'Allegato C è infine riportata la metodologia di misura del rumore stradale.
- Decreto Legislativo 4 settembre 2002, n. 262 - Attuazione della direttiva 2000/14/CE concernente l'emissione acustica ambientale delle macchine ed attrezzature destinate a funzionare all'aperto.- Il decreto disciplina i valori di emissione acustica, le procedure di valutazione della conformità, marcatura, documentazione tecnica e rilevazione dei dati sull'emissione sonora relativi alle macchine ed alle attrezzature destinate a funzionare all'aperto, al fine di tutelare sia la salute ed il benessere delle persone che l'ambiente. Il

decreto specifica che il livello di potenza sonora garantito delle macchine e delle attrezzature di cui all'allegato I, parte b), non può superare i valori limite di emissione acustica stabiliti nello stesso allegato. Nella Gazzetta Ufficiale n. 182 del 7.8.2006 è stata pubblicato il Decreto D.M. 24/07/06, relativo all'emissione acustica ambientale delle macchine in esterno, che apporta modifiche all'allegato I-Parte b del Dlgs. 262/02, in recepimento della direttiva CE n.2005/88.

- D.P.R. 30/03/2004 n. 142 - Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n. 447. - Il decreto predisposto dall'ufficio studi e legislazione del Ministero dei Lavori Pubblici, contiene le disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare a norma dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n. 447. Il decreto definisce le infrastrutture stradali in armonia all'art. 2 del DL 30 aprile 1992 n. 285 e sue successive modifiche e all'Allegato 1 al decreto stesso, con la seguente classificazione:
- A – Autostrade
- B – Strade extraurbane principali
- C – Strade extraurbane secondarie
- D – Strade urbane di scorrimento
- E – Strade urbane di quartiere
- F - Strade locali

I limiti di immissione per infrastrutture stradali esistenti sono riassunti nella tabella seguente.

Infrastrutture stradali esistenti e assimilabili (ampliamenti in sede, affiancamenti e varianti)						
TIPO DI STRADA (codice della strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (norme CNR 1980 e direttive PUT)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica [m]	Scuole, ospedali, case di cura e di riposo (*)		ALTRI RICETTORI	
			Diurno dBA	Notturmo dBA	Diurno dBA	Notturmo dBA
A - autostrada		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
B - extraurbana principale		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
C - Extraurbana secondaria	Ca strade a carreggiate separate e tipo IV CNR 1980	100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
	Cb	100 (fascia A)	50	40	70	60



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

	tutte le altre extraurbane secondarie	50 (fascia B)			65	55
D – urbana di scorrimento	Da strade a carreggiate separate e interquartiere	100	50	40	70	60
	Db tutte le altre strade urbane di scorrimento	100	50	40	65	55
E – urbane di quartiere		30	Definiti dai comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al DPCM del 14.11.1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'articolo 6 comma 1 lettera a) della Legge n. 447 del 1995			
F - locale		30				
(*) Per le scuole vale il solo limite diurno						

- Circolare 6 settembre del 2004 del Ministero dell'Ambiente - Interpretazione in materia di inquinamento acustico- Criterio differenziale e applicabilità dei valori limite differenziali. (GU n. 217 del 15-9-2004)
- D.Lgs 194/2005 - Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale. Il presente decreto definisce le competenze e le procedure per:
 - a) l'elaborazione della mappatura acustica (la rappresentazione di dati relativi a una situazione di rumore esistente o prevista in una zona, relativa ad una determinata sorgente, in funzione di un descrittore acustico che indichi il superamento di pertinenti valori limite vigenti, il numero di persone esposte in una determinata area o il numero di abitazioni esposte a determinati valori di un descrittore acustico in una certa zona) e delle mappe acustiche strategiche (finalizzata alla determinazione dell'esposizione globale al rumore in una certa zona a causa di varie sorgenti di rumore ovvero alla definizione di previsioni generali per tale zona);
 - b) l'elaborazione e l'adozione dei piani di azione volti ad evitare e a ridurre il rumore ambientale laddove necessario, in particolare, quando i livelli di esposizione possono avere effetti nocivi per la salute umana, nonché ad evitare aumenti del rumore nelle zone silenziose;
 - c) assicurare l'informazione e la partecipazione del pubblico in merito al rumore ambientale ed ai relativi effetti.

In recepimento della direttiva 2002/49/CE, nel decreto vengono introdotte, tra le altre, le seguenti definizioni:

- Lden (livello giorno-sera-notte): il descrittore acustico relativo all'intera giornata, di cui all'allegato 1;
- Lday (livello giorno): il descrittore acustico relativo al periodo dalle 06:00 alle 20:00;
- Levening (livello sera): il descrittore acustico relativo al periodo dalle 20:00 alle 22:00;
- Lnight (livello notte): il descrittore acustico relativo al periodo dalle 22.00 alle 06.00.

Nella tabella seguente si riportano i riferimenti normativi per la Componente Rumore, i cui limiti e valori ovvero specifiche tecniche e prescrizioni costituiscono il termine di raffronto per i rilievi da svolgere nelle diverse fasi monitoraggio.

PMA	
Norme di riferimento	
Fasi di Monitoraggio	Componente Rumore
MAO	DPR 142/2004
MCO	D.P.C.M. 01/03/1991
	DPR 142/2004
MPO	DPR 142/2004

ACCERTAMENTI ESEGUITI

La grandezza acustica primaria oggetto dei rilevamenti è il livello sonoro ponderato A in funzione della variabile temporale. Impostando l'intervallo di campionamento del Leq(A) ad 1 minuto si ottiene la time history della rumorosità ambientale durante la settimana di indagine. La scelta di rappresentare i valori di Leq(A) integrati su un minuto è imposta dalla necessità di ottenere una time history leggibile.

I valori dei Leq(A) orari sono successivamente mediati sui due periodi di riferimento allo scopo di ottenere i Livelli Equivalenti Continui diurno (06-22) e notturno (22-06). Successivamente, qualora previsto, mediante media energetica dei Leq(A) diurni e notturni si ottengono i rispettivi valori medi settimanali: tale situazione si verifica nel caso delle misure da svolgere in CO per il rumore prodotto dalle attività di cantiere sia lungo linea che nei cantieri fissi.

Allo scopo di ottenere ulteriori informazioni sulle caratteristiche della situazione acustica delle aree oggetto del MA, sono determinati anche i valori su base oraria dei livelli statistici cumulativi L1, L10, L50, L90, L99. È possibile, quindi, ottenere indicazioni su come si distribuiscono statisticamente nel tempo i livelli di rumorosità ambientale.

Strumentazione di misura

Per lo svolgimento delle attività di monitoraggio è stato previsto l'utilizzo di strumentazioni fisse rilocabili. La strumentazione per le misure di rumore è conforme agli standard previsti nell'Allegato B del D.P.C.M. 1 marzo 1991 e nel D.M. 16/3/98 per la misura del rumore ambientale; tali standard richiedono una strumentazione di classe 1 con caratteristiche conformi agli standard EN 60651/1994 e EN 60804/1994.

La strumentazione utilizzata per i rilievi del rumore è in grado di:

- Misurare i parametri generali di interesse acustico, quali Leq, livelli statistici, SEL;
- Memorizzare i dati per le successive elaborazioni e comunicare con unità di acquisizione e/o trattamento dati esterne.

Oltre alla strumentazione per effettuare i rilievi acustici, è stata utilizzata una strumentazione semifissa a funzionamento automatico per i rilievi dei seguenti parametri meteorologici:

- Velocità e direzione del vento;
- Umidità relativa;
- Temperatura
- Piovosità

La strumentazione di base richiesta per il monitoraggio del rumore è, pertanto, composta dai seguenti elementi:

- Analizzatore di precisione real time o fonometro integratore con preamplificatore microfonico;
- Microfoni per esterni con cuffia antivento-antipioggia e punte antivolatile;
- Calibratore;
- Cavi di prolunga microfono;
- Aste microfoniche
- Contenitori stagni per il ricovero della strumentazione
- Software per l'elaborazione dei dati;

- Centralina meteo per il rilievo in continuo dei parametri meteorologici;
- Software per l'elaborazione dei dati;

Taratura della strumentazione

La strumentazione che è stata utilizzata per i rilievi dei livelli sonori, così come indicato nella normativa vigente, è stata sottoposta a verifica di taratura in appositi centri specializzati (S.I.T.) almeno una volta ogni due anni. Il risultato della taratura effettuata è validato da un apposito certificato.

Calibrazione della strumentazione

Per quanto riguarda la calibrazione degli strumenti, si è fatto riferimento alle modalità operative ed alle prescrizioni indicate nel D.M.A. 16/03/1998 in tema di calibrazione degli strumenti di misura.

A tale proposito, i fonometri e/o gli analizzatori utilizzati per i rilievi dei livelli sonori sono stati calibrati con uno strumento il cui grado di precisione non risulti inferiore a quello del fonometro e/o analizzatore stesso.

La calibrazione degli strumenti è stata eseguita prima e dopo ogni ciclo di misura.

Le rilevazioni dei livelli sonori eseguite saranno valide solo se le due calibrazioni effettuate prima e dopo il ciclo di misura differiscono al massimo di ± 0.5 dB(A).

Monitoraggio

Le stazioni oggetto di monitoraggio ambientale, sono riportate nella tabella sottostante:

id stazione	ubicazione	tipologia recettore	fascia pertinenza. acustica
Sound-R1	c/da Cavallo	agglomerato residenziale	B
Sound-R2	c/da Menavoli	residenziale isolato	esterno alle fasce
(**)Sound-R3	c/da Piano della Menta	rudere	A
Sound-R4	c/da Piano della Menta	residenziale isolato	A
Sound-R5	c/da Piano della Menta	residenziale isolato	B
Sound-R6	Svincolo Lauria sud	agglomerato residenziale	A
Sound-R7	Cavalcavia A3 direzione Castelluccio	residenziale isolato	A
Sound-R8	SS 19 km 142	scuola elementare di Galdo	A
Sound-R9	c/da Casali Civili	agglomerato residenziale	A
(*) Sound-R10	c/da Montegaldo	agglomerato residenziale	A

(*) stazione introdotta a seguito nel parere MATTM n. 723 del 10.06.2011

(**) la stazione è stata soppressa, a seguito demolizione del rudere



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

1. SCHEDA DI MONITORAGGIO R-1

Sound_R-1

FASE DI MONITORAGGIO CORSO D'OPERA

COMPONENTE RUMORE

Punto di misura Campionamento	ubicazione	Lat. 40°04'19.54" Long. 15° 52'2.72"
	codice	Sound_R-01
	comune	Lauria (PZ)
	Regione	Basilicata
	Via	c.da Cavallo 1/traversa ss 104
	operatore	Dott. Giovanni Misasi Tecnico competente in acustica ambientale (Decreto Dir. Generale Regione Calabria n° 5 del 12.06.1998)
	data inizio	05/10/2015
	Ora inizio	10.00
	data fine	12/10/2015
	Ora fine	10.00

Principali sorgenti di rumore	Autostrada	Mt 115
	SS 104	Mt 10

Caratteristiche dell'infrastruttura stradale considerata	Denominazione	Autostrada A3 Salerno Reggio-Calabria
	Sensi di marcia	2
	N. corsie	2

Descrizione della strada e del suo stato	Morfologia	curva
	Manto stradale	asfalto
	Stato manto stradale	buono

Caratteristiche del traffico	Tipo di traffico	medio
	Flusso di traffico	scorrevole



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

Recettore	Altezza del recettore	Mt 8
	Distanza dalla strada	Mt 115
	Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada	ruotato
	Zonizzazione acustica	no
	Tipologia	residenziale agglomerato

Posizione del punto di misurazione rispetto al ricettore	Fronte mt 5
---	-------------

Note	Su terrazza antistante l'entrata dell'abitazione
-------------	--


Posizione del punto di misura rispetto all'infrastruttura stradale considerata	Altezza sul piano di campagna	Mt 2
	Altezza sul piano della strada	Mt 20

Tipologia dell'area tra strada e punto di misura	Sottobosco
	Campo
	Terreno erboso

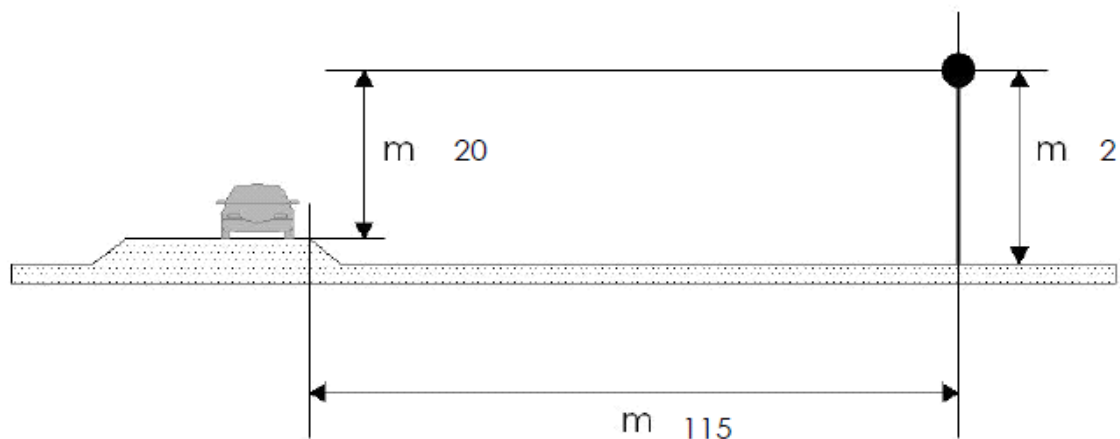
Descrizione dell'area tra strada e punto di misurazione	Giardino
	Parcheggio
	Strada/passaggio
	Essenza a fusto grande

Percorso	Dalla A3 uscire allo svincolo di Lauria Nord, quindi immettersi sulla SS 653 e proseguire per 500 metri verso contrada Cavallo; sulla destra è ubicata l'abitazione che rappresenta il recettore dove è stato posizionato il fonometro.
-----------------	---

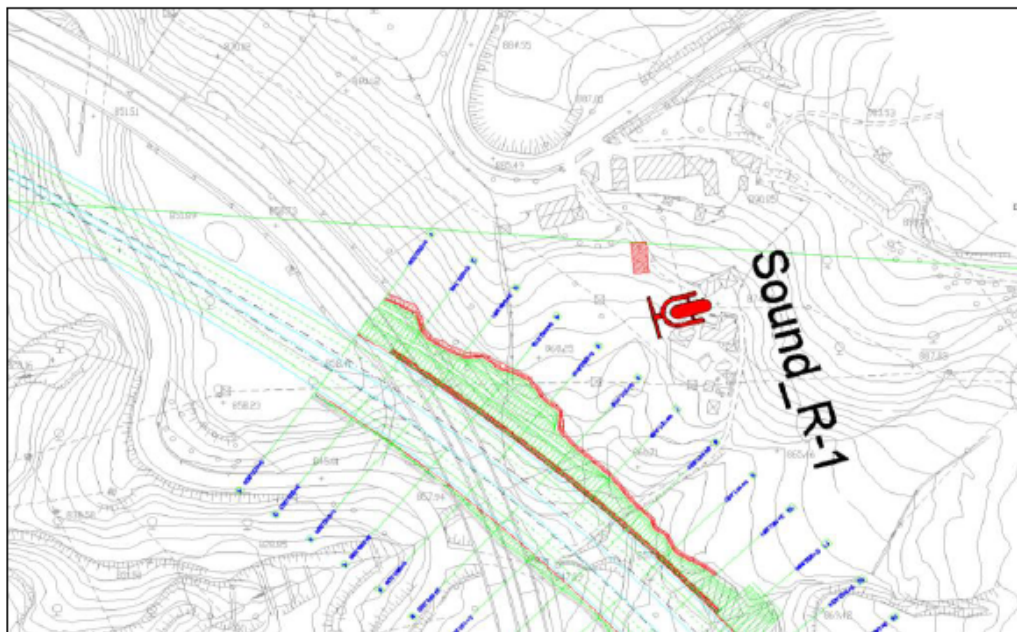
STRUMENTAZIONE UTILIZZATA	FOTO
Fonometro Delta Ohm - Modello HD 2110 L	
Microfono - Modello MC 21 E	

Stazione meteorologica LSI Lastem	
-----------------------------------	--

Schema posizione



Stralcio cartografico



Stralcio Planimetrico (fonte: Google Earth)



Foto fonometro (Sound_R-1)





2. DATI RILEVATI

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	-
Laeq NOTTURNO (dBA)	54.1
Laeq 24 ore	/
Laeq settimanale	58.4
SEL	107.1

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
05/10/2015 06.00	-	-	-	-	-	-
05/10/2015 07.00	-	-	-	-	-	-
05/10/2015 08.00	-	-	-	-	-	-
05/10/2015 09.00	-	-	-	-	-	-
05/10/2015 10.00	55.4	53.6	49.3	42.7	39.5	50.3
05/10/2015 11.00	57	53.9	48.2	41.2	39.2	50.2
05/10/2015 12.00	56.5	55.1	48.8	38.8	34.8	50.7
05/10/2015 13.00	55.8	53.3	46.8	39.4	37.5	49.1
05/10/2015 14.00	55	52.9	47.8	41.7	40.6	49.5
05/10/2015 15.00	56	53.6	46.8	40.7	38.5	49.4
05/10/2015 16.00	57.8	56.7	51.8	46.7	45.9	53.1
05/10/2015 17.00	59.1	56.8	54.7	52.8	49.1	55.1
05/10/2015 18.00	64.6	60.6	56	52.8	48.9	57.7
05/10/2015 19.00	66.1	59.3	56.8	53.6	50.4	58.2
05/10/2015 20.00	61.2	60	57.5	55.1	53.8	57.8
05/10/2015 21.00	60.5	56.4	53.2	49.5	44.6	54.4
05/10/2015 22.00	60	56.1	53.9	51.1	49	54.5
05/10/2015 23.00	58.4	57.1	53.9	50.9	43.7	54.6
06/10/2015 0.00	58.5	56.7	53.3	48.8	46.6	53.9
06/10/2015 1.00	58.8	56.7	52.5	47.9	45.9	53.6
06/10/2015 2.00	58	56.5	52.8	48	41.8	53.4
06/10/2015 3.00	60.5	55.8	52.3	48.7	45.5	54
06/10/2015 4.00	60.4	58.2	54.1	51.2	48.6	55.3
06/10/2015 5.00	66	59.7	55.5	51.1	47.3	57.5



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	54.5
Laeq NOTTURNO (dBA)	50.1
Laeq 24 ore	55.3
Laeq settimanale	58.4
SEL	107.1

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
06/10/2015 6.00	59.8	58.3	54	49.2	43.9	54.9
06/10/2015 7.00	59.8	57.6	54.8	51.1	44.5	55.3
06/10/2015 8.00	59.1	58.1	54.5	50.3	48.5	55.2
06/10/2015 9.00	58.6	57.3	54.9	51.3	50.7	55.1
06/10/2015 10.00	59	58	54.8	51.6	49.9	55.4
06/10/2015 11.00	60.8	57.8	55.2	51.7	49	55.7
06/10/2015 12.00	59.7	58.1	54.7	50.8	48.9	55.4
06/10/2015 13.00	59.3	56.4	54	50.1	46.4	54.3
06/10/2015 14.00	60.5	56.4	53.2	49.5	44.6	54.4
06/10/2015 15.00	60	56.1	53.9	51.1	49	54.5
06/10/2015 16.00	58.4	57.1	53.9	50.9	43.7	54.6
06/10/2015 17.00	58.5	56.7	53.3	48.8	46.6	53.9
06/10/2015 18.00	58.8	56.7	52.5	47.9	45.9	53.6
06/10/2015 19.00	58	56.5	52.8	48	41.8	53.4
06/10/2015 20.00	57.9	55.6	52.3	49.6	41.9	53.1
06/10/2015 21.00	57.8	54.3	48.7	43.2	39.7	50.7
06/10/2015 22.00	58.1	54.3	49.9	40.9	35.6	51.6
06/10/2015 23.00	57.7	55	50.2	45.3	40.2	51.8
07/10/2015 0.00	57.7	56.5	50.2	40.3	33.9	52.2
07/10/2015 1.00	58.2	55.6	49.7	39	33.5	51.3
07/10/2015 2.00	57.6	55.6	48.7	40	36.6	51.6
07/10/2015 3.00	58.5	54.7	49.2	37.5	34.1	51.4
07/10/2015 4.00	55.9	54.2	47.9	38.4	33.1	49.9
07/10/2015 5.00	57.3	56.4	50.8	43.8	39.5	52.3



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	58.6
Laeq NOTTURNO (dBA)	54.6
Laeq 24 ore	56.5
Laeq settimanale	58.4
SEL	107.1

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
07/10/2015 6.00	61.1	59.6	57.3	53.4	48.7	57.3
07/10/2015 7.00	63.1	60.7	57.8	55	52.9	58.6
07/10/2015 8.00	63.3	61.7	59.2	55.3	53.7	59.5
07/10/2015 9.00	62	60.5	57.9	54.8	53.5	58.3
07/10/2015 10.00	61.4	60.6	58	54.9	53.2	58.2
07/10/2015 11.00	62.1	60.5	58.3	54	51.7	58.4
07/10/2015 12.00	61.7	59.5	56.4	53.5	50.6	57.1
07/10/2015 13.00	60.7	59.5	57	53.4	51.1	57.4
07/10/2015 14.00	60.9	59.8	57	53.6	51.2	57.6
07/10/2015 15.00	61.5	59	57.3	53.5	50.9	57.3
07/10/2015 16.00	61.3	59.3	56.6	52.2	48.3	57
07/10/2015 17.00	61.3	59.6	57.3	53.4	51.7	57.5
07/10/2015 18.00	61.3	60	56	51.5	47	56.6
07/10/2015 19.00	62	57.3	55.2	51.3	45.4	56.8
07/10/2015 20.00	60.1	58.8	55.7	51.8	46.8	56.2
07/10/2015 21.00	60.8	58.4	53.3	48.7	41.2	54.9
07/10/2015 22.00	59.2	57.4	53.9	42	33.1	54.3
07/10/2015 23.00	58.6	55.8	50.9	34.6	31.7	52.2
08/10/2015 0.00	60.5	57.6	50.1	35.8	31.8	53
08/10/2015 1.00	59.9	58.2	53	37.5	31.9	54.3
08/10/2015 2.00	57.9	55.9	49.7	36.9	34.5	51.8



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	57.3
Laeq NOTTURNO (dBA)	50.6
Laeq 24 ore	54.7
Laeq settimanale	58.4
SEL	107.1

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
08/10/2015 3.00	58.8	57.1	55.2	50.9	46.5	55.1
08/10/2015 4.00	61	59.8	56.3	53.7	49.7	56.9
08/10/2015 5.00	60.5	59.4	56.2	52.9	51.3	56.8
08/10/2015 6.00	60.3	58.5	56.2	53.3	51	56.6
08/10/2015 7.00	62.6	61.1	56.7	53.4	48.3	57.9
08/10/2015 8.00	59.9	59.3	56.8	53.3	49.2	57
08/10/2015 9.00	59.6	58.1	56	50.7	49.4	56.1
08/10/2015 10.00	61	59.7	57.1	54.1	50.3	57.3
08/10/2015 11.00	61.4	60.1	57.3	54.5	53.8	57.8
08/10/2015 12.00	62.9	60.8	58.2	56.2	53.6	58.7
08/10/2015 13.00	62.1	59.4	57	54.3	51.7	57.6
08/10/2015 14.00	60.8	59.1	56.8	53.2	51.9	57
08/10/2015 15.00	59.7	58.5	55.8	51.2	50.3	56.2
08/10/2015 16.00	59	58.3	53.9	49.4	46.6	54.8
08/10/2015 17.00	57.9	56.1	53.4	48.3	44.6	53.5
08/10/2015 18.00	57.5	55.3	50.8	45.5	41.7	52.1
08/10/2015 19.00	55.6	53.8	49.7	43.3	41	50.7
08/10/2015 20.00	56.5	54.1	50	44.5	41	51.2
08/10/2015 21.00	58.3	54.9	50.4	41.9	34.6	51.8
08/10/2015 22.00	57.7	53.7	47.8	39.3	36.8	50.4



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	53.5
Laeq NOTTURNO (dBA)	56.9
Laeq 24 ore	52.1
Laeq settimanale	58.4
SEL	107.1

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
08/10/2015 23.00	58.6	55.2	48.5	37	28.7	50.6
09/10/2015 0.00	56.5	53.2	47.3	35.1	24.4	49.4
09/10/2015 1.00	58.3	54.5	50	40.4	32.8	51.4
09/10/2015 2.00	58.8	57.4	52.9	46	35.6	54
09/10/2015 3.00	59.4	57.3	51.8	39.8	36.6	53.4
09/10/2015 4.00	60.6	58.5	51.5	39.8	36.4	53.9
09/10/2015 5.00	62.2	60.2	56.4	51.9	47.1	57.4
09/10/2015 6.00	57	53.9	48.2	41.2	39.2	50.2
09/10/2015 7.00	56.5	55.1	48.8	38.8	34.8	50.7
09/10/2015 8.00	55.8	53.3	46.8	39.4	37.5	49.1
09/10/2015 9.00	55	52.9	47.8	41.7	40.6	49.5
09/10/2015 10.00	56	53.6	46.8	40.7	38.5	49.4
09/10/2015 11.00	57.8	56.7	51.8	46.7	45.9	53.1
09/10/2015 12.00	59.1	56.8	54.7	52.8	49.1	55.1
09/10/2015 13.00	64.6	60.6	56	52.8	48.9	57.7
09/10/2015 14.00	66.1	59.3	56.8	53.6	50.4	58.2
09/10/2015 15.00	65.8	61.7	58.4	54.5	50.2	59.7
09/10/2015 16.00	60.4	59.5	56.5	53.3	51.2	57.1
09/10/2015 17.00	59	57.8	55.1	51.4	49.8	55.4
09/10/2015 18.00	59.9	57.7	54	49.8	47.1	54.7
09/10/2015 19.00	58.7	56.1	51.4	46	41.3	53
09/10/2015 20.00	57.3	56	52.4	46.6	43.1	52.9
09/10/2015 21.00	57.9	55.6	52.3	49.6	41.9	53.1
09/10/2015 22.00	57.8	54.3	48.7	43.2	39.7	50.7



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	58.4
Laeq NOTTURNO (dBA)	51.6
Laeq 24 ore	53.9
Laeq settimanale	58.4
SEL	107.1

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
09/10/2015 23.00	62.9	61.7	59.1	54.1	43.9	59.3
10/10/2015 0.00	63.7	62.4	59.8	55.7	53.4	60
10/10/2015 1.00	63.2	62.1	59.8	55.5	54.2	59.9
10/10/2015 2.00	61.5	59.9	58.2	55.4	53.5	58.3
10/10/2015 3.00	62.5	60.9	58.1	55.7	53.4	58.7
10/10/2015 4.00	62.4	60.8	58	55.2	51.9	58.6
10/10/2015 5.00	63.3	60.8	58.5	55.7	49.6	58.8
10/10/2015 6.00	61.9	60.5	57.2	54.3	51.4	57.9
10/10/2015 7.00	62.5	61	58.3	55.7	54	58.7
10/10/2015 8.00	62.9	61.5	59	55.3	54.1	59.3
10/10/2015 9.00	63.1	60.4	57.8	54.2	47.8	58.3
10/10/2015 10.00	61	59	57.1	53.7	51	57.3
10/10/2015 11.00	61	59	56.2	53	51.9	56.7
10/10/2015 12.00	59.7	57.7	55.4	51.4	48.6	55.6
10/10/2015 13.00	59.3	57.1	53.6	48.6	45.6	54.3
10/10/2015 14.00	57.7	56.6	51.4	44.8	35.1	52.6
10/10/2015 15.00	58.1	56.1	50.9	43.6	32.3	52.3
10/10/2015 16.00	56.5	54.2	50.9	37.7	33.3	51.2
10/10/2015 17.00	57.3	54.7	49	35.1	31.4	51
10/10/2015 18.00	58.4	56	49.3	40.4	34.1	51.8
10/10/2015 19.00	57.5	54.3	48	35.7	30.5	50.4
10/10/2015 20.00	60.7	58.4	52.3	47.9	42.5	54.3
10/10/2015 21.00	63.1	60.3	54.8	49.8	46.9	57
10/10/2015 22.00	60.7	59	55.9	51.5	47.4	56.4



GRANDI LAVORI FINCOST

Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km
148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	60.2
Laeq NOTTURNO (dBA)	53.7
Laeq 24 ore	55.1
Laeq settimanale	58.4
SEL	107.1

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
10/10/2015 23.00	62.4	60.9	58.2	54.4	50.4	58.7
11/10/2015 0.00	64.2	62.7	60.3	57.1	54.7	60.6
11/10/2015 1.00	71.2	63.7	60.2	56.5	55	63
11/10/2015 2.00	66.8	63.5	60.8	57.5	54	61.5
11/10/2015 3.00	65.9	63.1	60.5	57.2	55.6	61
11/10/2015 4.00	59.9	57.9	55.8	52.3	49.1	56
11/10/2015 5.00	62.4	60.9	58.2	54.4	50.4	58.7
11/10/2015 6.00	57.7	56.6	51.4	44.8	35.1	52.6
11/10/2015 7.00	58.1	56.1	50.9	43.6	32.3	52.3
11/10/2015 8.00	56.5	54.2	50.9	37.7	33.3	51.2
11/10/2015 9.00	57.3	54.7	49	35.1	31.4	51
11/10/2015 10.00	58.4	56	49.3	40.4	34.1	51.8
11/10/2015 11.00	57.5	54.3	48	35.7	30.5	50.4
11/10/2015 12.00	60.7	58.4	52.3	47.9	42.5	54.3
11/10/2015 13.00	63.1	60.3	54.8	49.8	46.9	57
11/10/2015 14.00	59.2	57.4	53.9	42	33.1	54.3
11/10/2015 15.00	58.6	55.8	50.9	34.6	31.7	52.2
11/10/2015 16.00	60.5	57.6	50.1	35.8	31.8	53
11/10/2015 17.00	59.9	58.2	53	37.5	31.9	54.3
11/10/2015 18.00	57.9	55.9	49.7	36.9	34.5	51.8
11/10/2015 19.00	59.4	57.3	51.8	39.8	36.6	53.4
11/10/2015 20.00	57.3	56.2	53.8	50.4	47.3	53.9
11/10/2015 21.00	60.5	55.8	52.3	48.7	45.5	54
11/10/2015 22.00	60.4	58.2	54.1	51.2	48.6	55.3

DATI METEOCLIMATICI

Data	Temp (°C)	Umidità (%)	Vento			Pioggia (mm)
			Velocità (km/h)	Raffica (km/h)	Direzione	
05/10/2015 06.00	-	-	-	-	-	-
05/10/2015 07.00	-	-	-	-	-	-
05/10/2015 08.00	-	-	-	-	-	-
05/10/2015 09.00	-	-	-	-	-	-
05/10/2015 10.00	11	80	0.1	0.3	SE	0.2
05/10/2015 11.00	12	81	2.2	1.1	SSE	1.3
05/10/2015 12.00	14	79	1.4	1.8	SE	0.0
05/10/2015 13.00	13	82	1.7	2.5	E	2.3
05/10/2015 14.00	14	84	1.1	3.6	E	1.1
05/10/2015 15.00	15	84	0.3	4.7	E	0.8
05/10/2015 16.00	12	86	0.0	1.5	E	0.0
05/10/2015 17.00	10	83	0.3	4.9	E	1.1
05/10/2015 18.00	10	87	0.5	0.9	NNO	0.2
05/10/2015 19.00	11	91	1.0	1.5	N	0.0
05/10/2015 20.00	13	90	1.3	1.3	NE	0.0
05/10/2015 21.00	9	91	2.3	0.6	N	0.0
05/10/2015 22.00	11	88	3.5	0.8	N	0.3
05/10/2015 23.00	13	88	3.1	1.1	N	1.1
06/10/2015 0.00	10	83	2.6	0.6	N	0.0
06/10/2015 1.00	11	87	1.6	0.1	SSE	0.0
06/10/2015 2.00	11	82	1.9	1.4	SE	0.0
06/10/2015 3.00	9	84	0.8	0.3	S	0.0
06/10/2015 4.00	9.2	80	0.1	1.8	SSE	0.0
06/10/2015 5.00	8.8	86	0.5	1.4	SE	0.0
06/10/2015 6.00	9.1	84	0.6	2.3	ONO	0.0
06/10/2015 7.00	10	87	0.3	3.6	NO	0.0
06/10/2015 8.00	12	83	0.4	0.8	ONO	0.3
06/10/2015 9.00	11	84	0.0	1.1	N	1.1
06/10/2015 10.00	13	87	0.1	0.0	NE	0.0
06/10/2015 11.00	14	84	0.7	3.6	NE	0.0
06/10/2015 12.00	17	86	0.1	2.5	ONO	0.0
06/10/2015 13.00	16	87	0.9	4.7	NE	0.0
06/10/2015 14.00	10	87	2.5	3.3	ESE	0.0

Data	Temp (°C)	Umidità (%)	Vento	Pioggia (mm)
------	-----------	-------------	-------	--------------



GRANDI LAVORI FINCOSIT

Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km
148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

			Velocità (km/h)	Raffica (km/h)	Direzione	
06/10/2015 15.00	10	84	0.1	2.3	NNE	0.0
06/10/2015 16.00	12	83	1.1	2.5	SE	0.0
06/10/2015 17.00	11	84	0.2	4.1	E	0.0
06/10/2015 18.00	14	79	1.6	3.6	E	0.0
06/10/2015 19.00	12	77	0.0	1.7	E	0.0
06/10/2015 20.00	10	79	0.0	4.1	SSE	0.0
06/10/2015 21.00	11	75	0.3	2.5	NNE	0.0
06/10/2015 22.00	10	78	0.8	4.3	NE	0.0
06/10/2015 23.00	13	81	1.4	3.2	NO	0.0
07/10/2015 0.00	14	82	1.9	1.6	O	0.0
07/10/2015 1.00	11	84	2.8	1.0	O	0.0
07/10/2015 2.00	10	84	1.4	0.8	O	0.0
07/10/2015 3.00	8.2	85	2.3	0.3	O	0.0
07/10/2015 4.00	8.4	86	2.6	1.1	ONO	0.0
07/10/2015 5.00	7.9	84	2.8	0.0	ONO	0.0
07/10/2015 6.00	7.1	89	3.2	0.9	N	0.0
07/10/2015 7.00	8.3	87	2.5	1.7	N	0.0
07/10/2015 8.00	14	84	1.9	2.3	N	0.0
07/10/2015 9.00	16	85	0.3	1.6	N	0.0
07/10/2015 10.00	15.4	85	2.2	4.1	NE	0.0
07/10/2015 11.00	16.3	86	1.6	3.3	NE	0.0
07/10/2015 12.00	16.7	86	1.4	3.1	NNE	0.0
07/10/2015 13.00	18.2	84	2.8	1.3	ENE	0.0
07/10/2015 14.00	17.4	87	4.1	1.4	SE	0.0
07/10/2015 15.00	16.3	84	2.6	4.2	SSE	0.0
07/10/2015 16.00	17.1	82	5.2	2.2	SE	0.0
07/10/2015 17.00	16.5	87	1.2	2.6	ESE	0.0
07/10/2015 18.00	14.2	82	1.9	3.1	S	0.0
07/10/2015 19.00	13.6	80	0.3	0.6	S	0.0
07/10/2015 20.00	14.2	83	0.0	0.8	S	0.0
07/10/2015 21.00	14.1	84	0.1	0.1	S	0.0
07/10/2015 22.00	11.3	85	0.7	0.2	SSE	0.0
07/10/2015 23.00	10.6	87	0.0	1.3	S	0.0
08/10/2015 0.00	10.1	89	0.8	1.4	S	0.0
08/10/2015 1.00	10	94	1.2	1.3	ESE	0.0
08/10/2015 2.00	9.8	91	1.4	0.3	SE	0.0



GRANDI LAVORI FINCOST

Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km
148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

Data	Temp (°C)	Umidità (%)	Vento			Pioggia (mm)
			Velocità (km/h)	Raffica (km/h)	Direzione	
08/10/2015 3.00	11	80	0.1	0.3	S	0.0
08/10/2015 4.00	13	81	0.0	0.8	N	0.0
08/10/2015 5.00	15	82	3.1	0.4	NNO	0.0
08/10/2015 6.00	16	84	3.2	0.0	NNO	0.0
08/10/2015 7.00	17	82	2.4	0.7	ESE	0.0
08/10/2015 8.00	19	84	1.7	0.0	ESE	0.0
08/10/2015 9.00	21	86	4.2	1.1	ONO	0.0
08/10/2015 10.00	19	86	1.3	0.1	OSO	0.0
08/10/2015 11.00	22	84	1.1	0.0	ESE	0.0
08/10/2015 12.00	21	87	0.9	1.1	NNO	0.0
08/10/2015 13.00	20	86	0.3	0.0	ENE	0.0
08/10/2015 14.00	19	83	0.5	1.2	NNE	0.0
08/10/2015 15.00	18	85	0.4	0.2	N	0.0
08/10/2015 16.00	21	86	1.6	0.4	N	0.0
08/10/2015 17.00	19	79	1.1	0.1	N	0.0
08/10/2015 18.00	18.7	84	0.5	0.7	N	0.0
08/10/2015 19.00	18.4	85	2.3	1.4	ESE	0.0
08/10/2015 20.00	16.3	86	3.6	2.1	E	0.0
08/10/2015 21.00	15.8	84	1.1	1.8	E	0.0
08/10/2015 22.00	15.4	82	0.8	0.2	SSE	0.0
08/10/2015 23.00	15.3	84	0.4	1.6	S	0.0
09/10/2015 0.00	14.9	83	2.4	2.2	S	0.0
09/10/2015 1.00	13.6	87	3.3	0.3	SE	0.0
09/10/2015 2.00	12	84	0.8	1.1	NNE	0.0
09/10/2015 3.00	11.7	88	1.4	1.0	NNO	0.0
09/10/2015 4.00	12.1	89	4.5	1.4	NE	0.0
09/10/2015 5.00	13.4	91	2.6	0.6	ESE	0.0
09/10/2015 6.00	14.3	88	0.4	1.1	SSO	0.0
09/10/2015 7.00	15.2	87	0.8	0.0	ESE	0.0
09/10/2015 8.00	16.3	86	1.6	1.4	S	0.0
09/10/2015 9.00	17.4	81	1.9	1.5	SE	0.0
09/10/2015 10.00	18.1	84	2.8	0.0	SSE	0.0
09/10/2015 11.00	18.4	84	2.5	0.2	N	0.0
09/10/2015 12.00	19.3	86	4.1	0.0	N	0.0
09/10/2015 13.00	19.5	88	3.9	1.1	ONO	0.0
09/10/2015 14.00	20.1	84	1.8	2.1	ONO	0.0



GRANDI LAVORI FINCOSIT

Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km
148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

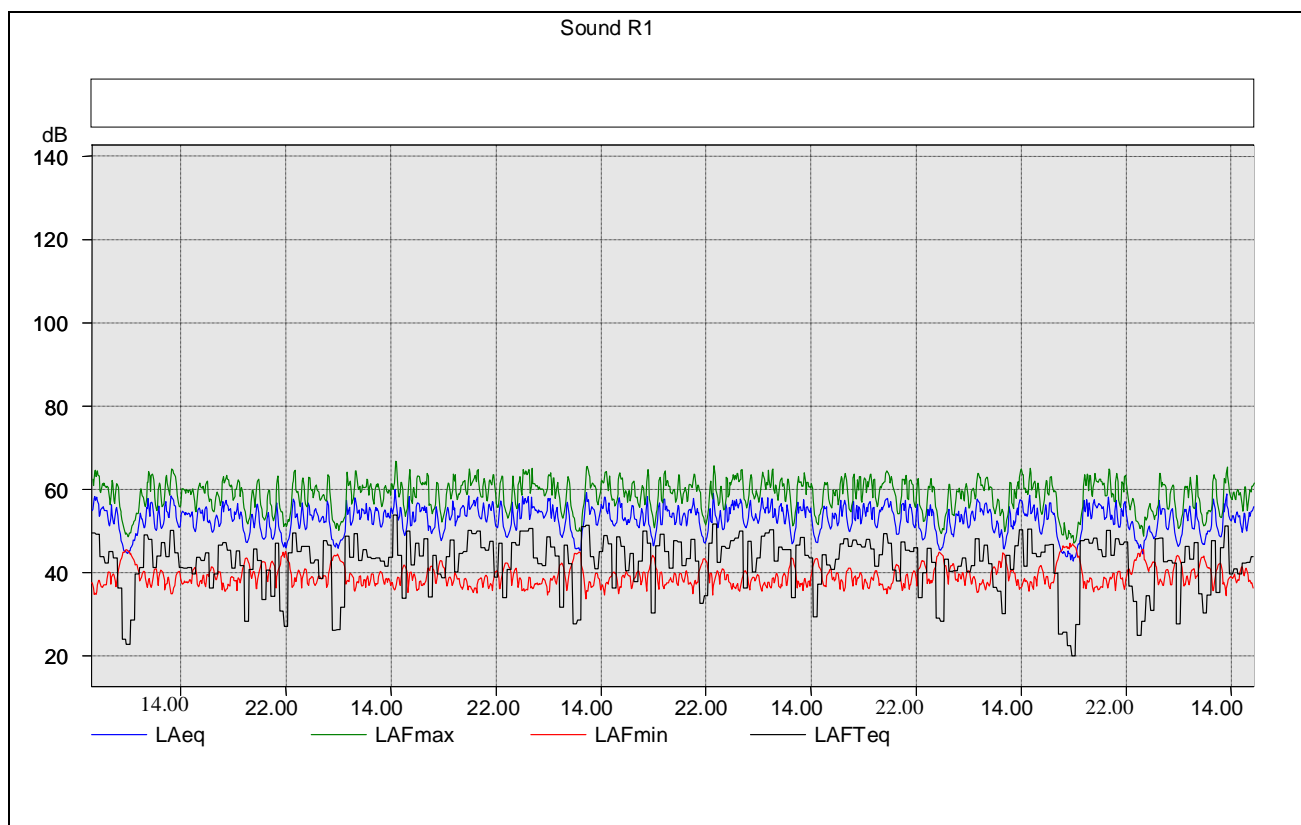
Data	Temp (°C)	Umidità (%)	Vento			Pioggia (mm)
			Velocità (km/h)	Raffica (km/h)	Direzione	
09/10/2015 15.00	11.8	79	0.0	0.0	N	0.0
09/10/2015 16.00	11.3	83	1.3	1.3	NE	0.0
09/10/2015 17.00	11.1	84	0.0	0.0	NNO	0.0
09/10/2015 18.00	12.3	80	0.0	0.0	ESE	0.0
09/10/2015 19.00	12.5	85	0.8	0.8	ONO	0.0
09/10/2015 20.00	12.6	86	0.0	0.0	ONO	0.0
09/10/2015 21.00	13.2	84	1.1	1.1	SSE	0.0
09/10/2015 22.00	13.6	87	0.7	0.7	ESE	0.0
09/10/2015 23.00	14.1	88	0.9	0.9	ONO	0.0
10/10/2015 0.00	16.7	91	0.0	0.0	NO	0.0
10/10/2015 1.00	17.2	94	0.0	0.0	SSO	0.0
10/10/2015 2.00	17.9	86	0.1	0.1	E	0.0
10/10/2015 3.00	18.2	88	0.0	0.0	N	0.0
10/10/2015 4.00	17.7	86	1.2	1.2	ONO	0.0
10/10/2015 5.00	17.1	87	0.4	0.4	NO	0.0
10/10/2015 6.00	16.9	86	2.1	2.1	NNE	0.0
10/10/2015 7.00	15.7	84	0.0	0.0	SSE	0.0
10/10/2015 8.00	15.2	84	0.0	0.0	SE	0.0
10/10/2015 9.00	14.6	85	0.7	0.7	E	0.0
10/10/2015 10.00	13.9	85	1.7	1.7	SO	0.0
10/10/2015 11.00	13.5	86	0.8	0.8	NO	0.0
10/10/2015 12.00	11.9	86	0.0	0.0	NE	0.0
10/10/2015 13.00	10.7	84	0.0	0.0	ENE	0.0
10/10/2015 14.00	9.8	87	0.0	0.0	SSE	0.0
10/10/2015 15.00	10.1	84	0.0	0.0	O	0.0
10/10/2015 16.00	10.5	82	0.0	0.0	N	0.0
10/10/2015 17.00	11.1	81	0.3	0.3	NNO	0.0
10/10/2015 18.00	12.4	82	0.0	0.0	NNE	0.0
10/10/2015 19.00	13.8	80	0.0	0.0	SO	0.0
10/10/2015 20.00	14.2	78	0.4	0.4	SE	0.0
10/10/2015 21.00	14.9	74	0.0	0.0	ESE	0.0
10/10/2015 22.00	15.3	78	0.0	0.0	ENE	0.0
10/10/2015 23.00	16.2	84	1.1	1.1	NNE	0.0
11/10/2015 0.00	17.9	85	0.0	0.0	NE	0.0
11/10/2015 1.00	18.4	86	0.8	0.8	ONO	0.0
11/10/2015 2.00	20.1	87	0.0	0.0	N	0.0



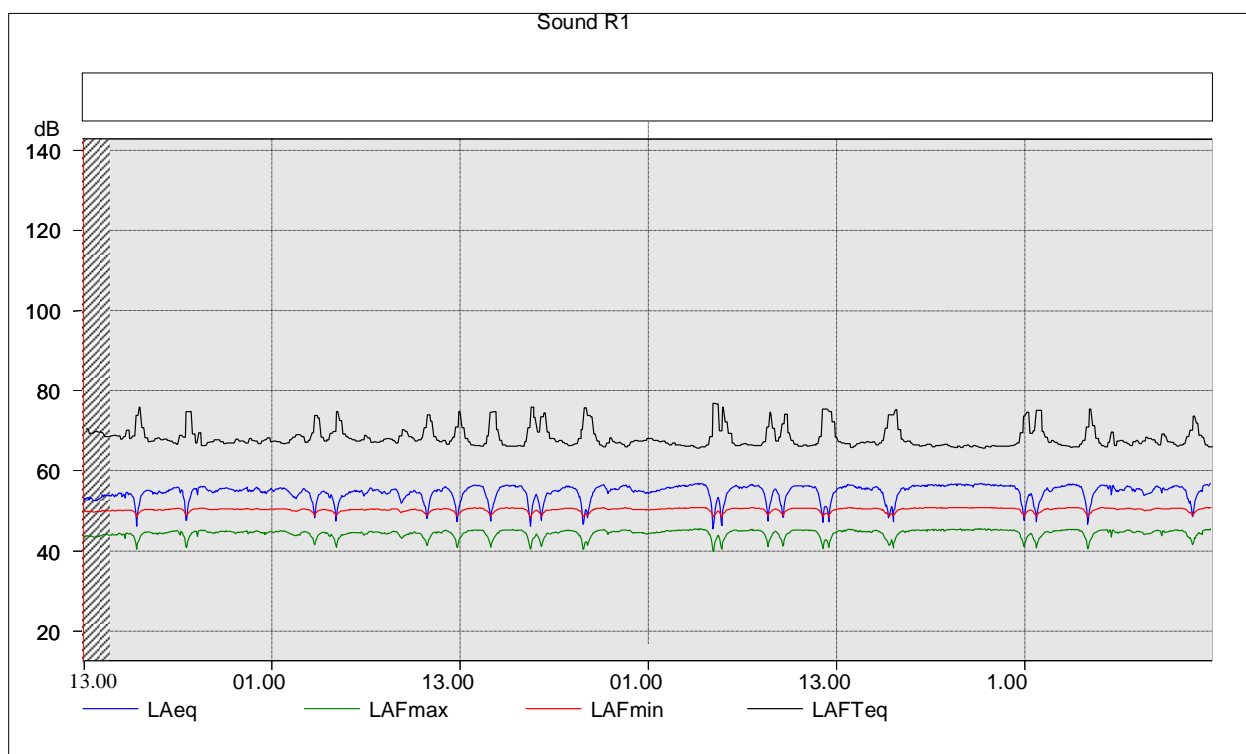
Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

Data	Temp (°C)	Umidità (%)	Vento			Pioggia (mm)
			Velocità (km/h)	Raffica (km/h)	Direzione	
11/10/2015 3.00	21.2	82	1.3	1.1	NE	0.7
11/10/2015 4.00	20.5	81	2.3	0.1	NO	2.0
11/10/2015 5.00	20.3	80	1.8	1.3	NNO	1.7
11/10/2015 6.00	19.5	86	0.4	1.4	SSO	0.8
11/10/2015 7.00	18.7	82	0.0	1.2	OSO	2.6
11/10/2015 8.00	18.2	84	0.7	1.5	SSO	0.8
11/10/2015 9.00	18.1	86	2.2	2.1	SSO	3.1
11/10/2015 10.00	17.6	86	0.0	1.2	SSO	0.1
11/10/2015 11.00	17.2	84	1.5	0.7	SSO	0.4
11/10/2015 12.00	16.8	87	0.0	0.2	N	4.6
11/10/2015 13.00	15.9	86	1.1	0.1	N	3.7
11/10/2015 14.00	15.3	83	0.0	0.0	N	2.9
11/10/2015 15.00	14.1	85	2.1	1.1	SE	1.5
11/10/2015 16.00	13.8	86	1.8	0.3	SE	3.7
11/10/2015 17.00	13.4	79	0.4	1.6	SO	2.4
11/10/2015 17.00	15.2	82	0.0	0.3	O	0.7
11/10/2015 18.00	16.3	87	0.5	0.0	E	0.6
11/10/2015 19.00	17.2	84	0.3	1.8	NNO	0.1
11/10/2015 20.00	17.6	84	1.4	1.6	NNE	2.3
11/10/2015 21.00	17.8	86	2.7	1.7	SSO	0.8
11/10/2015 22.00	18.3	83	0.0	0.3	SSE	0.5
11/10/2015 23.00	18.7	82	0.0	0.0	N	0.1
12/10/2015 0.00	19.2	87	3.4	1.6	NO	2.7
12/10/2015 1.00	18.8	84	0.0	0.2	ONO	0.9
12/10/2015 2.00	18.6	85	1.6	0.1	ESE	3.7
12/10/2015 3.00	17.5	89	1.3	1.1	O	2.5
12/10/2015 4.00	15.3	84	0.0	0.2	O	0.4
12/10/2015 5.00	14.7	86	2.2	1.1	NO	0.2
12/10/2015 6.00	15.9	88	0.0	1.5	NNO	1.9
12/10/2015 7.00	16.1	87	0.4	2.8	S	2.3
12/10/2015 8.00	17.2	84	0.0	3.5	ESE	2.7
12/10/2015 9.00	17.9	85	0.2	4.7	SE	3.9
12/10/2015 10.00	18.1	89	1.4	3.9	ONO	2.4

