

Al Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione generale per le valutazioni e autorizzazioni ambientali
MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
Divisione II Sistemi di Valutazione Ambientale
Via Cristoforo Colombo 44
00147 Roma
REGISTRO UFFICIALE - INGRESSO
Prot. 0012765 DVA del 11/05/2016
DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Osservazioni alla VIA e successive Integrazioni e chiarimenti. Progetto SS 675 "Umbro-Laziale", Completamento del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte, Tratta: Monte Romano Est - Civitavecchia.

La sottoscritta Paola Marinuzzi, Nata a _____ il _____ e residente a _____ in _____, in riferimento al progetto citato in oggetto, intende presentare le seguenti osservazioni:

nel documento Integrazioni e chiarimenti prodotto da Anas si forniscono delucidazioni sull'analisi multicriteria adottata, facendo riferimento ad una "procedura VIA esitata in data 18/03/2004" (ndr.: si informa che il percorso all'epoca era esterno alla ZPS, ampliata successivamente a tale data).

Le ulteriori specifiche tecniche adottate sono sicuramente molto interessanti, tuttavia non sembrano in grado di superare le molteplici obiezioni presentate tramite osservazioni da associazioni e cittadini.

Pertanto appare inevitabile che l'analisi multicriteria valuti anche i costi della procedura di infrazione a cui si sta andando incontro, persistendo nell'effettuare valutazioni d'incidenza e di impatto ambientale superficiali, come quella in oggetto, comprese le successive Integrazioni.

Una VIA che considera "non significativi" tutti gli impatti della costruzione di quasi 18 km di superstrada in ZPS, sottostima anche i costi economici ambientali, pertanto andrebbe riformulata dall'origine, valutando tutte le alternative di progetto possibili, compresa l'opzione di allargare la SS1 bis esistente (che sembra sia stata scartata per i costi economici).

Per comunicazioni conseguenti alla presente nota:

