

LEGENDA

● PUNTO DI MONITORAGGIO

📷 MACCHINETTA FOTOGRAFICA

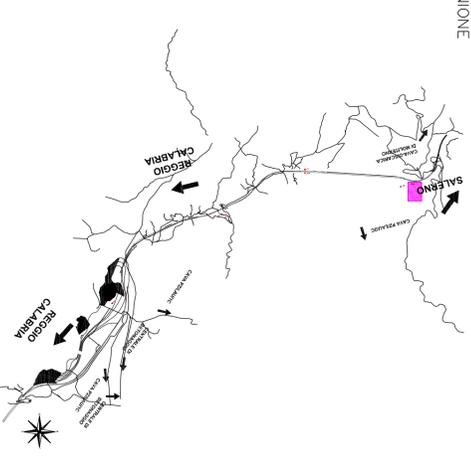
📏 ARBE CAMPIONE

FOTO

COORDINATE UTM-ET53

1	N= 4435960	E= 574017
2	N= 4435970	E= 574036
3	N= 4435956	E= 574040

QUADRO DI UNIONE



Anas Spa

Direzione Generale

ASR 17/07 AUTOSTRADA A3 SALERNO-REGGIO CALABRIA
 LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1°o DELLE NORME CNR/80
 Dal km 139+000 al km 148+000
 MACROLOTTO 3 - PARTE 16

PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

IL CONTRAENTE GENERALE:

le Lombardi
 IL CONTRAENTE GENERALE
 Ing. Vincenzo Costantino

PROGETTAZIONE ESECUTIVA:

le Lombardi
 IL RESPONSABILE
 Ing. Massimo Bionardi

PROGETTAZIONE ESECUTIVA DI DETTAGLIO:

PROGETTISTA E RESPONSABILE E INTERPRETE PRESTAZIONE SPECIALISTICA:
 Ing. Francesco Russo
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli n. 15332

OPERE STRUTTURALI ALL'INTERNO
 PROGETTISTA E RESPONSABILE E INTERPRETE PRESTAZIONE SPECIALISTICA:
 Ing. Massimo Bionardi
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno n. 277

IMPALCATI DA PONTE IN CEMENTAZIONE METALLICA
 PROGETTISTA E RESPONSABILE E INTERPRETE PRESTAZIONE SPECIALISTICA:
 Ing. Massimo Bionardi
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno n. 277

MATILDI + PARTNERS
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno n. 2589/A

DIREZIONE LAVORI:

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE:
 Ing. Massimo Bionardi
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno n. 277

IL DIRETTORE DEI LAVORI:
 Ing. Massimo Bionardi
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno n. 277

sbpc **PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - V°o CAMPAGNA CORSO D'OPERA**
 COMPONENTE AMBIENTALE: VEGETAZIONE, FLORA, FAUNA ED ECOSISTEMI
 PIANIFICATA ANAS DELLE COMUNITA' VERDELLI - PAUNO VEC.1

CODICE PROGETTO	UV. PROJ.	N. PROJ.	NUMERO PROGRESSIVO ELABORATO:	0990	REVISIONE	SCALE
104110	0	1601	CODICE ELAB.	100VF01MOA	PV35	A
D	C	C	ELAB.	100VF01MOA	PV35	1:1000
B	A		DATA	18/02/2016	A. Secchi	E. Bruno
REV.			REDAZIONE			
			VERIFICATO			
			APPROVATO			

UFFICIO ALTA SUPERVILIANZA ANAS S.p.A. - VISTO, IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Francesco Russo