3. GRAFICO DELLA TIME HISTORY (settimanale) con intervalli Giorno/Notte



4. GRAFICO DEI LIVELLI EQUIVALENTI CONTINUI IN DB(A) – 10 MIN





Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

5. TABELLE DI SINTESI DEI RISULTATI

Sound_R-1		
Data	Leq diurno (dBA)	Leq notturno (dBA)
05/10/2015	-	54.1
06/10/2015	54.5	50.1
07/10/2015	58.6	54.6
08/10/2015	57.3	50.6
09/10/2015	53.5	56.9
10/10/2015	58.4	51.6
11/10/2015	60.2	53.7

Sound_R-1		
Leq settimanale	Valore misurato (dBA)	Confronto con limiti (dBA) DPR 142/2004
Diurno	56.9	65
Notturmo	53.4	55

Dott. GIOVANNI MISASI
Tecnico Competente in Rilascio Acustico
Decreto Regione Calabria n° 5 del 12/6/1998



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

2. SCHEDA DI MONITORAGGIO R-2

Sound_R-2

FASE DI MONITORAGGIO CORSO D'OPERA

COMPONENTE RUMORE

Punto di misura Campionamento	ubicazione	Lat. 40°02'12.08" Long. 15° 52'16.15"
	codice	Sound_R-02
	comune	Lauria (PZ)
	Regione	Basilicata
	Via	c.da Menavoli
	operatore	Dott. Giovanni Misasi Tecnico competente in acustica ambientale (Decreto Dir. Generale Regione Calabria n° 5 del 12.06.1998)
	data inizio	12/10/2015
	Ora inizio	10.00
	data fine	19/10/2015
	Ora fine	10.00

Principali sorgenti di rumore	Autostrada	Mt 75
--------------------------------------	-------------------	-------

Caratteristiche dell'infrastruttura stradale considerata	Denominazione	Autostrada A3 Salerno Reggio-Calabria
	Sensi di marcia	2
	N. corsie	2

Descrizione della strada e del suo stato	Morfologia	rettilineo
	Manto stradale	asfalto
	Stato manto stradale	buono

Caratteristiche del traffico	Tipo di traffico	medio
	Flusso di traffico	scorrevole



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

Recettore	Altezza del recettore	Mt 5
	Distanza dalla strada	Mt 80
	Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada	ruotato
	Zonizzazione acustica	no
	Tipologia	residenziale isolato

Posizione del punto di misurazione rispetto al ricettore	Lato destro mt 2
Note	Punto di misurazione antistante l'ingresso della casa


Posizione del punto di misura rispetto all'infrastruttura stradale considerata	Altezza sul piano di campagna	Mt 3
	Altezza sul piano della strada	Mt -37

Tipologia dell'area tra strada e punto di misura	Sottobosco
	Terreno erboso

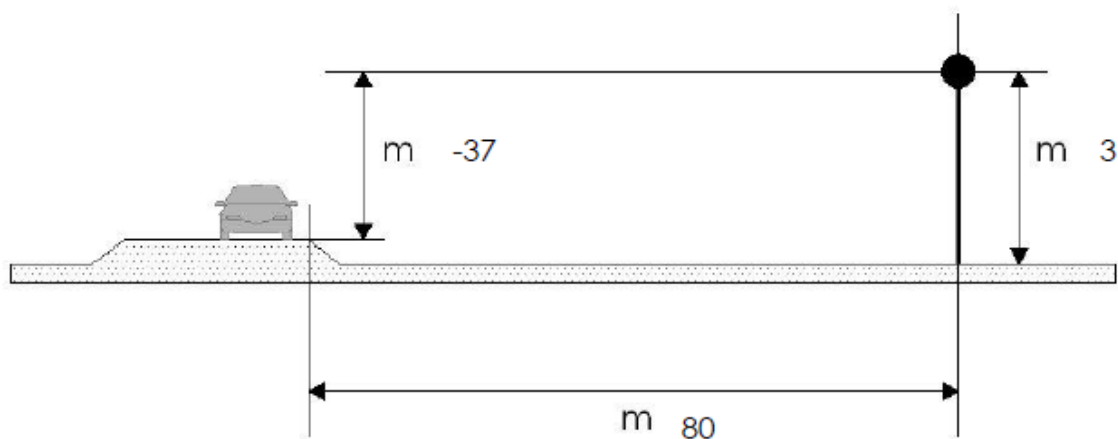
Descrizione dell'area tra strada e punto di misurazione	Giardino
	Deposito/piazzale
	Strada/passaggio

Percorso	Dalla A3 uscire allo svincolo di Lauria Sud quindi immettersi sulla SS 19 in direzione Lauria e proseguire per 500 metri; svoltare a destra e proseguire per 1400 metri, oltrepassando il torrente Caffaro. Al bivio sulla sinistra è ubicata l'abitazione isolata che rappresenta il recettore dove è stato posizionato il fonometro
-----------------	---

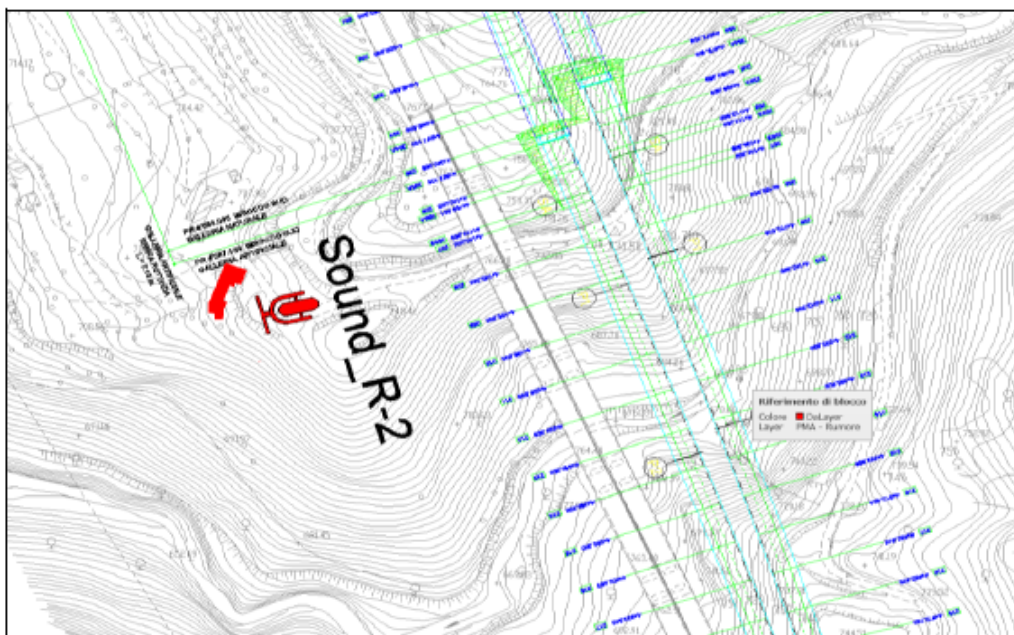
STRUMENTAZIONE UTILIZZATA	FOTO
Fonometro Delta Ohm - Modello HD 2110 L	
Microfono - Modello MC 21 E	

Stazione meteorologica LSI Lastem	
-----------------------------------	--

Schema posizione



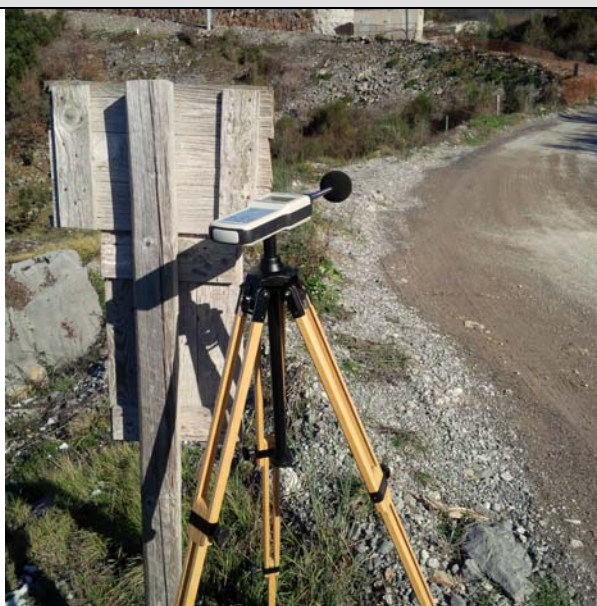
Stralcio cartografico



Stralcio Planimetrico (fonte: Google Earth)



Foto fonometro (Sound_R-2)





Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

2. DATI RILEVATI

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	/
Laeq NOTTURNO (dBA)	46.3
Laeq 24 ore	/
Laeq settimanale	56.8
SEL	98.7

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
12/10/2015 6.00	-	-	-	-	-	-
12/10/2015 7.00	-	-	-	-	-	-
12/10/2015 8.00	-	-	-	-	-	-
12/10/2015 9.00	-	-	-	-	-	-
12/10/2015 10.00	51	49.3	46.6	43.1	40.1	46.9
12/10/2015 11.00	54	49.6	47	44	42.6	47.8
12/10/2015 12.00	55.8	50.4	47.2	43	40.8	48.5
12/10/2015 13.00	57.1	49.3	47.2	43.3	39.7	48.3
12/10/2015 14.00	58.3	50.1	45.5	43	39.8	48.8
12/10/2015 15.00	51.7	49.2	45.2	41.5	40.1	46.3
12/10/2015 16.00	53.2	44.6	42	39.3	38.2	44.5
12/10/2015 17.00	55.5	48.8	44.2	41.2	39.3	46.8
12/10/2015 18.00	50.6	47.5	44.7	41.7	39.6	45.4
12/10/2015 19.00	49.2	47.1	44.5	40.7	37.3	44.9
12/10/2015 20.00	49.3	47.3	43.4	39.6	38.2	44.2
12/10/2015 21.00	46.4	45.6	42.3	38.4	35.6	42.9
12/10/2015 22.00	47.3	45.6	41.3	35	32.2	42.3
12/10/2015 23.00	47.4	45.1	41.5	36.3	34.1	42.2
13/10/2015 0.00	47.5	45.7	41.8	33.9	33.1	42.6
13/10/2015 1.00	64.1	62.4	56.9	54.9	53.9	58.6
13/10/2015 2.00	64.8	59.5	56.3	53.7	51.9	57.5
13/10/2015 3.00	58.6	57.5	55.6	53.5	51.9	55.8
13/10/2015 4.00	58.4	56.6	54.5	51.4	49.9	54.7
13/10/2015 5.00	56.3	55.1	50.7	49.8	47.5	53.2



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	56.9
Laeq NOTTURNO (dBA)	47.2
Laeq 24 ore	55.3
Laeq settimanale	56.8
SEL	98.7

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
13/10/2015 6.00	59.5	57.5	56.2	54.5	53.5	56.5
13/10/2015 7.00	59.1	57.9	56.2	54.9	53.8	56.5
13/10/2015 8.00	56.8	56.3	54.7	52.7	51.8	54.8
13/10/2015 9.00	57.1	56.2	54.7	52.8	52.3	54.8
13/10/2015 10.00	58.9	57.3	55	53.8	52.9	55.6
13/10/2015 11.00	59.5	57.4	55.3	53.5	52.8	55.7
13/10/2015 12.00	64.1	62.4	56.9	54.9	53.9	58.6
13/10/2015 13.00	64.8	59.5	56.3	53.7	51.9	57.5
13/10/2015 14.00	58.6	57.5	55.6	53.5	51.9	55.8
13/10/2015 15.00	58.4	56.6	54.5	51.4	49.9	54.7
13/10/2015 16.00	58.4	56.5	54.3	50.5	48.1	54.4
13/10/2015 17.00	57.1	55.6	53.2	50.8	49.3	53.6
13/10/2015 18.00	58.4	54.6	51.9	48.3	47.3	52.5
13/10/2015 19.00	54.8	53.8	51.2	47.3	44.3	51.5
13/10/2015 20.00	54.4	52	48.5	45.6	44.4	49.5
13/10/2015 21.00	51.5	49.3	46.3	42.8	40	46.8
13/10/2015 22.00	52.2	48.2	45	42.2	40.7	46.1
13/10/2015 23.00	52.4	50.1	46.8	42.6	39.7	47.5
14/10/2015 0.00	54.7	52.8	48	43.8	42.4	49.4
14/10/2015 1.00	54.2	51.1	44.7	40.2	38.6	47.4
14/10/2015 2.00	54.4	52.6	44.7	40.1	38.9	48.2
14/10/2015 3.00	55.9	53	44.2	40.2	38.3	48.4
14/10/2015 4.00	53.7	52.2	46.5	40.8	39.3	48.3
14/10/2015 5.00	54.5	51.2	44.6	41	40.3	47.7



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	54.3
Laeq NOTTURNO (dBA)	48.4
Laeq 24 ore	56.5
Laeq settimanale	56.8
SEL	98.7

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
14/10/2015 6.00	50.2	47.7	43.2	38.8	36.5	44.4
14/10/2015 7.00	51.6	49.6	45.3	41.6	39.5	46.4
14/10/2015 8.00	59.3	57.4	56.5	54.7	53.6	56.4
14/10/2015 9.00	59.1	57.9	56.2	54.9	53.8	56.5
14/10/2015 10.00	56.8	56.3	54.7	52.7	51.8	54.8
14/10/2015 11.00	57.1	56.2	54.7	52.8	52.3	54.8
14/10/2015 12.00	58.9	57.3	55	53.8	52.9	55.6
14/10/2015 13.00	59.5	57.4	55.3	53.5	52.8	55.7
14/10/2015 14.00	64.1	62.4	56.9	54.9	53.9	58.6
14/10/2015 15.00	64.8	59.5	56.3	53.7	51.9	57.5
14/10/2015 16.00	58.6	57.5	55.6	53.5	51.9	55.8
14/10/2015 17.00	58.4	56.6	54.5	51.4	49.9	54.7
14/10/2015 18.00	58.4	56.5	54.3	50.5	48.1	54.4
14/10/2015 19.00	57.1	55.6	53.2	50.8	49.3	53.6
14/10/2015 20.00	58.4	54.6	51.9	48.3	47.3	52.5
14/10/2015 21.00	54.8	53.8	51.2	47.3	44.3	51.5
14/10/2015 22.00	54.4	52	48.5	45.6	44.4	49.5
14/10/2015 23.00	51.5	49.3	46.3	42.8	40	46.8
15/10/2015 0.00	52.2	48.2	45	42.2	40.7	46.1
15/10/2015 1.00	52.4	50.1	46.8	42.6	39.7	47.5
15/10/2015 2.00	54.7	52.8	48	43.8	42.4	49.4
15/10/2015 3.00	54.2	51.1	44.7	40.2	38.6	47.4
15/10/2015 4.00	54.4	52.6	44.7	40.1	38.9	48.2
15/10/2015 5.00	55.9	53	44.2	40.2	38.3	48.4



GRANDI LAVORI FINCOST

Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km
148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	49.8
Laeq NOTTURNO (dBA)	45.2
Laeq 24 ore	48.6
Laeq settimanale	56.8
SEL	98.7

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
15/10/2015 6.00	49.4	48.3	43.6	40.4	38.5	44.6
15/10/2015 7.00	53.6	50.6	45.1	42.2	40.7	47.1
15/10/2015 8.00	55.1	51.7	48.4	44.8	42.7	49.5
15/10/2015 9.00	52.1	51.5	48	44.9	43	48.6
15/10/2015 10.00	53.8	51.2	47.7	44.9	43	48.5
15/10/2015 11.00	53.8	51.7	46.9	43.3	41.8	48.1
15/10/2015 12.00	55.1	53.3	48.3	44.6	43.3	49.9
15/10/2015 13.00	55.6	52.4	48	43.6	41.6	49.5
15/10/2015 14.00	56.2	53	47.8	43.5	42.3	50
15/10/2015 15.00	50.5	48.1	45.2	43.4	41.7	46.2
15/10/2015 16.00	55.2	51.7	46.5	42.6	41.2	48.5
15/10/2015 17.00	56.1	52.4	46.3	41.5	40	48.8
15/10/2015 18.00	56.7	53.4	46.7	43.1	42.3	49.4
15/10/2015 19.00	56.5	53.9	51.4	46.4	43.5	51.6
15/10/2015 20.00	53.6	52.2	49.6	44.9	43.7	49.8
15/10/2015 21.00	54.4	52.3	49.8	44	42.3	50
15/10/2015 22.00	52.5	51.1	47.8	42.8	41.9	48.2
15/10/2015 23.00	53.1	51.2	45.3	41.2	39.9	47.3
16/10/2015 0.00	53.7	50.4	46	42.9	40.9	47.9
16/10/2015 1.00	47.7	45.7	42.3	40.1	39	43.2
16/10/2015 2.00	47.6	44.6	42	37.9	36.1	42.5
16/10/2015 3.00	53.2	51.3	46	42	39.5	47.6
16/10/2015 4.00	50.9	48.4	42.9	39.8	39	44.8
16/10/2015 5.00	45.3	43.8	40.2	37.9	35.9	41.2



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	55.4
Laeq NOTTURNO (dBA)	47.3
Laeq 24 ore	49.2
Laeq settimanale	56.8
SEL	98.7

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
16/10/2015 6.00	59.5	57.5	56.2	54.5	53.5	56.5
16/10/2015 7.00	59.1	57.9	56.2	54.9	53.8	56.5
16/10/2015 8.00	56.8	56.3	54.7	52.7	51.8	54.8
16/10/2015 9.00	57.1	56.2	54.7	52.8	52.3	54.8
16/10/2015 10.00	58.9	57.3	55	53.8	52.9	55.6
16/10/2015 11.00	59.5	57.4	55.3	53.5	52.8	55.7
16/10/2015 12.00	64.1	62.4	56.9	54.9	53.9	58.6
16/10/2015 13.00	64.8	59.5	56.3	53.7	51.9	57.5
16/10/2015 14.00	58.6	57.5	55.6	53.5	51.9	55.8
16/10/2015 15.00	58.4	56.6	54.5	51.4	49.9	54.7
16/10/2015 16.00	58.4	56.5	54.3	50.5	48.1	54.4
16/10/2015 17.00	57.1	55.6	53.2	50.8	49.3	53.6
16/10/2015 18.00	58.4	54.6	51.9	48.3	47.3	52.5
16/10/2015 19.00	54.8	53.8	51.2	47.3	44.3	51.5
16/10/2015 20.00	54.4	52	48.5	45.6	44.4	49.5
16/10/2015 21.00	51.5	49.3	46.3	42.8	40	46.8
16/10/2015 22.00	52.2	48.2	45	42.2	40.7	46.1
16/10/2015 23.00	52.4	50.1	46.8	42.6	39.7	47.5
17/10/2015 0.00	54.7	52.8	48	43.8	42.4	49.4
17/10/2015 1.00	54.2	51.1	44.7	40.2	38.6	47.4
17/10/2015 2.00	54.4	52.6	44.7	40.1	38.9	48.2
17/10/2015 3.00	55.9	53	44.2	40.2	38.3	48.4
17/10/2015 4.00	53.7	52.2	46.5	40.8	39.3	48.3
17/10/2015 5.00	54.5	51.2	44.6	41	40.3	47.7



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	46.7
Laeq NOTTURNO (dBA)	44.3
Laeq 24 ore	48.9
Laeq settimanale	56.8
SEL	98.7

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
17/10/2015 6.00	53.5	51.8	48.6	45.4	43.2	49.5
17/10/2015 7.00	57.2	52.2	46.6	42.8	41.5	49.3
17/10/2015 8.00	55.9	47.9	44.5	41.1	40.9	46.6
17/10/2015 9.00	57.8	54.9	48.1	42.5	41.4	50.8
17/10/2015 10.00	57.8	57.1	55.9	53.4	52.7	55.9
17/10/2015 11.00	57.1	55.5	51	46.7	45.1	52.5
17/10/2015 12.00	51.6	48.9	45.5	42.1	39.7	46.3
17/10/2015 13.00	54.8	51.5	46.6	42.1	40.8	48.6
17/10/2015 14.00	51.7	49.2	45.2	41.5	40.1	46.3
17/10/2015 15.00	53.2	44.6	42	39.3	38.2	44.5
17/10/2015 16.00	55.5	48.8	44.2	41.2	39.3	46.8
17/10/2015 17.00	50.6	47.5	44.7	41.7	39.6	45.4
17/10/2015 18.00	49.2	47.1	44.5	40.7	37.3	44.9
17/10/2015 19.00	49.3	47.3	43.4	39.6	38.2	44.2
17/10/2015 20.00	46.4	45.6	42.3	38.4	35.6	42.9
17/10/2015 21.00	47.3	45.6	41.3	35	32.2	42.3
17/10/2015 22.00	47.4	45.1	41.5	36.3	34.1	42.2
17/10/2015 23.00	47.5	45.7	41.8	33.9	33.1	42.6
18/10/2015 0.00	52	49.3	46.2	42	40.9	46.9
18/10/2015 1.00	49.7	46.7	42.8	38.8	37.8	44.1
18/10/2015 2.00	48.5	46.2	43.5	40.4	38.9	44.1
18/10/2015 3.00	50.7	48.1	43.5	40.6	39.1	44.9
18/10/2015 4.00	49.2	47.9	44.3	39.8	37.5	45.2
18/10/2015 5.00	50	47.9	44	41.2	40.4	45.2



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	55.5
Laeq NOTTURNO (dBA)	48.1
Laeq 24 ore	53.5
Laeq settimanale	56.8
SEL	98.7

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
18/10/2015 6.00	59.5	57.5	56.2	54.5	53.5	56.5
18/10/2015 7.00	59.1	57.9	56.2	54.9	53.8	56.5
18/10/2015 8.00	56.8	56.3	54.7	52.7	51.8	54.8
18/10/2015 9.00	57.1	56.2	54.7	52.8	52.3	54.8
18/10/2015 10.00	58.9	57.3	55	53.8	52.9	55.6
18/10/2015 11.00	59.5	57.4	55.3	53.5	52.8	55.7
18/10/2015 12.00	64.1	62.4	56.9	54.9	53.9	58.6
18/10/2015 13.00	64.8	59.5	56.3	53.7	51.9	57.5
18/10/2015 14.00	58.6	57.5	55.6	53.5	51.9	55.8
18/10/2015 15.00	58.4	56.6	54.5	51.4	49.9	54.7
18/10/2015 16.00	58.4	56.5	54.3	50.5	48.1	54.4
18/10/2015 17.00	57.1	55.6	53.2	50.8	49.3	53.6
18/10/2015 18.00	58.4	54.6	51.9	48.3	47.3	52.5
18/10/2015 19.00	54.8	53.8	51.2	47.3	44.3	51.5
18/10/2015 20.00	54.4	52	48.5	45.6	44.4	49.5
18/10/2015 21.00	51.5	49.3	46.3	42.8	40	46.8
18/10/2015 22.00	52.2	48.2	45	42.2	40.7	46.1
18/10/2015 23.00	52.4	50.1	46.8	42.6	39.7	47.5
19/10/2015 0.00	54.7	52.8	48	43.8	42.4	49.4
19/10/2015 1.00	54.2	51.1	44.7	40.2	38.6	47.4
19/10/2015 2.00	54.4	52.6	44.7	40.1	38.9	48.2
19/10/2015 3.00	55.9	53	44.2	40.2	38.3	48.4
19/10/2015 4.00	53.7	52.2	46.5	40.8	39.3	48.3
19/10/2015 5.00	54.5	51.2	44.6	41	40.3	47.7



GRANDI LAVORI FINCOSIT

Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km
148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

DATI METEOCLIMATICI

Data	Temp (°C)	Umidità (%)	Vento			Pioggia (mm)
			Velocità (km/h)	Raffica (km/h)	Direzione	
12/10/2015 6.00	-	-	-	-	-	-
12/10/2015 7.00	-	-	-	-	-	-
12/10/2015 8.00	-	-	-	-	-	-
12/10/2015 9.00	-	-	-	-	-	-
12/10/2015 10.00	13.2	70	0.3	4.1	NNE	0.0
12/10/2015 11.00	12.1	74	0.0	4.2	N	0.0
12/10/2015 12.00	10.2	76	1.1	3.6	N	0.0
12/10/2015 13.00	11.1	75	0.5	3.4	N	0.0
12/10/2015 14.00	12.3	77	1.6	2.9	N	0.0
12/10/2015 15.00	13.4	74	3.3	2.4	N	0.0
12/10/2015 16.00	14.5	72	5.8	1.0	SE	0.0
12/10/2015 17.00	15.6	70	4.1	1.5	E	0.0
12/10/2015 18.00	16.7	73	2.1	1.1	S	0.0
12/10/2015 19.00	17.1	74	0.6	1.3	NNE	0.0
12/10/2015 20.00	18.2	74	0.0	1.9	N	0.0
12/10/2015 21.00	19.4	60	0.0	0.9	N	0.0
12/10/2015 22.00	19.9	61	0.0	1.7	ESE	0.0
12/10/2015 23.00	18.4	60	1.9	2.5	E	0.0
13/10/2015 0.00	18.2	59	6.1	2.3	SE	0.0
13/10/2015 1.00	17.3	62	2.7	2.8	SSE	0.0
13/10/2015 2.00	15.6	64	1.1	1.6	SSE	0.0
13/10/2015 3.00	14.4	61	1.9	0.8	ENE	0.0
13/10/2015 4.00	13.6	73	3.4	0.5	NO	0.0
13/10/2015 5.00	13.2	70	2.6	3.6	NO	0.0
13/10/2015 6.00	12.1	74	2.2	5.2	NNO	0.0
13/10/2015 7.00	11.0	76	0.0	1.4	NE	0.0
13/10/2015 8.00	10.3	75	1.0	0.8	SSE	0.0
13/10/2015 9.00	8.7	77	0.1	0.0	SE	0.0
13/10/2015 10.00	8.2	74	0.3	0.0	ESE	0.0
13/10/2015 11.00	7.6	72	0.4	0.0	S	0.0
13/10/2015 12.00	8.1	71	0.3	2.3	S	0.0
13/10/2015 13.00	8.3	71	0.0	1.7	S	0.0
13/10/2015 14.00	8.9	73	0.0	2.8	NO	0.0



GRANDI LAVORI FINCOSIT

Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km
148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

Data	Temp (°C)	Umidità (%)	Vento			Pioggia (mm)
			Velocità (km/h)	Raffica (km/h)	Direzione	
13/10/2015 15.00	11.2	61	0.0	1.4	SE	0.0
13/10/2015 16.00	13.2	62	1.4	3.1	ESE	0.0
13/10/2015 17.00	13.5	60	1.8	1.9	ENE	0.0
13/10/2015 18.00	15.4	67	2.3	0.5	NNO	0.0
13/10/2015 19.00	12.1	66	2.1	2.4	NNO	0.0
13/10/2015 20.00	10.6	65	1.6	2.1	NO	0.0
13/10/2015 21.00	10.1	66	0.7	2.5	SSE	0.0
13/10/2015 22.00	10.4	62	0.2	0.0	SSE	0.0
13/10/2015 23.00	14.2	61	1.4	1.2	ENE	0.0
14/10/2015 0.00	13.6	60	0.0	1.1	ONO	0.0
14/10/2015 1.00	10.9	66	1.1	0.0	ONO	0.0
14/10/2015 2.00	10.4	65	1.4	1.9	NO	0.0
14/10/2015 3.00	9.6	67	0.9	1.5	N	0.0
14/10/2015 4.00	8.5	66	1.7	2.3	N	0.0
14/10/2015 5.00	7.1	65	2.5	2.1	ESE	0.0
14/10/2015 6.00	8.2	66	2.3	0.0	SE	0.0
14/10/2015 7.00	13.4	62	2.8	2.4	NNE	0.0
14/10/2015 8.00	16.3	61	1.6	0.9	NE	0.0
14/10/2015 9.00	16.1	73	0.8	1.3	N	0.0
14/10/2015 10.00	14.4	70	0.5	2.3	N	0.0
14/10/2015 11.00	14.1	74	3.6	1.5	N	0.0
14/10/2015 12.00	13.8	76	5.2	1.4	N	0.0
14/10/2015 13.00	13.2	75	1.4	1.1	N	0.0
14/10/2015 14.00	12.1	77	0.8	1.6	N	0.0
14/10/2015 15.00	10.2	74	1.1	2.1	N	0.0
14/10/2015 16.00	11.1	72	0.0	2.2	ONO	0.0
14/10/2015 17.00	12.3	70	0.0	1.4	NO	0.0
14/10/2015 18.00	13.4	73	1.3	0.2	NNO	0.0
14/10/2015 19.00	14.5	74	2.6	1.1	SSE	0.0
14/10/2015 20.00	15.6	74	1.5	3.1	SE	0.0
14/10/2015 21.00	16.7	60	1.3	0.0	SO	0.0
14/10/2015 22.00	17.1	61	0.0	1.1	O	0.0
14/10/2015 23.00	18.2	60	2.5	1.4	O	0.0
15/10/2015 0.00	12.1	59	2.2	0.0	ONO	0.0
15/10/2015 1.00	11.0	62	1.7	0.0	SE	0.0
15/10/2015 2.00	10.3	64	2.4	0.0	SSE	0.0



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

Data	Temp (°C)	Umidità (%)	Vento			Pioggia (mm)
			Velocità (km/h)	Raffica (km/h)	Direzione	
15/10/2015 3.00	10	60	2.3	0.0	ESE	0.0
15/10/2015 4.00	9.6	59	0.6	0.0	SSE	0.0
15/10/2015 5.00	9.1	58	1.7	1.6	SO	0.0
15/10/2015 6.00	8.5	58	2.6	0.9	ONO	0.0
15/10/2015 7.00	8.1	58	1.5	0.0	ONO	0.0
15/10/2015 8.00	10.3	60	0.6	0.0	NO	0.0
15/10/2015 9.00	11.7	61	0.3	1.9	O	0.0
15/10/2015 10.00	12.4	60	0.0	1.4	O	0.0
15/10/2015 11.00	14.9	59	0.0	0.4	OSE	0.0
15/10/2015 12.00	16.5	59	1.7	1.5	SE	0.0
15/10/2015 13.00	18.4	57	2.8	1.2	SE	0.0
15/10/2015 14.00	18.2	58	2.9	1.3	S	0.0
15/10/2015 15.00	17.7	58	1.5	0.7	S	0.0
15/10/2015 16.00	17.3	59	1.3	0.5	S	0.0
15/10/2015 17.00	16.9	59	0.5	1.4	S	0.0
15/10/2015 18.00	16.2	61	0.0	0.2	S	0.0
15/10/2015 19.00	15.9	60	0.0	0.7	SE	0.0
15/10/2015 20.00	14.6	59	0.0	1.4	SSE	0.0
15/10/2015 21.00	13.8	58	0.0	0.9	NNE	0.0
15/10/2015 22.00	12.4	61	1.4	0.0	SSE	0.0
15/10/2015 23.00	11.9	59	0.0	0.0	NE	0.0
16/10/2015 0.00	10.8	58	1.8	0.0	NO	0.0
16/10/2015 1.00	10.3	57	0.7	1.4	O	0.0
16/10/2015 2.00	9.7	58	1.7	0.3	OINO	0.0
16/10/2015 3.00	9.2	58	0.8	1.0	SSE	0.0
16/10/2015 4.00	8.6	59	2.1	2.1	SE	0.0
16/10/2015 5.00	9.1	55	1.4	2.4	S	0.0
16/10/2015 6.00	9.4	60	1.1	2.0	S	0.0
16/10/2015 7.00	10.1	59	0.8	1.4	SE	0.0
16/10/2015 8.00	11.2	58	2.7	1.6	E	1.3
16/10/2015 9.00	12.9	61	2.6	0.7	E	0.7
16/10/2015 10.00	13.7	59	3.2	0.2	E	0.0
16/10/2015 11.00	14.1	58	1.6	1.4	ESE	0.0
16/10/2015 12.00	15.2	57	0.9	2.1	ESE	0.0
16/10/2015 13.00	15.6	58	1.7	1.6	NE	2.4
16/10/2015 14.00	16.1	61	0.7	1.4	NO	3.5



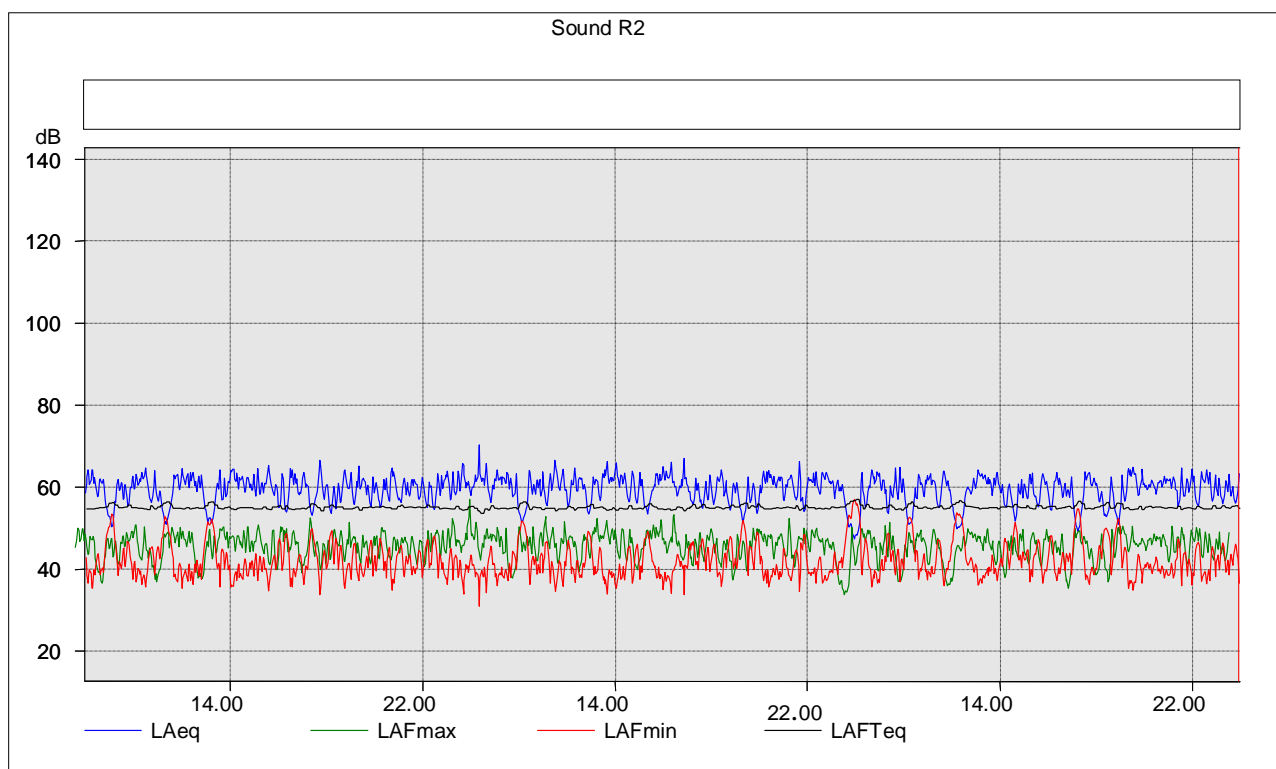
GRANDI LAVORI FINCOST

Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km
148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

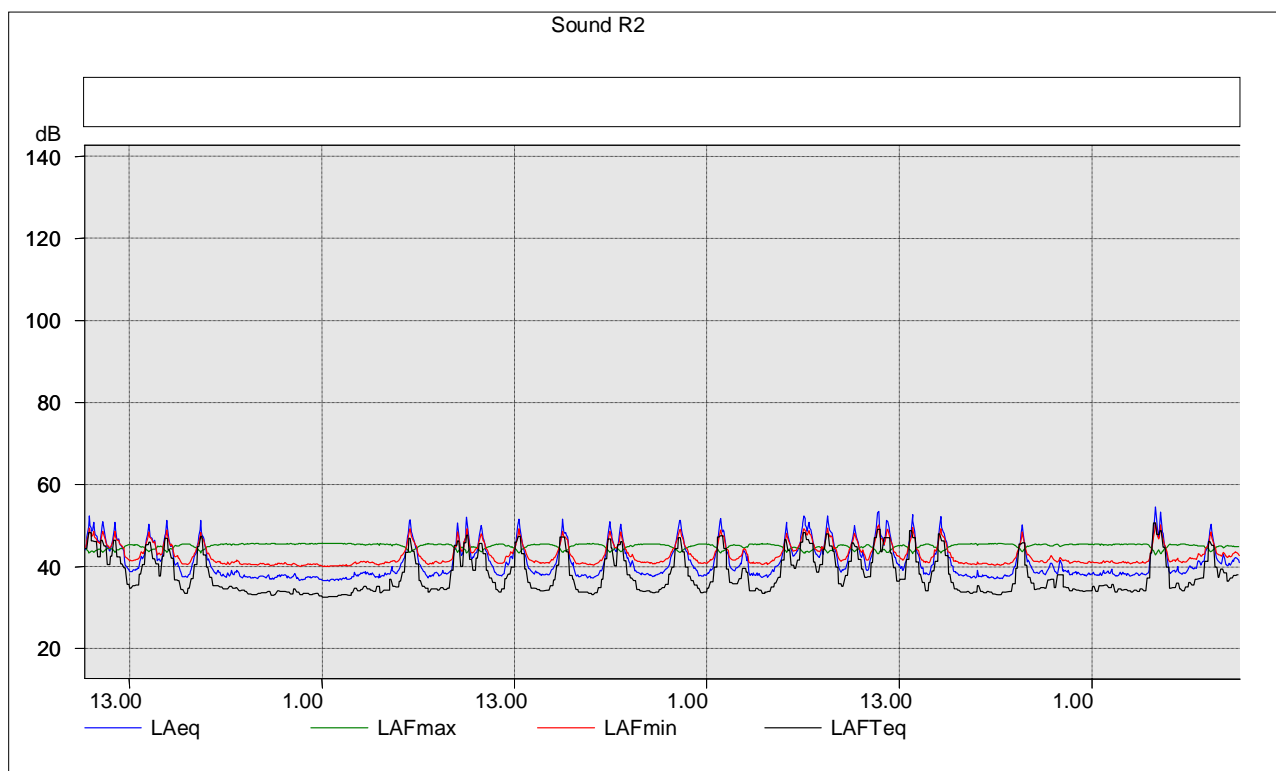
Data	Temp (°C)	Umidità (%)	Vento			Pioggia (mm)
			Velocità (km/h)	Raffica (km/h)	Direzione	
16/10/2015 15.00	17.1	69	2.4	0.0	NNO	0.0
16/10/2015 16.00	18.2	68	0.9	0.0	N	1.4
16/10/2015 17.00	16.4	69	1.3	0.0	N	1.7
16/10/2015 18.00	15.9	65	2.3	1.4	ENE	0.8
16/10/2015 19.00	14.4	67	1.5	0.0	NNO	0.3
16/10/2015 20.00	15.2	66	1.4	1.8	ONO	0.0
16/10/2015 21.00	13.3	65	1.1	0.7	ESE	0.0
16/10/2015 22.00	13.2	66	1.6	1.7	SSE	0.0
16/10/2015 23.00	12.1	62	2.1	0.8	S	0.0
17/10/2015 0.00	11.0	61	2.2	2.1	S	0.0
17/10/2015 1.00	10.3	60	1.4	1.4	S	0.0
17/10/2015 2.00	9.6	66	0.2	1.1	S	0.0
17/10/2015 3.00	8.8	63	1.1	0.8	ESE	0.0
17/10/2015 4.00	9.1	61	3.1	2.7	ESE	0.0
17/10/2015 5.00	9.5	61	0.0	2.6	NNE	0.0
17/10/2015 6.00	10.1	62	2.1	1.4	ESE	0.0
17/10/2015 7.00	11.4	60	2.4	1.1	ESE	0.0
17/10/2015 8.00	12.3	67	2.0	1.7	NNO	0.0
17/10/2015 9.00	13.2	66	1.4	2.3	NE	0.0
17/10/2015 10.00	13.7	65	1.6	1.4	NE	0.0
17/10/2015 11.00	14.1	66	0.7	2.2	ENE	0.0
17/10/2015 12.00	14.6	62	0.2	0.6	ENE	0.0
17/10/2015 13.00	15.3	61	1.4	0.0	NE	0.0
17/10/2015 14.00	16.4	60	2.1	0.7	ENE	0.0
17/10/2015 15.00	17	66	1.6	0.0	ESE	0.0
17/10/2015 16.00	16.8	65	1.9	1.2	S	0.0
17/10/2015 17.00	15.9	67	6.1	1.3	S	0.0
17/10/2015 18.00	14.3	66	2.7	0.7	SSO	0.0
17/10/2015 19.00	13.7	65	1.1	0.8	SSO	0.0
17/10/2015 20.00	13.1	66	1.9	4.3	SE	0.0
17/10/2015 21.00	12.7	62	3.4	2.5	S	0.0
17/10/2015 22.00	12.2	61	2.6	3.6	S	0.0
17/10/2015 23.00	11.9	60	2.2	3.9	SE	0.0
18/10/2015 0.00	10.8	66	0.0	2.4	ESE	0.0
18/10/2015 1.00	10.3	63	1.0	3.6	SSE	0.0
18/10/2015 2.00	10.1	61	0.1	2.7	O	0.0

Data	Temp (°C)	Umidità (%)	Vento			Pioggia (mm)
			Velocità (km/h)	Raffica (km/h)	Direzione	
18/10/2015 3.00	10	65	0.3	0.1	ESE	0.0
18/10/2015 4.00	9.6	66	0.0	1.2	SSE	0.0
18/10/2015 5.00	9.1	67	1.1	1.3	SO	0.0
18/10/2015 6.00	8.5	69	0.5	0.7	ONO	0.0
18/10/2015 7.00	8.1	71	1.6	0.8	ONO	0.0
18/10/2015 8.00	10.3	70	3.3	4.3	NO	0.0
18/10/2015 9.00	11.7	74	5.8	2.5	O	0.0
18/10/2015 10.00	12.4	71	4.1	3.6	O	0.0
18/10/2015 11.00	14.9	70	2.1	3.9	NNO	0.0
18/10/2015 12.00	16.5	71	0.6	0.8	SE	0.0
18/10/2015 13.00	18.2	70	0.0	0.0	S	0.0
18/10/2015 14.00	20.4	69	0.0	1.3	S	0.0
18/10/2015 15.00	22.3	66	0.0	0.4	S	0.0
18/10/2015 16.00	20.8	68	1.9	0.8	E	0.0
18/10/2015 17.00	18.6	68	6.1	1.7	E	0.0
18/10/2015 18.00	19.5	69	2.7	5.2	E	0.0
18/10/2015 19.00	18.9	72	1.1	3.7	NE	0.0
18/10/2015 20.00	17.7	73	1.9	4.1	ESE	0.0
18/10/2015 21.00	16.3	74	3.4	1.6	SSE	0.0
18/10/2015 22.00	15.9	71	2.6	2.9	SSO	0.0
18/10/2015 23.00	14.8	70	2.2	0.8	SSO	0.0
19/10/2015 0.00	13.6	75	0.0	0.5	ONO	0.0
19/10/2015 1.00	12.1	77	1.0	0.1	NNO	0.0
19/10/2015 2.00	10.5	76	0.1	0.0	N	0.0
19/10/2015 3.00	9.7	74	0.3	0.0	N	0.0
19/10/2015 4.00	9.3	78	0.4	1.1	ONO	0.0
19/10/2015 5.00	8.6	69	0.3	1.3	NNO	0.0
19/10/2015 6.00	8.8	67	0.0	1.5	NNE	0.0
19/10/2015 7.00	9.1	68	0.0	1.7	ENE	0.0
19/10/2015 8.00	11.2	68	1.9	0.4	NNE	0.0
19/10/2015 9.00	13.2	66	1.1	1.6	SE	0.0
19/10/2015 10.00	15.7	71	1.7	0.9	E	0.0

3. GRAFICO DELLA TIME HISTORY (settimanale) con intervalli Giorno/Notte



4. GRAFICO DEI LIVELLI EQUIVALENTI CONTINUI IN DB(A) – 10 MIN





Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

5. TABELLE DI SINTESI DEI RISULTATI

Sound_R-2		
Data	Leq diurno (dBA)	Leq notturno (dBA)
12/10/2015	-	46.3
13/10/2015	56.9	47.2
14/10/2015	54.3	48.4
15/10/2015	49.8	45.2
16/10/2015	55.4	47.3
17/10/2015	46.7	44.3
18/10/2015	55.5	48.1

Sound_R-2		
Leq settimanale	Valore misurato (dBA)	Confronto con limiti (dBA) DPCM 01/03/91
Diurno	55.6	70
Notturmo	46.9	60

Dott. GIOVANNI MISASI
Tecnico Competente in Inquinamento Acustico
Decreto Regione Calabria n° 5 del 12/6/1998



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

3. SCHEDA DI MONITORAGGIO R-4

Sound_R-4

FASE DI MONITORAGGIO CORSO D'OPERA

COMPONENTE RUMORE

Punto di misura Campionamento	ubicazione	Lat. 40°01'12.73" Long. 15° 53'6.44"
	codice	Sound_R-04
	comune	Lauria (PZ)
	Regione	Basilicata
	Via	C.da Piano della Menta
	operatore	Dott. Giovanni Misasi Tecnico competente in acustica ambientale (Decreto Dir. Generale Regione Calabria n°5 del 12.06.1998)
	data inizio	19/10/2015
	Ora inizio	10.00
	data fine	26/10/2015
	Ora fine	10.00

Principali sorgenti di rumore	Autostrada	Mt 55.0
	Strada locale	Mt 5.0

Caratteristiche dell'infrastruttura stradale considerata	Denominazione	Autostrada A3 Salerno - Reggio-Calabria
	Sensi di marcia	2
	N. corsie	2

Descrizione della strada e del suo stato	Morfologia	rettilineo
	Manto stradale	asfalto
	Stato manto stradale	buono

Caratteristiche del traffico	Tipo di traffico	medio
	Flusso di traffico	scorrevole



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

Recettore	Altezza del recettore	Mt 10
	Distanza dalla strada	Mt 55
	Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada	parallelo
	Zonizzazione acustica	no
	Tipologia	Residenziale isolato


Posizione del punto di misurazione rispetto al ricettore	Fronte mt 8
Note	Punto di misurazione antistante l'ingresso della casa


Posizione del punto di misura rispetto all'infrastruttura stradale considerata	Altezza sul piano di campagna	Mt 3
	Altezza sul piano della strada	Mt 15

Tipologia dell'area tra strada e punto di misura	Campo/Sottobosco/Terreno erboso
---	--

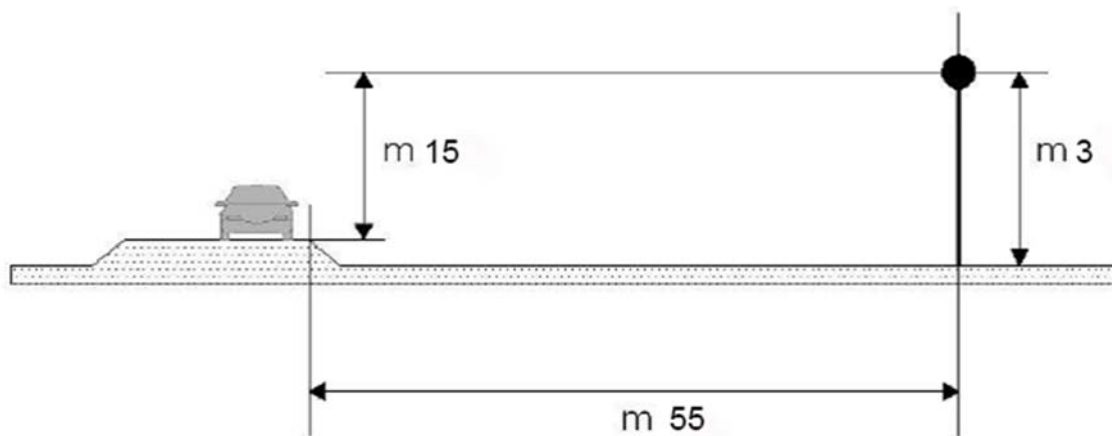
Descrizione dell'area tra strada e punto di misurazione	Giardino
	Strada/passaggio
	Parcheggio

Percorso	Dalla A3 uscire allo svincolo di Lauria Sud, quindi immettersi sulla SS 19 in direzione Lauria e proseguire per 500 metri; svoltare a destra in prossimità della concessionaria Citroen e proseguire per 300 metri; al bivio svolta a sinistra, e proseguire in direzione del viadotto Piano della Menta. Attraverso una rampa sulla destra si accede al piazzale dove è ubicata l'abitazione che rappresenta il ricettore indagato.
-----------------	---

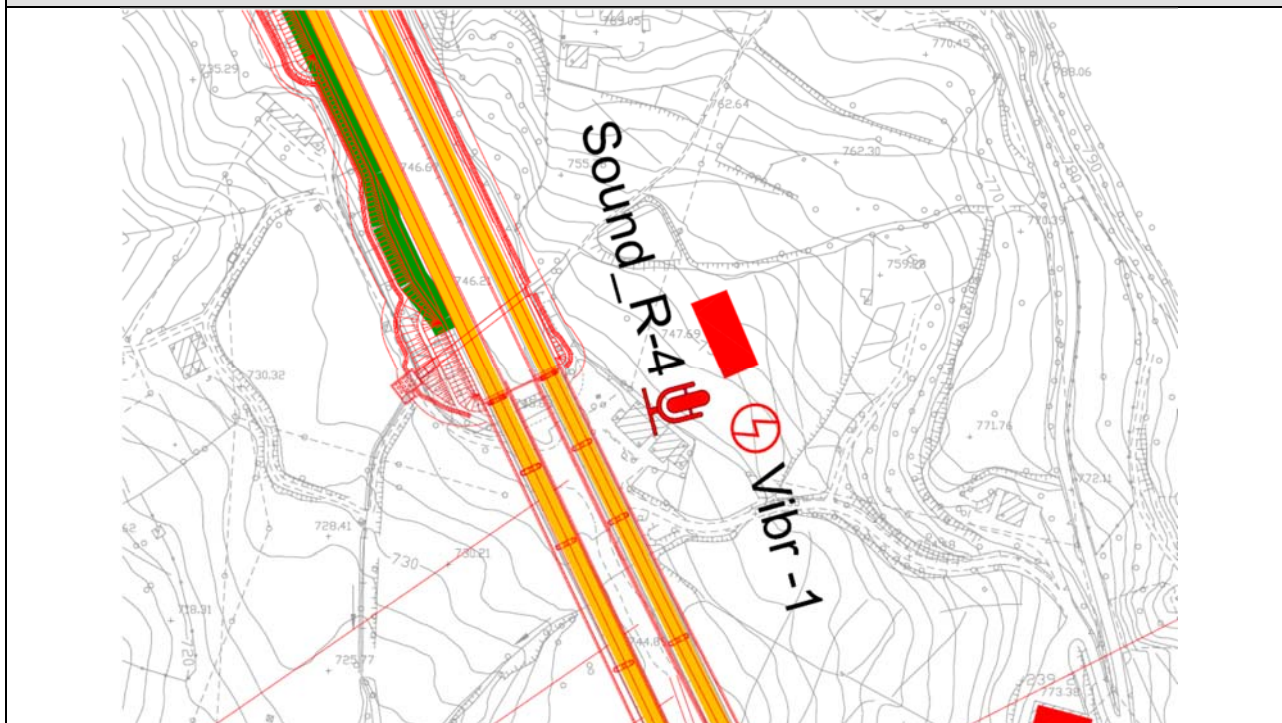
STRUMENTAZIONE UTILIZZATA	FOTO
Fonometro CESVA Integrating- Averaging Sound Level Meter - Modello SC 310	
Microfono - Modello C-130 Tipo 1	

Stazione meteorologica LSI Lastem	
-----------------------------------	--

Schema posizione



Stralcio Cartografico



Stralcio Planimetrico (fonte: Google Earth)

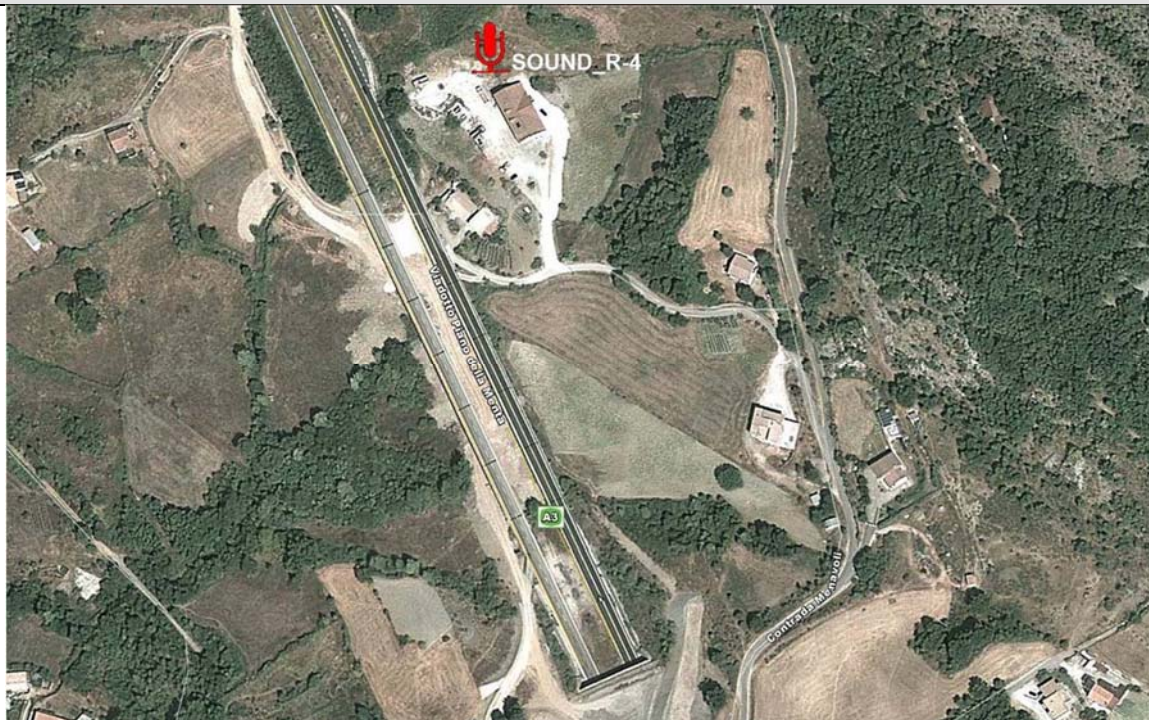
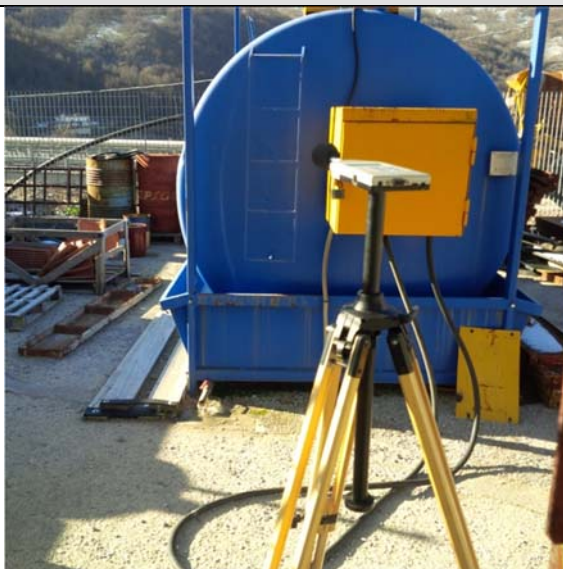


Foto fonometro (Sound_R-4)





Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

2. DATI RILEVATI

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	/
Laeq NOTTURNO (dBA)	51.3
Laeq 24 ore	/
Laeq settimanale	53.9
SEL	102.5

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
19/10/2015 6.00	-	-	-	-	-	-
19/10/2015 7.00	-	-	-	-	-	-
19/10/2015 8.00	-	-	-	-	-	-
19/10/2015 9.00	-	-	-	-	-	-
19/10/2015 10.00	57.8	55.9	52.1	47.5	46.2	52.4
19/10/2015 11.00	56.5	54.7	51.3	47.4	46	52.2
19/10/2015 12.00	58.2	55.4	52.7	48.9	47.3	54.2
19/10/2015 13.00	58.9	55.8	53.4	49.7	48.8	54.5
19/10/2015 14.00	59.9	56.5	54.6	51.2	50.3	55.7
19/10/2015 15.00	61.1	56.7	55.3	53.2	51.4	56.6
19/10/2015 16.00	61.2	56.7	55.6	54.5	52.3	56.8
19/10/2015 17.00	62.3	58.4	56.2	55	54.7	57.1
19/10/2015 18.00	61.1	58.2	55.7	54.3	52.1	56
19/10/2015 19.00	58.7	55.8	55.2	51.2	50.3	54.4
19/10/2015 20.00	57.6	55.8	54.2	51.9	51.4	54.8
19/10/2015 21.00	57.8	55.9	54.1	51.4	49.9	52
19/10/2015 22.00	57.2	56.8	54	51.9	48.8	53.6
19/10/2015 23.00	55.2	54	53.2	47.8	47.1	51.3
20/10/2015 0.00	58	54.6	52.7	51.4	48.7	56.2
20/10/2015 1.00	57.9	55.2	51.8	51	49	54.6
20/10/2015 2.00	58.1	55.1	50.2	49.8	47.6	53.8
20/10/2015 3.00	55.6	54.1	50	47.9	45.9	54.3
20/10/2015 4.00	54.9	53.4	48.9	44.7	45.3	53.1
20/10/2015 5.00	50.3	51.2	46.9	43.4	45.1	52.7



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	55.7
Laeq NOTTURNO (dBA)	53.3
Laeq 24 ore	57.4
Laeq settimanale	53.9
SEL	102.5

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
20/10/2015 6.00	57.1	55.4	51.4	49.9	48.1	53.4
20/10/2015 7.00	56.5	55	50.4	50.1	47.8	52.3
20/10/2015 8.00	55.4	54.5	53.2	48.4	46.8	53.2
20/10/2015 9.00	58.1	57.1	55.3	52.9	50	54.7
20/10/2015 10.00	57.6	53.2	53.5	49.8	49.7	53.2
20/10/2015 11.00	55.2	54.3	53.4	50.4	47.6	53.4
20/10/2015 12.00	55.2	54.5	52.3	47.8	46.6	52.2
20/10/2015 13.00	55.4	52.1	50	49.1	45.1	49.9
20/10/2015 14.00	57.1	53.2	53.3	46.8	48.7	50.2
20/10/2015 15.00	58.5	54.4	55.2	48.7	51.2	52.4
20/10/2015 16.00	58.4	54.1	54	48.6	50.2	52.3
20/10/2015 17.00	59.2	55.8	54.2	49.9	51.3	54.2
20/10/2015 18.00	62.4	60.1	58.7	52.3	54.1	56.8
20/10/2015 19.00	62.5	61.2	58.8	53.5	55.2	56.9
20/10/2015 20.00	63.2	61.9	58.9	55.6	55.4	57.7
20/10/2015 21.00	61.4	60	58.6	54	51.8	56.8
20/10/2015 22.00	61.3	59.8	58.5	53.6	50.1	56.4
20/10/2015 23.00	60.8	58.8	55.7	52.3	49	56.2
21/10/2015 0.00	59.6	56.4	54.2	51.1	48.9	55.3
21/10/2015 1.00	59.4	56.2	53.7	50.2	48.7	54.6
21/10/2015 2.00	58.2	56	53.4	48.8	48.5	54.2
21/10/2015 3.00	60.2	56.1	54.2	48.9	47.4	54.6
21/10/2015 4.00	59.6	56.1	53.8	48.5	46.6	53.3
21/10/2015 5.00	58.7	55.4	53.6	47.7	46.5	53.2



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	59.1
Laeq NOTTURNO (dBA)	53
Laeq 24 ore	58.2
Laeq settimanale	53.9
SEL	102.5

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
21/10/2015 6.00	59.5	57.4	55.2	52.1	49.8	55.7
21/10/2015 7.00	60.2	58.4	55.4	52.7	50.2	55.9
21/10/2015 8.00	61.2	59.9	56.4	56.2	56.3	57.4
21/10/2015 9.00	60.2	59.9	57.4	57.2	55.4	58.8
21/10/2015 10.00	61.4	60.5	59.7	57.2	55.3	59.1
21/10/2015 11.00	62	58.8	56.8	56.2	54.2	57.7
21/10/2015 12.00	61.8	58.7	56.5	56.1	54	57.5
21/10/2015 13.00	60.7	59.4	57.2	56.2	54.1	57.9
21/10/2015 14.00	61.5	60.3	58.4	57.8	55.3	59.2
21/10/2015 15.00	61.6	61.2	58.8	55.6	56	58.4
21/10/2015 16.00	60.3	59.8	58	55.4	55.8	57.5
21/10/2015 17.00	60.1	58.6	57.9	54.6	55.3	56.7
21/10/2015 18.00	59.9	58.3	56.6	53.4	50	56.4
21/10/2015 19.00	57.9	56.8	55.5	51.3	49.8	56.2
21/10/2015 20.00	59.9	55.3	52.6	51.2	50.3	54.2
21/10/2015 21.00	56.4	55	52	49.8	46.6	52.7
21/10/2015 22.00	59	55.3	52.4	50.1	48.8	53
21/10/2015 23.00	57	55	52.2	50.3	48.9	52.8
21/10/2015 0.00	55.5	54.7	52.1	50.1	47.2	52.3
21/10/2015 1.00	55.4	52	50.4	48.8	47	52.1
21/10/2015 2.00	56	54.5	51.3	48.9	47.2	53
21/10/2015 3.00	57.5	55.6	54.2	50.2	46.6	53.1
21/10/2015 4.00	56.4	55.3	52.8	49.8	47.4	52.6
21/10/2015 5.00	55.8	54.2	51.9	49.5	46.7	51



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	56.5
Laeq NOTTURNO (dBA)	52.7
Laeq 24 ore	57.8
Laeq settimanale	53.9
SEL	102.5

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
21/10/2015 6.00	57	55.2	53.3	50.1	49.8	54
21/10/2015 7.00	58.5	56.4	54.6	51.8	50.1	55.3
21/10/2015 8.00	58.8	57.9	55.3	54.5	52.1	57.2
21/10/2015 9.00	59.4	58.6	56.4	53.7	52.1	58.2
21/10/2015 10.00	60.2	60.1	57.6	55.8	53.2	58.4
21/10/2015 11.00	60.4	59.8	58.6	53.5	50.2	56.4
21/10/2015 12.00	61.6	60.1	57	54.7	52.3	56.6
21/10/2015 13.00	60.3	58.4	56.2	53	51.4	56.4
21/10/2015 14.00	59.8	58.3	56.6	55.2	52.1	57
21/10/2015 15.00	58.8	57.8	55.6	52.3	51.7	56.2
21/10/2015 16.00	59.6	57.4	55.8	55.6	53.1	58
21/10/2015 17.00	58.6	55.8	54.5	55.2	53.6	57.2
21/10/2015 18.00	59.1	56.4	56.3	54.2	53.2	56.7
21/10/2015 19.00	58.2	57.2	55.3	52.4	51.7	55.8
21/10/2015 20.00	59.2	57.4	55.7	54.6	52.3	57.4
21/10/2015 21.00	59.5	58	55.6	53.2	50.7	56.8
21/10/2015 22.00	60.5	57.8	56.1	53.4	51.4	58.2
21/10/2015 23.00	61.2	59.8	57.4	53.6	52.4	59.6
22/10/2015 0.00	59.8	58.9	56.6	52.4	50	58.2
22/10/2015 1.00	60.2	59.8	56.8	53.2	52.3	52.3
22/10/2015 2.00	55.4	54.2	51.3	48.8	47.8	52.1
22/10/2015 3.00	57.4	55.8	54.2	51	47.2	53.8
22/10/2015 4.00	56.6	55.2	52.4	50.1	49.8	54.3
22/10/2015 5.00	55.3	54.2	53.3	51	50.4	53.6



GRANDI LAVORI FINCOSIT

Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km
148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	58.8
Laeq NOTTURNO (dBA)	52.5
Laeq 24 ore	56.3
Laeq settimanale	53.9
SEL	102.5

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
22/10/2015 6.00	54.3	53.6	51.4	50.3	49.7	51.4
22/10/2015 7.00	55.8	54.7	53.2	51.3	50.4	52.5
22/10/2015 8.00	56.2	55.1	54.4	53.2	51.4	53.2
22/10/2015 9.00	56.8	55.4	54.6	53.5	52.5	53.7
22/10/2015 10.00	58.7	57.3	55.7	54.2	53.7	54.5
22/10/2015 11.00	59.5	58.3	56.3	55.1	54.5	55.3
22/10/2015 12.00	61.2	60.2	58.6	56	54.3	58.8
22/10/2015 13.00	62.3	61.2	60.1	57.2	55.3	59.5
22/10/2015 14.00	62.5	61.4	60.2	57.4	54.8	59.7
22/10/2015 15.00	61.8	60.1	58.9	56.6	54.2	58.8
22/10/2015 16.00	63.2	61.7	58.6	55.4	54.2	59.5
22/10/2015 17.00	62.5	60.1	57.6	54.8	54	58.4
22/10/2015 18.00	60.6	58.9	56.8	54.3	53.7	57.6
22/10/2015 19.00	60.2	57.4	55.3	53.6	52.8	57.2
22/10/2015 20.00	60	56.8	54.3	53.1	51.8	56.6
22/10/2015 21.00	58.6	55.4	54.1	52.8	50.4	55.7
22/10/2015 22.00	57.8	54.6	53.7	51.8	50	54.9
22/10/2015 23.00	57.6	54.2	53	51.6	49.8	54.3
22/10/2015 0.00	56.2	54	52.6	50.4	49.6	54.1
23/10/2015 1.00	56.1	53.6	51.8	50.1	49.4	53.2
23/10/2015 2.00	55.7	53.4	50.6	49.9	49.3	52.6
23/10/2015 3.00	56.3	53.6	50.8	51.2	49.5	52.8
23/10/2015 4.00	57.5	54.2	51.6	52.3	50.4	53.4
23/10/2015 5.00	58.2	55.3	52.4	53.4	51.7	54.8



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	55.9
Laeq NOTTURNO (dBA)	51.5
Laeq 24 ore	55
Laeq settimanale	53.9
SEL	102.5

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
23/10/2015 6.00	56.5	54.7	53.2	50.4	48.2	54
23/10/2015 7.00	57.4	56.6	55.2	53.4	52.7	53.6
23/10/2015 8.00	58.8	57.9	56.2	54.5	52.3	57
23/10/2015 9.00	60.1	58.8	57	53.3	54.1	58.4
23/10/2015 10.00	60.3	58.9	57.2	54.1	54.3	58.5
23/10/2015 11.00	59.9	58.7	56.6	53.5	51.2	56.8
23/10/2015 12.00	60.1	58.9	57.2	54.3	52	57.6
23/10/2015 13.00	60.2	59.1	57.4	54.6	53.3	57.9
23/10/2015 14.00	59.8	58.7	57.2	53.6	52.7	56.5
23/10/2015 15.00	58.6	56.5	55.4	51.2	51.1	55.2
23/10/2015 16.00	58.7	55.8	55.2	51.3	50.2	55.4
23/10/2015 17.00	56.6	54.8	55	49.8	48.8	51
23/10/2015 18.00	56.2	54.2	54.8	49.7	48.6	50.3
23/10/2015 19.00	56.1	53.2	54.5	49.6	47.8	50
23/10/2015 20.00	56.5	55.2	55	50.4	48.9	52.3
23/10/2015 21.00	55.4	54.2	53.6	50.3	48.7	52.1
23/10/2015 22.00	54.4	53.6	53.2	50.2	48.6	52
23/10/2015 23.00	53.8	53.4	52.7	50	48.4	51.6
23/10/2015 0.00	54	53.6	53.2	51.1	49.9	51.7
24/10/2015 1.00	53.8	53.2	52.8	50.4	49.7	51.5
24/10/2015 2.00	54.5	53.1	52	50.2	48.8	51.2
24/10/2015 3.00	52.2	51.3	50.1	49.4	58.6	51.1
24/10/2015 4.00	52.8	51.7	50.6	49.3	49.9	50.2
24/10/2015 5.00	52.6	51.5	49.9	49.7	48.6	50



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	57.6
Laeq NOTTURNO (dBA)	48.2
Laeq 24 ore	55.7
Laeq settimanale	53.9
SEL	102.5

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
24/10/2015 6.00	58.2	55.6	54	52.3	54.6	55.4
24/10/2015 7.00	60.1	58.7	56.7	53.2	54.8	56.5
24/10/2015 8.00	60.4	59.2	56.8	54.1	55	56.8
24/10/2015 9.00	60.5	59.4	57.2	55.3	55.1	57.3
24/10/2015 10.00	60.2	58.6	55.6	54.2	50.4	56.5
24/10/2015 11.00	59.8	57.4	55.2	53.4	50.2	55.8
24/10/2015 12.00	59.9	58.2	56.1	54.2	51.7	56
24/10/2015 13.00	60.2	59.5	56.2	52.3	50.4	56.5
24/10/2015 14.00	60.5	60.1	58.3	54	51.6	56.9
24/10/2015 15.00	61.1	60.2	58.6	55	52.3	57.2
24/10/2015 16.00	61.2	59.9	58.8	55.4	53.4	57.6
24/10/2015 17.00	61.5	60.2	57.6	53.4	49.8	57.8
24/10/2015 18.00	61.7	61.3	58.7	54.2	50.1	57.9
24/10/2015 19.00	63.2	61.4	58.8	55.3	50.4	58.2
24/10/2015 20.00	61.2	60.1	57.6	55.2	50.1	57.4
24/10/2015 21.00	58.6	56.5	55.4	54.4	50	56.8
24/10/2015 22.00	58.4	55.7	54.2	53	49.7	55.4
24/10/2015 23.00	57.5	54.2	52.3	51.2	49.6	53.4
24/10/2015 0.00	56.6	54.1	51.2	50.1	48.8	51.4
25/10/2015 1.00	55.8	53.6	50	49.7	47.5	50.3
25/10/2015 2.00	54.4	52.3	49.7	48.6	46.6	50.1
25/10/2015 3.00	54.3	51.8	49.6	48.3	46.2	49.7
25/10/2015 4.00	52.6	50.7	48.7	46.7	45.7	48.6
25/10/2015 5.00	51.8	50.3	48.4	46.1	45.3	48.3



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	58.6
Laeq NOTTURNO (dBA)	/
Laeq 24 ore	/
Laeq settimanale	53.9
SEL	102.5

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
25/10/2015 6.00	60.5	59.6	58.1	53.4	51.8	57.6
25/10/2015 7.00	61.2	59.7	58.2	54.4	52	58.3
25/10/2015 8.00	58.6	57.1	55.6	54.1	51.2	57.9
25/10/2015 9.00	57.4	57	54.8	53.6	50.4	56.7
25/10/2015 10.00	56.3	55.2	52.3	51.2	49.6	54.1
25/10/2015 11.00	56.2	54.3	51.7	50.4	49.3	53.6
25/10/2015 12.00	55.8	54.1	50.6	50.2	49.1	52.8
25/10/2015 13.00	54.7	53.6	50.4	49.6	48.5	51.3
25/10/2015 14.00	55.2	53.8	51.2	50.4	49.7	52.4
25/10/2015 15.00	55.4	54.4	51.6	50.5	51.2	52.7
25/10/2015 16.00	56.8	54.5	52.1	50.8	52.4	53.6
25/10/2015 17.00	57.4	55.3	53.4	51.2	54.1	54.7
25/10/2015 18.00	61.2	60.2	58.6	56	54.3	58.8
25/10/2015 19.00	62.3	61.2	60.1	57.2	55.3	59.5
25/10/2015 20.00	62.5	61.4	60.2	57.4	54.8	59.7
25/10/2015 21.00	61.8	60.1	58.9	56.6	54.2	58.8
25/10/2015 22.00	63.2	61.7	58.6	55.4	54.2	59.5
25/10/2015 23.00	62.5	60.1	57.6	54.8	54	58.4
26/10/2015 0.00	60.6	58.9	56.8	54.3	53.7	57.6
26/10/2015 1.00	60.2	57.4	55.3	53.6	52.8	57.2
26/10/2015 2.00	58.8	56.1	53.2	51.1	50.3	55.4
26/10/2015 3.00	55.6	54.2	51.1	50.8	48.6	49.9
26/10/2015 4.00	49.7	53.1	50.4	47.7	47.2	48.6
26/10/2015 5.00	52.3	51.4	50.2	46.3	45.5	44.4



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

DATI METEOCLIMATICI

Data	Temp (°C)	Umidità (%)	Vento			Pioggia (mm)
			Velocità (km/h)	Raffica (km/h)	Direzione	
19/10/2015 6.00	-	-	-	-	-	-
19/10/2015 7.00	-	-	-	-	-	-
19/10/2015 8.00	-	-	-	-	-	-
19/10/2015 9.00	-	-	-	-	-	-
19/10/2015 10.00	15.4	84	0.2	1.4	ONO	0.0
19/10/2015 11.00	16.3	84	0.1	1.1	NE	0.0
19/10/2015 12.00	16.1	82	0.0	0.2	N	0.0
19/10/2015 13.00	14.5	84	0.3	1.1	N	0.0
19/10/2015 14.00	13.6	86	1.4	2.1	N	0.0
19/10/2015 15.00	12.1	85	0.2	2.0	NNE	0.0
19/10/2015 16.00	11	84	2.2	2.5	S	0.0
19/10/2015 17.00	10.6	85	1.6	2.1	S	0.0
19/10/2015 18.00	10.3	82	2.3	1.5	SE	0.0
19/10/2015 19.00	9.5	84	1.4	1.6	ENE	0.0
19/10/2015 20.00	9.1	83	1.6	0.7	NO	0.0
19/10/2015 21.00	8.7	86	0.3	1.7	ESE	0.0
19/10/2015 22.00	7.2	83	2.2	0.5	NNO	0.0
19/10/2015 23.00	7	85	1.4	1.3	O	0.0
20/10/2015 0.00	6.7	86	3.1	1.5	NO	0.0
20/10/2015 1.00	6.1	84	0.8	1.1	ONO	0.0
20/10/2015 2.00	6.4	84	1.6	0.5	NNO	0.0
20/10/2015 3.00	7.1	81	0.0	0.2	NO	0.0
20/10/2015 4.00	9.4	86	0.0	0.1	ONO	0.0
20/10/2015 5.00	11.1	83	2.3	2.4	E	0.0
20/10/2015 6.00	12.7	82	2.2	2.3	E	0.0
20/10/2015 7.00	14.3	84	1.2	1.8	N	0.0
20/10/2015 8.00	14.8	83	2.1	1.4	ENE	0.0
20/10/2015 9.00	15.2	84	1.6	1.1	NO	0.0
20/10/2015 10.00	16.8	86	1.4	0.3	N	0.0
20/10/2015 11.00	17.4	82	1.1	0.0	SE	0.0
20/10/2015 12.00	19.3	81	0.4	1.1	SE	0.0
20/10/2015 13.00	20.1	80	0.2	0.6	S	0.0
20/10/2015 14.00	19.4	86	0.1	0.0	NE	0.0



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km
148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

Data	Temp (°C)	Umidità (%)	Vento			Pioggia (mm)
			Velocità (km/h)	Raffica (km/h)	Direzione	
20/10/2015 15.00	18.5	83	2.1	2.3	S	0.0
20/10/2015 16.00	18.3	84	1.6	2.4	SSE	0.0
20/10/2015 17.00	17.4	83	0.2	3.1	S	0.0
20/10/2015 18.00	16.3	82	1.3	2.4	NNE	0.0
20/10/2015 19.00	15.8	85	0.6	2.1	NO	0.0
20/10/2015 20.00	14.9	81	0.0	0.0	O	0.0
20/10/2015 21.00	13.4	85	0.4	3.3	O	0.0
20/10/2015 22.00	13.1	84	0.0	2.5	O	0.0
20/10/2015 23.00	12.5	85	1.4	1.1	O	0.0
21/10/2015 0.00	11.4	88	1.8	0.0	E	0.0
21/10/2015 1.00	10.9	86	0.3	0.2	E	0.0
21/10/2015 2.00	10.3	88	0.0	0.0	ESE	0.0
21/10/2015 3.00	9.4	84	2.6	0.0	ESE	0.0
21/10/2015 4.00	9.1	83	0.6	1.2	SE	0.0
21/10/2015 5.00	8.4	86	2.4	0.0	S	0.0
21/10/2015 6.00	8.1	84	0.1	2.1	S	0.0
21/10/2015 7.00	9.2	87	1.7	1.6	S	0.0
21/10/2015 8.00	11.4	84	0.0	0.2	S	0.0
21/10/2015 9.00	13.1	84	0.0	1.3	ENE	0.0
21/10/2015 10.00	14.7	82	0.7	0.6	ENE	0.0
21/10/2015 11.00	15.9	84	0.0	0.0	S	0.0
21/10/2015 12.00	13.4	86	1.7	0.4	SSE	0.0
21/10/2015 13.00	12.1	85	0.8	0.0	SO	0.0
21/10/2015 14.00	11.7	84	2.2	1.4	ONO	0.0
21/10/2015 15.00	11.2	85	2.4	1.8	ONO	0.0
21/10/2015 16.00	10.3	82	0.0	0.3	NO	0.0
21/10/2015 17.00	10	84	0.6	0.0	NE	0.0
21/10/2015 18.00	9.7	83	1.8	2.6	N	0.0
21/10/2015 19.00	9.2	86	3.1	0.6	N	0.0
21/10/2015 20.00	8.7	83	0.8	2.4	N	0.0
21/10/2015 21.00	8.3	85	1.4	0.1	ENE	0.0
21/10/2015 22.00	8.1	86	2.3	1.7	ONO	0.0
21/10/2015 23.00	7.4	84	1.7	0.0	ESE	0.0
22/10/2015 0.00	6.5	86	4.5	0.0	SE	0.0
22/10/2015 1.00	6.2	81	3.3	0.0	E	0.0



GRANDI LAVORI FINCOST

Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km
148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

Data	Temp (°C)	Umidità (%)	Vento			Pioggia (mm)
			Velocità (km/h)	Raffica (km/h)	Direzione	
22/10/2015 2.00	6.1	83	1.5	1.5	NNE	0.0
22/10/2015 3.00	5.9	83	2.1	2.1	NE	0.0
22/10/2015 4.00	6.3	81	1.4	1.4	ENE	0.0
22/10/2015 5.00	8.4	82	0.6	0.6	ONO	0.0
22/10/2015 6.00	10.3	79	1.6	1.6	SSE	0.0
22/10/2015 7.00	10.7	78	0.0	0.0	SE	0.0
22/10/2015 8.00	11.5	75	2.4	2.4	S	0.0
22/10/2015 9.00	12.1	79	2.6	2.6	NNO	0.0
22/10/2015 10.00	13.6	75	0.8	0.8	OSO	0.0
22/10/2015 11.00	14.5	74	1.6	1.6	OSO	0.0
22/10/2015 12.00	15.3	72	1.5	1.5	ESE	0.0
22/10/2015 13.00	16.7	69	1.1	1.1	OSO	0.0
22/10/2015 14.00	17.2	66	0.0	0.0	SO	0.0
22/10/2015 15.00	17.9	66	3.1	3.1	ESE	0.0
22/10/2015 16.00	13.6	64	1.2	1.2	SE	0.0
22/10/2015 17.00	12.1	66	0.0	0.0	S	0.0
22/10/2015 18.00	11	68	2.4	2.4	SSE	0.0
22/10/2015 19.00	10.6	66	3.4	3.4	ESE	0.0
22/10/2015 20.00	10.3	67	0.4	0.4	NNO	0.0
22/10/2015 21.00	9.5	69	1.4	1.4	NO	0.0
22/10/2015 22.00	9.1	71	0.0	0.0	O	0.0
22/10/2015 23.00	8.2	73	0.0	0.0	SO	0.0
23/10/2015 0.00	7.3	74	1.1	1.1	S	0.0
23/10/2015 1.00	6.9	76	1.7	1.7	S	0.0
23/10/2015 2.00	6.4	77	3.2	3.2	ESE	0.0
23/10/2015 3.00	5.9	79	2.4	2.4	ESE	0.0
23/10/2015 4.00	5.1	81	1.0	1.0	E	0.0
23/10/2015 5.00	6.4	80	2.4	2.4	E	0.0
23/10/2015 6.00	7.2	83	3.7	3.7	O	0.0
23/10/2015 7.00	8.6	86	2.1	2.1	OSO	0.0
23/10/2015 8.00	11.3	84	0.0	0.0	NE	0.0
23/10/2015 9.00	11.8	82	0.0	0.0	NO	0.0
23/10/2015 10.00	14.6	84	0.0	0.0	O	0.0
23/10/2015 11.00	15.4	86	0.0	0.0	O	0.0
23/10/2015 12.00	16.8	84	0.0	0.0	O	0.0
23/10/2015 13.00	19.7	86	1.3	2.4	OSO	0.0



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

Data	Temp (°C)	Umidità (%)	Vento			Pioggia (mm)
			Velocità (km/h)	Raffica (km/h)	Direzione	
23/10/2015 14.00	21.1	82	1.5	2.3	SSE	0.0
23/10/2015 15.00	20.3	86	2.1	2.4	OSO	0.0
23/10/2015 16.00	19.8	85	1.4	3.1	ESE	0.0
23/10/2015 17.00	19.4	84	0.6	2.4	S	0.0
23/10/2015 18.00	17.5	88	1.6	2.1	S	0.0
23/10/2015 19.00	16.3	84	0.0	0.0	S	0.0
23/10/2015 20.00	15.8	88	2.4	3.3	NNE	0.0
23/10/2015 21.00	14.5	87	2.6	2.5	E	0.0
23/10/2015 22.00	14.2	88	0.8	1.1	E	0.0
23/10/2015 23.00	13.7	86	1.6	0.0	E	0.0
24/10/2015 0.00	12.1	83	1.5	0.2	ENE	0.0
24/10/2015 1.00	11.4	81	1.1	0.0	NO	0.0
24/10/2015 2.00	10.6	83	0.0	0.0	NE	0.0
24/10/2015 3.00	10.2	75	3.1	1.2	ENE	0.0
24/10/2015 4.00	9.7	77	1.2	0.0	OSO	0.0
24/10/2015 5.00	8.5	77	0.0	2.1	O	0.0
24/10/2015 6.00	9.3	78	2.4	1.6	OSO	0.0
24/10/2015 7.00	11.4	78	3.4	0.2	SSO	0.0
24/10/2015 8.00	12.4	81	0.4	1.3	S	0.0
24/10/2015 9.00	13.7	84	1.4	0.6	S	0.0
24/10/2015 10.00	16.3	86	0.0	0.0	S	0.0
24/10/2015 11.00	18.9	84	0.0	0.4	ESE	0.0
24/10/2015 12.00	20.4	82	1.1	0.0	NNE	0.0
24/10/2015 13.00	21.5	83	1.7	1.4	NNO	0.0
24/10/2015 14.00	20.6	83	3.2	1.8	E	0.0
24/10/2015 15.00	19.6	84	2.4	0.3	SO	0.0
24/10/2015 16.00	18.7	86	1.0	0.0	OSO	0.0
24/10/2015 17.00	16.3	85	2.4	2.6	N	0.0
24/10/2015 18.00	15.2	85	3.7	0.6	NE	0.0
24/10/2015 19.00	14.3	86	2.1	2.4	SSE	0.0
24/10/2015 20.00	13.1	85	0.0	0.1	SSE	0.0
24/10/2015 21.00	11	84	0.0	1.7	ESE	0.0
24/10/2015 22.00	10.6	88	0.0	3.6	E	0.0
24/10/2015 23.00	10.2	83	0.4	0.0	E	0.0
25/10/2015 0.00	9.5	81	0.0	0.0	ESE	0.0
25/10/2015 1.00	9.1	79	1.8	2.5	SE	0.0

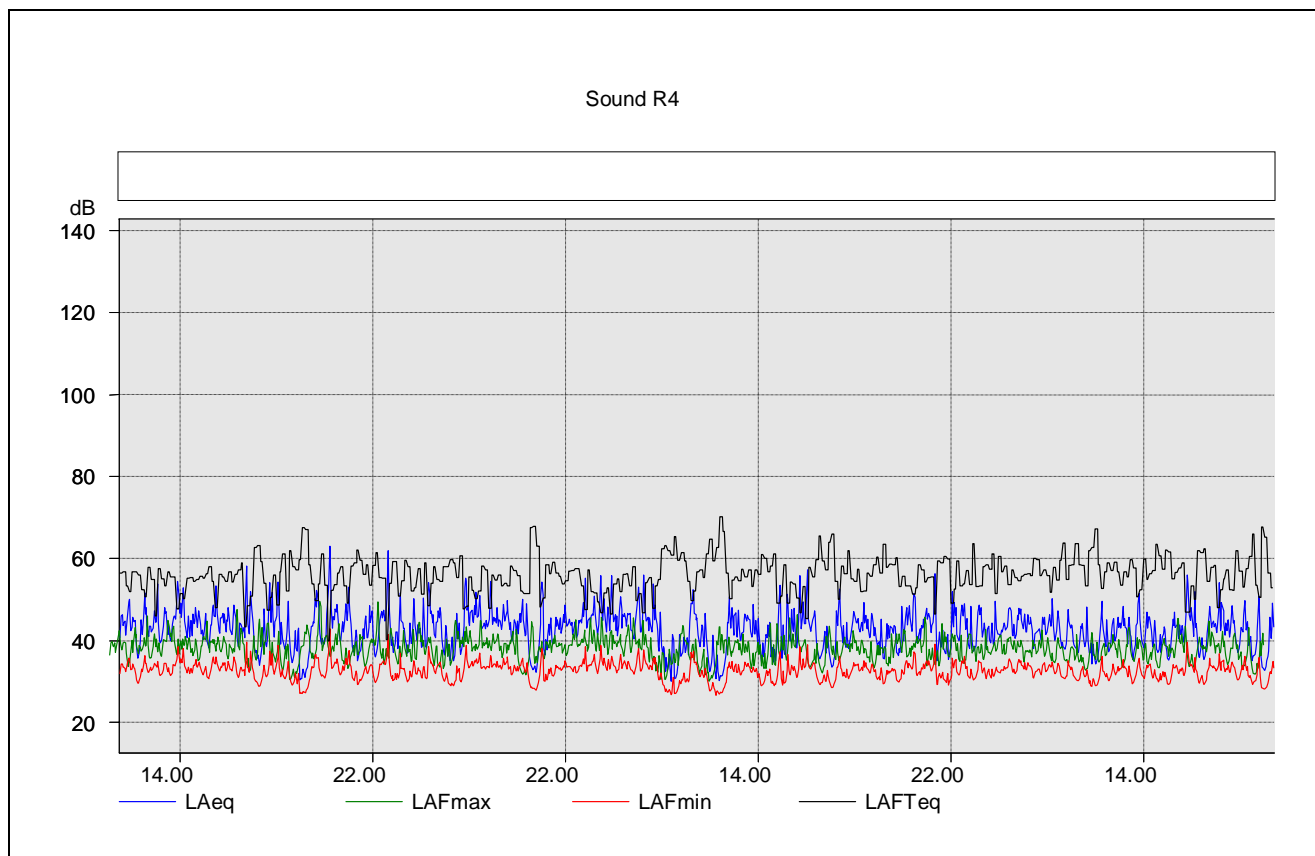


GRANDI LAVORI FINCOST

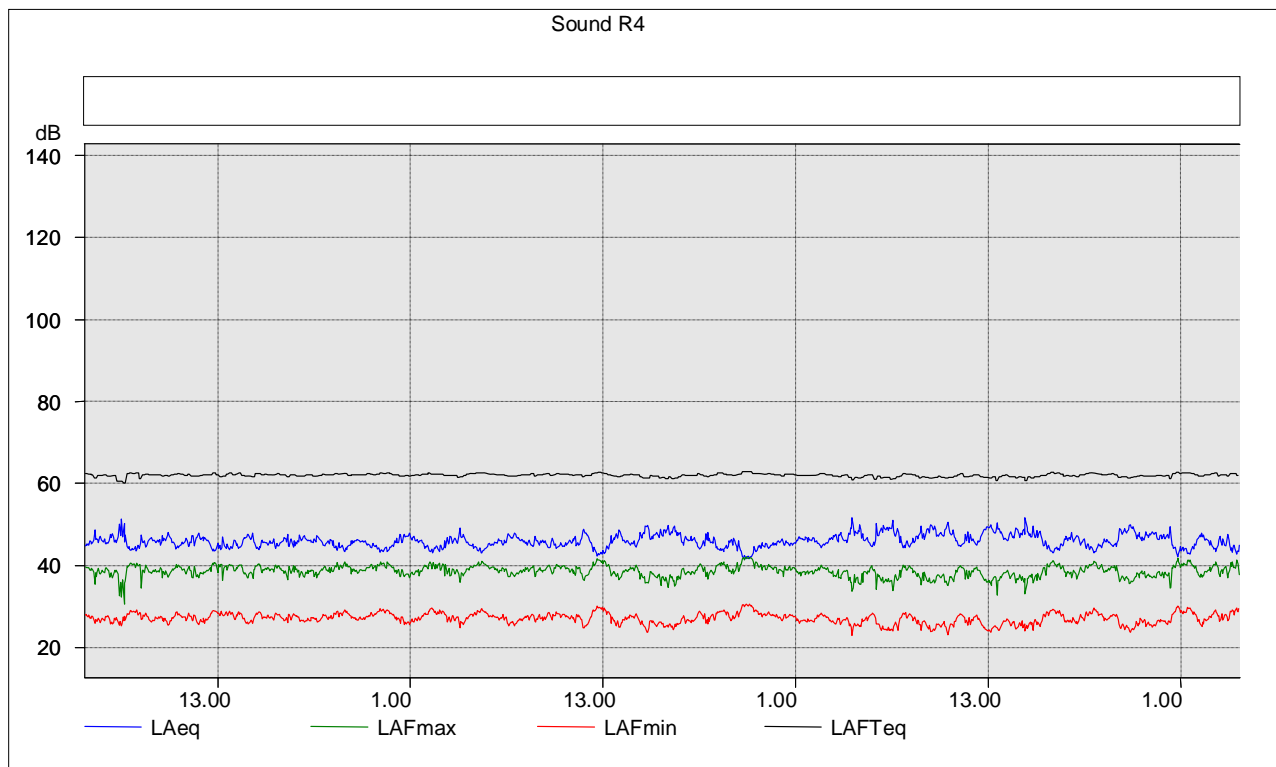
Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km
148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

Data	Temp (°C)	Umidità (%)	Vento			Pioggia (mm)
			Velocità (km/h)	Raffica (km/h)	Direzione	
25/10/2015 2.00	8.4	84	3.1	0.5	OSO	0.0
25/10/2015 3.00	8.3	83	1.6	0.0	S	0.0
25/10/2015 4.00	7.7	82	0.0	0.0	ESE	0.0
25/10/2015 5.00	10.1	85	2.2	1.6	SSE	0.0
25/10/2015 6.00	10.6	81	0.0	0.0	E	0.0
25/10/2015 7.00	11.8	85	1.8	2.4	NE	0.0
25/10/2015 8.00	14.2	84	2.1	0.8	NO	0.0
25/10/2015 9.00	15.3	85	0.6	0.3	N	0.0
25/10/2015 10.00	16.4	88	0.0	0.0	ESE	0.0
25/10/2015 11.00	17.5	86	1.7	0.8	OSO	0.0
25/10/2015 12.00	18.3	88	0.9	2.2	SSE	0.0
25/10/2015 13.00	19.6	84	1.6	0.9	NNE	0.0
25/10/2015 14.00	22.4	83	0.0	0.0	NO	0.0
25/10/2015 15.00	21.7	86	2.4	1.7	ONO	0.0
25/10/2015 16.00	20.6	84	0.4	1.1	NE	0.0
25/10/2015 17.00	18.5	84	1.9	0.6	NE	0.0
25/10/2015 18.00	17.6	85	0.0	0.0	NO	0.0
25/10/2015 19.00	16.3	82	0.5	1.1	ONO	0.0
25/10/2015 20.00	15.4	84	2.6	0.7	SE	0.0
25/10/2015 21.00	14.2	83	1.8	0.4	NO	0.0
25/10/2015 22.00	13.7	86	0.0	0.0	ONO	0.0
25/10/2015 23.00	12.4	83	1.9	2.2	ONO	0.0
26/10/2015 0.00	11.3	85	0.3	2.0	O	0.0
26/10/2015 1.00	10.8	86	0.7	1.8	SO	0.0
26/10/2015 2.00	10.1	84	1.1	0.6	SSE	0.0
26/10/2015 3.00	9.6	85	1.5	0.2	NNE	0.0
26/10/2015 4.00	9.4	86	0.9	1.4	ESE	0.0
26/10/2015 5.00	7.5	84	2.1	0.8	NNO	0.0
26/10/2015 6.00	7.3	84	0.0	0.2	O	0.0
26/10/2015 7.00	8.2	88	0.0	0.4	NO	0.0
26/10/2015 8.00	9.3	82	1.1	0.0	ONO	0.0
26/10/2015 9.00	11.4	84	0.9	1.4	O	0.0
26/10/2015 10.00	12.7	78	0.5	0.4	O	0.0

3. GRAFICO DELLA TIME HISTORY (settimanale) con intervalli Giorno/Notte



4. GRAFICO DEI LIVELLI EQUIVALENTI CONTINUI IN DB(A) – 10 MIN





Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

5. TABELLE DI SINTESI DEI RISULTATI

Sound_R-4		
Data	Leq diurno (dBA)	Leq notturno (dBA)
19/10/2015	-	51.3
20/10/2015	55.7	53.3
21/10/2015	59.1	52.7
22/10/2015	56.5	52.7
23/10/2015	58.8	52.5
24/10/2015	55.9	51.5
25/10/2015	57.6	48.2
26/10/2015	58.6	-

Sound_R-4		
Leq settimanale	Valore misurato (dBA)	Confronto con limiti (dBA) DPR 142/2004
Diurno	57.2	70
Notturmo	52.4	60

Dott. GIOVANNI MISASI
Tecnico Competente in Inquinamento Acustico
Decreto Regione Calabria n° 5 del 12/6/1998



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

4. SCHEDA DI MONITORAGGIO R-5

Sound_R-5

FASE DI MONITORAGGIO CORSO D'OPERA

COMPONENTE RUMORE

Punto di misura Campionamento	ubicazione	Lat. 40°01'30.33"Long. 15° 52'45.50"
	codice	Sound_R-05
	comune	Lauria (PZ)
	Regione	Basilicata
	Via	c.da Piano della Menta
	operatore	Dott. Giovanni Misasi Tecnico competente in acustica ambientale (Decreto Dir. Generale Regione Calabria n° 5 del 12.06.1998)
	data inizio	26/10/2015
	Ora inizio	10.00
	data fine	02/11/2015
	Ora fine	10.00

Principali sorgenti di rumore	Autostrada	Mt 100
	Industrie	Mt 30

Caratteristiche dell'infrastruttura stradale considerata	Denominazione	Autostrada A3 Salerno Reggio-Calabria
	Sensi di marcia	2
	N. corsie	2

Descrizione della strada e del suo stato	Morfologia	rettilineo
	Manto stradale	asfalto
	Stato manto stradale	buono

Caratteristiche del traffico	Tipo di traffico	medio
	Flusso di traffico	scorrevole



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

Recettore	Altezza del recettore	Mt 8
	Distanza dalla strada	Mt 100
	Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada	parallelo
	Zonizzazione acustica	no
	Tipologia	Residenziale isolato

Posizione del punto di misurazione rispetto al ricettore	Fronte mt 5
Note	Punto di misurazione antistante l'abitazione. Presenza di animali domestici. Adiacente parcheggio privato mezzi movimentazione terra


Posizione del punto di misura rispetto all'infrastruttura stradale considerata	Altezza sul piano di campagna	Mt 3
	Altezza sul piano della strada	Mt 15

Tipologia dell'area tra strada e punto di misura	Terreno erboso
---	----------------

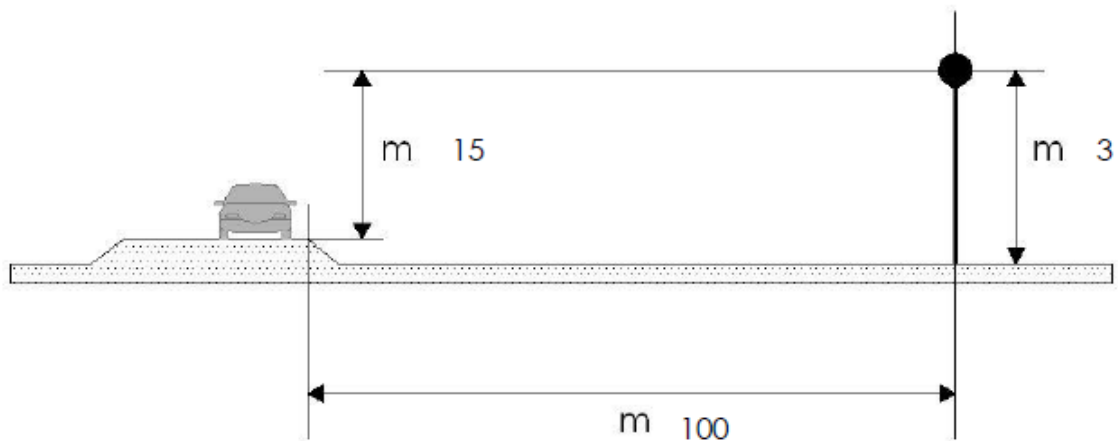
Descrizione dell'area tra strada e punto di misurazione	Giardino
	altro

Percorso	Dalla A3 uscire allo svincolo di Lauria Sud quindi immettersi sulla SS 19 in direzione Lauria e proseguire per 500 metri; svoltare a destra e proseguire per 300 metri; sulla sinistra è ubicata un abitazione isolata che rappresenta il recettore dove è stato posizionato il fonometro
-----------------	---

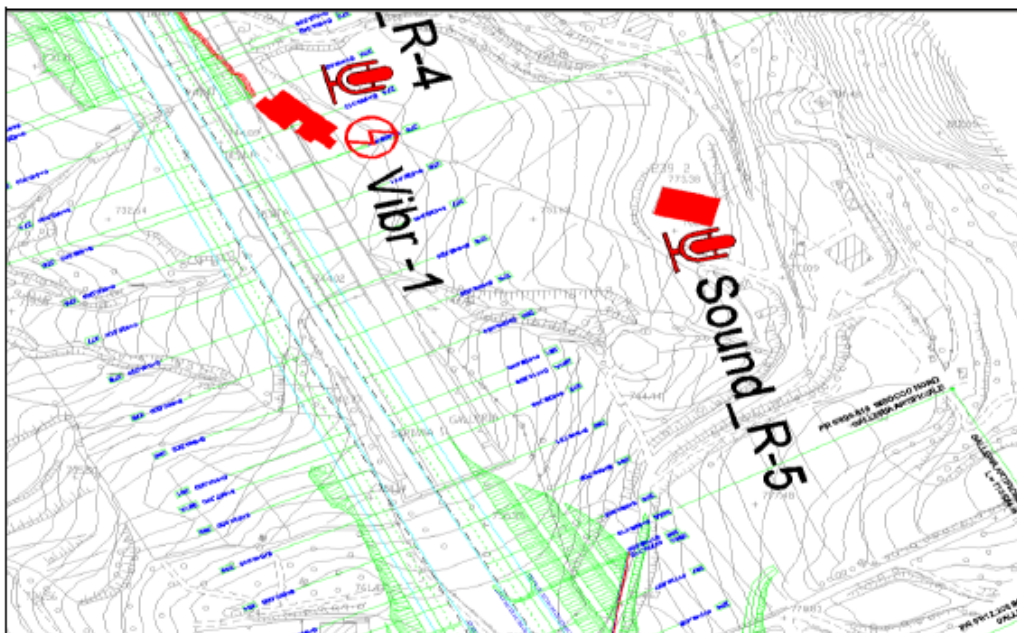
STRUMENTAZIONE UTILIZZATA	FOTO
Fonometro Delta Ohm - Modello HD 2110 L	
Microfono - Modello MC 21 E	

Stazione meteorologica LSI Lastem	
-----------------------------------	--

Schema posizione



Stralcio cartografico



Stralcio Planimetrico (fonte: Google Earth)



Foto fonometro (Sound_R-5)





Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

2. DATI RILEVATI

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	-
Laeq NOTTURNO (dBA)	51.7
Laeq 24 ore	-
Laeq settimanale	54.8
SEL	98.5

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
26/10/2015 06.00	-	-	-	-	-	-
26/10/2015 07.00	-	-	-	-	-	-
26/10/2015 08.00	-	-	-	-	-	-
26/10/2015 09.00	-	-	-	-	-	-
26/10/2015 10.00	58.6	56.6	54.2	52.3	53.4	55.1
26/10/2015 11.00	59.8	58.6	57.4	53.2	49.6	57
26/10/2015 12.00	60.1	59.6	57.6	53.6	51.2	57.4
26/10/2015 13.00	61.2	60.4	57.8	54.3	52.2	58.1
26/10/2015 14.00	59	58.8	57.5	54.1	51.3	56.6
26/10/2015 15.00	60.2	59.3	58.4	55.2	52.4	56.8
26/10/2015 16.00	60.6	59.4	58.6	55.4	53.2	57.1
26/10/2015 17.00	61.2	60.1	56.4	52.5	50.4	57.3
26/10/2015 18.00	62.3	60.4	56.8	53.3	51.4	58.5
26/10/2015 19.00	60.3	59.8	56.2	53.1	50.8	57.9
26/10/2015 20.00	60.2	59.6	56.1	52.8	50.4	57.6
26/10/2015 21.00	61.2	60.3	58.4	53.7	52.7	58.2
26/10/2015 22.00	60.5	59.6	58.1	53.4	51.8	57.6
26/10/2015 23.00	61.2	59.7	58.2	54.4	52	58.3
27/10/2015 0.00	58.6	57.1	55.6	54.1	51.2	57.9
27/10/2015 1.00	57.4	57	54.8	53.6	50.4	56.7
27/10/2015 2.00	56.3	55.2	52.3	51.2	49.6	54.1
27/10/2015 3.00	56.2	54.3	51.7	50.4	49.3	53.6
27/10/2015 4.00	55.8	54.1	50.6	50.2	49.1	52.8
27/10/2015 5.00	54.7	53.6	50.4	49.6	48.5	51.3



GRANDI LAVORI FINCOST

Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km
148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	58.3
Laeq NOTTURNO (dBA)	54.6
Laeq 24 ore	57.2
Laeq settimanale	54.8
SEL	98.5

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
27/10/2015 6.00	54.3	53.6	51.4	50.3	49.7	51.4
27/10/2015 7.00	55.8	54.7	53.2	51.3	50.4	52.5
27/10/2015 8.00	56.2	55.1	54.4	53.2	51.4	53.2
27/10/2015 9.00	56.8	55.4	54.6	53.5	52.5	53.7
27/10/2015 10.00	58.7	57.3	55.7	54.2	53.7	54.5
27/10/2015 11.00	59.5	58.3	56.3	55.1	54.5	55.3
27/10/2015 12.00	61.2	60.2	58.6	56	54.3	58.8
27/10/2015 13.00	62.3	61.2	60.1	57.2	55.3	59.5
27/10/2015 14.00	62.5	61.4	60.2	57.4	54.8	59.7
27/10/2015 15.00	61.8	60.1	58.9	56.6	54.2	58.8
27/10/2015 16.00	63.2	61.7	58.6	55.4	54.2	59.5
27/10/2015 17.00	62.5	60.1	57.6	54.8	54	58.4
27/10/2015 18.00	60.6	58.9	56.8	54.3	53.7	57.6
27/10/2015 19.00	60.2	57.4	55.3	53.6	52.8	57.2
27/10/2015 20.00	60	56.8	54.3	53.1	51.8	56.6
27/10/2015 21.00	58.6	55.4	54.1	52.8	50.4	55.7
27/10/2015 22.00	57.8	54.6	53.7	51.8	50	54.9
27/10/2015 23.00	57.6	54.2	53	51.6	49.8	54.3
28/10/2015 0.00	56.2	54	52.6	50.4	49.6	54.1
28/10/2015 1.00	56.1	53.6	51.8	50.1	49.4	53.2
28/10/2015 2.00	55.7	53.4	50.6	49.9	49.3	52.6
28/10/2015 3.00	56.3	53.6	50.8	51.2	49.5	52.8
28/10/2015 4.00	57.5	54.2	51.6	52.3	50.4	53.4
28/10/2015 5.00	58.2	55.3	52.4	53.4	51.7	54.8



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km
148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	56.9
Laeq NOTTURNO (dBA)	53.2
Laeq 24 ore	53.4
Laeq settimanale	54.8
SEL	98.5

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
28/10/2015 6.00	61.8	60.1	58.9	56.6	54.2	58.8
28/10/2015 7.00	63.2	61.7	58.6	55.4	54.2	59.5
28/10/2015 8.00	62.5	60.1	57.6	54.8	54	58.4
28/10/2015 9.00	60.6	58.9	56.8	54.3	53.7	57.6
28/10/2015 10.00	60.2	57.4	55.3	53.6	52.8	57.2
28/10/2015 11.00	60	56.8	54.3	53.1	51.8	56.6
28/10/2015 12.00	58.6	55.4	54.1	52.8	50.4	55.7
28/10/2015 13.00	57.8	54.6	53.7	51.8	50	54.9
28/10/2015 14.00	57.6	54.2	53	51.6	49.8	54.3
28/10/2015 15.00	56.2	54	52.6	50.4	49.6	54.1
28/10/2015 16.00	62.5	61.2	58.8	53.5	55.2	56.9
28/10/2015 17.00	63.2	61.9	58.9	55.6	55.4	57.7
28/10/2015 18.00	61.4	60	58.6	54	51.8	56.8
28/10/2015 19.00	61.3	59.8	58.5	53.6	50.1	56.4
28/10/2015 20.00	60.8	58.8	55.7	52.3	49	56.2
28/10/2015 21.00	54.4	52.3	49.7	48.6	46.6	50.1
28/10/2015 22.00	54.3	51.8	49.6	48.3	46.2	49.7
28/10/2015 23.00	58.2	55.4	52.7	48.9	47.3	54.2
29/10/2015 0.00	58.9	55.8	53.4	49.7	48.8	54.5
29/10/2015 1.00	59.9	56.5	54.6	51.2	50.3	55.7
29/10/2015 2.00	56.4	52.3	47.5	46.7	45.3	48.2



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	57.3
Laeq NOTTURNO (dBA)	52.9
Laeq 24 ore	56.1
Laeq settimanale	54.8
SEL	98.5

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
29/10/2015 3.00	58.2	55.6	54	52.3	54.6	55.4
29/10/2015 4.00	60.1	58.7	56.7	53.2	54.8	56.5
29/10/2015 5.00	60.4	59.2	56.8	54.1	55	56.8
29/10/2015 6.00	60.5	59.4	57.2	55.3	55.1	57.3
29/10/2015 7.00	60.2	58.6	55.6	54.2	50.4	56.5
29/10/2015 8.00	59.8	57.4	55.2	53.4	50.2	55.8
29/10/2015 9.00	59.9	58.2	56.1	54.2	51.7	56
29/10/2015 10.00	60.2	59.5	56.2	52.3	50.4	56.5
29/10/2015 11.00	60.5	60.1	58.3	54	51.6	56.9
29/10/2015 12.00	61.1	60.2	58.6	55	52.3	57.2
29/10/2015 13.00	61.2	59.9	58.8	55.4	53.4	57.6
29/10/2015 14.00	61.5	60.2	57.6	53.4	49.8	57.8
29/10/2015 15.00	61.7	61.3	58.7	54.2	50.1	57.9
29/10/2015 16.00	63.2	61.4	58.8	55.3	50.4	58.2
29/10/2015 17.00	61.2	60.1	57.6	55.2	50.1	57.4
29/10/2015 18.00	58.6	56.5	55.4	54.4	50	56.8
29/10/2015 19.00	58.4	55.7	54.2	53	49.7	55.4
29/10/2015 20.00	57.5	54.2	52.3	51.2	49.6	53.4
29/10/2015 21.00	56.6	54.1	51.2	50.1	48.8	51.4
29/10/2015 22.00	55.8	53.6	50	49.7	47.5	50.3



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	58.6
Laeq NOTTURNO (dBA)	52.2
Laeq 24 ore	57.5
Laeq settimanale	54.8
SEL	98.5

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
29/10/2015 23.00	54.4	52.3	49.7	48.6	46.6	50.1
30/10/2015 0.00	54.3	51.8	49.6	48.3	46.2	49.7
30/10/2015 1.00	57.8	55.9	52.1	47.5	46.2	52.4
30/10/2015 2.00	56.5	54.7	51.3	47.4	46	52.2
30/10/2015 3.00	58.2	55.4	52.7	48.9	47.3	54.2
30/10/2015 4.00	58.9	55.8	53.4	49.7	48.8	54.5
30/10/2015 5.00	59.9	56.5	54.6	51.2	50.3	55.7
30/10/2015 6.00	61.1	56.7	55.3	53.2	51.4	56.6
30/10/2015 7.00	61.2	56.7	55.6	54.5	52.3	56.8
30/10/2015 8.00	62.3	58.4	56.2	55	54.7	57.1
30/10/2015 9.00	59.6	57.4	55.8	55.6	53.1	58
30/10/2015 10.00	58.6	55.8	54.5	55.2	53.6	57.2
30/10/2015 11.00	59.1	56.4	56.3	54.2	53.2	56.7
30/10/2015 12.00	58.2	57.2	55.3	52.4	51.7	55.8
30/10/2015 13.00	59.2	57.4	55.7	54.6	52.3	57.4
30/10/2015 14.00	59.5	58	55.6	53.2	50.7	56.8
30/10/2015 15.00	60.5	57.8	56.1	53.4	51.4	58.2
30/10/2015 16.00	56	54.5	51.3	48.9	47.2	53
30/10/2015 17.00	57.5	55.6	54.2	50.2	46.6	53.1
30/10/2015 18.00	56.4	55.3	52.8	49.8	47.4	52.6
30/10/2015 19.00	55.8	54.2	51.9	49.5	46.7	51
30/10/2015 20.00	60.2	59.6	56.1	52.8	50.4	57.6
30/10/2015 21.00	61.2	60.3	58.4	53.7	52.7	58.2
30/10/2015 22.00	60.5	59.6	58.1	53.4	51.8	57.6

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	55.4
Laeq NOTTURNO (dBA)	53
Laeq 24 ore	54.7
Laeq settimanale	54.8
SEL	98.5

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
30/10/2015 23.00	57.1	55.4	51.4	49.9	48.1	53.4
31/10/2015 0.00	56.5	55	50.4	50.1	47.8	52.3
31/10/2015 1.00	55.4	54.5	53.2	48.4	46.8	53.2
31/10/2015 2.00	58.1	57.1	55.3	52.9	50	54.7
31/10/2015 3.00	57.6	53.2	53.5	49.8	49.7	53.2
31/10/2015 4.00	55.2	54.3	53.4	50.4	47.6	53.4
31/10/2015 5.00	55.2	54.5	52.3	47.8	46.6	52.2
31/10/2015 6.00	55.4	52.1	50	49.1	45.1	49.9
31/10/2015 7.00	57.1	53.2	53.3	46.8	48.7	50.2
31/10/2015 8.00	58.5	54.4	55.2	48.7	51.2	52.4
31/10/2015 9.00	58.4	54.1	54	48.6	50.2	52.3
31/10/2015 10.00	59.2	55.8	54.2	49.9	51.3	54.2
31/10/2015 11.00	62.4	60.1	58.7	52.3	54.1	56.8
31/10/2015 12.00	62.5	61.2	58.8	53.5	55.2	56.9
31/10/2015 13.00	63.2	61.9	58.9	55.6	55.4	57.7
31/10/2015 14.00	61.4	60	58.6	54	51.8	56.8
31/10/2015 15.00	61.3	59.8	58.5	53.6	50.1	56.4
31/10/2015 16.00	60.8	58.8	55.7	52.3	49	56.2
31/10/2015 17.00	59.6	56.4	54.2	51.1	48.9	55.3
31/10/2015 18.00	59.4	56.2	53.7	50.2	48.7	54.6
31/10/2015 19.00	58.2	56	53.4	48.8	48.5	54.2
31/10/2015 20.00	60.2	56.1	54.2	48.9	47.4	54.6
31/10/2015 21.00	59.6	56.1	53.8	48.5	46.6	53.3
31/10/2015 22.00	58.7	55.4	53.6	47.7	46.5	53.2



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	54.9
Laeq NOTTURNO (dBA)	51.2
Laeq 24 ore	52.3
Laeq settimanale	54.8
SEL	98.5

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
31/10/2015 23.00	65	60.3	59.7	56.8	54.2	60.5
01/11/2015 0.00	62.1	58.7	59.2	55.6	53.2	57.8
01/11/2015 1.00	60	59.9	57.7	55.3	54.1	56.6
01/11/2015 2.00	62.3	62.1	58.4	55.5	55.4	59.9
01/11/2015 3.00	65.8	62.4	60	56.3	54.2	62.1
01/11/2015 4.00	63.1	60.5	58.9	56.7	55.4	58.9
01/11/2015 5.00	64.5	64	58.8	56	54.2	60.2
01/11/2015 6.00	62.2	59.8	57.7	56.3	53.1	59.6
01/11/2015 7.00	60.5	59.9	57.4	55	51.4	58.3
01/11/2015 8.00	62.2	58.4	56	53.4	50	57.2
01/11/2015 9.00	58.6	56.7	56.2	53.2	50.2	54.4
01/11/2015 10.00	61.1	58.2	55.7	54.3	52.1	56
01/11/2015 11.00	58.7	55.8	55.2	51.2	50.3	54.4
01/11/2015 12.00	57.6	55.8	54.2	51.9	51.4	54.8
01/11/2015 13.00	57.8	55.9	54.1	51.4	49.9	52
01/11/2015 14.00	57.2	56.8	54	51.9	48.8	53.6
01/11/2015 15.00	55.2	54	53.2	47.8	47.1	51.3
01/11/2015 16.00	58	54.6	52.7	51.4	48.7	56.2
01/11/2015 17.00	57.9	55.2	51.8	51	49	54.6
01/11/2015 18.00	58.1	55.1	50.2	49.8	47.6	53.8
01/11/2015 19.00	57.1	53.2	53.3	46.8	48.7	50.2
01/11/2015 20.00	58.5	54.4	55.2	48.7	51.2	52.4
01/11/2015 21.00	58.4	54.1	54	48.6	50.2	52.3
01/11/2015 22.00	59.2	55.8	54.2	49.9	51.3	54.2



GRANDI LAVORI FINCOSIT

Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km
148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

DATI METEOCLIMATICI

Data	Temp (°C)	Umidità (%)	Vento			Pioggia (mm)
			Velocità (km/h)	Raffica (km/h)	Direzione	
19/10/2015 6.00	-	-	-	-	-	-
19/10/2015 7.00	-	-	-	-	-	-
19/10/2015 8.00	-	-	-	-	-	-
19/10/2015 9.00	-	-	-	-	-	-
19/10/2015 10.00	15.4	84	0.2	1.4	ONO	0.0
19/10/2015 11.00	16.3	84	0.1	1.1	NE	0.0
19/10/2015 12.00	16.1	82	0.0	0.2	N	0.0
19/10/2015 13.00	14.5	84	0.3	1.1	N	0.0
19/10/2015 14.00	13.6	86	1.4	2.1	N	0.0
19/10/2015 15.00	12.1	85	0.2	2.0	NNE	0.0
19/10/2015 16.00	11	84	2.2	2.5	S	0.0
19/10/2015 17.00	10.6	85	1.6	2.1	S	0.0
19/10/2015 18.00	10.3	82	2.3	1.5	SE	0.0
19/10/2015 19.00	9.5	84	1.4	1.6	ENE	0.0
19/10/2015 20.00	9.1	83	1.6	0.7	NO	0.0
19/10/2015 21.00	8.7	86	0.3	1.7	ESE	0.0
19/10/2015 22.00	7.2	83	2.2	0.5	NNO	0.0
19/10/2015 23.00	7	85	1.4	1.3	O	0.0
20/10/2015 0.00	6.7	86	3.1	1.5	NO	0.0
20/10/2015 1.00	6.1	84	0.8	1.1	ONO	0.0
20/10/2015 2.00	6.4	84	1.6	0.5	NNO	0.0
20/10/2015 3.00	7.1	81	0.0	0.2	NO	0.0
20/10/2015 4.00	9.4	86	0.0	0.1	ONO	0.0
20/10/2015 5.00	11.1	83	2.3	2.4	E	0.0
20/10/2015 6.00	12.7	82	2.2	2.3	E	0.0
20/10/2015 7.00	14.3	84	1.2	1.8	N	0.0
20/10/2015 8.00	14.8	83	2.1	1.4	ENE	0.0
20/10/2015 9.00	15.2	84	1.6	1.1	NO	0.0
20/10/2015 10.00	16.8	86	1.4	0.3	N	0.0
20/10/2015 11.00	17.4	82	1.1	0.0	SE	0.0
20/10/2015 12.00	19.3	81	0.4	1.1	SE	0.0
20/10/2015 13.00	20.1	80	0.2	0.6	S	0.0
20/10/2015 14.00	19.4	86	0.1	0.0	NE	0.0



GRANDI LAVORI FINCOSIT

Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km
148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

Data	Temp (°C)	Umidità (%)	Vento			Pioggia (mm)
			Velocità (km/h)	Raffica (km/h)	Direzione	
20/10/2015 15.00	18.5	83	2.1	2.3	S	0.0
20/10/2015 16.00	18.3	84	1.6	2.4	SSE	0.0
20/10/2015 17.00	17.4	83	0.2	3.1	S	0.0
20/10/2015 18.00	16.3	82	1.3	2.4	NNE	0.0
20/10/2015 19.00	15.8	85	0.6	2.1	NO	0.0
20/10/2015 20.00	14.9	81	0.0	0.0	O	0.0
20/10/2015 21.00	13.4	85	0.4	3.3	O	0.0
20/10/2015 22.00	13.1	84	0.0	2.5	O	0.0
20/10/2015 23.00	12.5	85	1.4	1.1	O	0.0
21/10/2015 0.00	11.4	88	1.8	0.0	E	0.0
21/10/2015 1.00	10.9	86	0.3	0.2	E	0.0
21/10/2015 2.00	10.3	88	0.0	0.0	ESE	0.0
21/10/2015 3.00	9.4	84	2.6	0.0	ESE	0.0
21/10/2015 4.00	9.1	83	0.6	1.2	SE	0.0
21/10/2015 5.00	8.4	86	2.4	0.0	S	0.0
21/10/2015 6.00	8.1	84	0.1	2.1	S	0.0
21/10/2015 7.00	9.2	87	1.7	1.6	S	0.0
21/10/2015 8.00	11.4	84	0.0	0.2	S	0.0
21/10/2015 9.00	13.1	84	0.0	1.3	ENE	0.0
21/10/2015 10.00	14.7	82	0.7	0.6	ENE	0.0
21/10/2015 11.00	15.9	84	0.0	0.0	S	0.0
21/10/2015 12.00	13.4	86	1.7	0.4	SSE	0.0
21/10/2015 13.00	12.1	85	0.8	0.0	SO	0.0
21/10/2015 14.00	11.7	84	2.2	1.4	ONO	0.0
21/10/2015 15.00	11.2	85	2.4	1.8	ONO	0.0
21/10/2015 16.00	10.3	82	0.0	0.3	NO	0.0
21/10/2015 17.00	10	84	0.6	0.0	NE	0.0
21/10/2015 18.00	9.7	83	1.8	2.6	N	0.0
21/10/2015 19.00	9.2	86	3.1	0.6	N	0.0
21/10/2015 20.00	8.7	83	0.8	2.4	N	0.0
21/10/2015 21.00	8.3	85	1.4	0.1	ENE	0.0
21/10/2015 22.00	8.1	86	2.3	1.7	ONO	0.0
21/10/2015 23.00	7.4	84	1.7	0.0	ESE	0.0
22/10/2015 0.00	6.5	86	4.5	0.0	SE	0.0
22/10/2015 1.00	6.2	81	3.3	0.0	E	0.0



GRANDI LAVORI FINCOSIT

Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km
148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

Data	Temp (°C)	Umidità (%)	Vento			Pioggia (mm)
			Velocità (km/h)	Raffica (km/h)	Direzione	
22/10/2015 2.00	6.1	83	1.5	1.5	NNE	0.0
22/10/2015 3.00	5.9	83	2.1	2.1	NE	0.0
22/10/2015 4.00	6.3	81	1.4	1.4	ENE	0.0
22/10/2015 5.00	8.4	82	0.6	0.6	ONO	0.0
22/10/2015 6.00	10.3	79	1.6	1.6	SSE	0.0
22/10/2015 7.00	10.7	78	0.0	0.0	SE	0.0
22/10/2015 8.00	11.5	75	2.4	2.4	S	0.0
22/10/2015 9.00	12.1	79	2.6	2.6	NNO	0.0
22/10/2015 10.00	13.6	75	0.8	0.8	OSO	0.0
22/10/2015 11.00	14.5	74	1.6	1.6	OSO	0.0
22/10/2015 12.00	15.3	72	1.5	1.5	ESE	0.0
22/10/2015 13.00	16.7	69	1.1	1.1	OSO	0.0
22/10/2015 14.00	17.2	66	0.0	0.0	SO	0.0
22/10/2015 15.00	17.9	66	3.1	3.1	ESE	0.0
22/10/2015 16.00	13.6	64	1.2	1.2	SE	0.0
22/10/2015 17.00	12.1	66	0.0	0.0	S	0.0
22/10/2015 18.00	11	68	2.4	2.4	SSE	0.0
22/10/2015 19.00	10.6	66	3.4	3.4	ESE	0.0
22/10/2015 20.00	10.3	67	0.4	0.4	NNO	0.0
22/10/2015 21.00	9.5	69	1.4	1.4	NO	0.0
22/10/2015 22.00	9.1	71	0.0	0.0	O	0.0
22/10/2015 23.00	8.2	73	0.0	0.0	SO	0.0
23/10/2015 0.00	7.3	74	1.1	1.1	S	0.0
23/10/2015 1.00	6.9	76	1.7	1.7	S	0.0
23/10/2015 2.00	6.4	77	3.2	3.2	ESE	0.0
23/10/2015 3.00	5.9	79	2.4	2.4	ESE	0.0
23/10/2015 4.00	5.1	81	1.0	1.0	E	0.0
23/10/2015 5.00	6.4	80	2.4	2.4	E	0.0
23/10/2015 6.00	7.2	83	3.7	3.7	O	0.0
23/10/2015 7.00	8.6	86	2.1	2.1	OSO	0.0
23/10/2015 8.00	11.3	84	0.0	0.0	NE	0.0
23/10/2015 9.00	11.8	82	0.0	0.0	NO	0.0
23/10/2015 10.00	14.6	84	0.0	0.0	O	0.0
23/10/2015 11.00	15.4	86	0.0	0.0	O	0.0
23/10/2015 12.00	16.8	84	0.0	0.0	O	0.0
23/10/2015 13.00	19.7	86	1.3	2.4	OSO	0.0



GRANDI LAVORI FINCOST

Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km
148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

Data	Temp (°C)	Umidità (%)	Vento			Pioggia (mm)
			Velocità (km/h)	Raffica (km/h)	Direzione	
23/10/2015 14.00	21.1	82	1.5	2.3	SSE	0.0
23/10/2015 15.00	20.3	86	2.1	2.4	OSO	0.0
23/10/2015 16.00	19.8	85	1.4	3.1	ESE	0.0
23/10/2015 17.00	19.4	84	0.6	2.4	S	0.0
23/10/2015 18.00	17.5	88	1.6	2.1	S	0.0
23/10/2015 19.00	16.3	84	0.0	0.0	S	0.0
23/10/2015 20.00	15.8	88	2.4	3.3	NNE	0.0
23/10/2015 21.00	14.5	87	2.6	2.5	E	0.0
23/10/2015 22.00	14.2	88	0.8	1.1	E	0.0
23/10/2015 23.00	13.7	86	1.6	0.0	E	0.0
24/10/2015 0.00	12.1	83	1.5	0.2	ENE	0.0
24/10/2015 1.00	11.4	81	1.1	0.0	NO	0.0
24/10/2015 2.00	10.6	83	0.0	0.0	NE	0.0
24/10/2015 3.00	10.2	75	3.1	1.2	ENE	0.0
24/10/2015 4.00	9.7	77	1.2	0.0	OSO	0.0
24/10/2015 5.00	8.5	77	0.0	2.1	O	0.0
24/10/2015 6.00	9.3	78	2.4	1.6	OSO	0.0
24/10/2015 7.00	11.4	78	3.4	0.2	SSO	0.0
24/10/2015 8.00	12.4	81	0.4	1.3	S	0.0
24/10/2015 9.00	13.7	84	1.4	0.6	S	0.0
24/10/2015 10.00	16.3	86	0.0	0.0	S	0.0
24/10/2015 11.00	18.9	84	0.0	0.4	ESE	0.0
24/10/2015 12.00	20.4	82	1.1	0.0	NNE	0.0
24/10/2015 13.00	21.5	83	1.7	1.4	NNO	0.0
24/10/2015 14.00	20.6	83	3.2	1.8	E	0.0
24/10/2015 15.00	19.6	84	2.4	0.3	SO	0.0
24/10/2015 16.00	18.7	86	1.0	0.0	OSO	0.0
24/10/2015 17.00	16.3	85	2.4	2.6	N	0.0
24/10/2015 18.00	15.2	85	3.7	0.6	NE	0.0
24/10/2015 19.00	14.3	86	2.1	2.4	SSE	0.0
24/10/2015 20.00	13.1	85	0.0	0.1	SSE	0.0
24/10/2015 21.00	11	84	0.0	1.7	ESE	0.0
24/10/2015 22.00	10.6	88	0.0	3.6	E	0.0
24/10/2015 23.00	10.2	83	0.4	0.0	E	0.0
25/10/2015 0.00	9.5	81	0.0	0.0	ESE	0.0
25/10/2015 1.00	9.1	79	1.8	2.5	SE	0.0

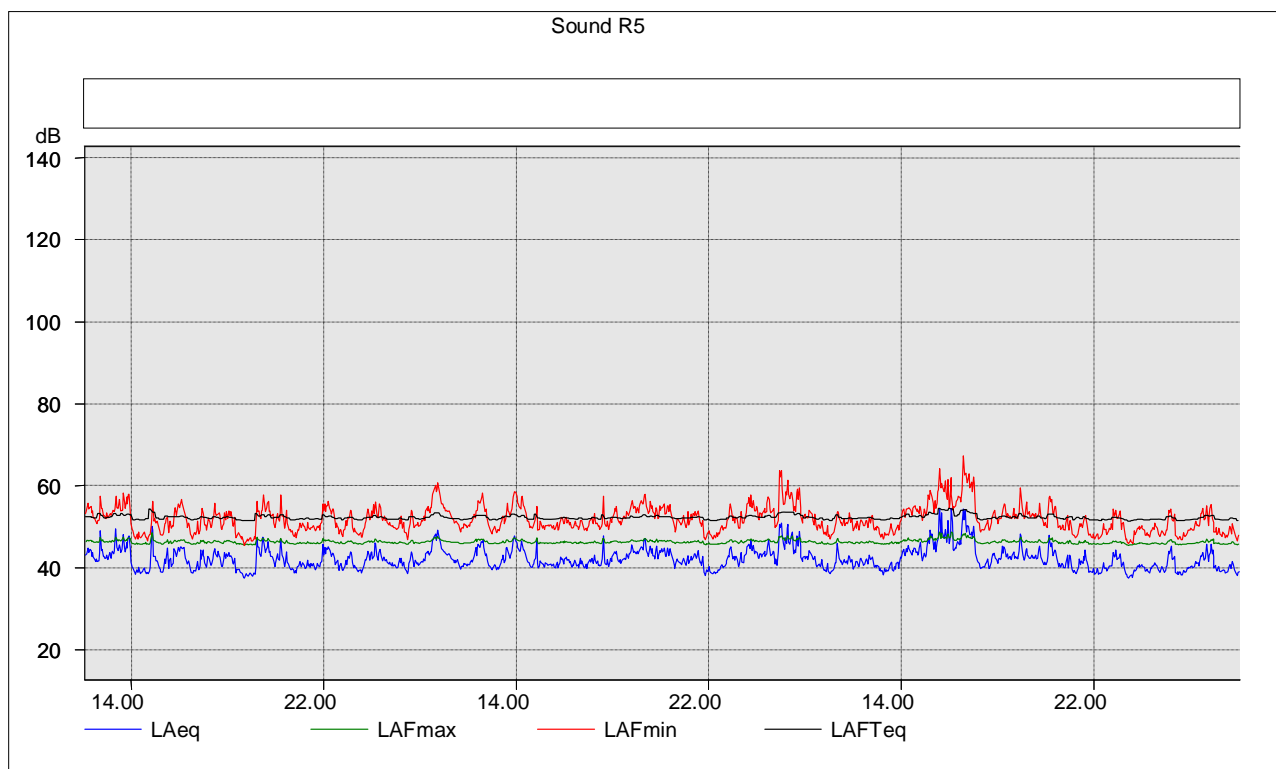


GRANDI LAVORI FINCOST

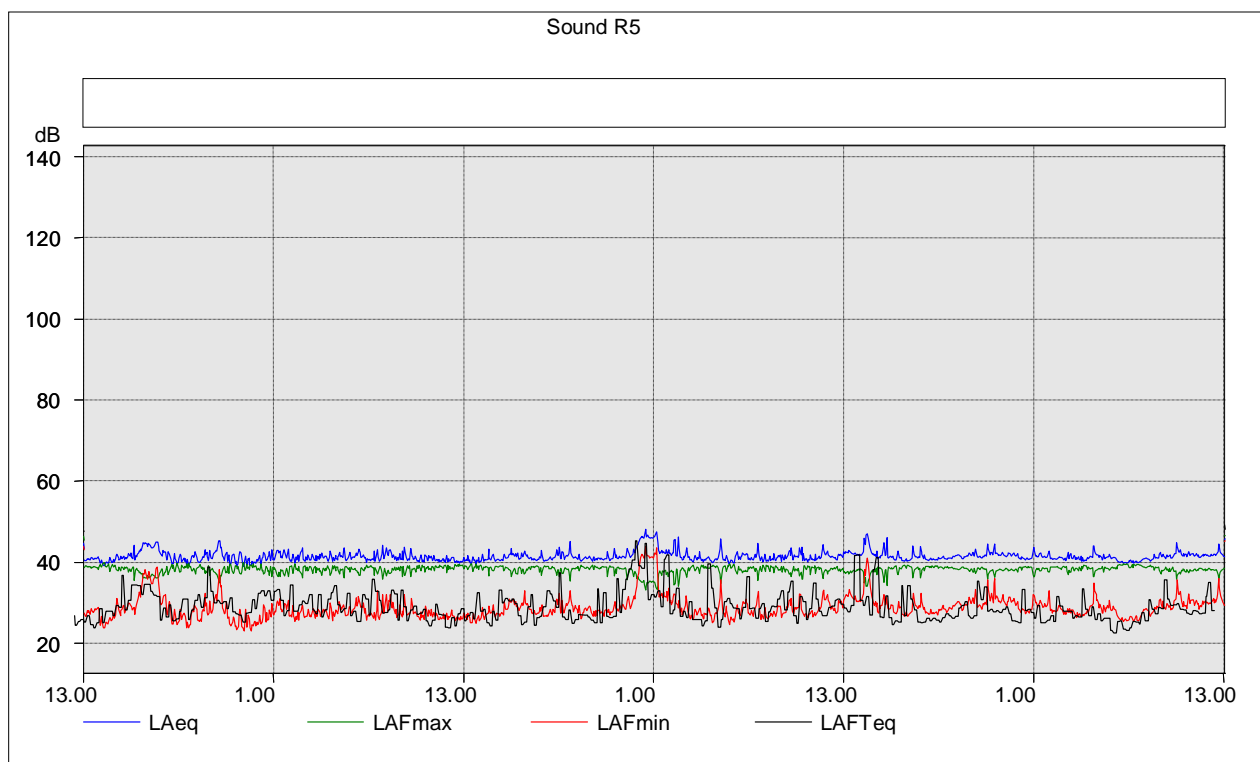
Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km
148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

Data	Temp (°C)	Umidità (%)	Vento			Pioggia (mm)
			Velocità (km/h)	Raffica (km/h)	Direzione	
25/10/2015 2.00	8.4	84	3.1	0.5	OSO	0.0
25/10/2015 3.00	8.3	83	1.6	0.0	S	0.0
25/10/2015 4.00	7.7	82	0.0	0.0	ESE	0.0
25/10/2015 5.00	10.1	85	2.2	1.6	SSE	0.0
25/10/2015 6.00	10.6	81	0.0	0.0	E	0.0
25/10/2015 7.00	11.8	85	1.8	2.4	NE	0.0
25/10/2015 8.00	14.2	84	2.1	0.8	NO	0.0
25/10/2015 9.00	15.3	85	0.6	0.3	N	0.0
25/10/2015 10.00	16.4	88	0.0	0.0	ESE	0.0
25/10/2015 11.00	17.5	86	1.7	0.8	OSO	0.0
25/10/2015 12.00	18.3	88	0.9	2.2	SSE	0.0
25/10/2015 13.00	19.6	84	1.6	0.9	NNE	0.0
25/10/2015 14.00	22.4	83	0.0	0.0	NO	0.0
25/10/2015 15.00	21.7	86	2.4	1.7	ONO	0.0
25/10/2015 16.00	20.6	84	0.4	1.1	NE	0.0
25/10/2015 17.00	18.5	84	1.9	0.6	NE	0.0
25/10/2015 18.00	17.6	85	0.0	0.0	NO	0.0
25/10/2015 19.00	16.3	82	0.5	1.1	ONO	0.0
25/10/2015 20.00	15.4	84	2.6	0.7	SE	0.0
25/10/2015 21.00	14.2	83	1.8	0.4	NO	0.0
25/10/2015 22.00	13.7	86	0.0	0.0	ONO	0.0
25/10/2015 23.00	12.4	83	1.9	2.2	ONO	0.0
26/10/2015 0.00	11.3	85	0.3	2.0	O	0.0
26/10/2015 1.00	10.8	86	0.7	1.8	SO	0.0
26/10/2015 2.00	10.1	84	1.1	0.6	SSE	0.0
26/10/2015 3.00	9.6	85	1.5	0.2	NNE	0.0
26/10/2015 4.00	9.4	86	0.9	1.4	ESE	0.0
26/10/2015 5.00	7.5	84	2.1	0.8	NNO	0.0
26/10/2015 6.00	7.3	84	0.0	0.2	O	0.0
26/10/2015 7.00	8.2	88	0.0	0.4	NO	0.0
26/10/2015 8.00	9.3	82	1.1	0.0	ONO	0.0
26/10/2015 9.00	11.4	84	0.9	1.4	O	0.0
26/10/2015 10.00	12.7	78	0.5	0.4	O	0.0

3. GRAFICO DELLA TIME HISTORY (settimanale) con intervalli Giorno/Notte



4. GRAFICO DEI LIVELLI EQUIVALENTI CONTINUI IN DB(A) – 10 MIN





Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

5. TABELLE DI SINTESI DEI RISULTATI

Sound_R-5		
Data	Leq diurno (dBA)	Leq notturno (dBA)
19/10/2015	-	51.7
20/10/2015	58.3	54.6
21/10/2015	56.9	53.2
22/10/2015	57.3	52.9
23/10/2015	58.6	52.2
24/10/2015	55.4	53
25/10/2015	54.9	51.2
26/10/2015	53.8	-

Sound_R-5		
Leq settimanale	Valore misurato (dBA)	Confronto con limiti (dBA) DPR 142/2004
Diurno	56.4	65
Notturmo	52.7	55

Dott. GIOVANNI MISASI
Tecnico Competente in Rilascio Acustico
Decreto Regione Calabria n° 5 del 12/6/1998



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

5. SCHEDA DI MONITORAGGIO R-6

Sound_R-6

FASE DI MONITORAGGIO CORSO D'OPERA

COMPONENTE RUMORE

Punto di misura Campionamento	ubicazione	Lat. 40°01'15.69" Long. 15° 52'49.63"
	codice	Sound_R-06
	comune	Lauria (PZ)
	Regione	Basilicata
	Via	c.da Galdo - S.S. n°19
	operatore	Dott. Giovanni Misasi Tecnico competente in acustica ambientale (Decreto Dir. Generale Regione Calabria n°5 del 12.06.1998)
	data inizio	03/11/2015
	Ora inizio	10.00
	data fine	10/11/2015
	Ora fine	10.00

Principali sorgenti di rumore	Autostrada	Mt 15
--------------------------------------	-------------------	-------

Caratteristiche dell'infrastruttura stradale considerata	Denominazione	Autostrada A3 Salerno Reggio-Calabria
	Sensi di marcia	2
	N. corsie	2

Descrizione della strada e del suo stato	Morfologia	curva
	Manto stradale	asfalto
	Stato manto stradale	buono

Caratteristiche del traffico	Tipo di traffico	medio
	Flusso di traffico	scorrevole



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

Recettore	Altezza del recettore	Mt 12
	Distanza dalla strada	Mt 15
	Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada	parallelo
	Zonizzazione acustica	no
	Tipologia	Residenziale agglomerato

Posizione del punto di misurazione rispetto al ricettore	Fronte mt 1,5
Note	Al primo piano – su balcone


Posizione del punto di misura rispetto all'infrastruttura stradale considerata	Altezza sul piano di campagna	Mt 2
	Altezza sul piano della strada	Mt 8

Tipologia dell'area tra strada e punto di misura	Terreno erboso
---	----------------

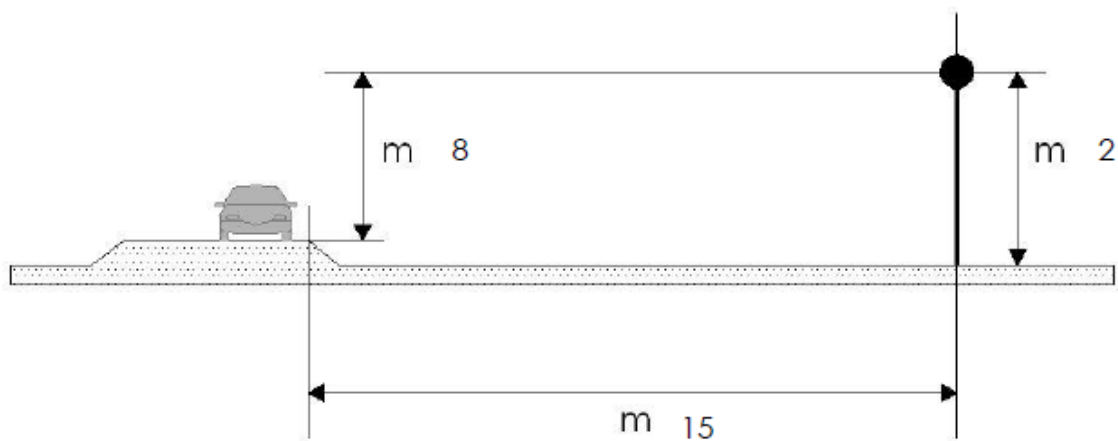
Descrizione dell'area tra strada e punto di misurazione	Giardino
	Altro

Percorso	Dalla A3 uscire allo svincolo di Lauria Sud, quindi immettersi sulla SS 19 in direzione Lauria e proseguire per 10 metri; sulla destra è ubicata l'abitazione che rappresenta il recettore dove è stato posizionato il fonometro
-----------------	--

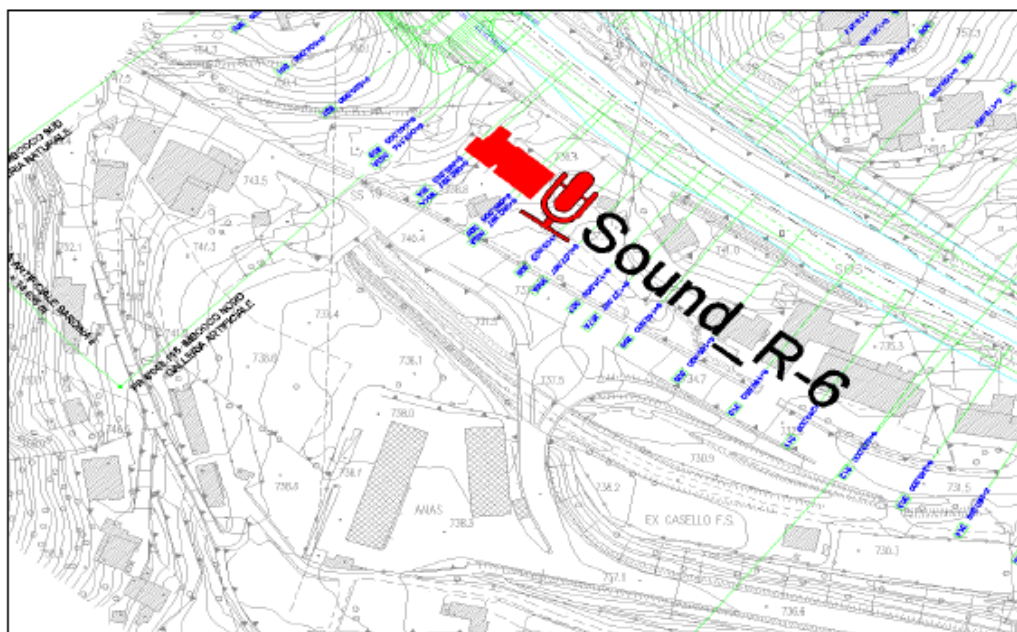
STRUMENTAZIONE UTILIZZATA	FOTO
Fonometro Delta Ohm - Modello HD 2110 L	
Microfono - Modello MC 21 E	

Stazione meteorologica LSI Lastem	
-----------------------------------	--

Schema posizione



Stralcio cartografico



Stralcio Planimetrico (fonte: Google Earth)



Foto fonometro (Sound_R-6)





2. DATI RILEVATI

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	/
Laeq NOTTURNO (dBA)	48.5
Laeq 24 ore	/
Laeq settimanale	53.3
SEL	101.2

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
03/11/2015 6.00	-	-	-	-	-	-
03/11/2015 7.00	-	-	-	-	-	-
03/11/2015 8.00	-	-	-	-	-	-
03/11/2015 9.00	-	-	-	-	-	-
03/11/2015 10.00	55.6	55.2	53.4	51.7	48.3	53.8
03/11/2015 11.00	56.2	55.4	54.2	51.9	50.4	54.2
03/11/2015 12.00	56.4	55.9	54.6	52.2	50.8	55.3
03/11/2015 13.00	56.7	56.3	55.3	52.4	51.4	55.6
03/11/2015 14.00	56.3	55.9	54.8	52.1	50.7	55.1
03/11/2015 15.00	58.4	56.3	55.2	53.4	51.6	55.7
03/11/2015 16.00	58.6	56.4	55.2	54.1	51.8	55.9
03/11/2015 17.00	57.5	56.2	54.7	54	51.4	54.6
03/11/2015 18.00	56.6	55.9	54.3	53.7	50.8	53.7
03/11/2015 19.00	57.2	56.3	55.1	53.8	51	54.9
03/11/2015 20.00	57.5	56.7	55.3	54.2	51.4	55.6
03/11/2015 21.00	56.9	55.8	54.7	54.1	50.8	55.3
03/11/2015 22.00	57.9	56.3	54.8	54.5	51.1	55.8
03/11/2015 23.00	57.4	55.7	54.3	52.4	49.8	54.6
04/11/2015 0.00	58.2	56.3	55.4	52.6	50.1	54.9
04/11/2015 1.00	58.6	55.7	53.6	48.8	48.5	47.3
04/11/2015 2.00	59.6	58.4	54.2	54.3	49.8	48.2
04/11/2015 3.00	58.8	58.3	54.1	53.9	49.7	48
04/11/2015 4.00	58.2	57.4	53.6	53.4	49.5	48.5
04/11/2015 5.00	55.6	54.8	52.4	49.7	48.2	47.9



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	55.6
Laeq NOTTURNO (dBA)	47
Laeq 24 ore	54.8
Laeq settimanale	53.3
SEL	101.2

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
04/11/2015 6.00	57.2	54.3	51.6	48.9	45.7	52.5
04/11/2015 7.00	58.2	55.1	51.9	49.2	47.4	53.2
04/11/2015 8.00	58.4	55.7	52.3	50.4	49.6	53.5
04/11/2015 9.00	58.6	56	53.4	51.1	50.3	54.6
04/11/2015 10.00	59.2	56.4	54	52.2	51.4	55.8
04/11/2015 11.00	59.6	56.7	55.2	52.4	52.3	56.1
04/11/2015 12.00	58.5	56.3	54.9	52.1	50.3	54.9
04/11/2015 13.00	55.9	54.2	53.1	49.7	48.5	53.4
04/11/2015 14.00	53.6	53.2	50.1	49.4	47.5	52.7
04/11/2015 15.00	54.3	53.7	51.5	49.5	47.7	54.6
04/11/2015 16.00	55.2	53.9	52.2	50.4	48.8	55.3
04/11/2015 17.00	56.1	54.2	52.6	50.8	49.1	55.8
04/11/2015 18.00	55.8	53.9	52.3	48.4	47.3	55.2
04/11/2015 19.00	55.1	52.6	51.7	48.2	47.1	53.6
04/11/2015 20.00	54.3	51.7	50.2	48	46.9	52.4
04/11/2015 21.00	53.7	51.4	49.8	47.5	46.4	48.6
04/11/2015 22.00	54.1	50.3	50	47.9	46.6	48.9
04/11/2015 23.00	53.8	50.1	49.7	47.5	45.9	47.8
05/11/2015 0.00	53.6	49.8	49.4	47.2	45.3	47.2
05/11/2015 1.00	53.4	49.6	48.7	47	45.1	46.8
05/11/2015 2.00	53.6	50.3	48.9	47.2	45.9	47.4
05/11/2015 3.00	53.4	50.1	48.5	46.8	45.6	47.1
05/11/2015 4.00	53.2	50	48.3	46.3	45.2	46.9
05/11/2015 5.00	54.6	52.3	50.4	48.4	46.8	51.4



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	56.9
Laeq NOTTURNO (dBA)	50.1
Laeq 24 ore	55.4
Laeq settimanale	53.3
SEL	101.2

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
05/11/2015 6.00	61.2	60.3	53.5	54.6	50.4	56.3
05/11/2015 7.00	62.5	61.1	53.8	54.8	50.9	57.4
05/11/2015 8.00	64	61.3	55.6	55.2	51.2	57.9
05/11/2015 9.00	63.8	60.7	55.3	54.9	50.7	56.4
05/11/2015 10.00	62.5	59.8	55.3	54.2	50.4	55.9
05/11/2015 11.00	61.8	59.2	54.8	53.7	50.2	55.3
05/11/2015 12.00	62.6	59.6	55.4	54.2	51.6	56.1
05/11/2015 13.00	61.3	58.6	55.2	53.8	50.4	55.9
05/11/2015 14.00	60.1	57.8	54.7	53.2	49.7	54.6
05/11/2015 15.00	62.2	58.4	55.3	54.1	49.9	55.8
05/11/2015 16.00	63.9	60.2	56.4	54.5	50	56.1
05/11/2015 17.00	62.2	60	55.7	53.9	49.6	55.7
05/11/2015 18.00	59.6	57.7	54.2	52.8	49.4	54.6
05/11/2015 19.00	58.4	56.3	52.4	51.2	48.8	53.2
05/11/2015 20.00	57.4	55.7	52.1	50.7	47.9	52.6
05/11/2015 21.00	56.9	55.4	52	48.9	47.4	51.2
05/11/2015 22.00	55.2	54.1	48.7	46.5	45.8	50.1
05/11/2015 23.00	54.6	53.2	48.3	46.2	44.7	49.5
06/11/2015 0.00	53.2	52.4	48	45.7	44.2	49.3
06/11/2015 1.00	52.3	50.4	47.6	45.2	43.9	48.7
06/11/2015 2.00	52.1	50.2	47.3	44.8	43.5	48.4
06/11/2015 3.00	52	49.6	47.2	44.3	43.2	48.2
06/11/2015 4.00	53.6	50.2	48.3	45.7	44.6	49.9
06/11/2015 5.00	54.5	52.3	48.7	45.9	44.8	50.2



