B.P. A.V. V PLAN 0.19			
X	2383346.435	Az in	115.709444
Y	5078125.225	Az fin	123.544335
R (m)	4200.000	t'	0.000000
Sv (m)	376.892	V (km/h)	250
Alfa	5.712786	RP (m)	140.000
Alfa tot	7.834891	m (m)	0.194
T asse	188.573	H (mm)	100

B.P. A.V. V PLAN 0.20			
X	2385923.645	Az in	123.544335
Y	5077126.114	Az fin	111.971316
R (m)	−4204.500	t'	0.000000
Sv (m)	624.327	V (km/h)	250
Alfa	9.453185	RP (m)	140.000
Alfa tot	11.573019	m (m)	0.194
T asse	312.739	H (mm)	100

B.P. INT. A.V. V PLAN 4.2 C.G. 60U/3000/0,022			
X	2381841.759	Az in	115.709445
Y	5078504.249	Az fin	117.132422
R (m)		t'	
Sv (m)		V (km/h)	
Alfa		RP (m)	
Alfa tot	1.422977	m (m)	
T asse		H (mm)	

B.P. INT. A.V. V PLAN 4.3			
X	2382176.174	Az in	117.132422
Y	5078412.015	Az fin	119.614805
R (m)	5000.000	t'	0.000000
Sv (m)	159.966	V (km/h)	160
Alfa	2.036749	RP (m)	35.000
Alfa tot	2.482383	m (m)	0.010
T asse	79.990	H (mm)	35

B.P. INT. A.V. V PLAN 4.4			
X	2383025.464	Az in	119.614805
Y	5078141.735	Az fin	45.803265
R (m)	−600.000	t'	0.000000
Sv (m)	565.556	V (km/h)	100
Alfa	60.007406	RP (m)	130.000
Alfa tot	73.811540	m (m)	1.174
T asse	305.759	H (mm)	130

B.P. INT. A.V. V PLAN 4.5 C.G. 60U/1200/0,040			
X	2383432.460	Az in	45.803265
Y	5078606.268	Az fin	43.221461
R (m)		t'	
Sv (m)		V (km/h)	
Alfa		RP (m)	
Alfa tot	2.581804	m (m)	
T asse		H (mm)	

B.P. INT. A.V. V PLAN 4.6 P.S.E. 60U/1200/0,040	
X	2383447.739
Y	5078625.204
Az fin	43.221461

B.P. UD. V PLAN 7.7			
X	2382935.060	Az in	243.221704
Y	5077989.822	Az fin	156.272867
R (m)	−654.000	t'	0.000000
Sv (m)	773.159	V (km/h)	100
Alfa	75.261223	RP (m)	120.000
Alfa tot	86.948837	m (m)	0.917
T asse	438.932	H (mm)	120

B.P. UD. V PLAN 7.8			
X	2383845.504	Az in	156.272867
Y	5076879.630	Az fin	137.229129
R (m)	−1004.000	t'	0.000000
Sv (m)	220.326	V (km/h)	100
Alfa	13.970534	RP (m)	80.000
Alfa tot	19.043738	m (m)	0.266
T asse	110.607	H (mm)	80

B.P. UD. V PLAN 7.9			
X	2384629.750	Az in	137.229129
Y	5076360.426	Az fin	112.042697
R (m)	−604.000	t'	0.000000
Sv (m)	108.859	V (km/h)	100
Alfa	11.473855	RP (m)	130.000
Alfa tot	25.186432	m (m)	1.166
T asse	54.578	H (mm)	130

B.P. UD. V PLAN 7.10 C.G. 60U/1200/0,040			
X	2384952.034	Az in	112.042697
Y	5076298.723	Az fin	109.461148
R (m)		t'	
Sv (m)		V (km/h)	
Alfa		RP (m)	
Alfa tot	2.581549	m (m)	
T asse		H (mm)	

B.P. UD. V PLAN 7.11 P.S.E. 60U/1200/0,040	
X	2384976.100
Y	5076295.120
Az fin	109.461148

B.P. L. VE TVI V PLAN C.1	
X	2383796.235
Y	5076405.835
Az in	92.072212

B.P. L. VE TVI V PLAN C.2			
X	2384021.371	Az in	92.072212
Y	5076434.017	Az fin	109.461132
R (m)	1196.000	t'	0.000000
Sv (m)	266.678	V (km/h)	100
Alfa	14.195041	RP (m)	60.000
Alfa tot	17.388920	m (m)	0.125
T asse	133.894	H (mm)	60

B.P. L. VE TVI V PLAN C.3			
X	2385424.316	Az in	109.461132
Y	5076223.969	Az fin	103.409984
R (m)	−1200.000	t'	0.000000
Sv (m)	54.059	V (km/h)	100
Alfa	2.867917	RP (m)	60.000
Alfa tot	6.051148	m (m)	0.125
T asse	27.034	H (mm)	60

