

Ancona, 05/05/2016

**ENAC – ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE**  
[protocollo@pec.enac.gov.it](mailto:protocollo@pec.enac.gov.it)

**MINISTERO DELLA TUTELA DELL'AMBIENTE E DELLA  
TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE**  
[DGsalvaguardia.ambientale@PEC.minambiente.it](mailto:DGsalvaguardia.ambientale@PEC.minambiente.it)

e, p.c.

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
[Ufficio.gabinetto@PEC.mit.gov.it](mailto:Ufficio.gabinetto@PEC.mit.gov.it)

**OGGETTO:** Valutazione Ambientale Strategica, consultazioni preliminari (art. 13 comma 1 D.lgs. 152/2006) sul Piano Nazionale degli Aeroporti. **Trasmissione contributo**

L'ENAC – Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, in qualità di proponente del Piano Nazionale degli Aeroporti, ha trasmesso con nota prot. 10/02/2016-0013882 (ns. prot. 0093717 dell'11/02/2016) il Rapporto Preliminare del Piano in oggetto, comunicando l'avvio delle consultazioni preliminari di cui all'art. 13 comma 1 del D.lgs. 152/2006 (c.d. *scoping*).

In generale quest'ufficio concorda appieno con l'impostazione metodologica proposta per le varie fasi del processo valutativo.

Nello specifico della Regione Marche si rileva che la proposta di Piano interessa un unico scalo del territorio regionale (Aeroporto di Ancona - Falconara), non inserito nella lista degli aeroporti strategici. Per tale scalo sono previste quattro "azioni operative":

- interventi sul sottosistema dei piazzali (AO.3)
- interventi sul sottosistema terminal passeggeri (AO.4)
- interventi sul sottosistema cargo (AO.5)
- interventi sul sottosistema delle attività di supporto (AO.6).

che consistono in nuove realizzazioni (AO.3 e AO.6) e in potenziamenti (AO.4 e AO.5).

Si tratta in sostanza di interventi localizzati per i quali, come indicato nel Rapporto Preliminare, il livello di portata dell'informazione da approfondire nel Rapporto Ambientale è valutato prevalentemente nelle categorie "medio" e "basso", ed è indicato un approfondimento "alto" o "medio-alto" soprattutto il relazione all'azione operativa AO.3.

In relazione all'integrazione procedurale tra Valutazione Ambientale Strategica e Valutazione di Incidenza di cui all'art. 5 del DPR 357/97, si precisa che nell'area circostante l'Aeroporto di Ancona non si trovano siti della Rete Natura 2000.



Si precisa inoltre che lo scalo di Ancona è ricompreso nell'AERCA – Area ad Elevato Rischio di Crisi Ambientale ed è quindi necessario considerare la Legge regionale 6 aprile 2004, n. 6, facendo riferimento in particolare a quanto indicato per la VAS all'articolo 4, commi 4 e 5 (cfr. [http://www.consiglio.marche.it/banche\\_dati\\_e\\_documentazione/leggirm/leggi/visualizza/vig/1425](http://www.consiglio.marche.it/banche_dati_e_documentazione/leggirm/leggi/visualizza/vig/1425)).

Si resta in attesa del Rapporto Ambientale per analizzare le valutazioni di dettaglio ed eventualmente per inviare osservazioni.

Cordiali saluti

GG/FT

**La Responsabile P.O. VIA –VAS**  
(Arch. Velia Cremonesi)

**Il Dirigente**  
(Geol. David Piccinini)

Documento informatico firmato digitalmente, che tiene luogo del documento cartaceo e della firma autografa, ai sensi del D.lgs. n.82/2005.

400.130.20 SCA\_75

Z:\Giunta\Utenti\ValutazioniAmbientali\VAS\I S T R U T T O R I E V A S\I S T R U T T O R I E SCA\SCA\_0075 PNA Piano Nazionale degli Aeroporti\Scoping\contributo\_scoping.doc