GRANDI LAVORI FINCOST

Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km
148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	52.9
Laeq NOTTURNO (dBA)	46.4
Laeq 24 ore	54.2
Laeq settimanale	53.3
SEL	101.2

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
06/11/2015 6.00	56.2	54.3	51.2	48.3	47.9	52.4
06/11/2015 7.00	55.2	53.2	50.1	46.6	46.4	50.1
06/11/2015 8.00	55	52.4	49.9	46.5	46.1	50
06/11/2015 9.00	52.2	50.7	48.8	46.3	46	48.9
06/11/2015 10.00	52	51.1	48.5	46.2	45.9	48.5
06/11/2015 11.00	55.8	54.2	51.1	50.4	50	52.2
06/11/2015 12.00	61.5	60.3	57.8	53.2	50.1	53.6
06/11/2015 13.00	62.3	61.1	58.4	56.2	54.4	57.8
06/11/2015 14.00	63.3	61.2	58.6	56.4	55.1	58
06/11/2015 15.00	61.4	60.3	58.2	55.1	53.4	57.6
06/11/2015 16.00	56.2	55.4	54.2	51.9	50.4	54.2
06/11/2015 17.00	56.4	55.9	54.6	52.2	50.8	55.3
06/11/2015 18.00	58.4	56.3	52.4	51.2	48.8	53.2
06/11/2015 19.00	57.4	55.7	52.1	50.7	47.9	52.6
06/11/2015 20.00	56.9	55.4	52	48.9	47.4	51.2
06/11/2015 21.00	59.6	57.7	54.2	52.8	49.4	54.6
06/11/2015 22.00	58.4	56.3	52.4	51.2	48.8	53.2
06/11/2015 23.00	58.8	57.5	55.4	53.2	52	55.5
07/11/2015 0.00	57.5	56.4	54.4	52.3	51.2	54.8
07/11/2015 1.00	57.1	55.8	53.7	51.2	49.8	53.6
07/11/2015 2.00	53.1	51.9	48.6	45.9	44.3	47.2
07/11/2015 3.00	51.1	50	48.3	45.4	42.7	46.9
07/11/2015 4.00	50.8	49.6	48.1	44.8	41.7	46.3
07/11/2015 5.00	52.4	51.7	49.7	46.5	44.2	47.9



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	57.1
Laeq NOTTURNO (dBA)	51.6
Laeq 24 ore	55.2
Laeq settimanale	53.3
SEL	101.2

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
07/11/2015 6.00	63.1	61.2	54.7	52.2	50.4	54.4
07/11/2015 7.00	63.4	62	55.4	52.7	51.1	55.6
07/11/2015 8.00	62.7	61.5	55.2	51.8	50.4	54.9
07/11/2015 9.00	62.9	61.7	56.1	52.3	51.7	55.4
07/11/2015 10.00	62.2	60.4	58.6	54.7	53.4	57.9
07/11/2015 11.00	59.9	59.7	57.4	54.2	52.9	56.4
07/11/2015 12.00	60.4	58.8	56.5	54.1	52.3	55.9
07/11/2015 13.00	58.8	57.5	55.4	53.2	52	55.5
07/11/2015 14.00	57.5	56.4	54.4	52.3	51.2	54.8
07/11/2015 15.00	57.1	55.8	53.7	51.2	49.8	53.6
07/11/2015 16.00	55.4	54.2	50.4	48.1	47.5	50.3
07/11/2015 17.00	56.2	54.3	51.2	48.3	47.9	52.4
07/11/2015 18.00	55.2	53.2	50.1	46.6	46.4	50.1
07/11/2015 19.00	58.6	55.7	53.6	48.8	48.5	47.3
07/11/2015 20.00	59.6	58.4	54.2	54.3	49.8	48.2
07/11/2015 21.00	58.8	58.3	54.1	53.9	49.7	48
07/11/2015 22.00	58.2	57.4	53.6	53.4	49.5	48.5
07/11/2015 23.00	54,3	51,2	53,4	54,0	49,6	52,2
08/11/2015 0.00	56,5	58,3	49,6	53,5	52,0	55,2
08/11/2015 1.00	64,0	57,8	57,5	49,5	52,1	57,5
08/11/2015 2.00	57,5	49,5	55,0	54,0	54,1	53,6
08/11/2015 3.00	59,3	56,5	53,0	54,2	48,5	51,1
08/11/2015 4.00	60,1	57,3	53,4	55,2	50,1	54,2
08/11/2015 5.00	61,3	60,2	58	55,8	53,6	57,7



GRANDI LAVORI FINCOST

Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km
148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	58.3
Laeq NOTTURNO (dBA)	49.7
Laeq 24 ore	56.4
Laeq settimanale	53.3
SEL	101.2

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
08/11/2015 6.00	62.2	60.2	58.7	56.1	53.4	57.9
08/11/2015 7.00	62.4	60.5	58.9	56.6	53.7	58.3
08/11/2015 8.00	63.2	62.4	59.2	57.1	54	59.2
08/11/2015 9.00	62.8	61.9	58.8	56.6	53.7	58.8
08/11/2015 10.00	64.6	62.7	59.2	57.3	54.1	60.2
08/11/2015 11.00	65.3	63.2	59.4	58.2	55.1	62.1
08/11/2015 12.00	63.2	61.5	59.2	56.6	54.2	59.5
08/11/2015 13.00	63.4	62.2	59.5	57.3	55.1	59.8
08/11/2015 14.00	64	62.3	59.6	57.5	55.4	59.9
08/11/2015 15.00	62.3	61.4	58.6	56.4	54.9	59.3
08/11/2015 16.00	61.8	60.6	58.4	56.2	53.8	58.6
08/11/2015 17.00	61.3	60.2	58	55.8	53.6	57.7
08/11/2015 18.00	63	61.2	58.4	56.3	54.2	58
08/11/2015 19.00	62.1	59.6	57.4	55.3	52.1	57.6
08/11/2015 20.00	58.4	57.5	55.3	54.2	50.9	56.4
08/11/2015 21.00	59.2	58.1	55.7	54.8	51.2	56.9
08/11/2015 22.00	58.3	57.4	54.2	52.2	48.7	54.4
08/11/2015 23.00	57.8	56.4	52.3	51.4	48.3	53.6
09/11/2015 0.00	56.5	55.2	51.1	50.3	47.8	52.2
09/11/2015 1.00	55.3	53.2	50.4	49.6	47.2	50.3
09/11/2015 2.00	53.6	52.1	49.6	49.3	46.5	49.8
09/11/2015 3.00	53.2	51.8	49.4	48.7	46.3	49.5
09/11/2015 4.00	53.6	52.3	50.2	49.9	48.4	50.2
09/11/2015 5.00	54.2	53.4	51.1	50.6	49.9	52.1



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	55.7
Laeq NOTTURNO (dBA)	52.4
Laeq 24 ore	55.6
Laeq settimanale	53.3
SEL	101.2

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
09/11/2015 6.00	55,5	54,2	44,5	42,5	40,5	53
09/11/2015 7.00	56,5	56,5	49,0	46,5	45,8	54,5
09/11/2015 8.00	73,5	73,5	65,0	54,5	54,5	58,5
09/11/2015 9.00	69,0	65,0	55,0	48,5	49,5	53,6
09/11/2015 10.00	65,0	67,2	52,5	50,0	38,0	53,2
09/11/2015 11.00	52,5	54,5	50,0	54,5	47,6	51,1
09/11/2015 12.00	53,1	52,5	46,0	48,0	47,2	53,3
09/11/2015 13.00	56,5	55,0	50,5	46,6	45,5	53,4
09/11/2015 14.00	54,3	51,2	53,4	54,0	49,6	52,2
09/11/2015 15.00	56,5	58,3	49,6	53,5	52,0	55,2
09/11/2015 16.00	64,0	57,8	57,5	49,5	52,1	57,5
09/11/2015 17.00	57,5	49,5	55,0	54,0	54,1	53,6
09/11/2015 18.00	59,3	56,5	53,0	54,2	48,5	51,1
09/11/2015 19.00	60,1	57,3	53,4	55,2	50,1	54,2
09/11/2015 20.00	59,7	57,1	53,2	54,4	49,8	54,1
09/11/2015 21.00	57,4	55,3	51,7	50,8	48,6	52,3
09/11/2015 22.00	54,9	53,2	50,1	48,7	47,6	51,4
09/11/2015 23.00	54,6	52,9	50	47,9	47,2	50,7
10/11/2015 0.00	56,3	53,7	51,4	48,5	47,9	53,6
10/11/2015 1.00	61,1	58,6	57,2	49,3	48,2	55,6
10/11/2015 2.00	59,9	59,7	57,4	54,2	52,9	56,4
10/11/2015 3.00	60,4	58,8	56,5	54,1	52,3	55,9
10/11/2015 4.00	55,6	54,2	53,8	49,2	47,1	51,3
10/11/2015 5.00	53,3	51,2	50,4	49,1	46,9	50,7

DATI METEOCLIMATICI

Data	Temp (°C)	Umidità (%)	Vento			Pioggia (mm)
			Velocità (km/h)	Raffica (km/h)	Direzione	
03/11/2015 6.00	-	-	-	-	-	-
03/11/2015 7.00	-	-	-	-	-	-
03/11/2015 8.00	-	-	-	-	-	-
03/11/2015 9.00	-	-	-	-	-	-
03/11/2015 10.00	11	80	3.8	0.0	SE	0.0
03/11/2015 11.00	12.1	84	1.8	2.1	SE	0.0
03/11/2015 12.00	13.4	82	2.9	0.5	NNO	0.0
03/11/2015 13.00	14.8	79	0.1	0.1	O	0.0
03/11/2015 14.00	15	81	0.0	0.0	O	0.0
03/11/2015 15.00	17.1	83	1.1	1.9	O	0.0
03/11/2015 16.00	15.3	84	0.5	0.0	O	0.0
03/11/2015 17.00	14.2	81	1.4	0.5	E	0.0
03/11/2015 18.00	13.9	81	2.5	2.7	E	0.0
03/11/2015 19.00	12.7	79	1.1	1.1	ESE	0.0
03/11/2015 20.00	11.8	83	2.3	0.0	NO	0.0
03/11/2015 21.00	10.7	78	1.6	1.7	ONO	0.0
03/11/2015 22.00	10.3	84	1.8	0.9	NE	0.0
03/11/2015 23.00	10.1	81	0.6	0.0	NO	0.0
04/11/2015 0.00	9.8	85	0.3	3.2	N	0.0
04/11/2015 1.00	8.7	84	2.1	3.2	ESE	0.0
04/11/2015 2.00	7.1	85	1.5	0.5	OSO	0.0
04/11/2015 3.00	6.8	84	1.8	1.1	SSE	0.0
04/11/2015 4.00	6.3	84	3.2	0.6	NNE	0.0
04/11/2015 5.00	7.1	86	0.5	1.7	NO	0.0
04/11/2015 6.00	8.2	84	1.1	3.1	ONO	0.0
04/11/2015 7.00	9.4	84	0.6	1.5	NNE	0.0
04/11/2015 8.00	11.7	85	1.7	2.1	SE	0.0
04/11/2015 9.00	11.9	82	3.1	3.4	E	0.0
04/11/2015 10.00	12.6	83	1.5	2.1	E	0.0
04/11/2015 11.00	13.8	86	2.1	1.5	E	0.0
04/11/2015 12.00	15.4	87	3.4	1.1	SE	0.0
04/11/2015 13.00	16.8	84	2.1	1.6	E	0.0
04/11/2015 14.00	17.5	84	1.5	2.3	E	0.0

Data	Temp (°C)	Umidità (%)	Vento	Pioggia (mm)
------	-----------	-------------	-------	--------------



GRANDI LAVORI FINCOST

Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km
148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

			Velocità (km/h)	Raffica (km/h)	Direzione	
04/11/2015 15.00	16.8	80	1.2	0.4	ONO	0.0
04/11/2015 16.00	16.3	81	2.0	0.2	NE	0.0
04/11/2015 17.00	16	83	0.0	2.1	ENE	0.0
04/11/2015 18.00	16.2	78	1.1	1.4	ESE	0.0
04/11/2015 19.00	16.4	83	1.6	0.5	ESE	0.0
04/11/2015 20.00	16.8	79	0.2	1.2	S	0.0
04/11/2015 21.00	17	80	0.0	2.5	S	0.0
04/11/2015 22.00	17.2	77	1.2	0.7	NNE	0.0
04/11/2015 23.00	17.5	79	0.2	0.0	ENE	0.0
04/11/2015 24.00	17.6	83	0.4	2.2	SSE	0.0
05/11/2015 0.00	15	85	0.0	1.2	S	0.0
05/11/2015 1.00	15.1	85	1.1	0.5	E	0.0
05/11/2015 2.00	15.4	83	0.0	1.4	E	0.0
05/11/2015 3.00	16.2	87	1.0	2.3	E	0.0
05/11/2015 4.00	16.5	89	0.0	2.1	E	0.0
05/11/2015 5.00	17.1	88	0.4	1.3	NNO	0.0
05/11/2015 6.00	17.5	86	1.8	0.0	NNO	0.0
05/11/2015 7.00	18	85	2.0	2.6	NO	0.0
05/11/2015 8.00	18.2	84	1.6	2.1	NO	0.0
05/11/2015 9.00	18.4	88	0.9	0.4	ONO	0.0
05/11/2015 10.00	18.2	84	0.4	0.2	NE	0.0
05/11/2015 11.00	20.3	79	0.0	0.3	NO	0.0
05/11/2015 12.00	20.6	77	0.4	0.7	N	0.0
05/11/2015 13.00	20.8	86	0.0	1.8	ESE	0.0
05/11/2015 14.00	21.2	90	2.4	1.4	OSO	0.0
05/11/2015 15.00	18.3	86	0.4	0.4	SSE	0.0
05/11/2015 16.00	17.5	84	0.5	0.0	NNE	0.0
05/11/2015 17.00	17.1	87	1.6	2.5	NO	0.0
05/11/2015 18.00	16.3	91	0.2	1.7	ONO	0.0
05/11/2015 19.00	15.8	94	0.0	0.3	N	0.0
05/11/2015 20.00	14.5	92	1.2	1.2	S	0.0
05/11/2015 21.00	14.1	88	0.2	0.6	SE	0.0
05/11/2015 22.00	13.9	89	0.4	0.3	ESE	0.0
05/11/2015 23.00	13.3	87	0.0	2.6	OSO	0.0
06/11/2015 0.00	12.1	86	1.1	2.1	S	0.0
06/11/2015 1.00	11.4	89	0.0	0.9	OSO	0.0



GRANDI LAVORI FINCOSIT

Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km
148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

Data	Temp (°C)	Umidità (%)	Vento			Pioggia (mm)
			Velocità (km/h)	Raffica (km/h)	Direzione	
06/11/2015 2.00	13.8	83	1.8	3.0	NO	0.0
06/11/2015 3.00	14	85	0.0	0.0	OSO	0.0
06/11/2015 4.00	15.3	86	1.4	0.3	ESE	0.0
06/11/2015 5.00	15.8	86	0.0	0.0	ENE	0.0
06/11/2015 6.00	16.2	84	1.9	0.0	ESE	0.0
06/11/2015 7.00	16.4	88	2.9	2.0	NNE	0.0
06/11/2015 8.00	16.4	84	1.6	3.1	N	0.0
06/11/2015 9.00	17.4	86	0.6	3.2	N	0.0
06/11/2015 10.00	17	83	2.4	2.5	N	0.0
06/11/2015 11.00	20.1	85	0.0	0.0	N	0.0
06/11/2015 12.00	20.3	85	0.4	3.5	SSE	0.0
06/11/2015 13.00	20.3	87	2.9	3.2	O	0.0
06/11/2015 14.00	18.5	86	1.7	0.0	OSO	0.0
06/11/2015 15.00	17.8	84	0.0	1.2	SSO	0.0
06/11/2015 16.00	18	85	2.1	0.6	NNO	0.0
06/11/2015 17.00	17.4	84	0.0	1.6	NNE	0.0
06/11/2015 18.00	17.4	84	1.9	0.0	OSO	0.0
06/11/2015 19.00	16.8	86	2.1	2.2	ESE	0.0
06/11/2015 20.00	16.8	87	0.3	3.1	OSO	0.0
06/11/2015 21.00	16.8	88	1.4	2.5	SSE	0.0
06/11/2015 22.00	16.5	88	0.0	2.1	NNE	0.0
06/11/2015 23.00	15.7	89	2.1	1.4	ESE	0.0
07/11/2015 0.00	14.8	89	0.9	0.0	NNO	0.0
07/11/2015 1.00	14.6	88	2.1	0.1	SSE	0.0
07/11/2015 2.00	14.3	89	1.3	0.0	ESE	0.0
07/11/2015 3.00	14	88	1.6	0.0	NNE	0.0
07/11/2015 4.00	13.6	89	2.5	0.6	NNO	0.0
07/11/2015 5.00	14.7	87	2.8	2.3	O	0.0
07/11/2015 6.00	14	85	1.6	1.2	O	0.0
07/11/2015 7.00	16.2	84	1.8	0.6	O	0.0
07/11/2015 8.00	17	86	0.4	1.6	NE	0.0
07/11/2015 9.00	17.3	87	3.7	0.0	NO	0.0
07/11/2015 10.00	18.3	85	2.8	3.3	S	0.0
07/11/2015 11.00	18.3	87	2.2	1.9	SSE	0.0
07/11/2015 12.00	19.6	84	0.6	0.7	ESE	0.0
07/11/2015 13.00	20.7	84	1.2	4.1	E	0.0



GRANDI LAVORI FINCOST

Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km
148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

Data	Temp (°C)	Umidità (%)	Vento			Pioggia (mm)
			Velocità (km/h)	Raffica (km/h)	Direzione	
07/11/2015 14.00	22	90	1.1	2.5	SSE	0.0
07/11/2015 15.00	23.2	87	0.6	2.2	OSO	0.0
07/11/2015 16.00	24.1	86	1.4	0.9	ESE	0.0
07/11/2015 17.00	24	84	1.1	0.0	S	0.0
07/11/2015 18.00	23.6	85	0.6	2.5	S	0.0
07/11/2015 19.00	21	84	0.0	2.1	S	0.0
07/11/2015 20.00	19.7	86	2.0	0.7	NE	0.0
07/11/2015 21.00	19.5	88	2.3	0.0	NE	0.0
07/11/2015 22.00	18.7	89	0.3	0.6	NO	0.0
07/11/2015 23.00	18.5	87	0.1	0.0	ONO	0.0
08/11/2015 0.00	16.4	89	0.0	2.2	SE	0.0
08/11/2015 1.00	15.7	90	1.4	0.9	NO	0.0
08/11/2015 2.00	14.8	89	0.0	1.5	ONO	0.0
08/11/2015 3.00	14.5	88	0.1	0.0	ONO	0.0
08/11/2015 4.00	14	89	0.0	2.8	O	0.0
08/11/2015 5.00	15.3	87	0.0	1.6	SO	0.0
08/11/2015 6.00	15.8	88	0.6	0.3	SO	0.0
08/11/2015 7.00	16.2	86	2.3	0.0	ESE	0.0
08/11/2015 8.00	16.4	87	1.5	3.6	NNE	0.0
08/11/2015 9.00	16.4	88	0.0	0.8	S	0.0
08/11/2015 10.00	17.4	87	2.4	0.0	SE	0.0
08/11/2015 11.00	17	84	0.7	1.6	ENE	0.0
08/11/2015 12.00	18.2	85	1.4	3.7	NO	0.0
08/11/2015 13.00	18.4	87	0.9	3.1	NNO	0.0
08/11/2015 14.00	19.7	84	0.0	2.9	SE	0.0
08/11/2015 15.00	20.3	85	0.0	1.8	N	0.0
08/11/2015 16.00	19.8	86	0.0	1.1	N	0.0
08/11/2015 17.00	19.3	87	1.4	0.0	N	0.0
08/11/2015 18.00	18.5	89	0.3	1.7	N	0.0
08/11/2015 19.00	17.6	85	1.0	0.9	SSE	0.0
08/11/2015 20.00	15.8	87	2.1	0.0	O	0.0
08/11/2015 21.00	14.6	88	2.4	3.2	SSE	0.0
08/11/2015 22.00	14.3	89	2.0	3.1	OSO	0.0
08/11/2015 23.00	13.1	84	1.4	1.1	SO	0.0
09/11/2015 0.00	12.9	83	1.6	0.9	S	0.0
09/11/2015 1.00	11.7	84	0.8	0.0	S	0.0

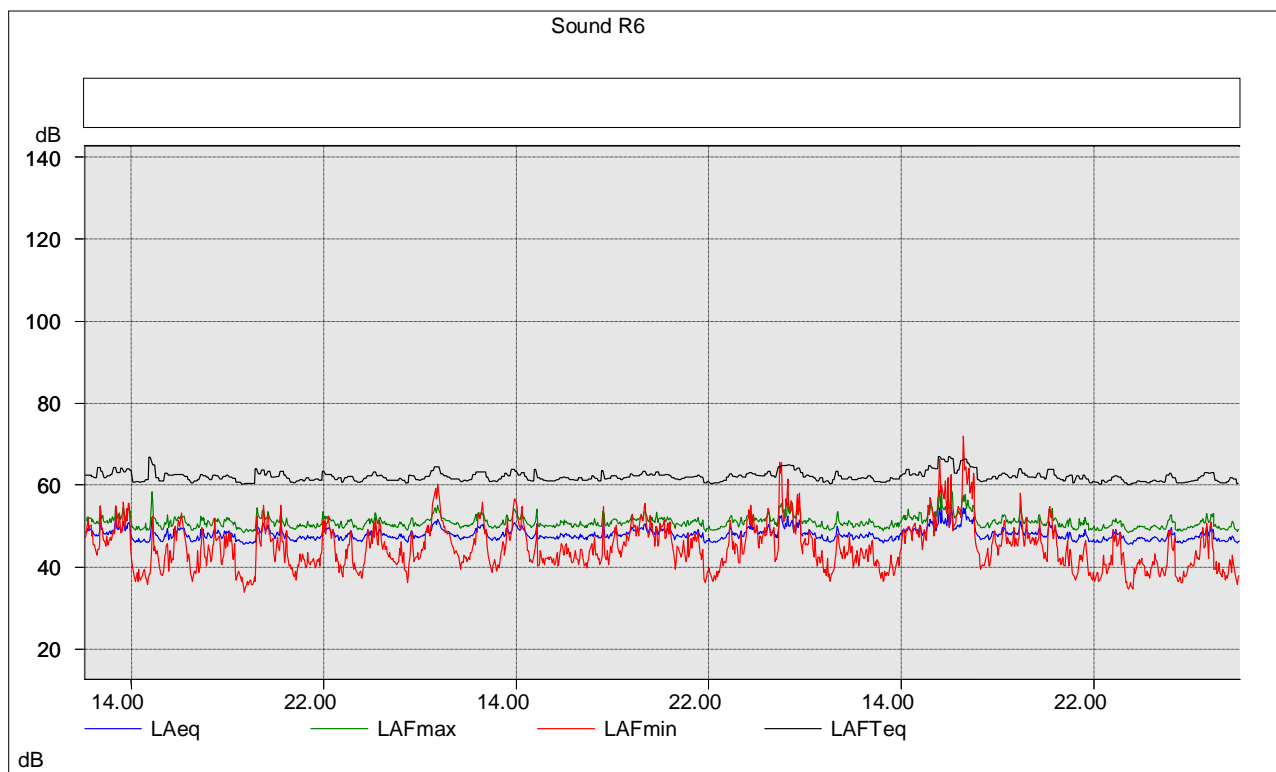


GRANDI LAVORI FINCOSIT

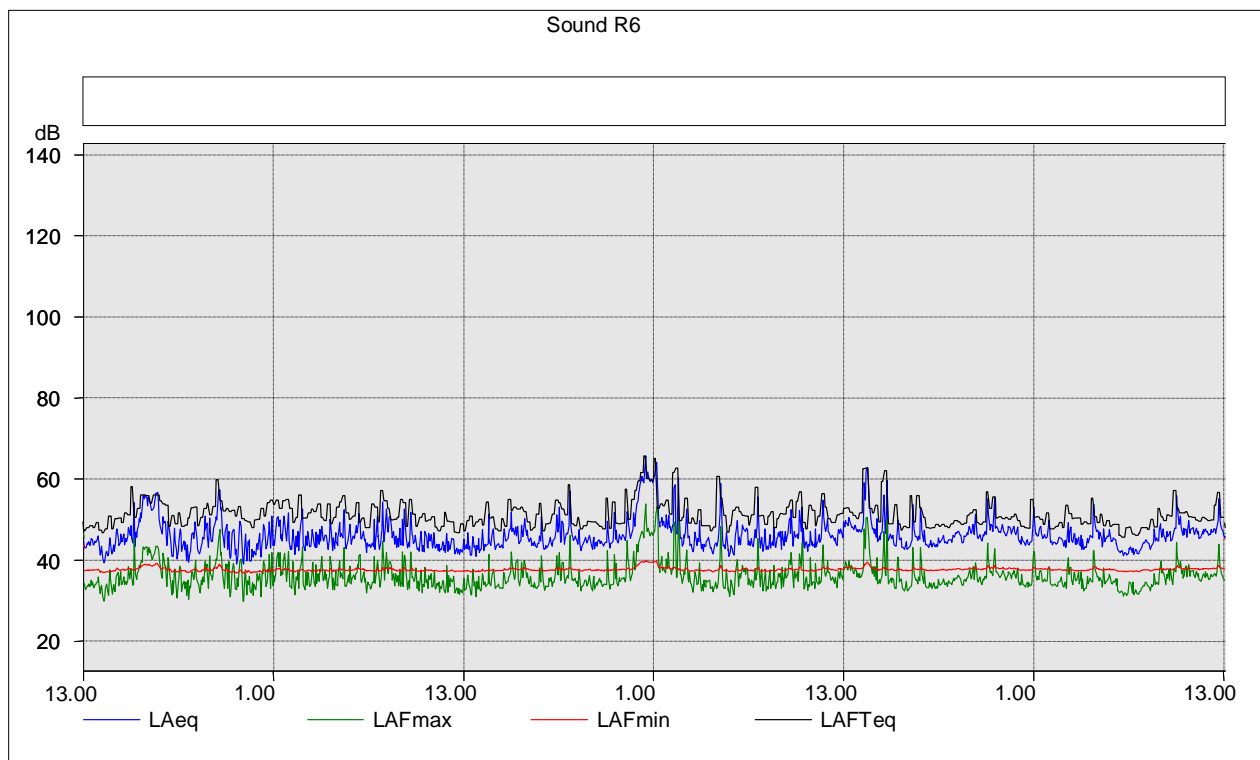
Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km
148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

Data	Temp (°C)	Umidità (%)	Vento			Pioggia (mm)
			Velocità (km/h)	Raffica (km/h)	Direzione	
09/11/2015 2.00	10.6	85	2.0	2.4	NE	0.0
09/11/2015 3.00	11.1	85	1.8	0.7	NO	0.0
09/11/2015 4.00	11.6	86	1.1	1.3	ONO	0.0
09/11/2015 5.00	12.4	88	0.1	0.0	ESE	0.0
09/11/2015 6.00	12.9	87	0.0	2.2	ESE	0.0
09/11/2015 7.00	13.7	84	0.7	1.6	O	0.0
09/11/2015 8.00	14.6	88	2.5	1.3	NO	0.0
09/11/2015 9.00	15.3	89	2.2	0.2	SSE	0.0
09/11/2015 10.00	16	89	1.8	2.7	SE	0.0
09/11/2015 11.00	17.1	88	2.2	0.0	E	0.0
09/11/2015 12.00	17.9	89	2.5	1.9	SE	0.0
09/11/2015 13.00	18.4	87	2.7	1.5	E	0.0
09/11/2015 14.00	19.3	85	1.8	0.3	SSE	0.0
09/11/2015 15.00	21.2	84	1.6	0.0	SE	0.0
09/11/2015 16.00	22.4	86	0.6	2.1	ESE	0.0
09/11/2015 17.00	21.2	87	0.0	0.5	SE	0.0
09/11/2015 18.00	20.6	85	1.4	0.1	O	0.0
09/11/2015 19.00	20.1	87	2.2	0.0	O	0.0
09/11/2015 20.00	17.5	85	1.8	1.9	NNO	0.0
09/11/2015 21.00	16.7	88	1.7	0.0	N	0.0
09/11/2015 22.00	15.3	86	1.4	0.5	N	0.0
09/11/2015 23.00	14.1	85	1.0	2.7	N	0.0
10/11/2015 0.00	13.8	87	0.8	1.6	ESE	0.0
10/11/2015 1.00	12.4	84	1.4	2.5	SSE	0.0
10/11/2015 2.00	11.7	87	0.9	1.6	E	0.0
10/11/2015 3.00	10.6	89	0.0	0.4	NNE	0.0
10/11/2015 4.00	10.2	90	0.0	0.7	OSO	0.0
10/11/2015 5.00	11.2	89	0.0	0.3	S	0.0
10/11/2015 6.00	11.9	87	1.4	2.0	O	0.0
10/11/2015 7.00	12.3	85	2.1	1.5	O	0.0
10/11/2015 8.00	14.5	89	2.8	2.6	O	0.0
10/11/2015 9.00	16.1	88	3.4	3.5	NO	0.0
10/11/2015 10.00	17.9	85	4.2	0.7	ONO	0.0

3. GRAFICO DELLA TIME HISTORY (settimanale) con intervalli Giorno/Notte



4. GRAFICO DEI LIVELLI EQUIVALENTI CONTINUI IN DB(A) – 10 MIN





Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

5. TABELLE DI SINTESI DEI RISULTATI

Sound_R-6		
Data	Leq diurno (dBA)	Leq notturno (dBA)
03/11/2015	-	48.5
04/11/2015	55.6	47
05/11/2015	56.9	50.1
06/11/2015	52.9	46.4
07/11/2015	57.1	51.6
08/11/2015	58.3	49.7
09/11/2015	55.7	52.4
10/11/2015	48.9	-

Sound_R-6		
Leq settimanale	Valore misurato (dBA)	Confronto con limiti (dBA) DPR 142/2004
Diurno	55.3	70
Notturmo	48.7	60

Dott. GIOVANNI MISASI
Tecnico Competente in Inquinamento Acustico
Decreto Regione Calabria n° 5 del 12/6/1998



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

6. SCHEDA DI MONITORAGGIO R-7

Sound_R-7

FASE DI MONITORAGGIO CORSO D'OPERA

COMPONENTE RUMORE

Punto di misura Campionamento	ubicazione	Lat. 40°01'14.16" Long. 15° 52'56.76"
	codice	Sound_R-07
	comune	Lauria (PZ)
	Regione	Basilicata
	Via	c.da Milordo
	operatore	Dott. Giovanni Misasi Tecnico competente in acustica ambientale (Decreto Dir. Generale Regione Calabria n° 5 del 12.06.1998)
	data inizio	10/11/2015
	Ora inizio	10.00
	data fine	17/11/2015
	Ora fine	10.00

Principali sorgenti di rumore	Autostrada	Mt 15
	SS 104	Mt 10

Caratteristiche dell'infrastruttura stradale considerata	Denominazione	Autostrada A3 Salerno Reggio-Calabria
	Sensi di marcia	2
	N. corsie	2

Descrizione della strada e del suo stato	Morfologia	rettilineo
	Manto stradale	asfalto
	Stato manto stradale	buono

Caratteristiche del traffico	Tipo di traffico	medio
	Flusso di traffico	scorrevole



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

Recettore	Altezza del recettore	Mt 8
	Distanza dalla strada	Mt 15
	Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada	parallelo
	Zonizzazione acustica	no
	Tipologia	residenziale isolato

Posizione del punto di misurazione rispetto al ricettore	Fronte mt 1
---	--------------------

Note	Balcone ubicato al primo piano
-------------	---------------------------------------


Posizione del punto di misura rispetto all'infrastruttura stradale considerata	Altezza sul piano di campagna	Mt 6
	Altezza sul piano della strada	Mt 4

Tipologia dell'area tra strada e punto di misura	Suolo riflettente

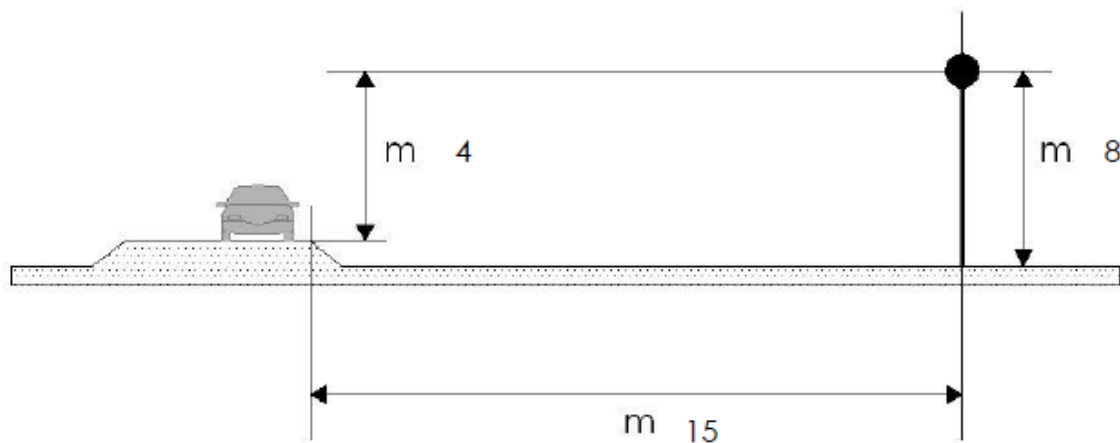
Descrizione dell'area tra strada e punto di misurazione	Strada/passaggio

Percorso	Dalla A3 uscire allo svincolo di Lauria Sud, quindi immettersi sulla SS 19 direzione Castelluccio e proseguire per 150 metri fino al cavalcavia dell'autostrada A3; svoltare a sinistra e proseguire per 150 metri. La prima abitazione rappresenta il recettore dove è stato posizionato il fonometro
-----------------	---

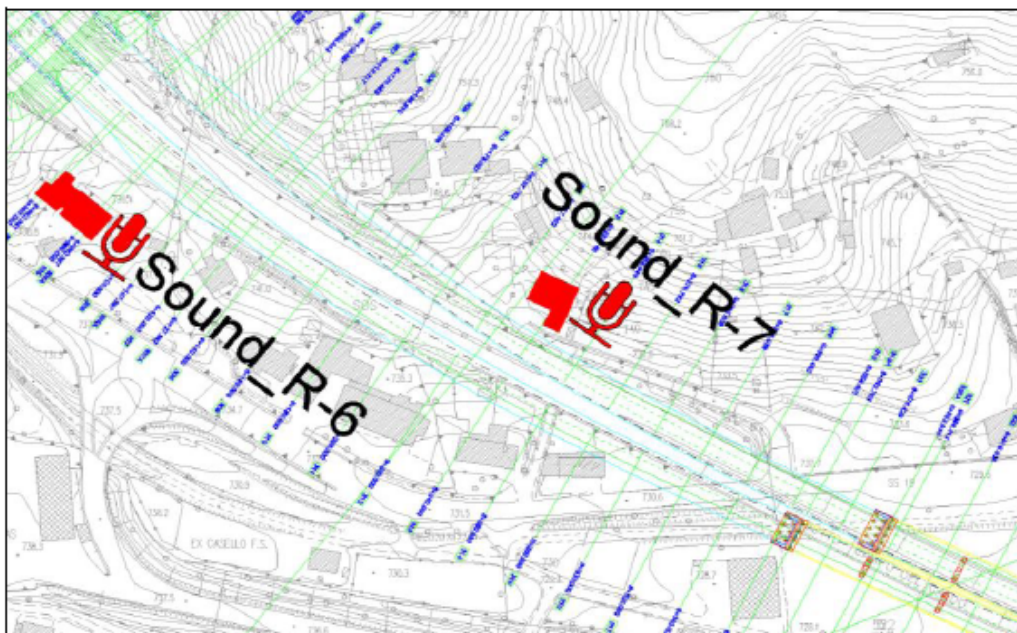
STRUMENTAZIONE UTILIZZATA	FOTO
Fonometro Delta Ohm - Modello HD 2110 L	
Microfono - Modello MC 21 E	

Stazione meteorologica LSI Lastem	
-----------------------------------	--

Schema posizione



Stralcio cartografico



Stralcio Planimetrico (fonte: Google Earth)



Foto fonometro (Sound_R-7)





Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

2. DATI RILEVATI

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	/
Laeq NOTTURNO (dBA)	48.5
Laeq 24 ore	/
Laeq settimanale	58.4
SEL	104.1

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
10/11/2015 6.00	-	-	-	-	-	-
10/11/2015 7.00	-	-	-	-	-	-
10/11/2015 8.00	-	-	-	-	-	-
10/11/2015 9.00	-	-	-	-	-	-
10/11/2015 10.00	53.4	52.5	51.5	49.8	48.2	52.7
10/11/2015 11.00	54.4	53.2	51.8	50.6	49.9	53.2
10/11/2015 12.00	55.6	54.5	52.7	51.1	50.6	54.3
10/11/2015 13.00	55.9	54.8	53.2	51.4	50.8	55.2
10/11/2015 14.00	56.4	55.5	53.8	51.7	50.9	55.8
10/11/2015 15.00	58.2	56.4	54	52.4	51.1	56.3
10/11/2015 16.00	58.4	56.7	54.2	52.7	51.8	57
10/11/2015 17.00	57.4	55.8	53.6	52.2	51.4	55.6
10/11/2015 18.00	57.9	56.4	54.1	52.5	51.8	56.2
10/11/2015 19.00	56.9	55.7	53.7	52.1	50.4	55.2
10/11/2015 20.00	56.3	54.8	53.2	51.7	49.8	53.4
10/11/2015 21.00	56.8	55.1	53.7	52.2	49.9	53.6
10/11/2015 22.00	56.2	54.1	53.2	51.9	49.5	53.2
10/11/2015 23.00	55.4	53.6	52.4	51.2	48.7	52.1
11/11/2015 0.00	56.3	54.2	52.7	51.6	48.9	52.3
11/11/2015 1.00	55.3	54.1	52.3	51.1	48.4	51.6
11/11/2015 2.00	54.6	53.4	51.8	49.5	47.6	49.3
11/11/2015 3.00	53.5	52.9	50.4	49.1	47.4	49.1
11/11/2015 4.00	53.2	52.4	50.1	48.6	47.2	48.7
11/11/2015 5.00	52.8	51.7	49.4	48.2	47.1	48.3



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	55.9
Laeq NOTTURNO (dBA)	47.7
Laeq 24 ore	53.6
Laeq settimanale	58.4
SEL	104.1

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
11/11/2015 6.00	56.2	55.4	51.5	50.3	50	52.5
11/11/2015 7.00	56.8	55.7	51.9	50.5	51.2	53.4
11/11/2015 8.00	58.8	56.3	52.1	50.9	51.7	54.5
11/11/2015 9.00	60.2	57.1	53.4	52.2	52.1	55.3
11/11/2015 10.00	61.1	57.4	53.8	53.3	52.5	56.2
11/11/2015 11.00	61.4	58.2	54.2	53.6	53.1	56.8
11/11/2015 12.00	59.8	58.1	53.6	52.8	52.4	55.7
11/11/2015 13.00	58.6	57.4	53.2	52.3	51.7	54.8
11/11/2015 14.00	59.1	57.8	53.7	53.1	52.2	55.6
11/11/2015 15.00	58.8	57.4	53.2	52.7	51.9	54.8
11/11/2015 16.00	58.4	57.2	52.8	51.9	50.7	54.1
11/11/2015 17.00	57.5	56.9	51.7	51.4	50.3	53.5
11/11/2015 18.00	55.2	55.1	51.2	50.3	49.7	52.6
11/11/2015 19.00	54.8	53.7	50.6	49.5	48.4	51.4
11/11/2015 20.00	53.6	52.4	50.1	48.6	47.4	49.2
11/11/2015 21.00	53.2	51.7	50	48.2	47.1	48.6
11/11/2015 22.00	52.8	50.6	49.7	47.8	47	48.2
11/11/2015 23.00	51.6	50.3	49.2	47.5	46.9	48
12/11/2015 0.00	51.4	50.1	48.8	47.2	46.3	47.8
12/11/2015 1.00	52.2	50.4	48.9	48.2	47.6	48.5
12/11/2015 2.00	53.4	51.2	50.1	49.7	48.8	51.1
12/11/2015 3.00	52.6	50.4	49.5	49.3	48.2	50.8
12/11/2015 4.00	52.2	50	48.8	48.2	47.6	50.3
12/11/2015 5.00	52.5	51.1	49.2	48.3	48.1	51.4



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	57.6
Laeq NOTTURNO (dBA)	47.2
Laeq 24 ore	52.8
Laeq settimanale	58.4
SEL	104.1

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
12/11/2015 6.00	53.4	52.5	51.5	49.8	48.2	52.7
12/11/2015 7.00	54.4	53.2	51.8	50.6	49.9	53.2
12/11/2015 8.00	55.6	54.5	52.7	51.1	50.6	54.3
12/11/2015 9.00	55.9	54.8	53.2	51.4	50.8	55.2
12/11/2015 10.00	56.4	55.5	53.8	51.7	50.9	55.8
12/11/2015 11.00	58.2	56.4	54	52.4	51.1	56.3
12/11/2015 12.00	58.4	56.7	54.2	52.7	51.8	57
12/11/2015 13.00	57.4	55.8	53.6	52.2	51.4	55.6
12/11/2015 14.00	57.9	56.4	54.1	52.5	51.8	56.2
12/11/2015 15.00	56.9	55.7	53.7	52.1	50.4	55.2
12/11/2015 16.00	56.3	54.8	53.2	51.7	49.8	53.4
12/11/2015 17.00	56.8	55.1	53.7	52.2	49.9	53.6
12/11/2015 18.00	56.2	54.1	53.2	51.9	49.5	53.2
12/11/2015 19.00	55.4	53.6	52.4	51.2	48.7	52.1
12/11/2015 20.00	56.3	54.2	52.7	51.6	48.9	52.3
12/11/2015 21.00	55.3	54.1	52.3	51.1	48.4	51.6
12/11/2015 22.00	54.6	53.4	51.8	49.5	47.6	49.3
12/11/2015 23.00	53.5	52.9	50.4	49.1	47.4	49.1
13/11/2015 0.00	53.2	52.4	50.1	48.6	47.2	48.7
13/11/2015 1.00	52.8	51.7	49.4	48.2	47.1	48.3
13/11/2015 2.00	52.6	51.4	49.2	48	46.8	48.1
13/11/2015 3.00	52.4	51.1	49	47.8	46.4	47.9
13/11/2015 4.00	52.6	51.4	50.1	48.2	46.2	48.3
13/11/2015 5.00	53.7	51.8	50.9	49.1	47.2	48.6



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	56.8
Laeq NOTTURNO (dBA)	49.2
Laeq 24 ore	54.3
Laeq settimanale	58.4
SEL	104.1

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
13/11/2015 6.00	57.3	55.8	54.2	50.5	49.8	53.9
13/11/2015 7.00	57.7	56.2	54.8	52.1	50.3	54.2
13/11/2015 8.00	59.7	57.4	56.2	54.5	52.3	56.6
13/11/2015 9.00	61.2	58.8	56.7	55.2	52.6	57.2
13/11/2015 10.00	61.4	59.1	56.8	55.7	53.2	57.8
13/11/2015 11.00	60.2	58.8	56.3	55.4	52.9	56.7
13/11/2015 12.00	60.4	59.3	57.1	55.9	53.2	56.9
13/11/2015 13.00	59.8	58.7	56.4	54.7	53	55.8
13/11/2015 14.00	60.4	58.9	57.1	55.2	53.4	56.2
13/11/2015 15.00	59.6	58.4	56.6	55.1	53.2	55.8
13/11/2015 16.00	58.6	57.5	55.8	54.7	53	55.2
13/11/2015 17.00	58.3	57.2	55.4	54.3	52.6	54.6
13/11/2015 18.00	57.7	56.8	54.9	54.1	51.9	53.8
13/11/2015 19.00	56.8	56.3	54.2	53.7	51.4	53.2
13/11/2015 20.00	55.6	55.2	53.6	53.2	50.5	52.7
13/11/2015 21.00	54.8	53.3	52.9	51.1	49.5	51.1
13/11/2015 22.00	53.2	52.7	52.1	50.4	49.3	50.2
13/11/2015 23.00	52.9	52.1	50.4	49.6	48.2	49.7
14/11/2015 0.00	52.5	52	50.1	49.2	48	49.4
14/11/2015 1.00	52.3	51.7	50	48.8	47.6	49.1
14/11/2015 0.00	52.6	51.8	51.1	49	47.8	49.6
14/11/2015 1.00	54.3	52.2	51.4	50.4	48.6	50.2
14/11/2015 2.00	54.1	52.1	50.9	49.6	48.2	49.8
14/11/2015 3.00	55.6	54.2	51.2	49.8	49.1	52.3



GRANDI LAVORI FINCOSIT

Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km
148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	53.9
Laeq NOTTURNO (dBA)	50.2
Laeq 24 ore	55.7
Laeq settimanale	58.4
SEL	104.1

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
14/11/2015 4.00	56.2	55.4	51.5	50.3	50	52.5
14/11/2015 5.00	56.8	55.7	51.9	50.5	51.2	53.4
14/11/2015 6.00	58.8	56.3	52.1	50.9	51.7	54.5
14/11/2015 7.00	60.2	57.1	53.4	52.2	52.1	55.3
14/11/2015 8.00	61.1	57.4	53.8	53.3	52.5	56.2
14/11/2015 9.00	61.4	58.2	54.2	53.6	53.1	56.8
14/11/2015 10.00	59.8	58.1	53.6	52.8	52.4	55.7
14/11/2015 11.00	58.6	57.4	53.2	52.3	51.7	54.8
14/11/2015 12.00	59.1	57.8	53.7	53.1	52.2	55.6
14/11/2015 13.00	58.8	57.4	53.2	52.7	51.9	54.8
14/11/2015 14.00	58.4	57.2	52.8	51.9	50.7	54.1
14/11/2015 15.00	57.5	56.9	51.7	51.4	50.3	53.5
14/11/2015 16.00	55.2	55.1	51.2	50.3	49.7	52.6
14/11/2015 17.00	54.8	53.7	50.6	49.5	48.4	51.4
14/11/2015 18.00	53.6	52.4	50.1	48.6	47.4	49.2
14/11/2015 19.00	53.2	51.7	50	48.2	47.1	48.6
14/11/2015 20.00	52.8	50.6	49.7	47.8	47	48.2
14/11/2015 21.00	51.6	50.3	49.2	47.5	46.9	48
14/11/2015 22.00	51.4	50.1	48.8	47.2	46.3	47.8
14/11/2015 23.00	52.2	50.4	48.9	48.2	47.6	48.5
15/11/2015 0.00	53.4	51.2	50.1	49.7	48.8	51.1
15/11/2015 1.00	52.6	50.4	49.5	49.3	48.2	50.8
15/11/2015 2.00	52.2	50	48.8	48.2	47.6	50.3
15/11/2015 3.00	52.5	51.1	49.2	48.3	48.1	51.4



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	57.5
Laeq NOTTURNO (dBA)	51.3
Laeq 24 ore	56.1
Laeq settimanale	58.4
SEL	104.1

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
15/11/2015 4.00	57.3	55.8	54.2	50.5	49.8	53.9
15/11/2015 5.00	57.7	56.2	54.8	52.1	50.3	54.2
15/11/2015 6.00	59.7	57.4	56.2	54.5	52.3	56.6
15/11/2015 7.00	61.2	58.8	56.7	55.2	52.6	57.2
15/11/2015 8.00	61.4	59.1	56.8	55.7	53.2	57.8
15/11/2015 9.00	60.2	58.8	56.3	55.4	52.9	56.7
15/11/2015 10.00	60.4	59.3	57.1	55.9	53.2	56.9
15/11/2015 11.00	59.8	58.7	56.4	54.7	53	55.8
15/11/2015 12.00	60.4	58.9	57.1	55.2	53.4	56.2
15/11/2015 13.00	59.6	58.4	56.6	55.1	53.2	55.8
15/11/2015 14.00	58.6	57.5	55.8	54.7	53	55.2
15/11/2015 15.00	58.3	57.2	55.4	54.3	52.6	54.6
15/11/2015 16.00	57.7	56.8	54.9	54.1	51.9	53.8
15/11/2015 17.00	56.8	56.3	54.2	53.7	51.4	53.2
15/11/2015 18.00	55.6	55.2	53.6	53.2	50.5	52.7
15/11/2015 19.00	54.8	53.3	52.9	51.1	49.5	51.1
15/11/2015 20.00	53.2	52.7	52.1	50.4	49.3	50.2
15/11/2015 21.00	52.9	52.1	50.4	49.6	48.2	49.7
15/11/2015 22.00	52.5	52	50.1	49.2	48	49.4
15/11/2015 23.00	52.3	51.7	50	48.8	47.6	49.1
16/11/2015 0.00	52.6	51.8	51.1	49	47.8	49.6
16/11/2015 1.00	54.3	52.2	51.4	50.4	48.6	50.2
16/11/2015 2.00	54.1	52.1	50.9	49.6	48.2	49.8
16/11/2015 3.00	55.6	54.2	51.2	49.8	49.1	52.3



GRANDI LAVORI FINCOSIT

Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km
148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	59.2
Laeq NOTTURNO (dBA)	50.7
Laeq 24 ore	56.3
Laeq settimanale	58.4
SEL	104.1

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
16/11/2015 4.00	57.4	55.7	52.8	52	51.7	55.6
16/11/2015 5.00	60.1	55.3	52.1	51.8	50.3	54.7
16/11/2015 6.00	60.4	59.8	57.3	56.2	55.9	58.3
16/11/2015 7.00	64.4	63.1	60.2	58.2	56.4	60.7
16/11/2015 8.00	61.8	60.3	58.9	56.5	55.2	58.7
16/11/2015 9.00	60.7	59.2	57.3	54.4	52.6	55.8
16/11/2015 10.00	62.1	60	57.6	55.2	52.7	58.5
16/11/2015 11.00	63.2	60.5	57.4	53.2	51.7	59
16/11/2015 12.00	64.4	59.6	57.2	55.1	52.9	61.2
16/11/2015 13.00	58.8	57.2	56.3	53.4	50.1	54.9
16/11/2015 14.00	59.3	58.4	56.1	52.7	51.2	55.6
16/11/2015 15.00	57.5	55.8	52.4	51.6	48.9	54.4
16/11/2015 16.00	56.8	54.7	52.6	50.2	48.6	53.9
16/11/2015 17.00	59.7	56.8	55.3	51.5	49.2	54.6
16/11/2015 18.00	57.4	55.6	52.9	49.7	48.8	53.2
16/11/2015 19.00	58.2	55.3	52.4	49.3	48.5	52.9
16/11/2015 20.00	55.2	54.1	52.3	48	47.6	51.8
16/11/2015 21.00	54.6	53.2	51.7	47.7	47.3	50.4
16/11/2015 22.00	54.2	52.9	50.8	47.5	47.1	50
16/11/2015 23.00	55.3	52.7	51.1	47.6	47.4	51.3
17/11/2015 0.00	54.2	52.3	48.9	47.4	47.1	50.2
17/11/2015 1.00	55.9	54.7	53.1	48.5	47.3	50.8
17/11/2015 2.00	54.2	53.1	51.7	47.6	45.9	48.3
17/11/2015 3.00	52.1	50.2	48.5	46.3	44.9	47.1



GRANDI LAVORI FINCOSIT

Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km
148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

DATI METEOCLIMATICI

Data	Temp (°C)	Umidità (%)	Vento			Pioggia (mm)
			Velocità (km/h)	Raffica (km/h)	Direzione	
10/11/2015 6.00	-	-	-	-	-	-
10/11/2015 7.00	-	-	-	-	-	-
10/11/2015 8.00	-	-	-	-	-	-
10/11/2015 9.00	-	-	-	-	-	-
10/11/2015 10.00	15.4	78	0.7	1.6	ONO	0.0
10/11/2015 11.00	14.7	76	1.9	0.4	OSO	0.0
10/11/2015 12.00	14.4	74	0.0	0.1	ESE	0.0
10/11/2015 13.00	15.2	74	1.8	0.0	ESE	0.0
10/11/2015 14.00	16.3	78	0.0	0.0	SE	0.0
10/11/2015 15.00	17.1	77	0.7	1.4	ESE	0.0
10/11/2015 16.00	18.3	78	0.9	0.4	N	0.0
10/11/2015 17.00	18.6	76	0.0	0.2	N	0.0
10/11/2015 18.00	19.2	75	0.8	0.0	N	0.0
10/11/2015 19.00	19.7	76	0.7	1.7	NNNO	0.0
10/11/2015 20.00	17.8	74	0.0	0.7	NO	0.0
10/11/2015 21.00	15.3	76	2.8	1.4	ONO	0.0
10/11/2015 22.00	14.8	74	0.0	1.8	NO	0.0
10/11/2015 23.00	13.7	76	1.8	0.0	N	0.0
11/11/2015 0.00	12.9	76	1.3	0.7	ENE	0.0
11/11/2015 1.00	11.9	74	0.0	0.9	ONO	0.0
11/11/2015 2.00	10.1	75	1.5	0.0	O	0.0
11/11/2015 3.00	9.2	77	0.0	0.8	O	0.0
11/11/2015 4.00	8.4	77	0.0	0.7	O	0.0
11/11/2015 5.00	8.6	75	0.0	0.0	SE	0.0
11/11/2015 6.00	9.1	74	1.4	2.8	SE	0.0
11/11/2015 7.00	11.4	77	2.6	0.0	NE	0.0
11/11/2015 8.00	12.3	75	3.5	1.8	SE	0.0
11/11/2015 9.00	13.1	74	4.2	1.3	ESE	0.0
11/11/2015 9.00	13.6	71	1.8	0.0	ESE	0.0
11/11/2015 10.00	14.7	79	0.6	0.2	N	0.0
11/11/2015 11.00	15.3	77	3.9	1.2	N	0.0
11/11/2015 12.00	16.9	75	2.4	1.3	N	0.0
11/11/2015 13.00	17.5	79	1.7	0.5	E	0.0



GRANDI LAVORI FINCOSIT

Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km
148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

Data	Temp (°C)	Umidità (%)	Vento			Pioggia (mm)
			Velocità (km/h)	Raffica (km/h)	Direzione	
11/11/2015 14.00	15.6	86	0.0	0.1	SSO	0.0
11/11/2015 15.00	16.4	84	0.0	0.0	SE	0.0
11/11/2015 16.00	17.2	88	0.9	0.0	SE	0.0
11/11/2015 17.00	17.6	85	1.4	0.8	S	0.0
11/11/2015 18.00	19	88	0.4	1.1	S	0.0
11/11/2015 19.00	19.2	84	2.8	0.0	SSE	0.0
11/11/2015 20.00	18.8	88	1.7	0.0	E	0.0
11/11/2015 21.00	17.9	87	0.0	0.0	ENE	0.0
11/11/2015 22.00	19.2	87	2.5	1.2	NE	0.0
11/11/2015 23.00	18.4	85	1.7	0.0	ONO	0.0
12/11/2015 0.00	18	87	0.0	1.4	ONO	0.0
12/11/2015 1.00	17.5	89	0.0	0.0	O	0.0
12/11/2015 2.00	16.8	88	1.7	2.4	OSO	0.0
12/11/2015 3.00	14.3	89	0.4	1.6	NO	0.0
12/11/2015 4.00	13.4	88	0.0	0.7	NNO	0.0
12/11/2015 5.00	13.2	86	0.0	1.9	NO	0.0
12/11/2015 6.00	11.6	88	1.1	0.0	NE	0.0
12/11/2015 7.00	12.2	89	2.6	1.8	NNE	0.0
12/11/2015 8.00	13.7	86	1.9	0.0	NNE	0.0
12/11/2015 9.00	14.6	88	1.4	0.7	NNO	0.0
12/11/2015 10.00	15.7	89	0.0	0.9	NO	0.0
12/11/2015 11.00	15.8	87	0.1	0.0	SE	0.0
12/11/2015 12.00	16.2	91	0.0	0.8	NE	0.0
12/11/2015 13.00	17.4	87	1.9	0.7	NE	0.0
12/11/2015 14.00	18.2	90	0.4	0.0	NE	0.0
12/11/2015 15.00	17.3	88	2.1	2.8	NE	0.0
12/11/2015 16.00	16.9	89	0.4	0.0	ONO	0.0
12/11/2015 17.00	16.1	88	1.6	1.8	OSO	0.0
12/11/2015 18.00	15.4	89	3.1	1.3	N	0.0
12/11/2015 19.00	15.3	88	0.8	0.0	N	0.0
12/11/2015 20.00	14.8	89	0.4	1.5	N	0.0
12/11/2015 21.00	14.6	92	1.6	0.0	E	0.0
12/11/2015 22.00	13.9	85	0.0	0.0	ESE	0.0
12/11/2015 23.00	12.4	82	1.1	0.0	ENE	0.0
13/11/2015 0.00	12.1	79	0.0	1.6	NE	0.0
13/11/2015 1.00	10.3	77	1.9	1.7	NO	0.0



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

Data	Temp (°C)	Umidità (%)	Vento			Pioggia (mm)
			Velocità (km/h)	Raffica (km/h)	Direzione	
13/11/2015 2.00	14	73	0.1	1.2	NE	0.0
13/11/2015 3.00	14.2	72	0.0	0.2	ENE	0.0
13/11/2015 4.00	14.5	77	0.0	0.0	OSO	0.0
13/11/2015 5.00	15.2	84	0.8	1.6	SSE	0.0
13/11/2015 6.00	15.7	88	1.1	0.4	SSO	0.0
13/11/2015 7.00	16.4	85	0.0	0.1	SE	0.0
13/11/2015 8.00	17.6	88	0.0	0.0	SO	0.0
13/11/2015 9.00	18.2	84	0.0	0.0	N	0.0
13/11/2015 10.00	19.3	88	1.2	1.4	N	0.0
13/11/2015 11.00	19.7	87	0.0	0.4	N	0.0
13/11/2015 12.00	20.4	87	1.4	0.2	NO	0.0
13/11/2015 13.00	21.3	85	0.0	0.0	NNO	0.0
13/11/2015 14.00	21.8	87	2.4	1.7	OSO	0.0
13/11/2015 15.00	22.3	89	1.6	0.7	SO	0.0
13/11/2015 16.00	22.7	88	0.7	1.4	S	0.0
13/11/2015 17.00	22.4	89	1.9	0.7	S	0.0
13/11/2015 18.00	22.1	88	0.0	0.0	S	0.0
13/11/2015 19.00	21.7	86	1.8	0.2	ESE	0.0
13/11/2015 20.00	21.5	88	0.0	0.0	ESE	0.0
13/11/2015 21.00	21	89	0.7	0.4	NO	0.0
13/11/2015 22.00	20.8	86	0.9	1.1	NO	0.0
13/11/2015 23.00	20.4	88	0.0	0.0	NO	0.0
14/11/2015 0.00	18.9	89	0.8	1.6	O	0.0
14/11/2015 1.00	18.4	87	0.7	0.3	O	0.0
14/11/2015 2.00	17.6	91	0.0	0.0	O	0.0
14/11/2015 3.00	16.8	88	2.8	0.4	ESE	0.0
14/11/2015 4.00	16.6	84	0.0	0.0	E	0.0
14/11/2015 5.00	17.5	89	1.8	1.6	SSE	0.0
14/11/2015 6.00	17.7	82	1.3	0.4	SE	0.0
14/11/2015 7.00	18.2	84	0.0	0.0	E	0.0
14/11/2015 8.00	18.4	86	1.5	1.7	NNE	0.0
14/11/2015 9.00	19.3	88	0.0	0.3	ENE	0.0
14/11/2015 10.00	20.6	87	0.0	0.0	ESE	0.0
14/11/2015 11.00	20.7	79	0.0	0.0	S	0.0
14/11/2015 12.00	20.3	82	1.6	1.1	S	0.0
14/11/2015 13.00	21.5	84	1.7	0.3	S	0.0



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

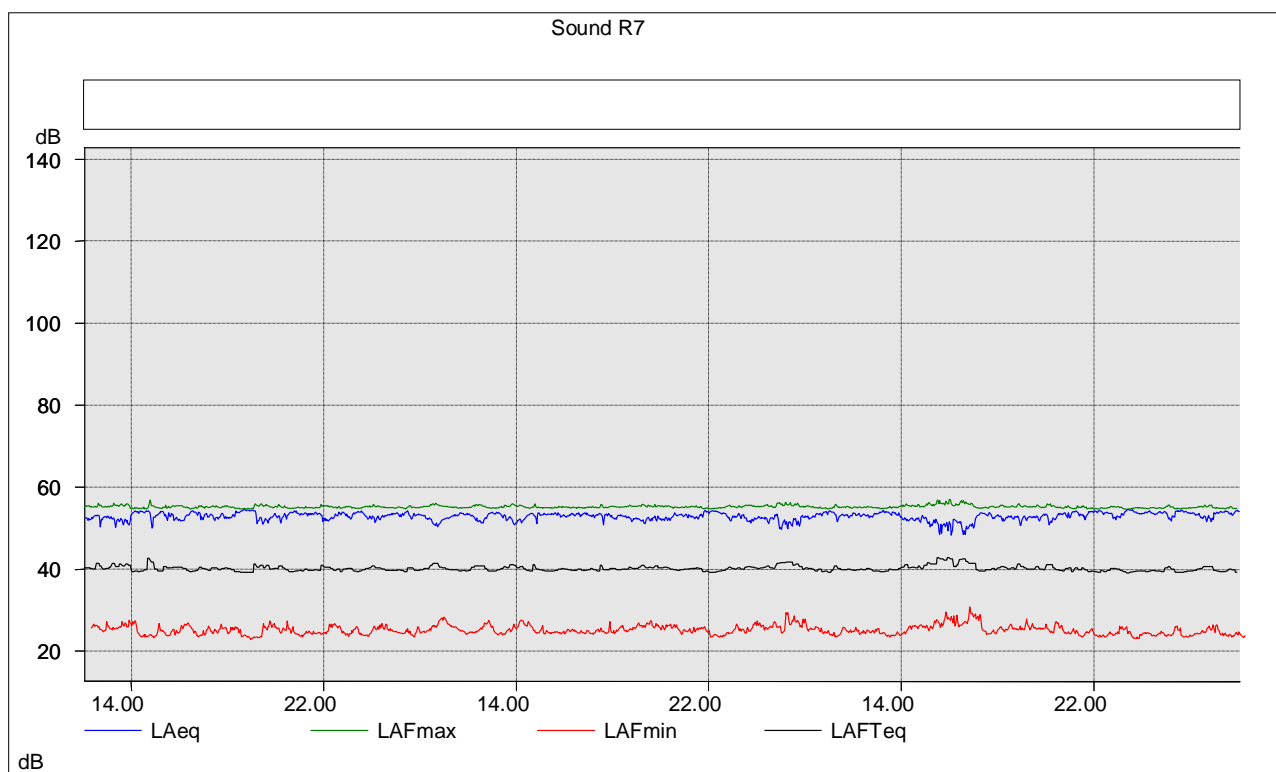
Data	Temp (°C)	Umidità (%)	Vento			Pioggia (mm)
			Velocità (km/h)	Raffica (km/h)	Direzione	
14/11/2015 14.00	16.4	78	1.4	1.2	N	0.0
14/11/2015 15.00	15.7	76	0.3	0.2	N	0.0
14/11/2015 16.00	14.4	74	0.0	0.0	N	0.0
14/11/2015 17.00	15.2	74	0.0	1.6	SE	0.0
14/11/2015 18.00	16.3	78	1.2	0.4	ESE	0.0
14/11/2015 19.00	17.1	77	2.2	0.1	SSE	0.0
14/11/2015 20.00	18.3	78	1.9	0.0	SE	0.0
14/11/2015 21.00	18.6	76	0.3	0.0	SSE	0.0
14/11/2015 22.00	19.2	75	0.0	1.4	SSO	0.0
14/11/2015 23.00	19.7	76	1.8	0.4	E	0.0
15/11/2015 0.00	21.3	74	0.4	0.2	E	0.0
15/11/2015 1.00	22.4	76	1.6	0.0	E	0.0
15/11/2015 2.00	23.6	74	0.3	1.7	SE	0.0
15/11/2015 3.00	24.1	76	0.0	0.7	E	0.0
15/11/2015 4.00	24.6	76	2.1	1.4	NO	0.0
15/11/2015 5.00	24.8	82	0.0	0.7	NO	0.0
15/11/2015 6.00	23.9	84	1.4	0.0	ONO	0.0
15/11/2015 7.00	23.2	88	0.1	0.2	ONO	0.0
15/11/2015 8.00	22.6	86	0.0	0.0	S	0.0
15/11/2015 9.00	22.5	85	0.0	0.4	S	0.0
15/11/2015 10.00	21.7	87	0.3	1.1	SSE	0.0
15/11/2015 11.00	21.2	84	2.4	0.0	E	0.0
15/11/2015 12.00	19.8	82	0.8	1.6	E	0.0
15/11/2015 13.00	19.3	81	1.6	0.3	NNE	0.0
15/11/2015 14.00	18.4	79	0.2	0.0	NE	0.0
15/11/2015 15.00	17.1	83	0.0	0.4	NO	0.0
15/11/2015 16.00	16.8	84	1.1	0.0	ONO	0.0
15/11/2015 17.00	16.3	87	0.2	1.6	ENE	0.0
15/11/2015 18.00	17.4	84	0.0	0.4	ENE	0.0
15/11/2015 19.00	17.8	89	1.1	0.0	N	0.0
15/11/2015 20.00	18.2	91	0.0	1.7	NO	0.0
15/11/2015 21.00	19.2	84	0.0	0.3	NO	0.0
15/11/2015 22.00	18.4	81	1.1	0.0	N	0.0
15/11/2015 23.00	17.2	85	1.7	0.0	NE	0.0
16/11/2015 0.00	16.3	84	2.6	1.1	NNE	0.0
16/11/2015 1.00	15.8	81	1.5	0.3	NE	0.0



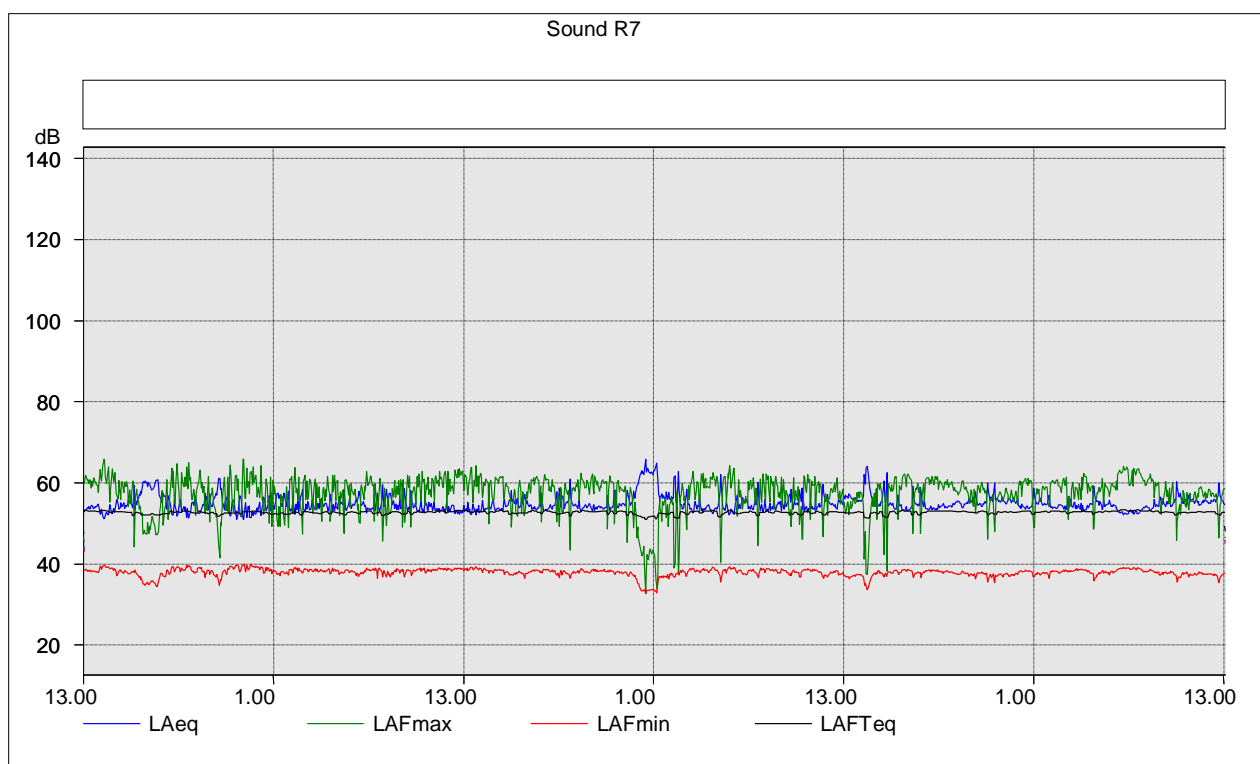
Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km
148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

Data	Temp (°C)	Umidità (%)	Vento			Pioggia (mm)
			Velocità (km/h)	Raffica (km/h)	Direzione	
16/11/2015 2.00	15.2	84	0.5	1.8	ONO	0.0
16/11/2015 3.00	14.6	85	0.1	0.4	ONO	0.0
16/11/2015 4.00	13.8	86	0.0	1.6	NE	0.0
16/11/2015 5.00	13.6	91	0.0	0.3	NNE	0.0
16/11/2015 6.00	14.4	90	2.4	0.0	SSE	0.0
16/11/2015 7.00	15.2	91	1.5	2.1	ESE	0.0
16/11/2015 8.00	15.7	90	2.4	0.0	OSO	0.0
16/11/2015 9.00	16.2	92	1.9	1.4	OSO	0.0
16/11/2015 10.00	16.4	91	0.0	0.1	ONO	0.0
16/11/2015 11.00	17.2	89	2.3	0.0	OSO	0.0
16/11/2015 12.00	18.6	88	1.7	0.0	ESE	0.0
16/11/2015 13.00	18.9	85	0.8	0.3	SE	0.0
16/11/2015 14.00	21.4	83	3.2	2.4	ESE	0.0
16/11/2015 15.00	22.3	86	0.2	0.8	SE	0.0
16/11/2015 16.00	21.8	87	0.0	1.6	N	0.0
16/11/2015 17.00	20.8	85	2.2	0.2	N	0.0
16/11/2015 18.00	18.4	90	1.1	0.0	N	0.0
16/11/2015 19.00	17.9	84	0.0	1.1	N	0.0
16/11/2015 20.00	17.3	82	0.0	0.2	ONO	0.0
16/11/2015 21.00	16.5	87	1.2	0.0	ONO	0.0
16/11/2015 22.00	16	83	0.8	1.1	NO	0.0
16/11/2015 23.00	15.8	84	0.4	0.0	O	0.0
17/11/2015 0.00	18.3	87	2.1	3.4	O	0.0
17/11/2015 1.00	17.6	82	0.2	0.1	O	0.0
17/11/2015 2.00	16.4	84	0.4	1.5	E	0.0
17/11/2015 3.00	16	85	0.0	2.4	E	0.0
17/11/2015 4.00	17.1	84	1.7	1.9	S	0.0
17/11/2015 5.00	17.8	82	2.4	0.0	SE	0.0
17/11/2015 6.00	18.3	80	1.3	2.3	ESE	0.0
17/11/2015 7.00	20.1	86	0.8	1.7	NNE	0.0
17/11/2015 8.00	20.7	89	0.2	0.9	NE	0.0
17/11/2015 9.00	21.2	89	1.6	0.0	NO	0.0
17/11/2015 10.00	21.8	93	3.7	1.1	ONO	0.0

3. GRAFICO DELLA TIME HISTORY (settimanale) con intervalli Giorno/Notte



4. GRAFICO DEI LIVELLI EQUIVALENTI CONTINUI IN DB(A) – 10 MIN





Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

5. TABELLE DI SINTESI DEI RISULTATI

Sound_R-7		
Data	Leq diurno (dBA)	Leq notturno (dBA)
10/11/2015	-	48.5
11/11/2015	55.9	47.7
12/11/2015	57.6	47.2
13/11/2015	56.8	49.2
14/11/2015	53.9	50.2
15/11/2015	57.5	51.3
16/11/2015	59.2	50.7
17/11/2015	54.5	-

Sound_R-7		
Leq settimanale	Valore misurato (dBA)	Confronto con limiti (dBA) DPR 142/2004
Diurno	56.4	70
Notturmo	49.2	60

Dott. GIOVANNI MISASI
Tecnico Competente in Rilascio Acustico
Decreto Regione Calabria n° 5 del 12/6/1998



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

7. SCHEDA DI MONITORAGGIO R-8

Sound_R-8

FASE DI MONITORAGGIO CORSO D'OPERA

COMPONENTE RUMORE

Punto di misura Campionamento	ubicazione	Lat. 40°01'12.73"Long. 15° 53'6.44"
	codice	Sound_R-08
	comune	Lauria (PZ)
	Regione	Basilicata
	Via	SS 19 Km 142 c.da Galdo- Scuola Elementare
	operatore	Dott. Giovanni Misasi Tecnico competente in acustica ambientale (Decreto Dir. Generale Regione Calabria n 5 del 12.06.1998)
	data inizio	17/11/2015
	Ora inizio	10.00
	data fine	24/11/2015
	Ora fine	10.00

Principali sorgenti di rumore	Autostrada	Mt 85
	SS 104	Mt 5
	Parcheggio	

Caratteristiche dell'infrastruttura stradale considerata	Denominazione	Autostrada A3 Salerno Reggio-Calabria
	Sensi di marcia	2
	N. corsie	2

Descrizione della strada e del suo stato	Morfologia	curva
	Manto stradale	asfalto
	Stato manto stradale	buono

Caratteristiche del traffico	Tipo di traffico	medio
	Flusso di traffico	scorrevole



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

Recettore	Altezza del recettore	Mt 12
	Distanza dalla strada	Mt 90
	Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada	ruotato
	Zonizzazione acustica	no
	Tipologia	scuola

Posizione del punto di misurazione rispetto al ricettore	Fronte mt 3
Note	Punto di misurazione antistante l'ingresso la scuola

Posizione del punto di misura rispetto all'infrastruttura stradale considerata	Altezza sul piano di campagna	Mt 3
	Altezza sul piano della strada	Mt -10

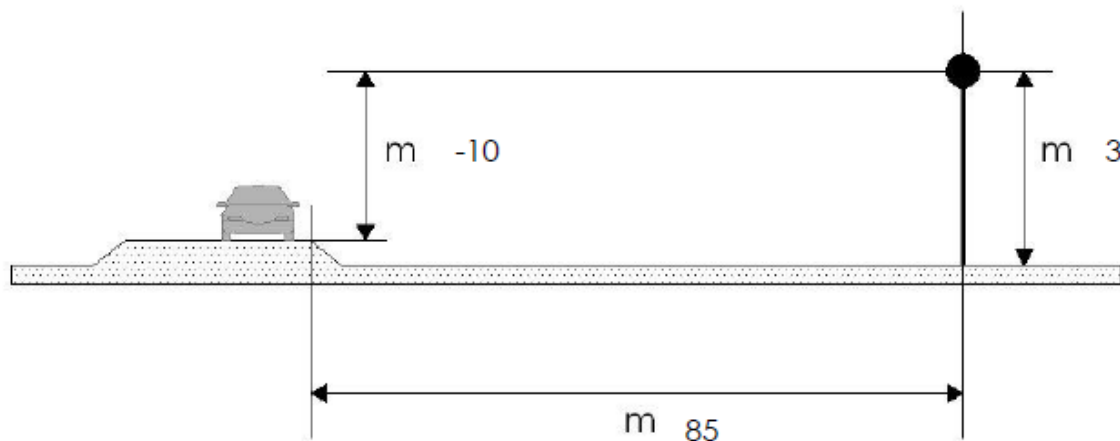
Tipologia dell'area tra strada e punto di misura	Campo
---	-------

Descrizione dell'area tra strada e punto di misurazione	Strada/passaggio
	Deposito/piazzale
	altro

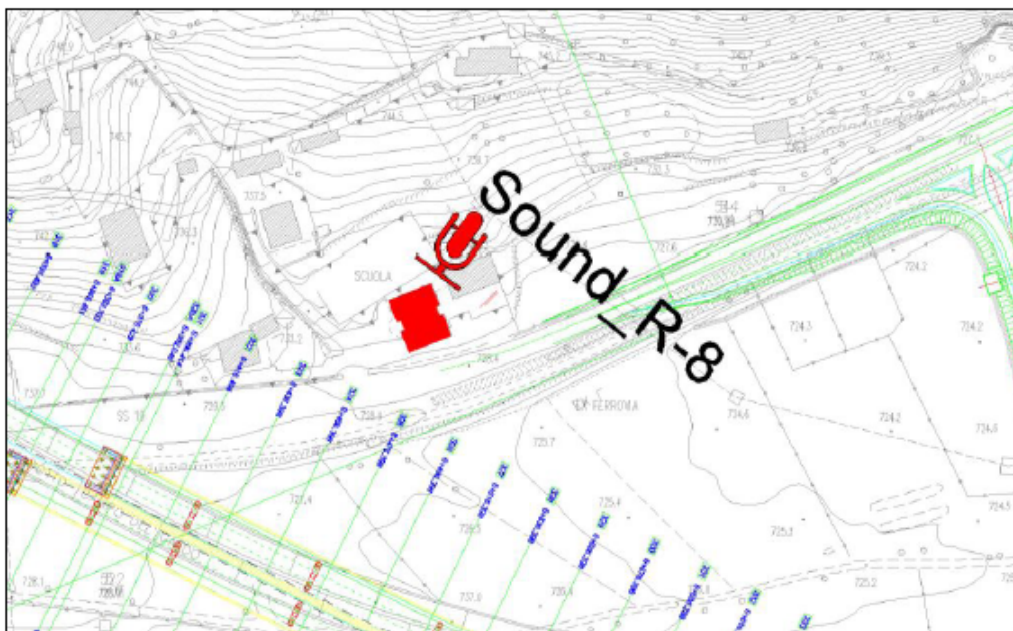
Percorso	Dalla A3 uscire allo svincolo di Lauria Sud quindi immettersi sulla SS 19 in direzione Castelluccio e proseguire per 200 metri; svoltare a destra e proseguire per 300 metri; sulla sinistra è ubicata la scuola Elementare di Galdo che rappresenta il recettore dove è stato posizionato il fonometro
-----------------	---

STRUMENTAZIONE UTILIZZATA	FOTO
Fonometro Delta Ohm - Modello HD 2110 L	
Microfono - Modello MC 21 E	
Stazione meteorologica LSI Lastem	

Schema posizione



Stralcio cartografico



Stralcio Planimetrico (fonte: Google Earth)



Foto fonometro (Sound_R-8)





Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

2. DATI RILEVATI

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	/
Laeq NOTTURNO (dBA)	56.4
Laeq 24 ore	/
Laeq settimanale	59.7
SEL	111.8

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
17/11/2015 6.00	-	-	-	-	-	-
17/11/2015 7.00	-	-	-	-	-	-
17/11/2015 8.00	-	-	-	-	-	-
17/11/2015 9.00	-	-	-	-	-	-
17/11/2015 10.00	63.4	61.1	57.6	55.2	50.4	60.2
17/11/2015 11.00	60.3	59.6	55.7	54.2	48.7	57.6
17/11/2015 12.00	59.6	57.4	55.3	53.1	48.5	57.1
17/11/2015 13.00	62.2	58.4	56.3	54.4	48.7	58.2
17/11/2015 14.00	63.4	59.2	57.1	55	49.2	59.9
17/11/2015 15.00	61.5	58.4	56.3	52.1	47.4	56.7
17/11/2015 16.00	58.8	57.2	55.3	50.4	46.5	55.9
17/11/2015 17.00	59.4	57.3	56.2	50.8	47.1	56.2
17/11/2015 18.00	58.3	55.6	54.4	49.5	47	55.4
17/11/2015 19.00	56.7	54.3	52.1	48.7	46.2	54.3
17/11/2015 20.00	58.4	55.2	53.4	48.9	46.7	55.2
17/11/2015 21.00	57.7	54.8	52.9	48.5	46.4	54.9
17/11/2015 22.00	58.3	55.2	53.1	49.1	46.7	55.2
17/11/2015 23.00	57.5	54.6	52.9	48.7	45.5	50.4
18/11/2015 0.00	58.6	55.3	53.1	48.8	45.7	51.3
18/11/2015 1.00	59.6	56.2	54.4	50.1	46.8	52.5
18/11/2015 2.00	66.3	64.2	62.7	61.9	57.7	63.2
18/11/2015 3.00	66.6	64.4	63.2	62.4	58.2	64.3
18/11/2015 4.00	65.2	62.1	60.5	59.9	56.3	62
18/11/2015 5.00	63.7	61.5	59.8	58.4	55.7	61.4



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	59.2
Laeq NOTTURNO (dBA)	49.3
Laeq 24 ore	60.5
Laeq settimanale	59.7
SEL	111.8

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
18/11/2015 6.00	61.2	55.8	54.7	50.2	49.9	56.7
18/11/2015 7.00	62.2	56.3	55.2	51.4	50.3	57.2
18/11/2015 8.00	63.4	57.1	55.4	51.7	50.8	58.3
18/11/2015 9.00	64.5	57.4	55.8	51.9	51.1	58.6
18/11/2015 10.00	64.7	57.6	56.1	52.2	51.4	59.2
18/11/2015 11.00	63.2	57.4	55.8	51.4	50.4	57.4
18/11/2015 12.00	64.3	57.5	56.2	51.7	50.9	57.6
18/11/2015 13.00	65.5	64.3	58.7	54.2	52.2	60.4
18/11/2015 14.00	66.4	64.5	58.8	55.2	53.4	61.6
18/11/2015 15.00	65.8	63.7	57.4	54.9	53.1	61.4
18/11/2015 16.00	63.8	62.4	56.4	53.7	52.4	59.6
18/11/2015 17.00	62.7	61.5	55.8	52.9	51.7	58.4
18/11/2015 18.00	64.4	61.5	56.2	53.2	52.2	58.6
18/11/2015 19.00	63.7	60.4	55.6	52.4	51.8	58.4
18/11/2015 20.00	63.2	59.4	52.3	51.1	48.6	55.1
18/11/2015 21.00	61.4	59.2	51.4	50.3	47.5	53.6
18/11/2015 22.00	60.7	58.6	50.3	46.8	45.6	52.4
18/11/2015 23.00	59.8	57.4	49.6	46.2	45.3	51.2
19/11/2015 0.00	61.1	57.5	49.8	46.4	45.7	52
19/11/2015 1.00	58.6	57.3	49.4	45.5	45.1	49.7
19/11/2015 2.00	58.2	56.8	49.2	45.1	44.5	48.6
19/11/2015 3.00	60.4	56.9	49.5	45.4	44.6	49.2
19/11/2015 4.00	61.5	57.3	50.4	46.2	45.7	49.8
19/11/2015 5.00	59.5	56.3	48.2	45.9	45.2	49.3



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	59.3
Laeq NOTTURNO (dBA)	53.5
Laeq 24 ore	58.6
Laeq settimanale	59.7
SEL	111.8

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
19/11/2015 6.00	68.6	61.1	51.3	48.9	46.4	58.2
19/11/2015 7.00	67.8	60.3	50.4	44.6	40.5	57.6
19/11/2015 8.00	65.4	59.6	49.8	44.3	40.2	56.3
19/11/2015 9.00	66.2	59.8	50.4	44.6	40.4	56.8
19/11/2015 10.00	65.4	58.3	50	44.3	40.2	55.9
19/11/2015 11.00	65.7	58.7	50.4	44.6	40.5	56.3
19/11/2015 12.00	64.8	58.2	49.6	44.5	40.3	54.7
19/11/2015 13.00	65.2	58.7	52.2	46.6	42.4	55.2
19/11/2015 14.00	63.3	57.4	51.6	46.2	42.3	53.6
19/11/2015 15.00	62.8	56.6	50.4	45.8	42.2	51.7
19/11/2015 16.00	64.4	57.2	51.6	46.9	44.3	53.9
19/11/2015 17.00	66.8	58.4	54.3	48.7	46.5	57.2
19/11/2015 18.00	66.2	57.6	54.2	48.4	45.9	55.8
19/11/2015 19.00	64.7	56.9	53.8	48.2	45.6	54.4
19/11/2015 20.00	66.3	57.8	54.6	49.7	46.2	57.1
19/11/2015 21.00	64.5	56.3	52.7	48.6	45.7	55.7
19/11/2015 22.00	63.2	60.2	50.3	47.7	45.2	53.6
19/11/2015 23.00	61.5	60	50.1	47.3	44.8	51.4
19/11/2015 0.00	60.4	58.6	49.7	47.2	44.4	51.2
20/11/2015 1.00	59.8	57.5	49.4	47	43.5	50.6
20/11/2015 2.00	57.6	54.2	48.6	46.3	42.1	48.4
20/11/2015 3.00	56.9	53.7	48.5	45.5	41.7	47.9
20/11/2015 4.00	58.4	54.2	49.6	46.4	42.8	52.4



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	57.7
Laeq NOTTURNO (dBA)	51.8
Laeq 24 ore	55.2
Laeq settimanale	59.7
SEL	111.8

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
20/11/2015 5.00	68.6	61.1	51.3	48.9	46.4	58.2
20/11/2015 6.00	67.8	60.3	50.4	44.6	40.5	57.6
20/11/2015 7.00	65.4	59.6	49.8	44.3	40.2	56.3
20/11/2015 8.00	66.2	59.8	50.4	44.6	40.4	56.8
20/11/2015 9.00	65.4	58.3	50	44.3	40.2	55.9
20/11/2015 10.00	65.7	58.7	50.4	44.6	40.5	56.3
20/11/2015 11.00	64.8	58.2	49.6	44.5	40.3	54.7
20/11/2015 12.00	65.2	58.7	52.2	46.6	42.4	55.2
20/11/2015 13.00	63.3	57.4	51.6	46.2	42.3	53.6
20/11/2015 14.00	62.8	56.6	50.4	45.8	42.2	51.7
20/11/2015 15.00	64.4	57.2	51.6	46.9	44.3	53.9
20/11/2015 16.00	66.8	58.4	54.3	48.7	46.5	57.2
20/11/2015 17.00	66.2	57.6	54.2	48.4	45.9	55.8
20/11/2015 18.00	64.7	56.9	53.8	48.2	45.6	54.4
20/11/2015 19.00	66.3	57.8	54.6	49.7	46.2	57.1
20/11/2015 20.00	64.5	56.3	52.7	48.6	45.7	55.7
20/11/2015 21.00	63.2	60.2	50.3	47.7	45.2	53.6
20/11/2015 22.00	61.5	60	50.1	47.3	44.8	51.4
20/11/2015 23.00	60.4	58.6	49.7	47.2	44.4	51.2
21/11/2015 0.00	59.8	57.5	49.4	47	43.5	50.6
21/11/2015 1.00	57.6	54.2	48.6	46.3	42.1	48.4
21/11/2015 2.00	56.9	53.7	48.5	45.5	41.7	47.9
21/11/2015 3.00	58.4	54.2	49.6	46.4	42.8	52.4
21/11/2015 4.00	62.4	55.8	53.2	51.6	46.5	55.2



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	60.1
Laeq NOTTURNO (dBA)	48.5
Laeq 24 ore	59.5
Laeq settimanale	59.7
SEL	111.8

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
21/11/2015 5.00	61.2	55.8	54.7	50.2	49.9	56.7
21/11/2015 6.00	62.2	56.3	55.2	51.4	50.3	57.2
21/11/2015 7.00	63.4	57.1	55.4	51.7	50.8	58.3
21/11/2015 8.00	64.5	57.4	55.8	51.9	51.1	58.6
21/11/2015 9.00	64.7	57.6	56.1	52.2	51.4	59.2
21/11/2015 10.00	63.2	57.4	55.8	51.4	50.4	57.4
21/11/2015 11.00	64.3	57.5	56.2	51.7	50.9	57.6
21/11/2015 12.00	65.5	64.3	58.7	54.2	52.2	60.4
21/11/2015 13.00	66.4	64.5	58.8	55.2	53.4	61.6
21/11/2015 14.00	65.8	63.7	57.4	54.9	53.1	61.4
21/11/2015 15.00	63.8	62.4	56.4	53.7	52.4	59.6
21/11/2015 16.00	62.7	61.5	55.8	52.9	51.7	58.4
21/11/2015 17.00	64.4	61.5	56.2	53.2	52.2	58.6
21/11/2015 18.00	63.7	60.4	55.6	52.4	51.8	58.4
21/11/2015 19.00	63.2	59.4	52.3	51.1	48.6	55.1
21/11/2015 20.00	61.4	59.2	51.4	50.3	47.5	53.6
21/11/2015 21.00	60.7	58.6	50.3	46.8	45.6	52.4
21/11/2015 22.00	59.8	57.4	49.6	46.2	45.3	51.2
21/11/2015 23.00	61.1	57.5	49.8	46.4	45.7	52
22/11/2015 0.00	58.6	57.3	49.4	45.5	45.1	49.7
22/11/2015 1.00	58.2	56.8	49.2	45.1	44.5	48.6
22/11/2015 2.00	60.4	56.9	49.5	45.4	44.6	49.2
22/11/2015 3.00	61.5	57.3	50.4	46.2	45.7	49.8
22/11/2015 4.00	59.3	55.7	49.8	45.7	44.9	48.6



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	57.8
Laeq NOTTURNO (dBA)	55.2
Laeq 24 ore	60.3
Laeq settimanale	59.7
SEL	111.8

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
22/11/2015 5.00	62.4	55.8	53.2	51.6	46.5	55.2
22/11/2015 6.00	64.3	56.2	53.7	52.5	47.3	55.8
22/11/2015 7.00	64.5	56.8	53.9	52.6	47.5	56.1
22/11/2015 8.00	65.3	57.4	54.2	53.4	48.3	57.4
22/11/2015 9.00	65.9	58.2	55.3	54.5	49.2	58.6
22/11/2015 10.00	67.7	64	59	54.8	50.7	60.7
22/11/2015 11.00	68.2	64.3	59.2	55.3	51.4	63.3
22/11/2015 12.00	67.8	63.3	54.5	47.6	44.3	58.5
22/11/2015 13.00	82.3	75.8	63	55.5	52.5	71.4
22/11/2015 14.00	72.4	61	51.5	46.5	43.7	59.1
22/11/2015 15.00	66.9	61.2	54.9	47.9	42.5	58
22/11/2015 16.00	66.6	60	54.6	47.5	42.3	57.4
22/11/2015 17.00	65.4	59.6	53.7	47.2	42.1	56.8
22/11/2015 18.00	67.3	60.2	54.9	48.5	44.3	57.6
22/11/2015 19.00	65.8	60	53.6	47.2	44.1	55.8
22/11/2015 20.00	62.5	58.7	52.1	46.5	43.2	53.6
22/11/2015 21.00	62.2	56.4	49.8	45.4	42.1	52.3
22/11/2015 22.00	61.1	55.3	48.7	45.3	40.4	51.7
22/11/2015 23.00	60.4	54.9	48.5	44.2	40.1	50.2
23/11/2015 0.00	61.2	55	48.7	44.6	41.2	52.8
23/11/2015 1.00	61.7	59.4	58.6	52.3	49.6	57.3
23/11/2015 2.00	60.8	58.2	57.3	51.7	49.5	56.9
23/11/2015 3.00	59.6	57.7	56.4	50.4	49.3	55.8
23/11/2015 4.00	58.8	56.3	55.8	49.7	48.5	54.6



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	62.7
Laeq NOTTURNO (dBA)	55.4
Laeq 24 ore	63.1
Laeq settimanale	59.7
SEL	111.8

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
23/11/2015 5.00	63.3	56.2	48.9	46.4	44.5	60.3
23/11/2015 6.00	64.2	56.4	49.3	47.1	45.7	61.2
23/11/2015 7.00	64.7	58.2	55.5	48.9	50.5	62.8
23/11/2015 8.00	65.3	58.4	55.7	50.2	51.3	63.4
23/11/2015 9.00	66	61.2	57.3	52.4	51.6	64.1
23/11/2015 10.00	66.4	61.5	57.5	53.2	52.3	64.5
23/11/2015 11.00	65.2	60.3	57.1	52.9	51.8	62.4
23/11/2015 12.00	65.4	64.3	58.9	53.7	52.6	62.6
23/11/2015 13.00	66.8	64.7	59.2	54.8	53.7	63.3
23/11/2015 14.00	64.7	63.6	58.7	54.2	52.9	62.8
23/11/2015 15.00	65.5	64.2	59.3	54.4	53.6	63.1
23/11/2015 16.00	66.2	64.7	60.2	54.6	53.9	63.2
23/11/2015 17.00	66.7	64.9	60.4	54.8	54.2	63.5
23/11/2015 18.00	63.3	61.4	58.6	53.4	52.1	58.6
23/11/2015 19.00	63.6	61.8	58.8	53.7	52.5	58.8
23/11/2015 20.00	59.6	58.4	57.3	52.9	51.7	56.4
23/11/2015 21.00	58.4	57.3	56.6	51.8	50.4	55.7
23/11/2015 22.00	58.2	56.4	55.8	50.7	49.6	54.2
23/11/2015 23.00	57.9	55.8	54.7	49.6	47.4	52.9
24/11/2015 0.00	56.5	54.3	53.4	49.5	47.1	51.7
24/11/2015 1.00	56.3	53.7	52.8	49.4	46.6	50.8
24/11/2015 2.00	57.2	53.9	54.2	50.3	46.9	51.5
24/11/2015 3.00	58.5	54.3	55.2	51.6	47.4	52.6
24/11/2015 4.00	59.4	56.1	55.4	52.3	48.5	53.2



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

DATI METEOCLIMATICI

Data	Temp (°C)	Umidità (%)	Vento			Pioggia (mm)
			Velocità (km/h)	Raffica (km/h)	Direzione	
17/11/2015 6.00	-	-	-	-	-	-
17/11/2015 7.00	-	-	-	-	-	-
17/11/2015 8.00	-	-	-	-	-	-
17/11/2015 9.00	-	-	-	-	-	-
17/11/2015 10.00	12.3	79	1.7	1.1	SSO	0.0
17/11/2015 11.00	12.7	77	2.4	0.5	S	0.0
17/11/2015 12.00	14.2	77	0.0	1.1	S	0.0
17/11/2015 13.00	15.4	75	0.0	0.0	SSO	0.0
17/11/2015 14.00	16.7	79	1.1	3.2	S	0.0
17/11/2015 15.00	17.1	78	0.0	2.4	SO	0.0
17/11/2015 16.00	15.9	73	0.0	0.1	S	0.0
17/11/2015 17.00	14.3	77	0.0	0.0	SSE	0.0
17/11/2015 18.00	13.8	74	0.0	1.6	SSE	0.0
17/11/2015 19.00	13.2	76	1.4	2.8	S	0.0
17/11/2015 20.00	12.7	77	1.2	3.1	SSO	0.0
17/11/2015 21.00	11.9	74	1.6	0.6	SSE	0.0
17/11/2015 22.00	10.6	74	0.0	1.1	SSO	0.0
17/11/2015 23.00	9.8	76	1.5	0.7	SO	0.0
18/11/2015 0.00	8.7	79	1.8	0.0	S	0.0
18/11/2015 1.00	8.2	78	0.0	1.7	OSO	0.0
18/11/2015 2.00	7.6	82	1.5	0.9	N	0.0
18/11/2015 3.00	6.1	86	1.6	0.1	N	0.0
18/11/2015 4.00	7.4	88	2.2	0.0	N	0.0
18/11/2015 5.00	7.9	82	1.6	0.0	ESE	0.0
18/11/2015 6.00	8.4	81	1.1	1.3	S	0.0
18/11/2015 7.00	10.1	80	2.3	2.6	S	0.0
18/11/2015 8.00	10.6	83	0.8	0.0	OSO	0.0
18/11/2015 9.00	11.2	86	0.7	0.0	O	0.0
18/11/2015 10.00	11.9	88	0.0	0.8	SSE	0.0
18/11/2015 11.00	12.4	88	0.0	1.2	SO	0.0
18/11/2015 12.00	12.8	87	1.2	0.8	NO	0.0
18/11/2015 13.00	13.6	85	2.3	1.3	NNO	0.0
18/11/2015 14.00	15.7	82	0.5	2.4	NO	0.0



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km
148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

Data	Temp (°C)	Umidità (%)	Vento			Pioggia (mm)
			Velocità (km/h)	Raffica (km/h)	Direzione	
18/11/2015 15.00	15.3	86	0.0	1.1	SSO	0.0
18/11/2015 16.00	14.8	88	0.0	0.0	N	0.0
18/11/2015 17.00	14.2	88	0.0	3.2	O	0.0
18/11/2015 18.00	13.9	87	1.0	2.4	SO	0.0
18/11/2015 19.00	12.7	88	0.0	2.7	SSO	0.0
18/11/2015 20.00	12.2	87	3.3	0.0	N	0.0
18/11/2015 21.00	11.8	82	1.5	0.0	N	0.0
18/11/2015 22.00	10.6	83	0.0	1.2	N	0.0
18/11/2015 23.00	10.1	82	0.0	0.1	N	0.0
19/11/2015 0.00	10	84	1.4	3.3	OSO	0.0
19/11/2015 1.00	8.6	84	2.8	4.3	SO	0.0
19/11/2015 2.00	7.4	85	1.6	2.9	SSO	0.0
19/11/2015 3.00	7.2	85	0.0	2.7	SSO	0.0
19/11/2015 4.00	5.8	83	2.7	3.3	OSO	0.0
19/11/2015 5.00	5.1	84	3.3	3.7	SO	0.0
19/11/2015 6.00	6.9	84	3.7	2.6	NO	0.0
19/11/2015 7.00	7.9	82	2.6	0.0	N	0.0
19/11/2015 8.00	8.6	81	0.0	1.1	NE	0.0
19/11/2015 9.00	10.7	82	1.1	2.1	NNE	0.0
19/11/2015 10.00	11.4	82	2.1	0.0	SE	0.0
19/11/2015 11.00	12.9	82	0.0	0.0	ESE	0.0
19/11/2015 12.00	13.5	86	0.0	0.0	ONO	0.0
19/11/2015 13.00	14.7	88	0.0	2.2	NO	0.0
19/11/2015 14.00	16.3	82	2.2	1.2	O	0.0
19/11/2015 15.00	17.1	81	1.2	0.0	O	0.0
19/11/2015 16.00	15.9	80	0.0	0.0	O	0.0
19/11/2015 17.00	15.3	83	0.0	3.4	NNE	0.0
19/11/2015 18.00	14.6	81	3.4	1.4	ONO	0.0
19/11/2015 19.00	13.9	82	1.4	2.3	O	0.0
19/11/2015 20.00	12.4	84	3.6	1.7	NNE	0.0
19/11/2015 21.00	11.3	83	1.6	5.2	S	0.0
19/11/2015 22.00	10.5	78	2.8	1.6	S	0.0
19/11/2015 23.00	8.3	77	1.0	0.4	SE	0.0
20/11/2015 0.00	8.1	79	2.7	3.2	ESE	0.0
20/11/2015 1.00	7.8	78	2.8	3.8	ESE	0.0
20/11/2015 2.00	6.9	77	1.5	1.7	E	0.0



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km
148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

Data	Temp (°C)	Umidità (%)	Vento			Pioggia (mm)
			Velocità (km/h)	Raffica (km/h)	Direzione	
20/11/2015 3.00	5.8	82	3.3	4.1	SE	0.0
20/11/2015 4.00	4.7	83	1.1	3.6	S	0.0
20/11/2015 5.00	6.3	82	0.7	2.7	S	0.0
20/11/2015 6.00	7.2	84	0.9	2.2	S	0.0
20/11/2015 7.00	7.8	84	1.2	1.6	SSE	0.0
20/11/2015 8.00	9.4	85	2.6	2.4	NE	0.0
20/11/2015 9.00	10.2	85	1.3	2.1	ENE	0.0
20/11/2015 10.00	10.6	83	4.1	1.9	E	0.0
20/11/2015 11.00	11.9	84	3.6	1.1	E	0.0
20/11/2015 12.00	12.4	84	2.7	0.6	E	0.0
20/11/2015 13.00	13.6	82	2.2	1.4	SSE	0.0
20/11/2015 14.00	14.8	86	1.6	1.2	NE	0.0
20/11/2015 15.00	15.2	85	2.4	0.0	N	0.0
20/11/2015 16.00	16.7	88	2.1	0.0	N	0.0
20/11/2015 17.00	15.1	87	1.9	1.1	N	0.0
20/11/2015 18.00	14.8	88	1.1	0.0	N	0.0
20/11/2015 19.00	13.2	84	0.6	0.0	ONO	0.0
20/11/2015 20.00	12.9	86	1.4	0.0	O	0.0
20/11/2015 21.00	11.4	84	1.2	0.0	O	0.0
20/11/2015 22.00	10.3	86	0.0	1.4	SE	0.0
20/11/2015 23.00	9.5	84	0.0	1.2	E	0.0
21/11/2015 0.00	8.7	85	1.1	1.6	E	0.2
21/11/2015 1.00	7.5	88	0.0	0.0	E	1.3
21/11/2015 2.00	6.9	89	0.0	0.0	SSE	2.5
21/11/2015 3.00	6.4	84	0.0	0.0	SSO	2.1
21/11/2015 4.00	5.9	86	0.0	3.4	SE	0.9
21/11/2015 5.00	4.3	85	1.4	1.4	S	1.7
21/11/2015 6.00	7.5	86	1.2	3.6	S	3.3
21/11/2015 7.00	8.9	85	1.6	1.6	S	1.8
21/11/2015 8.00	10.2	84	0.0	2.8	S	0.0
21/11/2015 9.00	11.6	85	1.5	2.2	NE	0.0
21/11/2015 10.00	12.8	88	1.8	0.5	NNO	0.0
21/11/2015 11.00	13.7	84	1.4	1.7	NO	0.0
21/11/2015 12.00	14.6	87	0.8	0.9	NE	0.0
21/11/2015 13.00	15.8	83	2.5	4.6	N	0.0
21/11/2015 14.00	17.1	89	3.7	1.7	N	0.0



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

Data	Temp (°C)	Umidità (%)	Vento			Pioggia (mm)
			Velocità (km/h)	Raffica (km/h)	Direzione	
21/11/2015 15.00	16.9	85	0.3	2.1	SE	0.0
21/11/2015 16.00	15.4	84	0.0	0.0.	SSE	0.0
21/11/2015 17.00	13.7	86	0.0	0.0	NNO	0.0
21/11/2015 18.00	12.4	88	2.2	2.4	NO	0.0
21/11/2015 19.00	11.6	88	0.8	0.7	NNE	1.5
21/11/2015 20.00	10.3	87	0.0	0.2	ESE	2.4
21/11/2015 21.00	10.1	88	0.0	0.3	ESE	2.9
21/11/2015 22.00	9.7	87	0.0	0.0	S	1.5
21/11/2015 23.00	8.8	88	1.1	0.0	S	0.5
22/11/2015 0.00	6.3	87	0.5	2.2	S	1.1
22/11/2015 1.00	6.1	85	1.1	0.8	SE	0.0
22/11/2015 2.00	5.9	88	0.0	0.0	E	0.0
22/11/2015 3.00	4.3	86	3.2	0.0	E	0.0
22/11/2015 4.00	6.7	85	2.4	0.0	E	0.0
22/11/2015 5.00	8.1	88	2.7	1.1	ESE	0.0
22/11/2015 6.00	9.8	87	0.0	0.5	NO	0.0
22/11/2015 7.00	10.3	88	0.0	1.1	ONO	0.0
22/11/2015 8.00	11.4	84	1.2	0.0	OSO	0.0
22/11/2015 9.00	12.9	86	0.1	3.2	OSO	0.0
22/11/2015 10.00	13.7	84	3.3	2.4	OSO	0.0
22/11/2015 11.00	15.8	86	4.3	2.7	SE	3.3
22/11/2015 12.00	16.3	84	2.9	0.0	SO	2.6
22/11/2015 13.00	17.4	85	0.5	0.0	O	2.1
22/11/2015 14.00	17.9	88	0.0	1.2	NE	0.5
22/11/2015 15.00	16.5	89	1.7	0.1	NO	0.7
22/11/2015 16.00	15.8	84	0.0	3.3	N	1.7
22/11/2015 17.00	14.3	86	0.0	4.3	N	2.8
22/11/2015 18.00	13.2	85	1.9	2.9	SSE	0.0
22/11/2015 19.00	12.8	86	3.2	0.5	S	0.0
22/11/2015 20.00	11.7	85	0.0	0.0	ESE	0.0
22/11/2015 21.00	10.3	84	0.0	4.2	ESE	0.0
22/11/2015 22.00	9.6	85	0.0	2.8	SE	0.0
22/11/2015 23.00	9.2	88	0.0	2.9	E	0.0
23/11/2015 0.00	8.5	83	1.2	0.6	E	0.0
23/11/2015 1.00	8.2	84	2.7	0.4	E	0.0
23/11/2015 2.00	8	84	1.5	0.0	NE	0.0

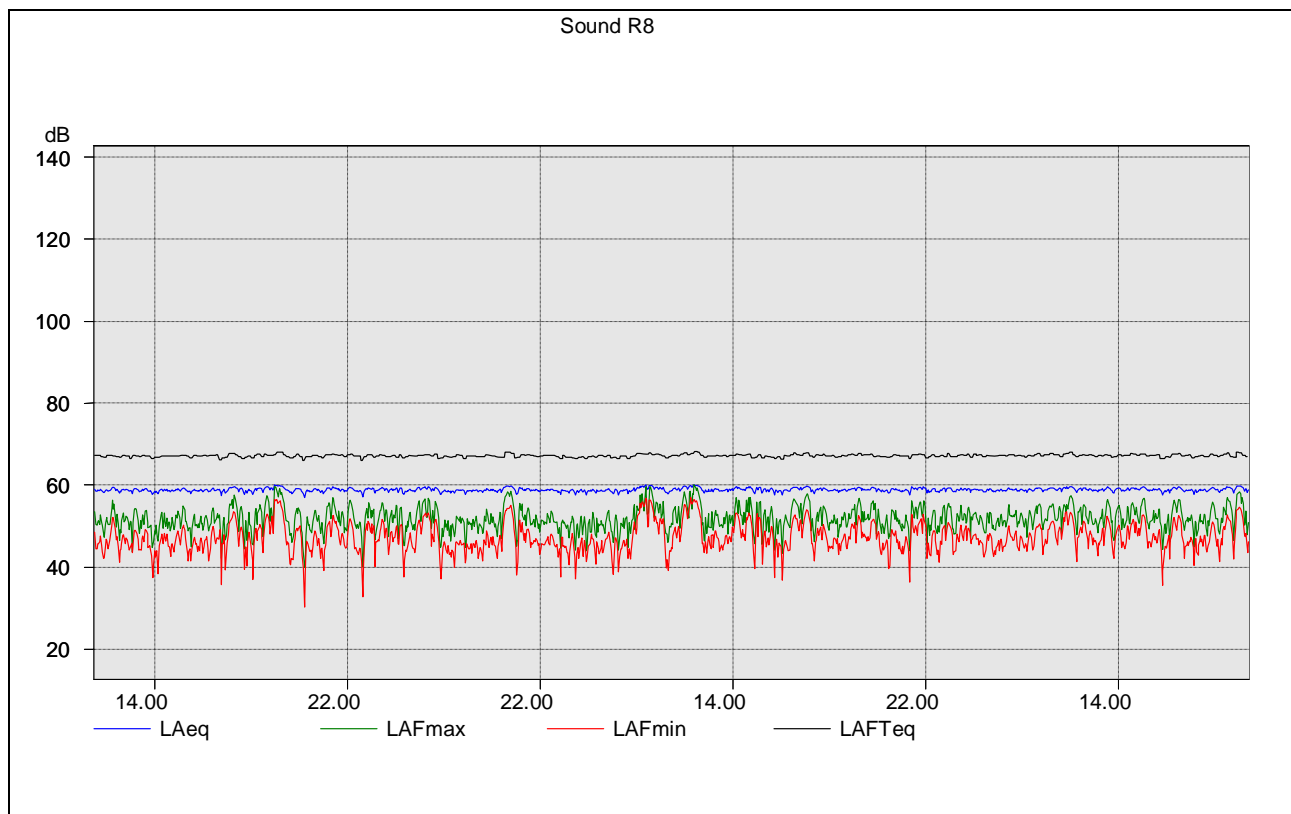
Data	Temp (°C)	Umidità (%)	Vento			Pioggia (mm)
------	-----------	-------------	-------	--	--	--------------



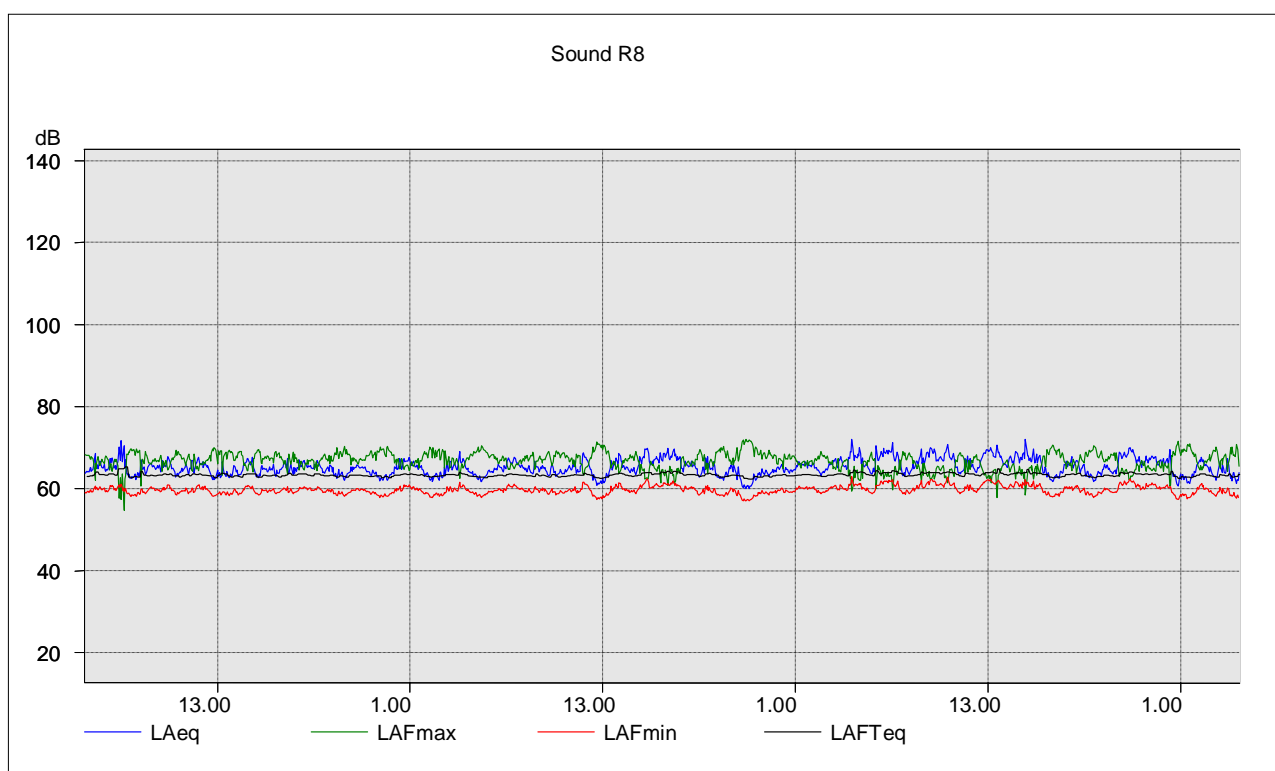
Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km
148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

			Velocità (km/h)	Raffica (km/h)	Direzione	
23/11/2015 3.00	7.4	87	0.0	1.3	OSO	0.0
23/11/2015 4.00	8.1	88	0.0	0.6	SO	0.0
23/11/2015 5.00	8.6	87	1.1	0.0	SSO	0.9
23/11/2015 6.00	9.7	85	0.0	0.0	SSO	1.7
23/11/2015 7.00	10.1	88	0.0	1.1	OSO	2.4
23/11/2015 8.00	10.5	86	0.0	0.3	SO	3.6
23/11/2015 9.00	1.2	85	0.0	2.5	NO	3.3
23/11/2015 10.00	11.6	88	1.4	2.2	ONO	1.2
23/11/2015 11.00	12.5	87	1.2	1.9	O	0.5
23/11/2015 12.00	13.7	88	1.6	3.3	O	0.8
23/11/2015 13.00	14.6	89	0.0	4.1	SE	1.7
23/11/2015 14.00	15.3	84	1.5	2.2	E	2.4
23/11/2015 15.00	16.7	86	1.8	0.8	E	3.4
23/11/2015 16.00	17.4	85	0.0	0.0	SSO	0.0
23/11/2015 17.00	18.5	86	2.7	0.0	SSE	0.0
23/11/2015 18.00	17.6	85	3.3	0.0	SSO	0.0
23/11/2015 19.00	16.9	84	3.7	1.1	SO	0.0
23/11/2015 20.00	15.7	85	2.6	0.5	S	0.0
23/11/2015 21.00	14.6	88	0.0	1.1	OSO	0.0
23/11/2015 22.00	13.2	85	1.1	0.0	NNE	0.0
23/11/2015 23.00	12.7	84	2.1	3.2	ONO	0.0
24/11/2015 0.00	11.4	87	0.0	2.4	O	1.3
24/11/2015 1.00	10.6	88	0.0	0.1	NNE	0.2
24/11/2015 2.00	10.2	89	2.5	1.6	S	1.1
24/11/2015 3.00	9.4	84	3.6	2.4	SSE	4.5
24/11/2015 4.00	9.2	83	4.1	1.6	ESE	0.0
24/11/2015 5.00	8.4	84	1.8	3.3	S	0.0
24/11/2015 7.00	9.3	87	0.6	1.8	S	0.0
24/11/2015 8.00	11.2	87	4.3	0.7	S	0.0
24/11/2015 9.00	11.7	85	1.2	2.4	NE	0.0
24/11/2015 10.00	12.5	84	0.7	1.5	NO	0.0

3. GRAFICO DELLA TIME HISTORY (settimanale) con intervalli Giorno/Notte



4. GRAFICO DEI LIVELLI EQUIVALENTI CONTINUI IN DB(A) – 10 MIN





Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

5. TABELLE DI SINTESI DEI RISULTATI

Sound_R-8		
Data	Leq diurno (dBA)	Leq notturno (dBA)
17/11/2015	-	56.4
18/11/2015	59.2	49.3
19/11/2015	59.3	53.5
20/11/2015	57.7	51.8
21/11/2015	60.1	48.5
22/11/2015	57.8	55.2
23/11/2015	62.7	55.4

Sound_R-8		
Leq settimanale	Valore misurato (dBA)	Confronto con limiti (dBA) DPR 142/2004
Diurno	58.4	50
Notturmo	54.6	-

Dott. GIOVANNI MISASI
Tecnico Competente in Rilascio Acustico
Decreto Regione Calabria n° 5 del 12/6/1998



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

8. SCHEDA DI MONITORAGGIO R-9

Sound_R-9

FASE DI MONITORAGGIO CORSO D'OPERA

COMPONENTE RUMORE

Punto di misura Campionamento	ubicazione	Lat. 40°00'53.52"Long. 15° 53'41.58"
	codice	Sound_R-09
	comune	Lauria (PZ)
	Regione	Basilicata
	Via	c.da Case Civili n.1
	operatore	Dott. Giovanni Misasi Tecnico competente in acustica ambientale (Decreto Dir. Generale Regione Calabria n° 5 del 12.06.1998)
	data inizio	24/11/2015
	Ora inizio	10.00
	data fine	01/12/2015
	Ora fine	10.00

Principali sorgenti di rumore	Autostrada	Mt 300
	Parcheggio	- -

Caratteristiche dell'infrastruttura stradale considerata	Denominazione	Autostrada A3 Salerno Reggio-Calabria
	Sensi di marcia	2
	N. corsie	2

Descrizione della strada e del suo stato	Morfologia	rettilineo
	Manto stradale	asfalto
	Stato manto stradale	buono

Caratteristiche del traffico	Tipo di traffico	medio
	Flusso di traffico	scorrevole



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

Recettore	Altezza del recettore	Mt 8
	Distanza dalla strada	Mt 45
	Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada	parallelo
	Zonizzazione acustica	no
	Tipologia	Agglomerato residenziale

Posizione del punto di misurazione rispetto al ricettore	Lato sinistro Mt 2
---	--------------------



Note	Punto di misurazione adiacente al cortile. Presenza di animali da cortile
-------------	---

Posizione del punto di misura rispetto all'infrastruttura stradale considerata	Altezza sul piano di campagna	Mt 3
	Altezza sul piano della strada	Mt -7

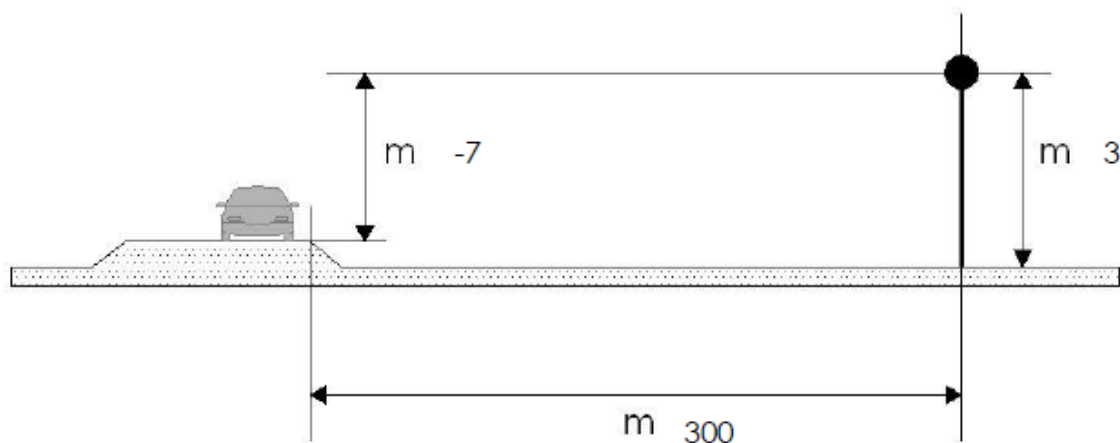
Tipologia dell'area tra strada e punto di misura	Campo
---	-------

Descrizione dell'area tra strada e punto di misurazione	Strada/passaggio
	Parcheggio
	Deposito/piazzale
	Giardino

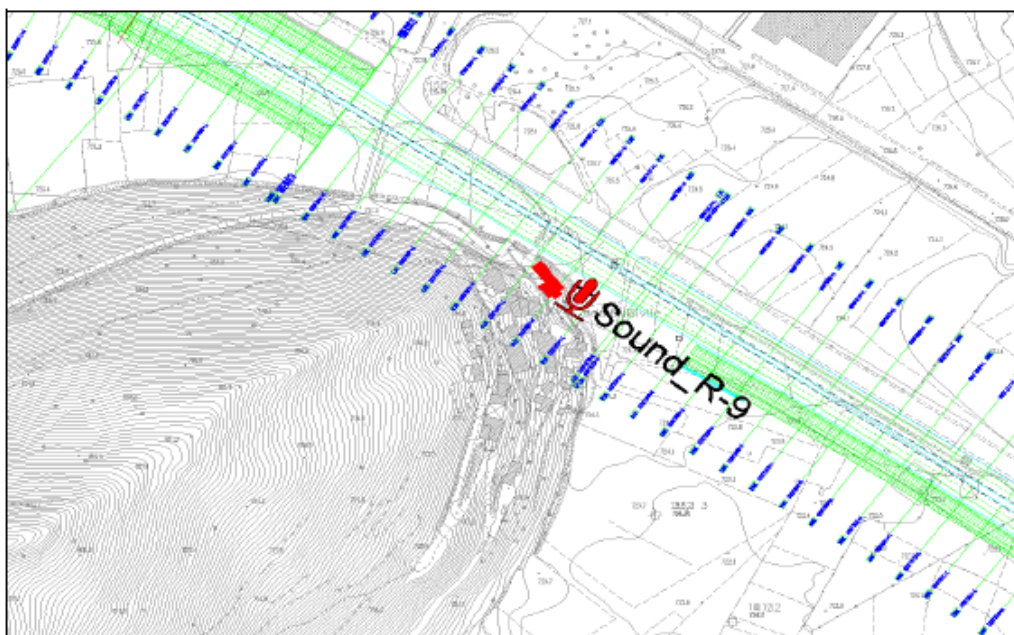
Percorso	Dalla A3 uscire allo svincolo di Lauria Sud quindi immettersi sulla SS 19 in direzione Castelluccio e proseguire per 800 metri; svoltare a destra e proseguire per la zona industriale di Galdo; in fondo è ubicato un agglomerato di abitazioni rappresenta il recettore dove è stato posizionato il fonometro
-----------------	---

STRUMENTAZIONE UTILIZZATA	FOTO
Fonometro Delta Ohm - Modello HD 2110 L	
Microfono - Modello MC 21 E	
Stazione meteorologica LSI Lastem	

Schema posizione



Stralcio cartografico



Stralcio Planimetrico (fonte: Google Earth)



Foto fonometro (Sound_R-9)





Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

2. DATI RILEVATI

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	/
Laeq NOTTURNO (dBA)	48.6
Laeq 24 ore	/
Laeq settimanale	57.7
SEL	97.5

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
24/11/2015 6.00	-	-	-	-	-	-
24/11/2015 7.00	-	-	-	-	-	-
24/11/2015 8.00	-	-	-	-	-	-
24/11/2015 9.00	-	-	-	-	-	-
24/11/2015 10.00	57.4	55.3	51.8	48.6	47.2	53.6
24/11/2015 11.00	60.5	56.4	52.7	49.5	47.6	55.9
24/11/2015 12.00	62.8	57.4	53.9	50.4	48.1	56.2
24/11/2015 13.00	63.3	58.2	54.1	51.2	49.5	57.3
24/11/2015 14.00	65.4	59.2	54.3	51.7	50.1	57.6
24/11/2015 15.00	64.7	58.4	53.6	51.4	50	56.8
24/11/2015 16.00	68.2	59.5	54.7	52.8	52.1	58.4
24/11/2015 17.00	67.3	58.7	54.2	51.7	51.9	57.6
24/11/2015 18.00	63.2	57.4	53.9	50.6	49.7	55.4
24/11/2015 19.00	61.4	56.5	53.3	50.2	48.6	54.7
24/11/2015 20.00	66.9	64.8	53.8	50.4	49.2	62.3
24/11/2015 21.00	65.8	63.7	54.2	50.5	49.4	62
24/11/2015 22.00	59.9	58.6	53.7	50.1	48.7	58.3
24/11/2015 23.00	56.4	57.1	52.4	48.6	47.2	54.1
25/11/2015 0.00	55.9	53.3	51.1	47.5	46.4	53.6
25/11/2015 1.00	58.4	54.7	52.3	48.4	47.3	54.5
25/11/2015 2.00	57.5	53.6	51.7	47.6	46.5	53.9
25/11/2015 3.00	54.5	51.7	50.3	46.9	45.7	52.4
25/11/2015 4.00	52.6	50.4	49.7	45.8	44.9	47.8
25/11/2015 5.00	51.4	50.2	49.1	45.3	44.4	47.5



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	58.4
Laeq NOTTURNO (dBA)	51.2
Laeq 24 ore	56.3
Laeq settimanale	57.7
SEL	97.5

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
25/11/2015 6.00	59.7	55.4	53.2	49.6	48.4	53.4
25/11/2015 7.00	61.4	56.3	54.7	50.4	48.8	55.1
25/11/2015 8.00	63.2	56.7	55.1	51.1	49.7	57.3
25/11/2015 9.00	64.2	57.2	56.3	52.4	50.1	58.6
25/11/2015 10.00	59.7	58.5	55.4	51.6	49.4	56.2
25/11/2015 11.00	58.5	56.4	53.1	49.5	48.6	54.8
25/11/2015 12.00	54.9	53.8	52.4	48.6	47.4	52.9
25/11/2015 13.00	54.2	52.7	51.9	48.2	47.1	51.4
25/11/2015 14.00	52.9	51.4	50.3	47.6	46.9	50.7
25/11/2015 15.00	56	54.6	51.8	48.2	47.4	51.6
25/11/2015 16.00	54.4	52.8	50.3	47.5	46.9	50.4
25/11/2015 17.00	59.5	54.2	52.1	48.7	47.2	52.8
25/11/2015 18.00	64.5	56.8	53.6	51.1	49.9	53.6
25/11/2015 19.00	66.7	57.2	54.8	52.4	50.4	55.7
25/11/2015 20.00	67.2	58.4	55.3	53.2	51.5	56.9
25/11/2015 21.00	66.5	57.8	54.2	52.4	50.7	55.8
25/11/2015 22.00	64.2	56.4	53.7	51.8	48.8	54.3
25/11/2015 23.00	62.5	55.8	53.1	50.4	47.6	53.5
26/11/2015 0.00	55.9	53.4	50.2	49.6	47.2	51.3
26/11/2015 1.00	54.6	52.8	49.6	48.5	46.7	49.4
26/11/2015 2.00	53.4	52.1	48.7	47.6	45.8	48.6
26/11/2015 3.00	52.7	50.6	48.2	46.5	45.3	48.3
26/11/2015 4.00	54.5	51.2	48.7	47.2	46.3	49.7
26/11/2015 5.00	56.9	54.8	50.2	47.3	46.5	51.4



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	52.9
Laeq NOTTURNO (dBA)	48.5
Laeq 24 ore	54.4
Laeq settimanale	57.7
SEL	97.5

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
26/11/2015 6.00	55.3	52.4	49.7	48.2	47.1	49.4
26/11/2015 7.00	57.9	53.6	52.4	51.2	48.7	53.8
26/11/2015 8.00	63.5	62.4	54.9	53.4	50.1	55.7
26/11/2015 9.00	67.4	64.3	56.8	54.2	51.1	56.4
26/11/2015 10.00	63.2	62.7	55.7	53.9	50.4	55.8
26/11/2015 11.00	59.8	57.4	54.6	52.9	50.2	53.7
26/11/2015 12.00	55.7	54.6	53.2	51.6	49.5	52.5
26/11/2015 13.00	53.4	52.1	51.8	49.6	47.6	51.7
26/11/2015 14.00	52.6	50.8	49.5	47.6	46.9	49.4
26/11/2015 15.00	51.6	50.3	48.8	47.2	46.3	48.6
26/11/2015 16.00	54.7	53.5	49.7	48.2	47.1	49.8
26/11/2015 17.00	57.4	54.6	51	49.2	47.5	52.4
26/11/2015 18.00	56.2	54.1	50.7	49	46.4	50.9
26/11/2015 19.00	58.6	55.4	52.6	51.4	48.7	54.8
26/11/2015 20.00	54.9	53.6	51.8	50.4	47.5	52.9
26/11/2015 21.00	53.6	51.2	49.8	47.5	46.2	47.6
26/11/2015 22.00	52.4	50.4	48.7	47.2	45.8	47.3
26/11/2015 23.00	51.7	50.2	48.5	46.8	45.4	47.1
27/11/2015 0.00	54.3	52.7	49.2	47.4	46.3	49.7
27/11/2015 1.00	53.8	51.7	48.8	47.2	45.8	48.6
27/11/2015 2.00	51.8	50.4	48.5	47	45.4	48.2
27/11/2015 3.00	52.6	50.7	49.1	47.4	45.9	48.7
27/11/2015 4.00	53.3	51.4	50.2	47.9	46.1	49.2
27/11/2015 5.00	55.2	52.3	51.1	48.4	46.5	51.2



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	56.8
Laeq NOTTURNO (dBA)	47.4
Laeq 24 ore	50.5
Laeq settimanale	57.7
SEL	97.5

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
27/11/2015 6.00	59.3	56.4	53.5	52	49.9	56.2
27/11/2015 7.00	61.1	57.2	54.6	52.4	50.1	57.6
27/11/2015 8.00	60.3	56.6	53.8	51.9	49.7	57.3
27/11/2015 9.00	58.6	55.4	52.6	50.4	48.2	54.8
27/11/2015 10.00	57.3	54.2	51.7	49.6	47.5	52.2
27/11/2015 11.00	58.2	55.3	52.4	49.7	48.1	53.4
27/11/2015 12.00	56.9	54.7	51.8	49.4	48	52.8
27/11/2015 13.00	62.4	56.7	53.2	51.4	49.7	54.2
27/11/2015 14.00	56	54.5	52.6	49.6	48.4	51.7
27/11/2015 15.00	58.4	55.3	53.4	50.2	48.7	52.3
27/11/2015 16.00	57.5	54.8	52.7	48.5	47.4	51.9
27/11/2015 17.00	60.4	59.4	53.4	48.7	48.1	52.5
27/11/2015 18.00	58.4	57.6	52.8	48.5	47.6	52.1
27/11/2015 19.00	57.5	55.4	51.3	48.1	47.3	52
27/11/2015 20.00	55.3	52.6	50.2	47.6	46.5	51.2
27/11/2015 21.00	54.6	51.7	49.7	46.8	45.9	50.8
27/11/2015 22.00	53.8	50.5	49.2	46.1	45.4	49.5
27/11/2015 23.00	52.3	49.4	48.6	45.8	44.7	48.4
27/11/2015 0.00	53.2	51.1	49.4	47.7	46.5	48.7
28/11/2015 1.00	52.4	50.6	48.9	47.4	45.8	48.2
28/11/2015 2.00	52.1	49.7	48.5	46.8	45.2	47.7
28/11/2015 3.00	51.7	48.8	47.6	46.5	44.9	47.2
28/11/2015 4.00	53.4	49.5	48.1	47.1	45.7	48.5
28/11/2015 5.00	54.2	51.4	48.8	47.7	46.5	48.9



GRANDI LAVORI FINCOST

Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	60.2
Laeq NOTTURNO (dBA)	54.1
Laeq 24 ore	55.3
Laeq settimanale	57.7
SEL	97.5

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
28/11/2015 6.00	57.8	54.3	52.6	48.8	47.3	54.2
28/11/2015 7.00	65.4	63.6	54.8	51.2	48.8	60.3
28/11/2015 8.00	66.3	64.5	55.9	51.4	49.2	61.1
28/11/2015 9.00	64.5	63.8	54.7	50.8	49	60.2
28/11/2015 10.00	63.7	62.4	53.6	50.1	48.6	59.4
28/11/2015 11.00	65.3	62.8	54.5	51.1	48.9	61.4
28/11/2015 12.00	69.4	64.5	58.4	52.6	49.7	63.5
28/11/2015 13.00	71.2	66.3	60.4	53.4	51.2	65.6
28/11/2015 14.00	64.7	63.1	59.4	52.6	50.3	57.8
28/11/2015 15.00	62.3	61.4	58.4	52.1	48.6	55.2
28/11/2015 16.00	64.4	62.5	59.1	53.2	49.4	56.3
28/11/2015 17.00	63.3	62.1	58.7	52.6	48.6	54.5
28/11/2015 18.00	58.7	57.2	56.4	49.6	47.5	50.3
28/11/2015 19.00	56.9	55.2	49.8	47.4	46.9	49.5
28/11/2015 20.00	54.7	53.6	49.5	47.2	45.8	49.2
28/11/2015 21.00	55.4	53.8	49.7	48.2	46.9	50.1
28/11/2015 22.00	54.9	52.7	48.4	47.5	46.3	49.4
28/11/2015 23.00	54.2	52.1	48.3	47.4	46.1	49.2
28/11/2015 0.00	55.4	53.2	49.4	48.3	47.1	52.6
29/11/2015 1.00	54.7	53	48.8	47.9	46.7	52.3
29/11/2015 2.00	56.8	54.2	50.2	48.9	47.2	52.9
29/11/2015 3.00	57.4	55.3	51.2	50.6	48.9	54.1
29/11/2015 4.00	56.3	54.1	50.6	50.3	48.4	53.4
29/11/2015 5.00	58.7	55.2	52.4	51.6	49.8	55.6



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	57.8
Laeq NOTTURNO (dBA)	48.9
Laeq 24 ore	56.4
Laeq settimanale	57.7
SEL	97.5

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
29/11/2015 6.00	56.8	54.4	52.3	48.7	47.1	53.4
29/11/2015 7.00	57.2	55.3	52.5	48.9	47.3	54.5
29/11/2015 8.00	54.6	53.9	51.8	48.4	47.1	53.9
29/11/2015 9.00	58.4	55.7	52.6	49.7	47.5	55.8
29/11/2015 10.00	60.2	56.1	53.4	50.1	48.2	56.7
29/11/2015 11.00	57.1	55.8	52.7	50	47.6	55.4
29/11/2015 12.00	54.5	53.6	51.8	49.7	47.1	53.4
29/11/2015 13.00	53.6	52.4	50.7	48.5	46.8	52.1
29/11/2015 14.00	59.6	55.4	53.3	49.7	47.2	55.3
29/11/2015 15.00	61.4	56.7	54.2	51.2	48.1	57.4
29/11/2015 16.00	58.8	55.4	53.9	50.4	47.5	55.8
29/11/2015 17.00	54.5	53.7	52.8	48.6	46.5	53.4
29/11/2015 18.00	55.6	54.2	53.4	49.7	47.3	54.8
29/11/2015 19.00	56.7	54.6	53.6	50.1	48.2	55.4
29/11/2015 20.00	58.7	55.9	54.4	52.1	49.8	57.2
29/11/2015 21.00	56.3	54.7	53.9	52	48.7	56.4
29/11/2015 22.00	55.4	53.7	52.7	51.4	48.4	55.8
29/11/2015 23.00	54.7	52.8	51.8	50.3	47.1	53.9
29/11/2015 0.00	55.8	53.6	52.4	51.1	47.5	54.2
30/11/2015 1.00	54.9	51.7	50.3	48.6	47.1	53.2
30/11/2015 2.00	53.6	51.5	50.2	47.5	46.8	49.6
30/11/2015 3.00	52.9	50.4	49.7	46.8	45.7	48.7
30/11/2015 4.00	53.7	51.1	50.2	47.4	46.8	49.5
30/11/2015 5.00	55.8	53.4	52.7	48.6	47.4	51.7



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	49.6
Laeq NOTTURNO (dBA)	47.4
Laeq 24 ore	55.2
Laeq settimanale	57.7
SEL	97.5

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
30/11/2015 6.00	59.6	57.8	55.4	52.1	47.6	56.5
30/11/2015 7.00	57.4	55.6	53.3	51.7	46.8	55.2
30/11/2015 8.00	55.8	54.5	52.6	50.7	46.3	53.8
30/11/2015 9.00	58.9	55.2	53.3	51.4	47.4	54.2
30/11/2015 10.00	61.4	56.6	54.2	52.2	48.6	55.7
30/11/2015 11.00	60.3	55.8	53.8	51.4	47.5	53.9
30/11/2015 12.00	57.7	54.9	52.7	50.6	47.1	52.8
30/11/2015 13.00	64.5	56.8	54.1	51.9	48.3	57.7
30/11/2015 14.00	62.4	55.7	53.6	50.7	47.7	56.5
30/11/2015 15.00	56.6	54.6	52.7	50	46.5	53.9
30/11/2015 16.00	54.8	52.6	51.7	48.6	45.4	51.9
30/11/2015 17.00	53.2	51.7	50.6	48.2	45.1	48.7
30/11/2015 18.00	52.6	50.1	48.9	47.5	44.9	48.3
30/11/2015 19.00	51.7	49.6	48.5	47.1	44.6	48.1
30/11/2015 20.00	52.6	51.1	48.9	47.7	45.8	48.5
30/11/2015 21.00	55.5	53.4	49.5	47.7	46.2	49.4
30/11/2015 22.00	62.3	54.7	51.4	48.3	47.1	52.9
30/11/2015 23.00	51.2	49.7	48.6	45	43.1	46.8
30/11/2015 0.00	53.4	50.2	48.9	45.4	44.2	47.3
01/12/2015 1.00	51.7	48.6	47.6	44.6	44	46.5
01/12/2015 2.00	52.6	48.9	47.9	45.7	44.6	47.2
01/12/2015 3.00	52.9	50.4	49.7	46.8	45.7	48.7
01/12/2015 4.00	53.7	51.1	50.2	47.4	46.8	49.5
01/12/2015 5.00	50.4	49.8	47.2	45.9	44.7	49.3



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

DATI METEOCLIMATICI

Data	Temp (°C)	Umidità (%)	Vento			Pioggia (mm)
			Velocità (km/h)	Raffica (km/h)	Direzione	
24/11/2015 6.00	-	-	-	-	-	-
24/11/2015 7.00	-	-	-	-	-	-
24/11/2015 8.00	-	-	-	-	-	-
24/11/2015 9.00	-	-	-	-	-	-
24/11/2015 10.00	16.5	91	1.7	0.0	ESE	0.0
24/11/2015 11.00	15.8	89	2.8	0.0	NNO	0.0
24/11/2015 12.00	15.4	95	2.9	0.0	ONO	0.0
24/11/2015 13.00	14.6	94	1.5	1.7	ONO	0.0
24/11/2015 14.00	14.1	97	1.3	2.8	SSE	0.0
24/11/2015 15.00	14.5	96	0.5	3.9	SSO	0.0
24/11/2015 16.00	14.2	97	0.0	4.6	O	0.0
24/11/2015 17.00	15.4	98	0.0	2.1	O	0.8
24/11/2015 18.00	15.6	95	0.0	1.5	O	3.5
24/11/2015 19.00	16.2	94	0.0	1.1	O	3.4
24/11/2015 20.00	16.4	97	1.4	0.5	NE	1.5
24/11/2015 21.00	17.3	96	0.0	0.8	NE	2.7
24/11/2015 22.00	16.2	93	1.8	2.3	E	4.1
24/11/2015 23.00	14.2	88	0.7	3.2	ESE	3.9
25/11/2015 0.00	13.4	87	1.7	4.1	SSE	0.0
25/11/2015 1.00	12.1	88	0.8	4.5	SSE	0.0
25/11/2015 2.00	10.6	87	2.1	1.9	ENE	0.0
25/11/2015 3.00	10.1	84	2.0	0.7	ONO	0.0
25/11/2015 4.00	9.3	84	0.0	0.5	NO	0.0
25/11/2015 5.00	8.2	87	0.0	1.1	NNO	0.0
25/11/2015 6.00	8.9	88	1.9	3.4	SSE	0.0
25/11/2015 7.00	7.7	86	3.4	2.2	SE	0.0
25/11/2015 8.00	9.4	83	0.1	0.0	SSE	0.0
25/11/2015 9.00	11.2	88	1.4	0.0	SSE	0.0
25/11/2015 10.00	12.7	89	2.5	0.1	ENE	0.0
25/11/2015 11.00	13.6	94	2.3	0.3	NNE	0.0
25/11/2015 12.00	14.7	91	2.2	0.7	E	0.0
25/11/2015 13.00	13.8	96	3.7	2.1	E	0.0
25/11/2015 14.00	12.4	97	2.8	1.5	SSE	0.0



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km
148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

Data	Temp (°C)	Umidità (%)	Vento			Pioggia (mm)
			Velocità (km/h)	Raffica (km/h)	Direzione	
25/11/2015 15.00	11.3	93	1.4	2.9	SE	0.0
25/11/2015 16.00	10.6	88	2.3	2.4	ESE	0.0
25/11/2015 17.00	10.2	87	0.0	1.0	ENE	0.0
25/11/2015 18.00	8.5	88	0.8	1.5	NNO	0.0
25/11/2015 19.00	7.4	87	0.6	1.1	NNE	1.1
25/11/2015 20.00	6.2	84	1.7	1.3	NE	2.8
25/11/2015 21.00	5.3	84	2.6	1.9	ESE	3.7
25/11/2015 22.00	5.1	87	1.5	0.9	SSE	1.8
25/11/2015 23.00	4.9	88	0.6	1.7	ONO	0.8
26/11/2015 0.00	4.7	86	0.3	2.5	SSE	1.9
26/11/2015 1.00	4.4	83	0.0	2.3	SSO	0.7
26/11/2015 2.00	5.3	88	0.0	2.8	OSO	1.4
26/11/2015 3.00	5.7	85	1.7	1.6	SO	2.7
26/11/2015 4.00	6.1	84	2.8	0.8	ENE	0.0
26/11/2015 5.00	7.3	87	2.9	0.5	ENE	0.0
26/11/2015 6.00	7.9	89	1.5	3.6	SSO	0.0
26/11/2015 7.00	8.4	94	1.3	5.2	OSO	0.0
26/11/2015 8.00	9.1	91	0.5	0.9	SSE	0.0
26/11/2015 9.00	10.2	90	0.0	0.1	SE	0.0
26/11/2015 10.00	10.7	97	0.0	0.2	S	0.0
26/11/2015 11.00	11.4	94	0.0	0.0	ESE	0.0
26/11/2015 12.00	12	94	0.0	0.0	N	0.0
26/11/2015 13.00	13.3	96	1.4	0.3	N	0.0
26/11/2015 14.00	14.5	93	0.0	1.6	N	0.0
26/11/2015 15.00	13.2	91	1.8	4.1	N	0.0
26/11/2015 16.00	12.4	89	0.7	1.5	ONO	0.0
26/11/2015 17.00	11.6	87	1.7	2.3	NO	0.0
26/11/2015 18.00	11.2	88	0.8	3.6	NNO	0.0
26/11/2015 19.00	10.3	87	2.1	2.6	SSE	0.0
26/11/2015 20.00	9.4	85	2.0	1.5	SE	0.0
26/11/2015 21.00	9.1	87	0.0	0.7	SO	0.0
26/11/2015 22.00	8	89	0.0	1.1	O	0.0
26/11/2015 23.00	7.4	91	1.9	4.2	O	0.0
27/11/2015 0.00	6.3	90	3.4	2.6	ONO	0.0
27/11/2015 1.00	5.7	94	1.1	1.4	SE	0.0
27/11/2015 2.00	5.2	94	1.3	0.9	SSE	0.0

Data	Temp (°C)	Umidità (%)	Vento			Pioggia (mm)
			Velocità (km/h)	Raffica (km/h)	Direzione	
27/11/2015 3.00	4.9	89	1.4	1.8	ESE	0.0
27/11/2015 4.00	4.3	94	2.8	0.3	SSE	0.0
27/11/2015 5.00	6.1	91	4.2	0.0	SO	0.0
27/11/2015 6.00	7.4	90	3.4	0.0	ONO	0.0
27/11/2015 7.00	8.2	97	1.7	0.7	ONO	0.0
27/11/2015 8.00	8.7	94	2.0	1.9	NO	0.0
27/11/2015 9.00	9.3	94	1.5	2.4	O	0.0
27/11/2015 10.00	10.1	96	1.6	1.3	O	1.2
27/11/2015 11.00	11.8	93	0.8	0.4	OSE	2.5
27/11/2015 12.00	12.3	91	2.4	0.8	SE	3.1
27/11/2015 13.00	14.9	89	3.1	0.3	SE	0.8
27/11/2015 14.00	15.1	88	0.9	0.7	S	1.1
27/11/2015 15.00	15.7	84	2.6	1.1	S	2.8
27/11/2015 16.00	16.3	86	3.8	1.2	S	0.0
27/11/2015 17.00	13.4	88	0.4	0.0	S	0.0
27/11/2015 18.00	12.7	87	0.0	0.0	S	0.0
27/11/2015 19.00	11.9	91	0.0	0.0	SE	0.0
27/11/2015 20.00	10.6	84	0.0	2.1	SSE	0.0
27/11/2015 21.00	10.1	85	1.4	1.1	NNE	0.0
27/11/2015 22.00	8.5	84	1.1	3.4	SSE	0.0
27/11/2015 23.00	8.1	87	0.8	2.2	NE	0.0
28/11/2015 0.00	7.4	88	0.4	0.0	NO	0.0
28/11/2015 1.00	6.3	93	1.7	0.0	O	0.0
28/11/2015 2.00	6.1	84	0.6	0.1	OINO	0.0
28/11/2015 3.00	5.9	84	0.0	0.3	SSE	0.0
28/11/2015 4.00	6.3	86	0.0	0.7	SE	0.0
28/11/2015 5.00	7.1	82	0.8	1.6	S	0.0
28/11/2015 6.00	8.9	83	1.4	1.8	S	0.0
28/11/2015 7.00	10.4	81	2.8	0.0	SE	0.0
28/11/2015 8.00	11.5	85	3.6	0.0	E	0.0
28/11/2015 9.00	12.6	84	5.1	5.2	E	0.0
28/11/2015 10.00	13.8	89	0.7	1.4	E	0.0
28/11/2015 11.00	14.1	95	1.6	3.7	ESE	0.0
28/11/2015 12.00	15.6	91	2.2	4.1	ESE	0.0
28/11/2015 13.00	17.2	93	3.8	6.3	NE	0.0
28/11/2015 14.00	18.3	94	2.9	1.7	NO	0.0



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

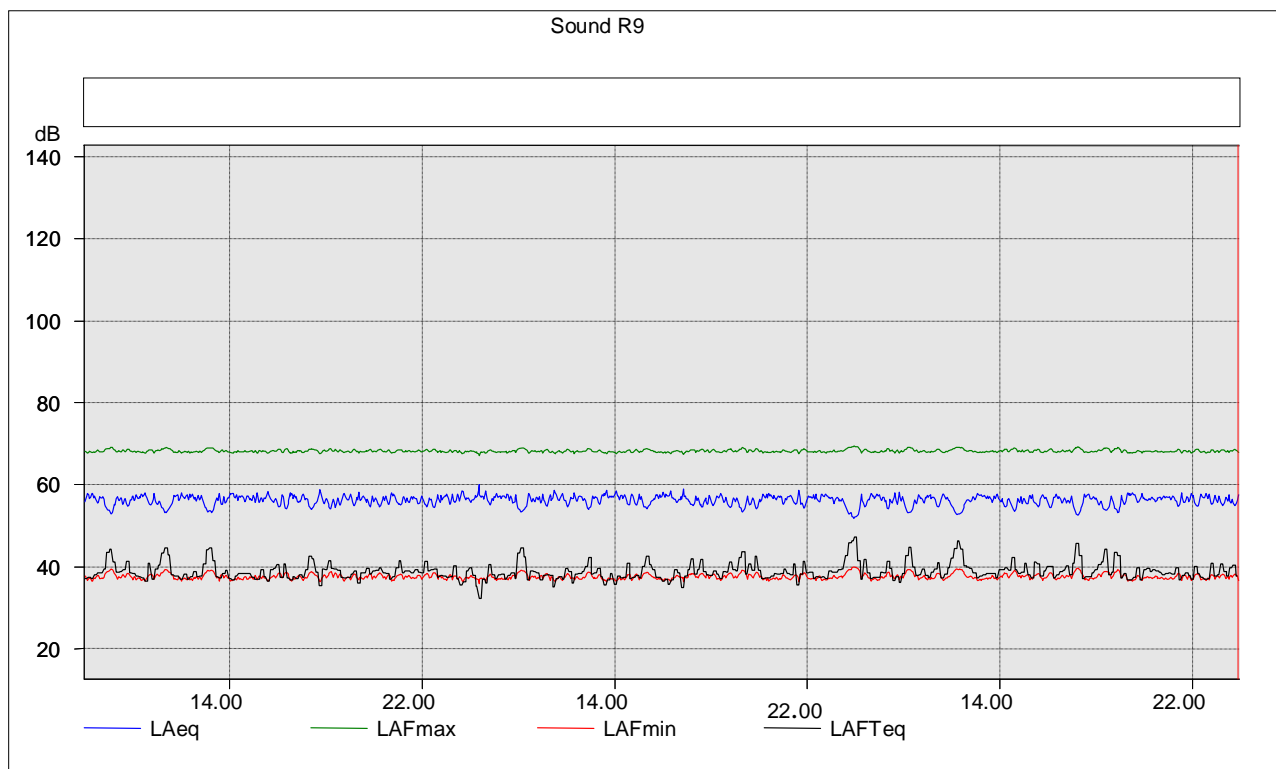
Data	Temp (°C)	Umidità (%)	Vento			Pioggia (mm)
			Velocità (km/h)	Raffica (km/h)	Direzione	
28/11/2015 15.00	15.3	91	0.0	3.2	NNO	0.0
28/11/2015 16.00	14.2	84	0.0	1.5	N	0.0
28/11/2015 17.00	13.9	85	0.0	0.0	N	0.0
28/11/2015 18.00	12.1	84	1.7	0.7	ENE	0.0
28/11/2015 19.00	11.4	87	2.8	4.1	NNO	0.0
28/11/2015 20.00	10.3	88	3.9	4.2	ONO	0.0
28/11/2015 21.00	10.1	93	4.6	3.6	ESE	0.0
28/11/2015 22.00	8.5	84	2.1	3.4	SSE	0.0
28/11/2015 23.00	7.4	84	1.5	2.9	S	0.0
29/11/2015 0.00	7.3	86	1.1	2.4	S	0.0
29/11/2015 1.00	6.2	82	0.5	1.0	S	0.0
29/11/2015 2.00	5.8	83	0.8	1.5	S	0.0
29/11/2015 3.00	5.1	81	2.3	1.1	ESE	0.0
29/11/2015 4.00	4.5	89	3.2	1.3	SSE	0.0
29/11/2015 5.00	6.3	94	4.1	1.9	ONO	0.0
29/11/2015 6.00	7.1	91	4.5	0.9	NE	0.0
29/11/2015 7.00	8.5	90	1.9	1.7	N	0.0
29/11/2015 8.00	9.4	97	0.7	2.5	O	0.0
29/11/2015 9.00	11.5	94	0.5	2.3	O	0.0
29/11/2015 10.00	12.3	94	1.1	2.8	OSO	0.0
29/11/2015 11.00	14.6	96	3.4	1.6	ONO	0.0
29/11/2015 12.00	15.9	93	2.2	0.8	ESE	0.0
29/11/2015 13.00	16.3	91	0.0	0.5	ESE	0.0
29/11/2015 14.00	17.4	89	0.0	3.6	SSE	0.0
29/11/2015 15.00	16.8	94	0.1	5.2	SSE	0.0
29/11/2015 16.00	15.2	91	0.3	1.4	SSO	0.0
29/11/2015 17.00	14.4	94	0.7	0.8	SO	0.0
29/11/2015 18.00	12.2	95	1.6	0.0	S	0.0
29/11/2015 19.00	11.5	96	1.8	0.0	ESE	0.0
29/11/2015 20.00	10.6	91	0.0	0.0	ENE	0.0
29/11/2015 21.00	9.4	92	0.0	2.8	N	0.0
29/11/2015 22.00	8.2	88	0.0	1.8	NE	0.0
29/11/2015 23.00	7.7	89	2.4	1.6	N	0.0
30/11/2015 0.00	6.3	85	3.7	2.2	SSE	0.0
30/11/2015 1.00	5.2	81	1.6	2.1	ONO	0.0
30/11/2015 2.00	5	83	1.5	1.9	ONO	0.0



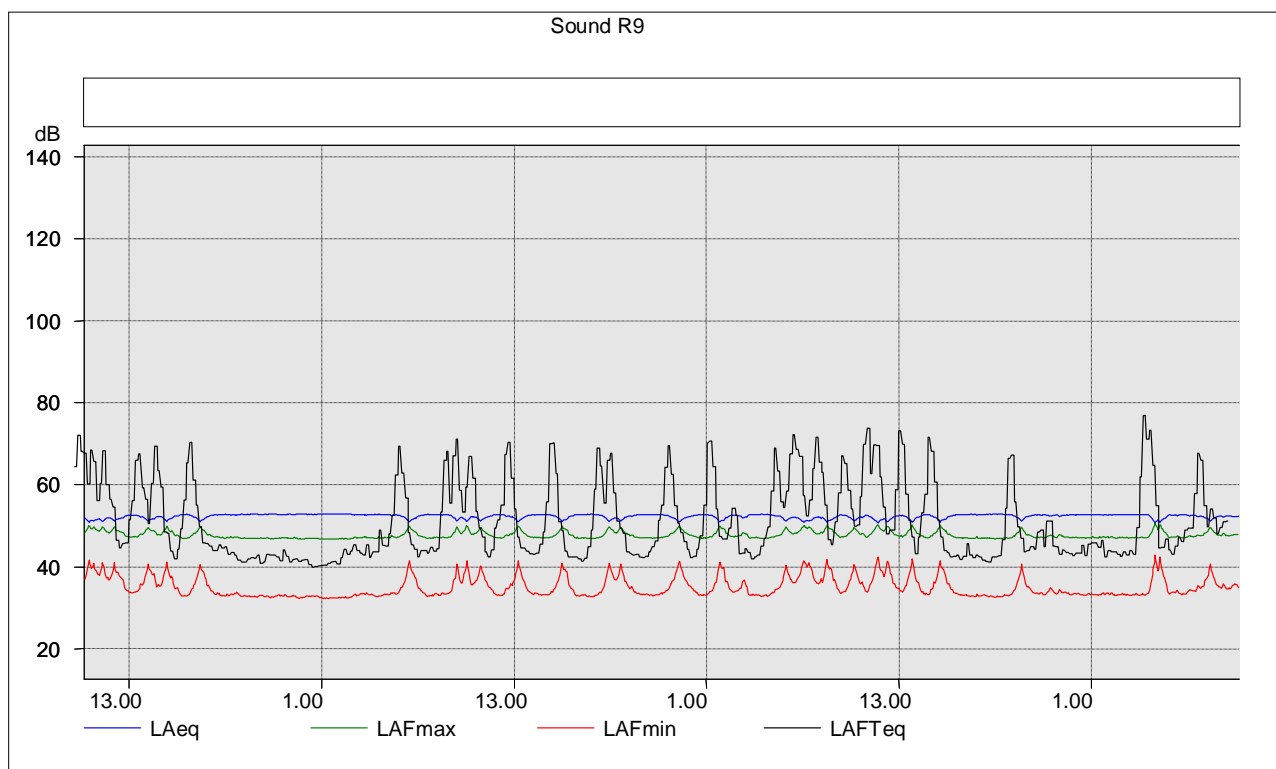
Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km
148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

Data	Temp (°C)	Umidità (%)	Vento			Pioggia (mm)
			Velocità (km/h)	Raffica (km/h)	Direzione	
30/11/2015 3.00	4.9	84	1.4	0.0	ESE	0.0
30/11/2015 4.00	4.1	87	4.1	1.5	SSE	0.0
30/11/2015 5.00	6.3	89	1.6	1.4	O	0.0
30/11/2015 6.00	7.4	94	1.1	4.1	OSO	0.0
30/11/2015 7.00	8.3	91	1.2	1.6	O	0.0
30/11/2015 8.00	9.2	90	2.4	1.1	NE	0.0
30/11/2015 9.00	11.2	97	2.3	1.2	SSE	0.0
30/11/2015 10.00	12.7	94	1.7	2.4	OSO	0.0
30/11/2015 11.00	13.6	94	1.4	2.3	NE	0.0
30/11/2015 12.00	14.9	96	3.3	1.7	NO	0.0
30/11/2015 13.00	15.2	93	2.6	2.2	SE	0.0
30/11/2015 14.00	15.7	91	5.1	1.6	SE	0.0
30/11/2015 15.00	14.3	89	1.6	3.2	S	0.0
30/11/2015 16.00	13.2	87	1.9	2.2	ENE	0.0
30/11/2015 17.00	12.5	88	0.8	1.5	SE	0.0
30/11/2015 18.00	11.3	87	0.3	2.6	SE	0.0
30/11/2015 19.00	10.6	85	1.4	3.3	S	0.0
30/11/2015 20.00	9.8	87	2.5	1.1	E	0.0
30/11/2015 21.00	7.4	89	2.8	0.7	ESE	0.0
30/11/2015 22.00	6.3	91	3.7	0.9	SSE	0.0
30/11/2015 23.00	5.1	90	5.1	1.1	SSE	0.0
01/12/2015 0.00	4.9	84	0.6	0.3	S	0.0
01/12/2015 1.00	4.4	87	4.1	2.2	ESE	0.0
01/12/2015 2.00	4.1	85	1.5	1.5	N	0.0
01/12/2015 3.00	5.4	84	2.3	3.6	N	0.0
01/12/2015 4.00	6.2	88	1.1	4.1	ONO	0.0
01/12/2015 5.00	7.5	94	2.5	5.6	NNO	0.0
01/12/2015 6.00	7.9	91	6.3	2.4	NNE	0.0
01/12/2015 7.00	8.2	86	4.1	3.3	ENE	0.0
01/12/2015 8.00	9.4	82	5.3	2.1	NNE	0.0
01/12/2015 9.00	11.1	87	1.1	0.7	SE	0.0
01/12/2015 10.00	11.6	85	0.9	1.8	E	0.0

3. GRAFICO DELLA TIME HISTORY (settimanale) con intervalli Giorno/Notte



4. GRAFICO DEI LIVELLI EQUIVALENTI CONTINUI IN DB(A) – 10 MIN





Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

5. TABELLE DI SINTESI DEI RISULTATI

Sound_R-9		
Data	Leq diurno (dBA)	Leq notturno (dBA)
24/11/2015	-	48.6
25/11/2015	58.4	51.2
26/11/2015	52.9	48.5
27/11/2015	56.8	47.4
28/11/2015	60.2	54.1
29/11/2015	57.8	48.9
30/11/2015	49.6	47.4

Sound_R-9		
Leq settimanale	Valore misurato (dBA)	Confronto con limiti (dBA) DPR 142/2004
Diurno	55.9	70
Notturmo	49.4	60

Dott. GIOVANNI MISASI
Vice Capo Competente in Rilascio Acustico
Decreto Regione Calabria n° 5 del 12/6/1998



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

9. SCHEDA DI MONITORAGGIO R-10

Sound_R-10

FASE DI MONITORAGGIO CORSO D'OPERA

COMPONENTE RUMORE

Punto di misura Campionamento	ubicazione	Lat. 40°00'25.14"Long. 15° 54'45.41"
	codice	Sound_R-10
	comune	Lauria (PZ)
	Regione	Basilicata
	Via	c.da Montegaldo
	operatore	Dott. Giovanni Misasi Tecnico competente in acustica ambientale (Decreto Dir. Generale Regione Calabria n° 5del 12.06.1998)
	data inizio	01/12/2015
	Ora inizio	10.00
	data fine	09/12/2015
	Ora fine	10.00

Principali sorgenti di rumore	Autostrada	Mt 70
	Strada comunale	Mt 5
	Parcheggio	- -

Caratteristiche dell'infrastruttura stradale considerata	Denominazione	Autostrada A3 Salerno Reggio-Calabria
	Sensi di marcia	2
	N. corsie	2

Descrizione della strada e del suo stato	Morfologia	rettilineo
	Manto stradale	asfalto
	Stato manto stradale	discreto

Caratteristiche del traffico	Tipo di traffico	medio
	Flusso di traffico	scorrevole



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

Recettore	Altezza del recettore	Mt 8
	Distanza dalla strada	Mt 5
	Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada	ortogonale
	Zonizzazione acustica	no
	Tipologia	Agglomerato residenziale


Posizione del punto di misurazione rispetto al ricettore	Lato destro Mt 1
Note	Punto di misurazione su terrazzo al primo piano


Posizione del punto di misura rispetto all'infrastruttura stradale considerata	Altezza sul piano di campagna	Mt 5,5
	Altezza sul piano della strada	Mt 1

Tipologia dell'area tra strada e punto di misura	Campo
---	-------

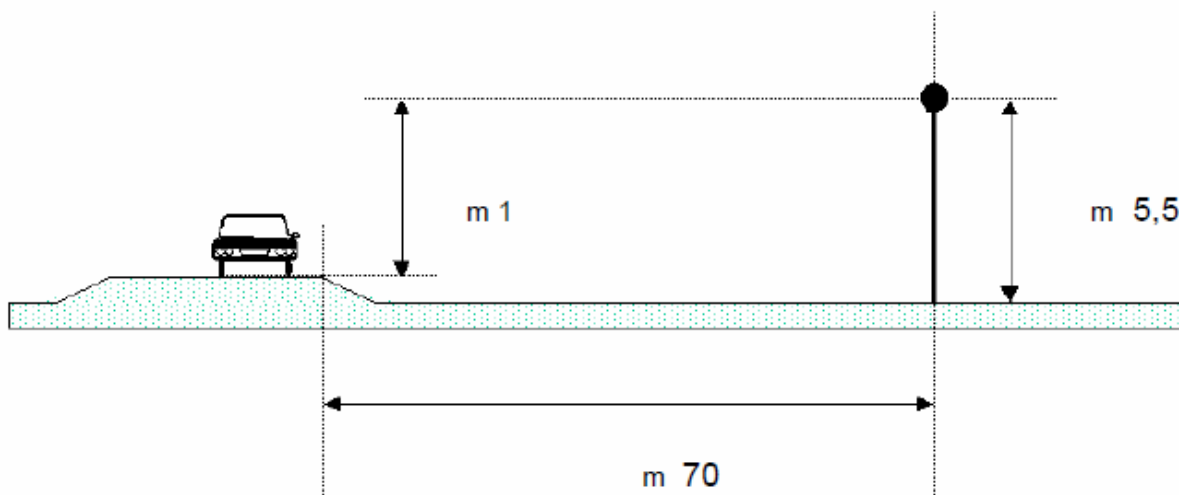
Descrizione dell'area tra strada e punto di misurazione	Strada/passaggio
	Parcheggio
	Giardino

Percorso	Dalla A3 uscire allo svincolo di Lauria Sud quindi immettersi sulla SS 19 in direzione Castelluccio e proseguire per 800 metri; svoltare a destra e proseguire per la zona industriale di Galdo. Svoltare a sinistra alla prima rotatoria e proseguire per circa 2 km costeggiando l'A3 fino C.da Montegaldo; sulla destra è ubicato il ricettore indagato.
-----------------	---

STRUMENTAZIONE UTILIZZATA	FOTO
Fonometro CESVA Integrating- Averaging Sound Level Meter - Modello SC 310	
Microfono - Modello C-130 Tipo 1	

Stazione meteorologica LSI Lastem	
-----------------------------------	--

Schema posizione



Stralcio Cartografico



Stralcio Planimetrico (fonte: Google Earth)



Foto fonometro (Sound_R-10)





Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

2. DATI RILEVATI

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	/
Laeq NOTTURNO (dBA)	50.2
Laeq 24 ore	/
Laeq settimanale	56.6
SEL	118.5

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
01/12/2015 6.00	-	-	-	-	-	-
01/12/2015 7.00	-	-	-	-	-	-
01/12/2015 8.00	-	-	-	-	-	-
01/12/2015 9.00	-	-	-	-	-	-
01/12/2015 10.00	63.2	54.7	52.4	48.2	47	54.3
01/12/2015 11.00	64.7	55.2	53.3	48.5	47.3	55.2
01/12/2015 12.00	62.5	54.8	52.6	47.9	46.4	54.8
01/12/2015 13.00	61.4	53.6	51.8	47.7	46.2	53.7
01/12/2015 14.00	60.3	53.2	50.4	47.4	45.9	52.5
01/12/2015 15.00	58.9	52.7	50.1	47.3	45.7	51.7
01/12/2015 16.00	57.6	51.8	50	46.6	45.4	50.9
01/12/2015 17.00	58.3	52.6	51.4	47.5	46.3	52.2
01/12/2015 18.00	55.7	51.4	50.9	47.3	45.8	51.6
01/12/2015 19.00	54.6	51.2	50.4	46.5	45.6	51.4
01/12/2015 20.00	53.8	50.6	49.7	45.4	44.9	48.6
01/12/2015 21.00	58.3	54.9	50.4	41.9	41.7	52.8
01/12/2015 22.00	57.7	53.7	47.8	40.3	41.3	50.4
01/12/2015 23.00	51.2	49.6	47.7	43.6	44.5	49.3
02/12/2015 0.00	53.2	52.6	51.4	44.1	45.6	48.2
02/12/2015 1.00	55.9	54.2	53.1	46.8	45.8	49.7
02/12/2015 2.00	58.4	55.2	53.6	48.7	46.2	50.6
02/12/2015 3.00	62.5	56.8	54.7	49.8	46.5	52.4
02/12/2015 4.00	58.3	55.2	51.7	49.3	45.8	50.7
02/12/2015 5.00	55.3	51.2	50.1	48.5	44.9	50.3



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	49.9
Laeq NOTTURNO (dBA)	48.3
Laeq 24 ore	51.4
Laeq settimanale	56.6
SEL	118.5

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
02/12/2015 6.00	63	56.2	54.1	51.6	48.9	60.4
02/12/2015 7.00	58.7	56.4	55.8	54.5	53.1	56.9
02/12/2015 8.00	60.1	57.4	56.3	53.5	54.2	55.7
02/12/2015 9.00	57.7	55.3	54.1	52.6	49.8	52.3
02/12/2015 10.00	55.8	55.6	49.4	50.8	48.7	53.6
02/12/2015 11.00	53.5	55.4	48.5	49.7	47.6	51
02/12/2015 12.00	52.8	53.2	48.4	47.6	46.5	50.2
02/12/2015 13.00	51.1	50.2	47.3	46.4	45.8	47.8
02/12/2015 14.00	50.4	49.7	46.5	45.7	44.9	47.2
02/12/2015 15.00	50.2	49.5	46.3	45.4	43.8	47
02/12/2015 16.00	51.6	50.2	46.9	46.7	45.8	48.4
02/12/2015 17.00	52.2	47.1	45.9	45.6	44.8	48.3
02/12/2015 18.00	53.6	47.5	46.2	45.8	44.9	48.7
02/12/2015 19.00	55.9	52.6	47.4	46.3	45.4	51.2
02/12/2015 20.00	55.7	51.4	50.9	47.3	45.8	51.6
02/12/2015 21.00	54.6	51.2	50.4	46.5	45.6	51.4
02/12/2015 22.00	53.8	50.6	49.7	45.4	44.9	48.6
02/12/2015 23.00	55.8	55.6	49.4	50.8	48.7	53.6
03/12/2015 0.00	53.5	55.4	48.5	49.7	47.6	51
03/12/2015 1.00	52.8	53.2	48.4	47.6	46.5	50.2
03/12/2015 2.00	57.4	53.8	52.5	47.7	45.8	52.2
03/12/2015 3.00	55.8	53.1	50.4	47.2	45.3	51.6
03/12/2015 4.00	53.6	52.4	49.7	46.7	44.8	49.6
03/12/2015 5.00	52.2	50.3	48.6	45.9	44.2	48.7



GRANDI LAVORI FINCOST

Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km
148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	52.8
Laeq NOTTURNO (dBA)	44.2
Laeq 24 ore	53.7
Laeq settimanale	56.6
SEL	118.5

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
03/12/2015 6.00	52.3	51.2	47.8	43	41.2	52.4
03/12/2015 7.00	53.4	51.8	48.6	44.7	45.3	53.4
03/12/2015 8.00	54.2	52.6	48.7	45.6	47.2	52.3
03/12/2015 9.00	53.4	52.5	48.5	45.7	46	49.9
03/12/2015 10.00	53.8	52.3	49.9	45.8	44.7	48.8
03/12/2015 11.00	53.6	52.7	47.9	44.2	42.3	48.7
03/12/2015 12.00	56	54.2	49.8	45.4	44.2	49.8
03/12/2015 13.00	56.6	53.4	48.8	44.5	42.7	50
03/12/2015 14.00	56.4	53.3	48.7	45.3	42.8	51.1
03/12/2015 15.00	54.3	51.2	48.5	45.4	41.6	49.8
03/12/2015 16.00	55.7	51.5	49.4	47.2	43.2	49.9
03/12/2015 17.00	56.3	51.6	50	46.6	43.1	50.3
03/12/2015 18.00	57.5	52.4	49.9	47.2	43.3	51.2
03/12/2015 19.00	57.4	52.5	50	47.4	43.7	51.4
03/12/2015 20.00	55.8	53.2	49.7	45	43.5	49.7
03/12/2015 21.00	54.6	53.4	50.2	45.1	44.2	50.3
03/12/2015 22.00	53.4	52.6	48	44.6	42.5	49.8
03/12/2015 23.00	53.5	53.4	46.2	42.3	40	48.8
04/12/2015 0.00	53.6	51.3	46.6	43	40.2	48.9
04/12/2015 1.00	48.8	46.2	43.3	41.2	40.1	45.5
04/12/2015 2.00	47.5	45.6	41.5	38.9	37.4	44.3
04/12/2015 3.00	48.9	49.9	43.2	40.8	40.5	45.4
04/12/2015 4.00	51.2	47.8	43.3	40.2	39.9	45.6
04/12/2015 5.00	46.2	44.1	41.5	40	38.4	43.6



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	59.5
Laeq NOTTURNO (dBA)	49.2
Laeq 24 ore	55.4
Laeq settimanale	56.6
SEL	118.5

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
04/12/2015 6.00	58.4	52.5	49.7	47.2	45.3	49.9
04/12/2015 7.00	60.3	58.4	52.3	47.8	45.8	53.7
04/12/2015 8.00	63.2	60.3	52.7	48.3	46.2	55.4
04/12/2015 9.00	65.8	62.4	53.8	48.4	46.5	56.3
04/12/2015 10.00	64.7	61.8	53.2	47.6	45.9	55.4
04/12/2015 11.00	63.5	60.6	51.7	47.3	45.4	54.6
04/12/2015 12.00	66.9	64.2	55.7	48.1	46.6	62.3
04/12/2015 13.00	67.8	64.4	56.2	48.4	47.1	63.5
04/12/2015 14.00	62.3	61.2	55.8	48.1	46.9	60.8
04/12/2015 15.00	61.7	60.3	54.7	47.6	46.4	58.8
04/12/2015 16.00	57.6	55.4	53.4	47.2	46.3	54.6
04/12/2015 17.00	58.4	55.7	53.6	47.8	46.5	55.2
04/12/2015 18.00	56.7	54.9	53.2	46.4	45.7	53.4
04/12/2015 19.00	53.8	52.4	51.6	46.2	45.4	52.7
04/12/2015 20.00	52.6	50.8	48.9	45.9	44.8	50.1
04/12/2015 21.00	54.7	52.3	51.1	46.4	45.8	51.6
04/12/2015 22.00	55	53	51.4	46.8	46.2	52.9
04/12/2015 23.00	53.6	52.1	50.7	46.4	45.7	51.8
05/12/2015 0.00	51	50.2	49.6	46.3	45.4	50.4
05/12/2015 1.00	54.8	52.6	50.4	47.3	46.7	52.9
05/12/2015 2.00	56.5	55.1	48.8	38.8	34.8	50.7
05/12/2015 3.00	55.8	53.3	46.8	39.4	37.5	49.1
05/12/2015 4.00	56	53.6	46.8	40.7	38.5	49.4
05/12/2015 5.00	57.8	56.7	51.8	46.7	45.9	53.1



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	61
Laeq NOTTURNO (dBA)	50.3
Laeq 24 ore	54.7
Laeq settimanale	56.6
SEL	118.5

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
05/12/2015 6.00	62.9	60.8	58.2	56.2	53.6	58.7
05/12/2015 7.00	62.1	59.4	57	54.3	51.7	57.6
05/12/2015 8.00	60.8	59.1	56.8	53.2	51.9	57
05/12/2015 9.00	59.7	58.5	55.8	51.2	50.3	56.2
05/12/2015 10.00	65.6	59.4	56.3	52.7	50.7	62.3
05/12/2015 11.00	64.4	58.5	55.9	52.5	50.3	61.8
05/12/2015 12.00	63	56.2	54.1	51.6	48.9	60.4
05/12/2015 13.00	58.7	56.4	55.8	54.5	53.1	56.9
05/12/2015 14.00	60.1	57.4	56.3	53.5	54.2	55.7
05/12/2015 15.00	57.7	55.3	54.1	52.6	49.8	52.3
05/12/2015 16.00	55.8	55.6	49.4	50.8	48.7	53.6
05/12/2015 17.00	53.5	55.4	48.5	49.7	47.6	51
05/12/2015 18.00	52.8	53.2	48.4	47.6	46.5	50.2
05/12/2015 19.00	51.1	50.2	47.3	46.4	45.8	47.8
05/12/2015 20.00	50.4	49.7	46.5	45.7	44.9	47.2
05/12/2015 21.00	53.3	49.9	48.6	47.5	48.4	49.8
05/12/2015 22.00	51.6	49.6	47.4	46.8	48.1	49.5
05/12/2015 23.00	55.3	50.4	47.8	46.9	48.4	51.5
06/12/2015 0.00	56.6	54.7	54.1	51.2	50.3	54.9
06/12/2015 1.00	55.8	54.2	53.6	50.4	49.8	53.7
06/12/2015 2.00	54.6	54.1	52.8	50.1	48.7	52.4
06/12/2015 3.00	52.3	51.7	48.6	44.7	45.2	50.3
06/12/2015 4.00	51.1	50.9	48.5	44.3	45	49.8
06/12/2015 5.00	50.5	50.1	48.2	44.1	44.6	48.7



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	57.3
Laeq NOTTURNO (dBA)	52.1
Laeq 24 ore	56.4
Laeq settimanale	56.6
SEL	118.5

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
06/12/2015 6.00	58.2	57.3	52.4	47.4	46.2	53.7
06/12/2015 7.00	59.9	58.4	54.1	48.5	46.9	55.5
06/12/2015 8.00	61.4	60.1	57.3	54.5	53.8	57.8
06/12/2015 9.00	62.9	60.8	58.2	56.2	53.6	58.7
06/12/2015 10.00	62.1	59.4	57	54.3	51.7	57.6
06/12/2015 11.00	60.8	59.1	56.8	53.2	51.9	57
06/12/2015 12.00	59.7	58.5	55.8	51.2	50.3	56.2
06/12/2015 13.00	65.6	59.4	56.3	52.7	50.7	62.3
06/12/2015 14.00	64.4	58.5	55.9	52.5	50.3	61.8
06/12/2015 15.00	63	56.2	54.1	51.6	48.9	60.4
06/12/2015 16.00	58.7	56.4	55.8	54.5	53.1	56.9
06/12/2015 17.00	60.1	57.4	56.3	53.5	54.2	55.7
06/12/2015 18.00	57.7	55.3	54.1	52.6	49.8	52.3
06/12/2015 19.00	55.8	55.6	49.4	50.8	48.7	53.6
06/12/2015 20.00	53.5	55.4	48.5	49.7	47.6	51
06/12/2015 21.00	52.8	53.2	48.4	47.6	46.5	50.2
06/12/2015 22.00	51.1	50.2	47.3	46.4	45.8	47.8
06/12/2015 23.00	50.4	49.7	46.5	45.7	44.9	47.2
07/12/2015 0.00	50.2	49.5	46.3	45.4	43.8	47
07/12/2015 1.00	51.6	50.2	46.9	46.7	45.8	48.4
07/12/2015 2.00	52.3	50.4	47	46.8	45.9	48.8
07/12/2015 3.00	54.6	51.7	48.5	47.2	46.4	50.3
07/12/2015 4.00	56.5	54.3	51.7	48.9	47.7	52.6
07/12/2015 5.00	58.6	55.2	53.4	51.4	48.1	54.7



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

PARAMETRI FONOMETRICI RIASSUNTIVI	
Laeq DIURNO (dBA)	54.8
Laeq NOTTURNO (dBA)	47.2
Laeq 24 ore	55.9
Laeq settimanale	56.6
SEL	118.5

PARAMETRI FONOMETRICI RILEVATI						
Giorno/Ora	Ln1	Ln10	Ln50	Ln90	Ln99	Laeq dB(A)
07/12/2015 6.00	56.3	54.2	49.4	47.2	45.7	53.4
07/12/2015 7.00	57.2	55.3	51.1	47.8	46.4	54.6
07/12/2015 8.00	61.8	60.3	52.4	48.5	46.8	54.9
07/12/2015 9.00	63.3	61.4	53.9	49.2	47.3	55.2
07/12/2015 10.00	64.2	57.4	53.6	49.7	47.6	54.7
07/12/2015 11.00	62.5	56.5	52.9	49.4	47.2	53.6
07/12/2015 12.00	65.3	58.4	53.4	50.2	48.5	55.3
07/12/2015 13.00	66.2	59.3	54.2	51.6	49.1	56.7
07/12/2015 14.00	64.3	58.7	53.6	50.2	48.8	55.4
07/12/2015 15.00	59.8	57.2	52.4	50	47.7	53.9
07/12/2015 16.00	61.1	58.4	53.2	51.4	48.2	55.2
07/12/2015 17.00	62.3	59.1	54.4	52.7	48.7	56.7
07/12/2015 18.00	58.6	55.4	52.6	49.5	47.2	54.1
07/12/2015 19.00	56.3	54.7	51.7	48.6	47.1	53.9
07/12/2015 20.00	58.8	55.3	52.6	49.2	48.4	55.2
07/12/2015 21.00	56.7	53.4	51.5	48.6	47.7	53.9
07/12/2015 22.00	55.2	51.4	50.3	48.2	47.1	52.7
07/12/2015 23.00	54.7	50.3	49.5	47.4	46.8	48.8
08/12/2015 0.00	53.6	50.2	48.6	47.2	46.3	48.4
08/12/2015 1.00	54.5	51.3	48.9	47.4	46	48.6
08/12/2015 2.00	56.6	53.2	49.5	48.1	46.3	51.7
08/12/2015 3.00	55.8	52.7	49.1	47.5	45.8	50.8
08/12/2015 4.00	53.6	51	48.5	46.7	45.2	47.8
08/12/2015 5.00	52.2	50.8	48.1	46.3	44.8	47.4



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

DATI METEOCLIMATICI

Data	Temp (°C)	Umidità (%)	Vento			Pioggia (mm)
			Velocità (km/h)	Raffica (km/h)	Direzione	
01/12/2015 6.00	-	-	-	-	-	-
01/12/2015 7.00	-	-	-	-	-	-
01/12/2015 8.00	-	-	-	-	-	-
01/12/2015 9.00	-	-	-	-	-	-
01/12/2015 10.00	9.1	84	2.4	0.9	ONO	0.0
01/12/2015 11.00	9.4	85	0.8	2.1	NE	0.0
01/12/2015 12.00	10	88	1.5	1.5	N	0.0
01/12/2015 13.00	11.2	86	4.7	1.3	N	0.0
01/12/2015 14.00	10.8	89	3.2	0.0	N	0.0
01/12/2015 15.00	10.3	91	1.6	0.7	NNE	0.0
01/12/2015 16.00	10.1	90	2.7	0.5	S	0.0
01/12/2015 17.00	9.4	83	0.0	2.6	S	0.0
01/12/2015 18.00	8.2	87	0.0	2.8	SE	0.0
01/12/2015 19.00	7.5	84	2.3	4.7	ENE	0.0
01/12/2015 20.00	6.9	85	1.6	0.0	NO	0.0
01/12/2015 21.00	6.3	84	2.8	1.1	ESE	0.0
01/12/2015 22.00	5.8	81	3.7	2.1	NNO	0.0
01/12/2015 23.00	5.1	94	4.8	2.4	O	0.0
02/12/2015 0.00	4.7	91	0.3	1.9	NO	0.0
02/12/2015 1.00	4.1	90	0.0	1.4	ONO	0.0
02/12/2015 2.00	4.5	87	0.0	0.6	NNO	0.0
02/12/2015 3.00	4.8	88	0.0	2.3	NO	0.0
02/12/2015 4.00	6.4	84	2.8	2.4	ONO	0.0
02/12/2015 5.00	7.1	85	6.1	5.2	E	0.0
02/12/2015 6.00	6.3	83	5.4	4.7	E	0.0
02/12/2015 7.00	8.4	84	1.6	2.3	N	0.0
02/12/2015 8.00	9.1	94	0.5	1.5	ENE	0.0
02/12/2015 9.00	10.1	91	0.6	3.4	NO	0.0
02/12/2015 10.00	11.5	87	1.2	0.0	N	0.0
02/12/2015 11.00	10.7	83	2.5	0.0	SE	0.0
02/12/2015 12.00	9.4	81	2.3	0.3	SE	0.0
02/12/2015 13.00	8.7	88	2.8	0.9	S	0.0
02/12/2015 14.00	8.3	89	1.6	1.5	NE	0.0



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

Data	Temp (°C)	Umidità (%)	Vento			Pioggia (mm)
			Velocità (km/h)	Raffica (km/h)	Direzione	
02/12/2015 15.00	8.1	87	0.0	0.1	S	0.0
02/12/2015 16.00	7.7	84	0.0	0.5	SSE	0.0
02/12/2015 17.00	6.3	85	0.5	1.3	S	0.0
02/12/2015 18.00	5.4	84	1.4	2.8	NNE	0.0
02/12/2015 19.00	5.1	86	2.4	4.6	NO	0.0
02/12/2015 20.00	4.9	94	3.2	1.5	O	0.0
02/12/2015 21.00	4.3	91	2.8	0.9	O	0.0
02/12/2015 22.00	3.7	90	4.6	1.6	O	0.0
02/12/2015 23.00	4.1	87	1.5	1.1	O	0.0
03/12/2015 0.00	4.3	88	0.9	2.3	E	0.0
03/12/2015 1.00	4.1	84	1.6	0.7	E	0.0
03/12/2015 2.00	3.8	85	1.1	0.0	ESE	0.0
03/12/2015 3.00	5.3	83	2.3	0.0	ESE	0.0
03/12/2015 4.00	6.2	84	0.7	0.0	SE	0.0
03/12/2015 5.00	6.7	85	0.0	0.1	S	0.0
03/12/2015 6.00	7.1	88	0.0	0.3	S	0.0
03/12/2015 7.00	7.6	86	0.0	0.5	S	0.0
03/12/2015 8.00	9.4	89	1.5	0.7	S	0.0
03/12/2015 9.00	9.9	91	0.9	0.9	ENE	0.0
03/12/2015 10.00	10.3	90	2.2	1.5	ENE	0.0
03/12/2015 11.00	11.2	81	0.9	1.3	S	0.0
03/12/2015 12.00	11.4	88	0.0	4.6	SSE	0.0
03/12/2015 13.00	10.9	89	1.6	5.7	SO	0.0
03/12/2015 14.00	10.4	84	0.4	2.4	ONO	0.0
03/12/2015 15.00	10	85	2.4	2.3	ONO	0.0
03/12/2015 16.00	9.7	82	2.6	3.1	NO	0.0
03/12/2015 17.00	8.5	89	1.6	3.3	NE	0.0
03/12/2015 18.00	8.3	88	0.0	2.1	N	0.0
03/12/2015 19.00	6.7	91	1.4	2.2	N	0.0
03/12/2015 20.00	5.9	94	0.8	0.4	N	0.0
03/12/2015 21.00	5.3	90	2.1	0.0	ENE	0.0
03/12/2015 22.00	6.1	94	0.8	0.0	ONO	0.0
03/12/2015 23.00	5.8	95	0.5	1.7	ESE	0.0
04/12/2015 0.00	4.4	93	1.1	1.5	SE	0.0
04/12/2015 1.00	4.1	94	0.9	1.0	E	0.0



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km
148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

Data	Temp (°C)	Umidità (%)	Vento			Pioggia (mm)
			Velocità (km/h)	Raffica (km/h)	Direzione	
04/12/2015 2.00	5.3	94	2.0	0.1	NNE	0.0
04/12/2015 3.00	5	91	3.7	0.5	NE	0.0
04/12/2015 4.00	6.1	88	2.4	1.3	ENE	0.0
04/12/2015 5.00	6.4	85	3.3	2.8	ONO	0.0
04/12/2015 6.00	6.9	84	1.8	4.6	SSE	0.0
04/12/2015 7.00	7.2	84	2.7	1.5	SE	0.0
04/12/2015 8.00	7.5	87	4.6	0.9	S	0.0
04/12/2015 9.00	8.4	88	2.1	1.6	NNO	0.0
04/12/2015 10.00	9.6	83	1.4	1.1	OSO	0.0
04/12/2015 11.00	10.7	82	0.8	2.3	OSO	0.0
04/12/2015 12.00	11.5	81	0.9	0.7	ESE	0.0
04/12/2015 13.00	12.3	89	0.2	0.0	OSO	0.0
04/12/2015 14.00	13.4	94	1.0	0.0	SO	0.0
04/12/2015 15.00	13.8	91	0.7	0.0	ESE	0.0
04/12/2015 16.00	14.3	90	1.1	0.1	SE	0.0
04/12/2015 17.00	13.7	87	2.5	0.3	S	0.0
04/12/2015 18.00	12.8	88	3.9	0.5	SSE	0.0
04/12/2015 19.00	11.9	84	5.4	0.7	ESE	0.0
04/12/2015 20.00	10.7	85	4.1	0.9	NNO	0.0
04/12/2015 21.00	10.3	83	2.1	1.5	NO	0.0
04/12/2015 22.00	9.6	84	2.4	1.3	O	0.0
04/12/2015 23.00	9.1	85	2.2	4.6	SO	0.0
05/12/2015 0.00	8.4	88	0.1	5.7	S	0.0
05/12/2015 1.00	8.2	86	0.8	2.4	S	0.0
05/12/2015 2.00	7.4	90	0.0	2.3	ESE	0.0
05/12/2015 3.00	6.8	83	0.0	3.1	ESE	0.0
05/12/2015 4.00	6.3	87	0.0	3.3	E	0.0
05/12/2015 5.00	5.4	84	2.7	2.1	E	0.0
05/12/2015 6.00	6.9	85	3.3	2.2	O	0.0
05/12/2015 7.00	8.3	84	5.1	0.4	OSO	0.0
05/12/2015 8.00	8.7	87	3.3	0.0	NE	0.0
05/12/2015 9.00	9.4	88	1.5	0.0	NO	0.0
05/12/2015 10.00	11.3	85	0.8	1.7	O	0.0
05/12/2015 11.00	11.7	82	3.7	1.5	O	0.0
05/12/2015 12.00	12.5	86	1.5	1.0	O	0.0
05/12/2015 13.00	14.1	87	0.4	0.6	OSO	0.0



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km
148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

Data	Temp (°C)	Umidità (%)	Vento			Pioggia (mm)
			Velocità (km/h)	Raffica (km/h)	Direzione	
05/12/2015 14.00	15.3	89	1.4	0.0	SSE	0.0
05/12/2015 15.00	14.8	94	1.1	0.0	OSO	0.0
05/12/2015 16.00	13.6	91	1.3	2.8	ESE	0.0
05/12/2015 17.00	13.2	90	0.0	2.5	S	0.0
05/12/2015 18.00	12.7	87	0.0	2.3	S	0.0
05/12/2015 19.00	11.6	88	0.0	3.6	S	0.0
05/12/2015 20.00	10.7	84	0.0	0.2	NNE	0.0
05/12/2015 21.00	10.2	85	2.3	0.0	E	0.0
05/12/2015 22.00	8.4	83	1.6	0.0	E	0.0
05/12/2015 23.00	7.6	84	2.8	0.7	E	0.0
06/12/2015 0.00	5.3	85	3.7	1.8	ENE	0.0
06/12/2015 1.00	5.1	88	4.8	3.6	NO	0.0
06/12/2015 2.00	4.9	86	0.3	3.3	NE	0.0
06/12/2015 3.00	4.5	90	0.0	5.4	ENE	0.0
06/12/2015 4.00	5.7	83	0.0	6.1	OSO	0.0
06/12/2015 5.00	6.1	87	0.0	1.4	O	0.0
06/12/2015 6.00	7.3	84	2.8	0.0	OSO	0.0
06/12/2015 7.00	8.4	90	6.1	0.0	SSO	0.0
06/12/2015 8.00	9.3	83	5.4	0.0	S	0.0
06/12/2015 9.00	10.1	87	1.5	2.3	S	0.0
06/12/2015 10.00	10.7	84	4.7	1.5	S	0.0
06/12/2015 11.00	11.4	85	2.4	3.4	ESE	0.0
06/12/2015 12.00	12.3	84	3.6	0.5	NNE	0.0
06/12/2015 13.00	13.5	81	0.0	1.3	NNO	0.0
06/12/2015 14.00	14.9	94	0.0	2.3	E	0.0
06/12/2015 15.00	15.8	91	0.0	5.1	SO	0.0
06/12/2015 16.00	15.3	90	0.0	4.2	OSO	0.0
06/12/2015 17.00	13.7	87	1.7	3.6	N	0.0
06/12/2015 18.00	12.6	88	2.8	0.4	NE	0.0
06/12/2015 19.00	11.8	85	3.9	0.8	SSE	0.0
06/12/2015 20.00	10.7	84	4.6	1.9	SSE	0.0
06/12/2015 21.00	10.3	86	5.1	4.9	ESE	0.0
06/12/2015 22.00	9.4	94	4.3	3.2	E	0.0
06/12/2015 23.00	8.2	86	0.4	2.7	E	0.0
07/12/2015 0.00	7.5	85	0.6	4.6	ESE	0.0
07/12/2015 1.00	6.8	87	0.7	0.1	SE	0.0

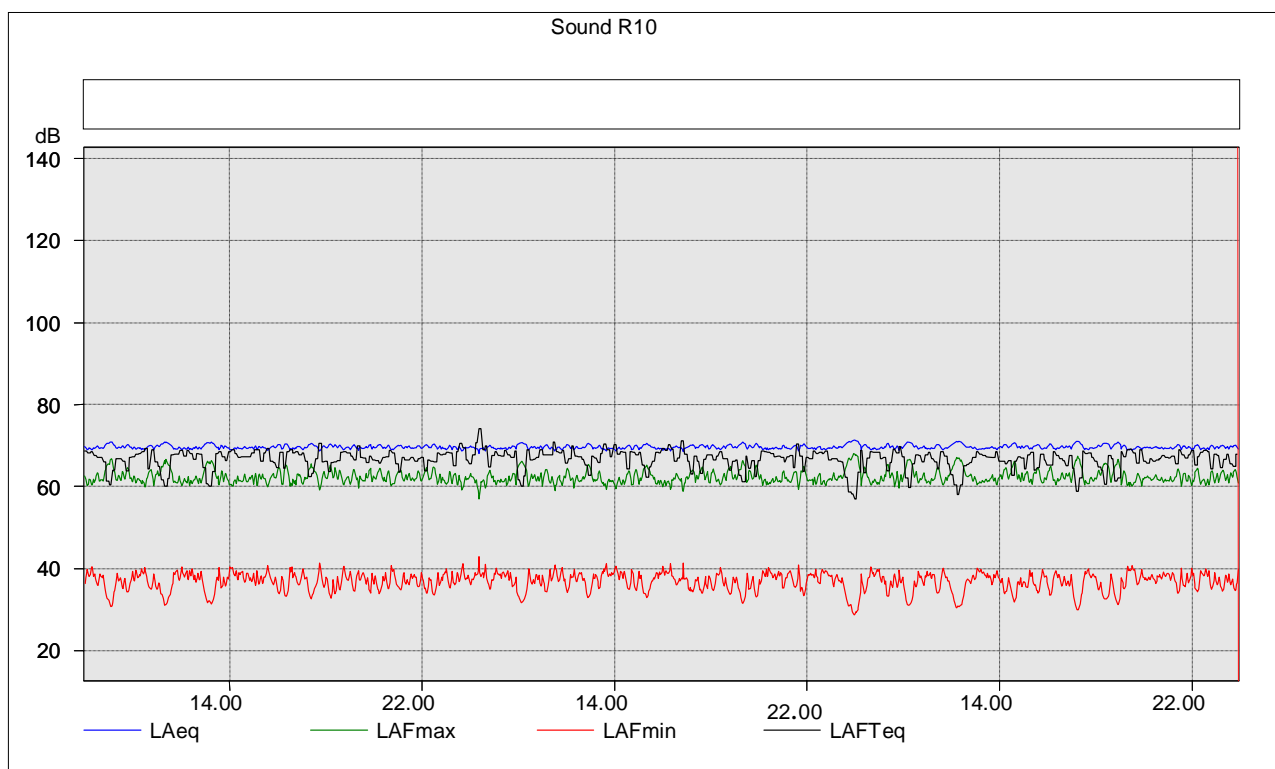


GRANDI LAVORI FINCOSIT

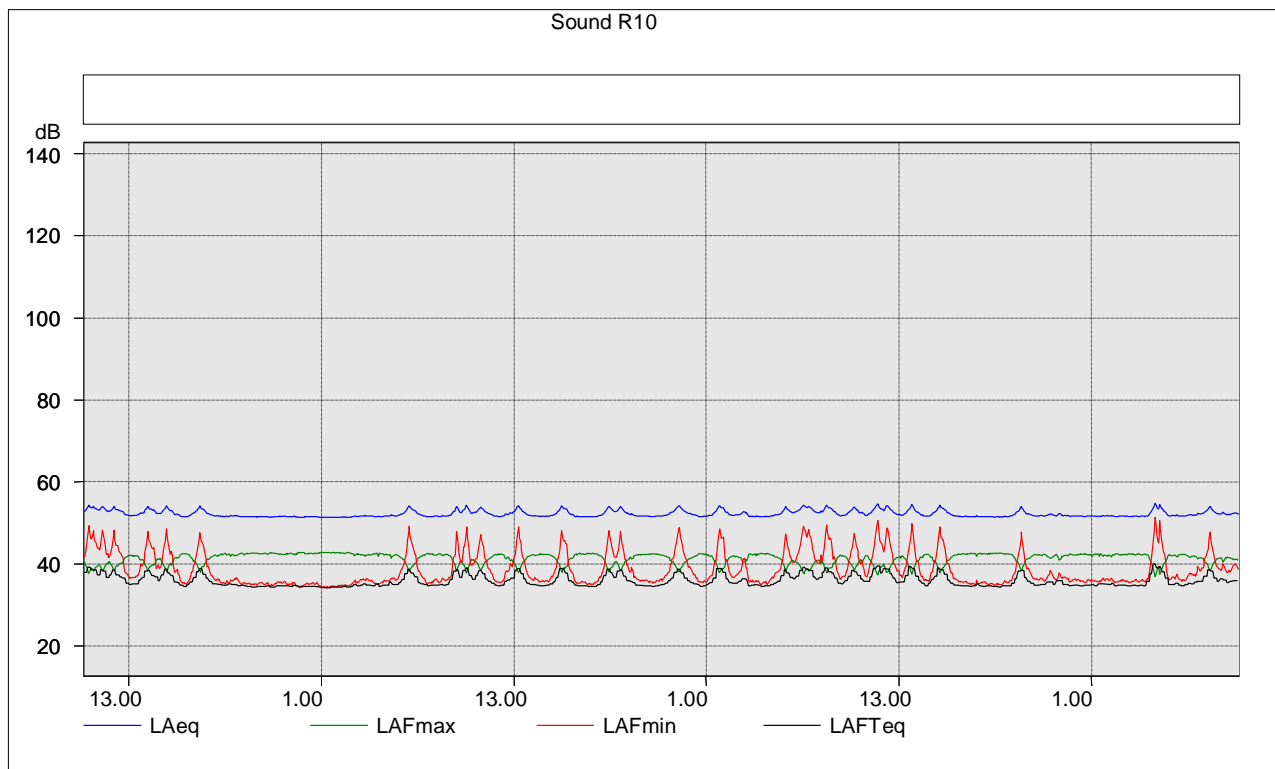
Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km
148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

Data	Temp (°C)	Umidità (%)	Vento			Pioggia (mm)
			Velocità (km/h)	Raffica (km/h)	Direzione	
07/12/2015 2.00	5.9	87	1.5	1.5	OSO	0.0
07/12/2015 3.00	5.3	88	0.9	0.9	S	0.0
07/12/2015 4.00	4.8	87	2.2	1.6	ESE	0.0
07/12/2015 5.00	5.2	85	0.9	1.1	SSE	0.0
07/12/2015 6.00	6.7	83	0.0	2.3	E	0.0
07/12/2015 7.00	9.2	87	1.6	0.7	NE	0.0
07/12/2015 8.00	10.4	85	0.4	0.0	NO	0.0
07/12/2015 9.00	10.1	84	2.4	0.0	N	0.0
07/12/2015 10.00	11.2	90	2.6	0.0	ESE	0.0
07/12/2015 11.00	11.6	89	1.6	0.1	OSO	0.0
07/12/2015 12.00	12.1	88	0.0	0.3	SSE	0.0
07/12/2015 13.00	13	89	1.4	0.5	NNE	0.0
07/12/2015 14.00	15.4	89	0.8	0.7	NO	0.0
07/12/2015 15.00	14.7	91	2.1	0.9	ONO	0.0
07/12/2015 16.00	14.3	90	0.8	1.5	NE	0.0
07/12/2015 17.00	13.9	90	0.5	1.3	NE	0.0
07/12/2015 18.00	11.4	88	1.1	4.6	NO	0.0
07/12/2015 19.00	10.8	87	1.4	5.7	ONO	0.0
07/12/2015 20.00	10.3	84	0.8	2.4	SE	0.0
07/12/2015 21.00	9.9	85	0.9	2.3	NO	0.0
07/12/2015 22.00	8.5	83	0.2	3.1	ONO	0.0
07/12/2015 23.00	7.6	87	1.0	3.3	ONO	0.0
08/12/2015 0.00	6.3	84	0.7	2.1	O	0.0
08/12/2015 1.00	5.8	87	1.1	2.2	SO	0.0
08/12/2015 2.00	5.1	85	2.5	0.4	SSE	0.0
08/12/2015 3.00	4.6	82	3.9	0.0	NNE	0.0
08/12/2015 4.00	5.2	87	2.1	0.0	ESE	0.0
08/12/2015 5.00	5.8	88	2.7	1.7	NNO	0.0
08/12/2015 6.00	6.1	81	1.5	1.5	O	0.0
08/12/2015 7.00	5.8	88	1.7	0.3	NO	0.0
08/12/2015 8.00	6.4	84	0.9	0.1	ONO	0.0
08/12/2015 9.00	7.2	89	2.3	0.8	O	0.0
08/12/2015 10.00	7.9	84	1.8	1.7	O	0.0

3. GRAFICO DELLA TIME HISTORY (settimanale) con intervalli Giorno/Notte



4. GRAFICO DEI LIVELLI EQUIVALENTI CONTINUI IN DB(A) – 10 MIN





Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal Km 139+000 al Km 148+000 – Macrolotto 3° - Parte 1^

5. TABELLE DI SINTESI DEI RISULTATI

Sound_R-10		
Data	Leq diurno (dBA)	Leq notturno (dBA)
01/12/2015	-	50.2
02/12/2015	49.9	48.3
03/12/2015	52.8	44.2
04/12/2015	59.5	49.2
05/12/2015	61	50.3
06/12/2015	57.3	52.1
07/12/2015	54.8	47.2

Sound_R-10		
Leq settimanale	Valore misurato (dBA)	Confronto con limiti (dBA) DPR 142/2004
Diurno	56.1	70
Notturmo	48.6	60

Dott. GIOVANNI MISASI
Tecnico Competente in Ingegneria Acustica
Decreto Regione Calabria n° 5 del 12/6/1998