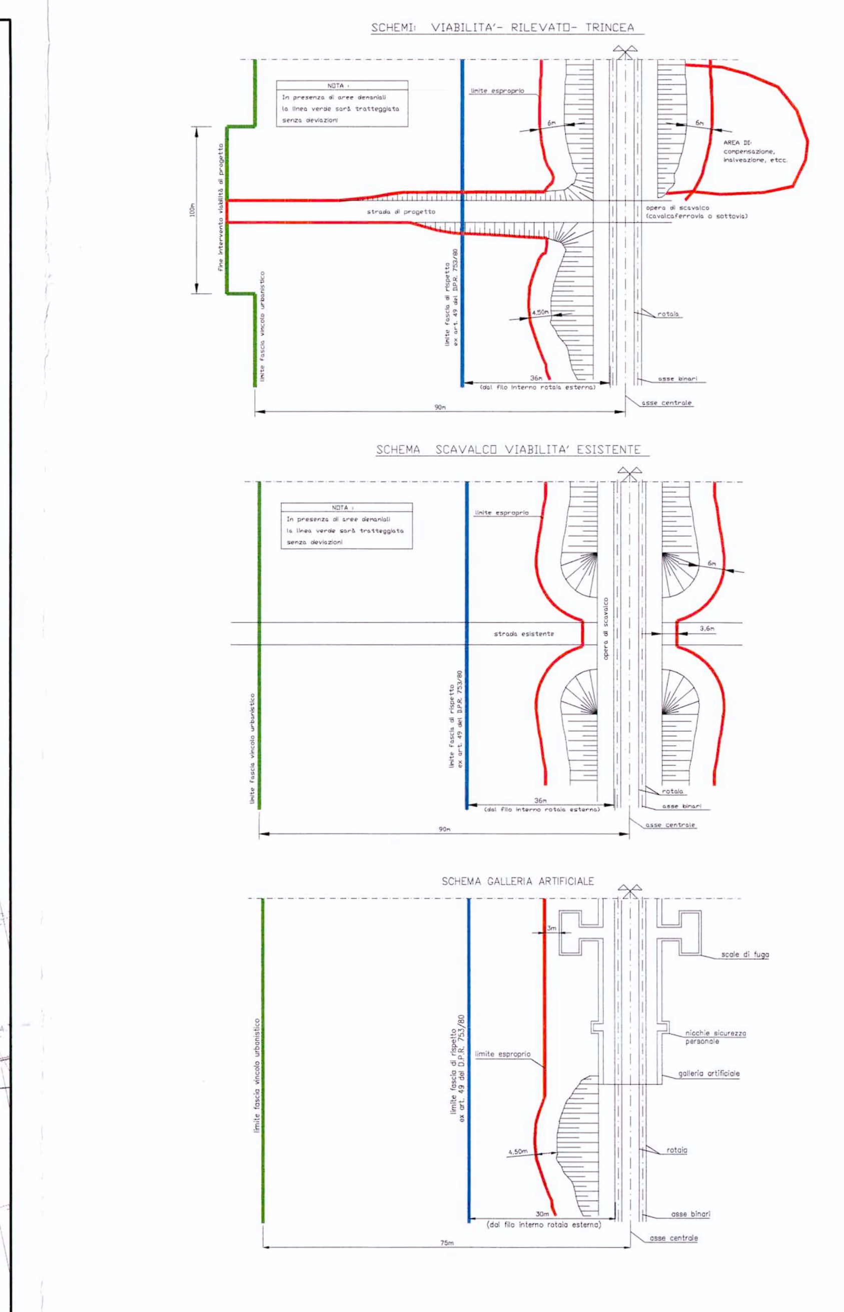
B.P. L. VE TVI V PLAN C.4	
X	2385612.309
Y	5076213.890
Az fin	103.409984

	V ALT 0.35	V ALT 0.36	V ALT 0.37	V ALT 0.38	V ALT 0.39	V ALT 0.40
Pr	28800.086	29300.086	29800.086	30400.105	31081.487	32386.654
Qp	13.700	18.150	18.150	12.447	7.000	7.600
Pe	0.00000	0.00890	0.00000	−0.00950	−0.00799	0.00046
Pu	0.00890	0.00000	−0.00950	−0.00799	0.00046	0.00675
Dp	0.00890	−0.00890	−0.00950	0.00150	0.00850	0.00630
Rv	32000.000	−30000.000	−30000.000	30000.000	32000.000	30000.000
t	142.400	133.500	142.575	22.669	135.256	94.352
f	0.317	0.297	0.339	0.008	0.286	0.148
Pr_i	28657.686	29166.586	29657.511	30377.436	30946.231	32292.302
Pr_f	28942.486	29433.586	29942.661	30422.773	31216.743	32481.006

	V ALT 4.2	V ALT 4.3	V ALT 4.4	V ALT 4.5
Pr	390.000	1050.000	1450.002	1831.032
Qp	13.700	8.000	9.302	9.350
Pe	0.00000	−0.00864	0.00325	
Pu	−0.00864	0.00325	0.00013	
Dp	−0.00860	0.01190	−0.00310	
Rv	−15000.000	10000.000	−15000.000	
t	64.773	59.457	23.468	
f	0.140	0.177	0.018	
Pr_i	325.227	990.543	1426.534	
Pr_f	454.773	1109.457	1473.470	

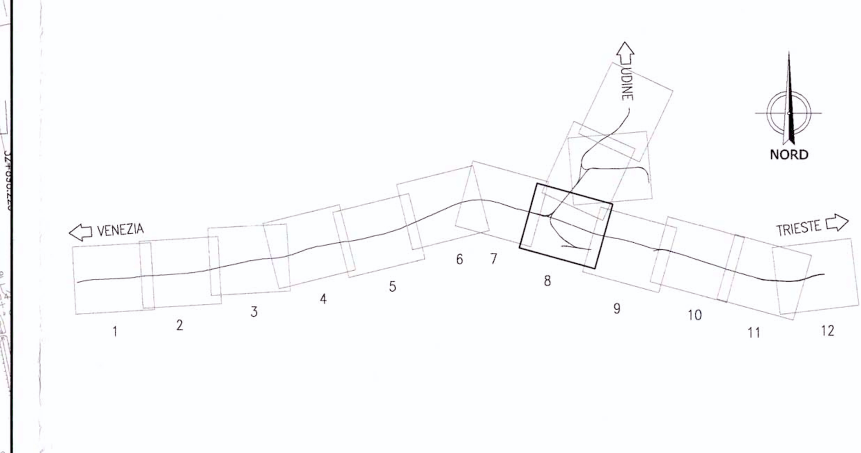
	V ALT 7.13	V ALT 7.14	V ALT 7.15	V ALT 7.16	V ALT 7.17	V ALT 7.18
Pr	7002.015	7596.643	8396.637	9796.647	10600.136	11362.734
Qp	10.737	9.400	9.300	7.500	5.993	4.510
Pe	−0.00236	−0.00225	−0.00012	−0.00129	−0.00188	
Pu	−0.00225	−0.00012	−0.00129	−0.00188	−0.00195	
Dp	0.00010	0.00210	−0.00120	−0.00060	−0.00010	
Rv	50000.000	20000.000	−20000.000	−30000.000	−50000.000	
t	2.704	21.240	11.608	8.839	1.755	
f	0.000	0.011	0.003	0.001	0.000	
Pr_i	6999.311	7575.403	8385.029	9787.808	10598.381	
Pr_f	7004.719	7617.883	8408.244	9805.486	10601.892	

	V ALT C.1	V ALT C.2	V ALT C.3	V ALT C.4	V ALT C.5
Pr	0.000	486.069	1061.902	1488.850	1831.562
Qp	5.470	5.095	4.731	4.025	3.520
Pe		−0.00077	−0.00063	−0.00165	
Pu		−0.00063	−0.00165	−0.00147	
Dp		0.00010	−0.00100	0.00020	
Rv		50000.000	−10000.000	50000.000	
t		3.485	5.111	4.482	
f		0.000	0.001	0.001	
Pr_i		482.584	1056.791	1484.368	
Pr_f		489.555	1067.013	1493.332	



- LIMITE ESPROPRIO
- LIMITE FASCIA DI RISPETTO (ex art. 49 D.P.R. 753/80)
- LIMITE FASCIA VINCOLO URBANISTICO
- RECINZIONI
- DEMOLIZIONI

PIANTA CHIAVE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O.: PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA PORTOGRUARO - RONCHI DEI LEGIONARI
Planimetria su cartografia Aree vincolate Variante LL Udine Cervignano-tratta Palmanova Torviscosa
Tav. 3/3

SCALA: 1 : 5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L346	00	R	13	P5	IF0001	032	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Gallo	Novembre 2010	G.Ingresso M.Fabbri	Novembre 2010	FOCHESATO	Novembre 2010	L.Bernardini Novembre 2010

File: L34600R13P5IF0001032A.dwg

n.Elab.: 148

ITALFERR S.p.A. U.O. PROGETTAZIONE LINEE E NODI Dott. Ing. LUCA BERNARDINI Ordine degli Ingegneri di VITERBO n. 619

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea