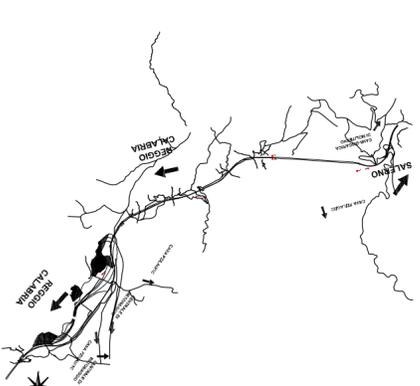
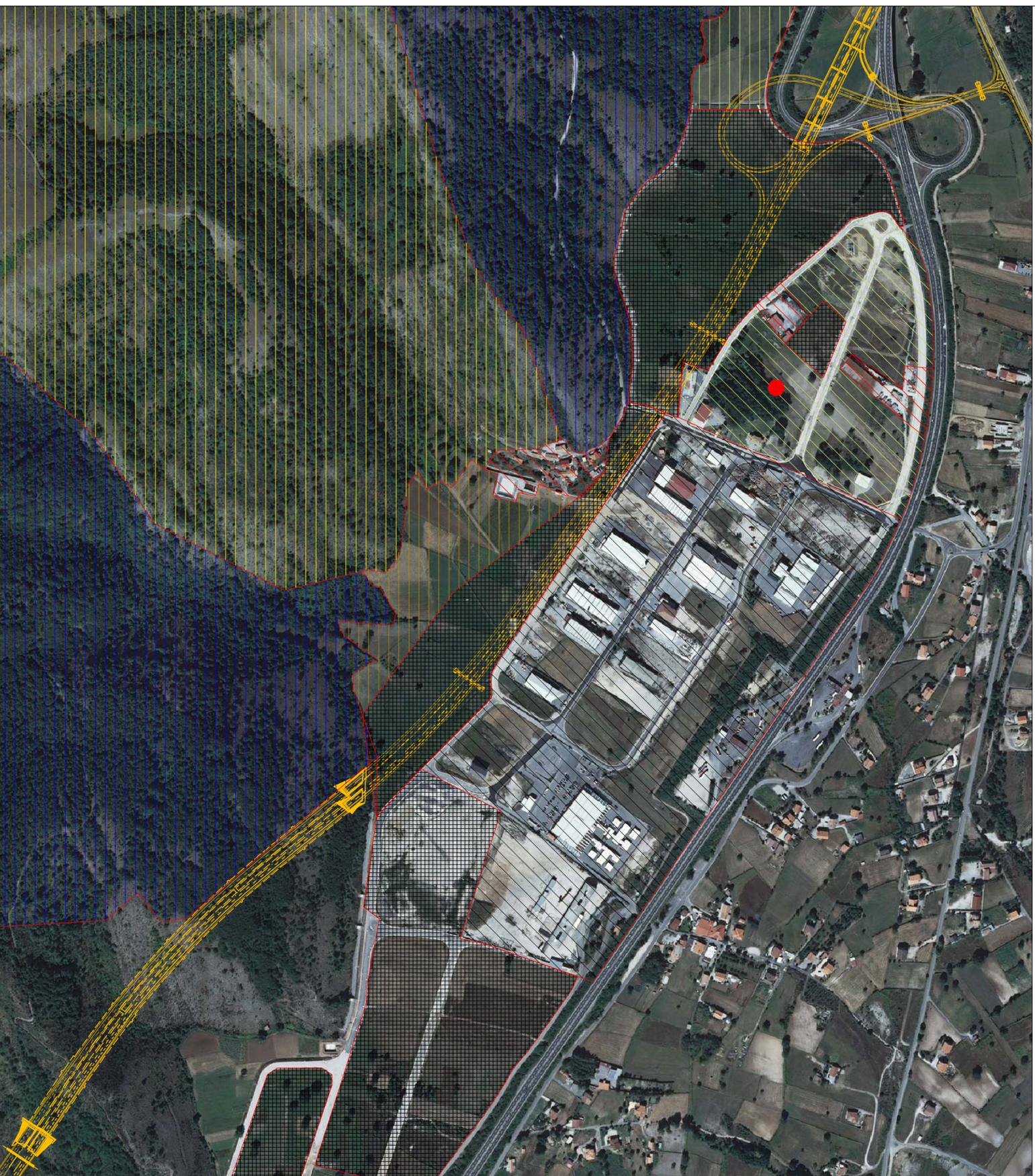


LEGENDA

	PUNTO DI MONITORAGGIO
	AREA P.I.P
	SEMINATIVO ARBORATO
	EDIFICATO

	COPERTURA ERBACEA CON MACCHIA ALTA
	MACCHIA ALTA DI LATIFOGGIE
	BOSCO MISTO DI LATIFOGGIE
	AREA DI CANTIERE



Anas Spa

Direzione Generale

ASR 17/07 AUTOSTRADA A3 SALERNO-REGGIO CALABRIA
LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1a DELLE NORME CNR/80
Del km 139+000 al km 148+000
MACROLOTTO 3 - PARTE 1a

PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

IL CONTRAENTE GENERALE:



Ing. Vincenzino Costantino

PROGETTAZIONE ESECUTIVA:



Lombardi - REGIO
Ingegneria Srl
20122 Milano (MI)



PROGETTAZIONE ESECUTIVA DI DETTAGLIO:

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTERAGAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Ing. Pasquale Esposito
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli n. 15332

Ing. Graziano Costantino
geol. g. Costantino
Ordine dei Geologi della Calabria n. 528



OPERE IN SOTTERRANEO
Dati del Progetto SIA
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. 18590



OPERE STRUTTURALI ALL'APERTO
PROGETTISTA
Ing. Giuseppe Costantino
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Calabria n. 3589/A

MATILDI + PARTNERS
Impalcati da Ponte in Carpentaria Metallica
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna n. 3589/A

DIREZIONE LAVORI:



IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE:
arch. Salvatore Verriglio
Ordine degli architetti della Provincia di Reggio Calabria n.1270

IL DIRETTORE DEI LAVORI:
Ing. Mario De Santis
Ordine degli ingegneri della Provincia di Roma n. 3279

sbac RESPONSABILE AMBIENTALE
Arch. Eduardo Bruno
SBC CONSULTING SpA
00187 - Roma
PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - XVI CAMPAGNA CORSO D'OPERA
Componente Ambientale:
STATO FISICO DEI LUOGHI
carta dell'uso del suolo (SFL_03)

CODICE PROGETTO	LV. PROG.	N. PROG.	NUMERO PROGRESSIVO ELABORATO:	09180	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	L0411C	C16001	CODICE ELAB.	00SF03MOALE16	A	1:5000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
A		27/02/2016	A. Secreti	E. Bruno	P. Esposito

UFFICIO ALTA SORVEGLIANZA ANAS S.p.A. - VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Francesco Ruocco