

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Direzione generale per le valutazioni e autorizzazioni ambientali

Divisione II Sistemi di Valutazione Ambientale

Via Cristoforo Colombo 44, Roma - 00147

dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA
DEL TERRITORIO E DEL MARE
zione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

REGISTRO UFFICIALE - INGRESSO
Prot. 0012767 DVA del 11/05/2016

e p.c.

REGIONE LAZIO

Direzione Regionale Infrastrutture, Ambiente e Politiche Abitative – Area qualità dell'Ambiente e Valutazione impatto ambientale

Ufficio Valutazione Impatto Ambientale

Viale del Tintoretto 432, Roma - 00142

areaqualitàdellambientevia@regione.lazio.legalmail.it

OGGETTO: Invio osservazioni alla VIA e alle Integrazioni e chiarimenti Anas dei Soci Lipu sezione di Civitavecchia - Progetto preliminare di Completamento del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte. Tratta: Monte Romano Est – Civitavecchia.

Gent.li Sigg.,

in allegato invio n. 11 documenti sottoscritti dai soci della Sezione Lipu di Civitavecchia (RM), ovvero osservazioni al progetto preliminare in oggetto alla presente, in qualità di Delegata Lipu di Civitavecchia.

Con la speranza che vengano prese in considerazione sia le preoccupazioni del pubblico riguardo questo progetto Anas sia le perplessità sulle modalità di studio e presentazione dello stesso.

In fede,

Alessia Colle

Delegata Lipu-BirdLife Italia

Sezione Civitavecchia/Monti della Tolfa

Email: Civitavecchia@lipu.it

ALLEGATI: N. 11 DOCUMENTI



MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Direzione generale per le valutazioni e autorizzazioni ambientali

Divisione II Sistemi di Valutazione Ambientale

Via Cristoforo Colombo 44, Roma - 00147

dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

e p.c.

REGIONE LAZIO

Direzione Regionale Infrastrutture, Ambiente e Politiche Abitative – Area qualità dell'Ambiente e Valutazione impatto ambientale

Ufficio Valutazione Impatto Ambientale

Viale del Tintoretto 432, Roma - 00142

areaqualitàdellambientevia@regione.lazio.legalmail.it

OGGETTO: Progetto SS 675 "Umbro- Laziale", Completamento del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte, Tratta: Monte Romano Est – Civitavecchia. Osservazioni alla VIA e alle Integrazioni e chiarimenti Anas.

Egr. Direttore,

sono in dovere di comunicare le mie osservazioni personali al progetto preliminare in oggetto alla presente, in qualità di Delegata Lipu e recuperatrice volontaria di fauna selvatica in difficoltà.

Nella Valutazione di Impatto Ambientale il tracciato proposto dalla società Anas S.p.a. lo scorso 3 agosto e successive integrazioni e chiarimenti, presenta numerose criticità che non sono state né adeguatamente illustrate né sufficientemente esaminate dalla stessa.

Si tenga, infatti, conto che l'opera consiste in **18 km di tracciato stradale, a due carreggiate, con rilevati, viadotti, gallerie e, in fase di esercizio, con transito di migliaia di macchine in una delle aree più importanti in Italia, unica nel Lazio, per diverse specie animali di interesse comunitario.**

Le osservazioni presentate il 2 settembre 2015 dalle associazioni nazionali WWF, Lipu, MAN, ALTURA, ORNIS, SROPU, Forum Ambientalista e Italia Nostra hanno evidenziato come il documento denominato **"Studio di Incidenza"** che accompagna il progetto, è in realtà la fase preliminare del citato studio, ovvero un semplice **"Screening"**, come del resto esplicitamente affermato, e non può essere considerato sufficiente a svolgere le sue funzioni in quanto tale. **Infatti, il tracciato verde insiste e arrecherebbe danni al SIC IT6010035 'Fiume Mignone (basso corso)' e alla ZPS IT6030005 'Comprensorio Tolfetano-Cerite-Manziate', provocando la frammentazione del territorio e l'interruzione dei corridoi ecologici e questo provocherebbe conseguentemente un irreversibile deterioramento del territorio ora che l'Italia si trova a valutare leggi sul Consumo del Suolo!**

Il tracciato prescelto **determinerebbe un'ingente perdita di risorse ambientali indispensabili per la biodiversità dell'area, dalla quale dipendono specie vegetali e animali, e inoltre sottrarrebbe suolo agricolo in un'area rurale di pregio in termini di economia locale e regionale.**

Alessandra

La "documentazione integrativa" che ANAS ha presentato il 19/02/2016, avrebbero dovuto dare delle risposte alle gravi mancanze del progetto presentato. Appare chiaro che la **valutazione d'incidenza di questa opera debba essere approfondita, al fine di evitare evidenti impatti ambientali** su specie sotto tutela speciale e preziosi habitat naturali, anche oggetto di progetti Life finanziati dall'Unione Europea.

Purtroppo, invece, le 23 pagine presentate da ANAS **non aggiungono di fatto alcunché né tantomeno forniscono adeguata risposta alle osservazioni presentate dalle Associazioni nazionali**. Pertanto continuo a ritenere assolutamente non ammissibile che un progetto di tale portata sia accompagnato da studi che lo assolvono **senza alcuna certezza scientifica**, in spregio del principio di precauzione e di prevenzione, dagli obblighi di legge sulla tutela della rete **Natura 2000**.

Spero che la Commissione per la Valutazione di Incidenza prenda coscienza delle implicazioni reali di questa opera e che tenga conto delle richieste dei cittadini su questo importante progetto finanziato da fondi pubblici, oltre che del proprio senso di responsabilità in tema di conservazione della biodiversità.

In fede,
Alessia Colle
Delegata Lipu-BirdLife Italia
Sezione Civitavecchia/Monti della Tolfa
Email: Civitavecchia@lipu.it

Firma



.....

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione generale per le valutazioni e autorizzazioni ambientali
Divisione II Sistemi di Valutazione Ambientale
Via Cristoforo Colombo 44
00147 Roma
DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it


SS 675 "Umbro- Laziale", Completamento del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte, Tratta: Monte Romano Est - Civitavecchia. Osservazioni alla VIA e Integrazioni e chiarimenti.

Si sta per approvare l'ennesima opera in zona di esondazione di un fiume. **Un'area in cui il Fiume Mignone esonda realmente**, non una semplice area a rischio.

Sicuramente si saranno valutati tutti i parametri di sicurezza.

Gli stessi parametri di cui si è tenuto conto ad Olbia o a Genova, ossia in tutti i casi in cui ci ritroviamo a contare i danni (e purtroppo a contare i morti) e i giornali si riempiono di proclami al rispetto del territorio in un clima sempre più estremo.

Poiché siamo nella fase di progettazione, facciamo una cosa semplice, rispettiamo il fiume e spostiamo l'opera di qualche chilometro, preservando così una valle ancora bellissima e l'opera stessa dalle piene sempre più imprevedibili.

DEL SETTE LL AUDIO CIVITAVECCHIA
 3389598023

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione generale per le valutazioni e autorizzazioni ambientali
Divisione II Sistemi di Valutazione Ambientale
Via Cristoforo Colombo 44
00147 Roma

DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Osservazioni alla VIA, integrazioni e chiarimenti.

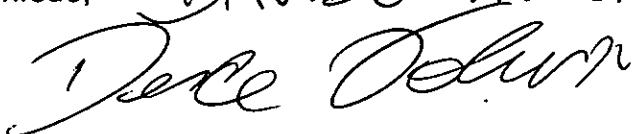
Progetto SS 675 "Umbro- Laziale", Completamento del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte, Tratta: Monte Romano Est – Civitavecchia.

E' stata prodotta una pletera di documenti che dichiarano che la realizzazione di una superstrada a quattro corsie per quasi 18 km in una ZPS e a fianco di un SIC ha incidenza "non significativa" e lo **Studio di Incidenza Ambientale si ferma alla fase preliminare dello screening**, con rilievi naturalistici effettuati in pochi giorni di campo. Anche a seguito delle dettagliate osservazioni delle associazioni ambientaliste, l'ANAS ribadisce il concetto con un ulteriore documento di Integrazioni e chiarimenti.

Tuttavia il cittadino viene chiamato a produrre una valutazione di incidenza anche se vuole recintare con una rete un campo in ZPS (ai sensi della DGR 534/2006 della Regione Lazio).

Allora viene il dubbio di essere presi in giro. **Vengono presi in giro quotidianamente i cittadini chiamati a sottostare alla valutazione d'incidenza per ogni opera**, oppure è questo studio di incidenza ad essere una presa in giro?

In ogni caso, se si leggono le osservazioni delle associazioni, anche alla luce delle Integrazioni dell'ANAS, appare chiaro che **la valutazione d'incidenza di questa opera debba essere approfondita, al fine di evitare evidenti impatti ambientali su specie ed habitat.**

Infede, **DAVIDE VALENZI - CIVITAVECCHIA**


Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione generale per le valutazioni e autorizzazioni ambientali
Divisione II Sistemi di Valutazione Ambientale
Via Cristoforo Colombo 44
00147 Roma
DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Oggetto: SS 675 "Umbro- Laziale", Completamento del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte, Tratta: Monte Romano Est – Civitavecchia.
Osservazioni alla VIA e alle Integrazioni e chiarimenti.

Nell'ampissima documentazione della Valutazione d'Impatto Ambientale non si trova alcuna valutazione dell'impatto dell'opera in relazione "ad altri piani o progetti" come correttamente viene ricordato a pag. 3 dello Studio di Incidenza Ambientale, senza però dare seguito a tale obbligo nel resto delle analisi.

Tale necessità è già segnalata nelle dettagliate osservazioni presentate dalle associazioni ambientaliste.

Questa superstrada a quattro corsie andrebbe a tagliare irrimediabilmente in due una delle ZPS più importanti naturalisticamente del Lazio (se non d'Italia). A ciò si sommerà un'ulteriore opera, che avrà lo stesso effetto e passerà qualche chilometro più a sud, ossia il rifacimento della ferrovia Orte Civitavecchia. Appare evidente che ci sarà un effetto combinato delle due opere, che va opportunamente valutato a norma di legge.

Di tutto ciò non si tiene conto nello Studio di Incidenza Ambientale e a tale carenza (si ribadisce, già segnalata nelle osservazioni) non si pone rimedio neppure nelle successive **Integrazioni e chiarimenti**.

Chiedo che venga rispettato quanto previsto dalla legge per la tutela ambientale.
In fede,

Donatella Cesari
DONATELLA CESARINI
CIVITAVECCHIA
07-05-16

**Ministero dell'Ambiente e della Tutela del
Territorio e del Mare
Direzione generale per le valutazioni e
autorizzazioni ambientali
Divisione II Sistemi di Valutazione Ambientale
Via Cristoforo Colombo 44
00147 Roma
DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it**

SS 675 "Umbro- Laziale" - Completamento del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte. Tratta: Monte Romano Est - Civitavecchia. Osservazioni alla VIA e alle Integrazioni Anas.

Apprendo dalla stampa locale che ci sono due progetti che andranno ad impattare sul territorio, sul paesaggio e sulle possibilità di sviluppo agricolo e agri-turistico di Tarquinia. Entrambi sono oggetto di conferenze di servizi e quindi in fase di approvazione in questi giorni. Da un lato la realizzazione dell'Orte Civitavecchia, dall'altro un "parco" eolico.

I due progetti avranno tenuto conto dell'impatto cumulativo?

Da quello che si legge nello Studio di Incidenza Ambientale sembra di no. Eppure andranno ad incidere sulle stesse popolazioni di bianconi, nibbi reali, nibbi bruni e albanelle minori che verranno da un lato travolti dagli autoveicoli e dall'altro colpiti dalle pale eoliche.

Sembra che nonostante alle conferenze di servizi ci vadano gli stessi amministratori, si siano dimenticati che i progetti sono due su un unico territorio, così non si tiene conto dell'eolico neppure nelle Integrazioni e chiarimenti presentati recentemente da Anas. Però, la legge non ammette ignoranza, pertanto si invita ad integrare opportunamente lo Studio di Incidenza Ambientale, analizzando l'impatto dell'opera "congiuntamente ad altri interventi", ossia al progetto dell'eolico di Tarquinia e Tuscania.

Distinti saluti,

*Casini Sabrina
0766 123623
C. Vecchio Roma*

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione generale per le valutazioni e autorizzazioni ambientali
Divisione II Sistemi di Valutazione Ambientale
Via Cristoforo Colombo 44
00147 Roma
DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Oggetto: SS 675 "Umbro- Laziale", Completamento del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte, Tratta: Monte Romano Est – Civitavecchia.
Osservazioni alla VIA e alle Integrazioni e chiarimenti.

Nell'ampissima documentazione della Valutazione d'Impatto Ambientale non si trova alcuna valutazione dell'impatto dell'opera in relazione "ad altri piani o progetti" come correttamente viene ricordato a pag. 3 dello Studio di Incidenza Ambientale, senza però dare seguito a tale obbligo nel resto delle analisi.

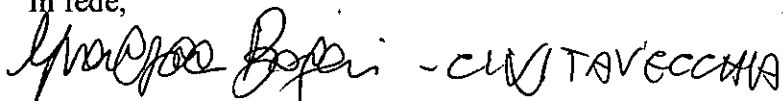
Tale necessità è già segnalata nelle dettagliate osservazioni presentate dalle associazioni ambientaliste.

Questa superstrada a quattro corsie andrebbe a tagliare irrimediabilmente in due una delle ZPS più importanti naturalisticamente del Lazio (se non d'Italia). A ciò si sommerà un'ulteriore opera, che avrà lo stesso effetto e passerà qualche chilometro più a sud, ossia il rifacimento della ferrovia Orte Civitavecchia. Appare evidente che ci sarà un effetto combinato delle due opere, che va opportunamente valutato a norma di legge.

Di tutto ciò non si tiene conto nello Studio di Incidenza Ambientale e a tale carenza (si ribadisce, già segnalata nelle osservazioni) non si pone rimedio neppure nelle successive **Integrazioni e chiarimenti**.

Chiedo che venga rispettato quanto previsto dalla legge per la tutela ambientale.

In fede,


FRANCESCA BOGANI

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione generale per le valutazioni e autorizzazioni ambientali
Divisione II Sistemi di Valutazione Ambientale
Via Cristoforo Colombo 44
00147 Roma

DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Osservazioni alla VIA, integrazioni e chiarimenti.

Progetto SS 675 "Umbro- Laziale", Completamento del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte, Tratta: Monte Romano Est – Civitavecchia.

E' stata prodotta una pletera di documenti che dichiarano che la realizzazione di una superstrada a quattro corsie per quasi 18 km in una ZPS e a fianco di un SIC ha incidenza "non significativa" e lo **Studio di Incidenza Ambientale si ferma alla fase preliminare dello screening**, con rilievi naturalistici effettuati in pochi giorni di campo. Anche a seguito delle dettagliate osservazioni delle associazioni ambientaliste, l'ANAS ribadisce il concetto con un ulteriore documento di Integrazioni e chiarimenti.

Tuttavia il cittadino viene chiamato a produrre una valutazione di incidenza anche se vuole recintare con una rete un campo in ZPS (ai sensi della DGR 534/2006 della Regione Lazio).

Allora viene il dubbio di essere presi in giro. **Vengono presi in giro quotidianamente i cittadini chiamati a sottostare alla valutazione d'incidenza per ogni opera**, oppure è questo studio di incidenza ad essere una presa in giro?

In ogni caso, se si leggono le osservazioni delle associazioni, anche alla luce delle Integrazioni dell'ANAS, appare chiaro che **la valutazione d'incidenza di questa opera debba essere approfondita, al fine di evitare evidenti impatti ambientali su specie ed habitat.**

Infede, *SERGIO MORI*



CIVITAVECCHIA

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione generale per le valutazioni e autorizzazioni ambientali
Divisione II Sistemi di Valutazione Ambientale
Via Cristoforo Colombo 44
00147 Roma
DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Oggetto: SS 675 "Umbro- Laziale", Completamento del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte, Tratta: Monte Romano Est – Civitavecchia.
Osservazioni alla VIA e alle Integrazioni e chiarimenti.

Nell'ampissima documentazione della Valutazione d'Impatto Ambientale non si trova alcuna valutazione dell'impatto dell'opera in relazione "ad altri piani o progetti" come correttamente viene ricordato a pag. 3 dello Studio di Incidenza Ambientale, senza però dare seguito a tale obbligo nel resto delle analisi.


Tale necessità è già segnalata nelle dettagliate osservazioni presentate dalle associazioni ambientaliste.

Questa superstrada a quattro corsie andrebbe a tagliare irrimediabilmente in due una delle ZPS più importanti naturalisticamente del Lazio (se non d'Italia). A ciò si sommerà un'ulteriore opera, che avrà lo stesso effetto e passerà qualche chilometro più a sud, ossia il rifacimento della ferrovia Orte Civitavecchia. Appare evidente che ci sarà un effetto combinato delle due opere, che va opportunamente valutato a norma di legge.

Di tutto ciò non si tiene conto nello Studio di Incidenza Ambientale e a tale carenza (si ribadisce, già segnalata nelle osservazioni) non si pone rimedio neppure nelle successive **Integrazioni e chiarimenti**.

Chiedo che venga rispettato quanto previsto dalla legge per la tutela ambientale.

In fede,

DAVIDE VAZENTI - CIVITAVECCHIA


**Ministero dell' Ambiente e della Tutela del
Territorio e del Mare
Direzione generale per le valutazioni e
autorizzazioni ambientali
Divisione II Sistemi di Valutazione Ambientale
Via Cristoforo Colombo 44
00147 Roma
DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it**

SS 675 "Umbro- Laziale" - Completamento del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte. Tratta: Monte Romano Est - Civitavecchia. Osservazioni alla VIA e alle Integrazioni Anas.


Apprendo dalla stampa locale che ci sono due progetti che andranno ad impattare sul territorio, sul paesaggio e sulle possibilità di sviluppo agricolo e agri-turistico di Tarquinia. Entrambi sono oggetto di conferenze di servizi e quindi in fase di approvazione in questi giorni. Da un lato la realizzazione dell'Orte Civitavecchia, dall'altro un "parco" eolico.

I due progetti avranno tenuto conto dell'impatto cumulativo?

Da quello che si legge nello Studio di Incidenza Ambientale sembra di no. Eppure andranno ad incidere sulle stesse popolazioni di bianconi, nibbi reali, nibbi bruni e albanelle minori che verranno da un lato travolti dagli autoveicoli e dall'altro colpiti dalle pale eoliche.

Sembra che nonostante alle conferenze di servizi ci vadano gli stessi amministratori, si siano dimenticati che i progetti sono due su un unico territorio, così non si tiene conto dell'eolico neppure nelle Integrazioni e chiarimenti presentati recentemente da Anas. Però, la legge non ammette ignoranza, pertanto si invita ad integrare opportunamente lo Studio di Incidenza Ambientale, analizzando l'impatto dell'opera "congiuntamente ad altri interventi", ossia al progetto dell'eolico di Tarquinia e Toscana.

Distinti saluti,

 = CIVITAVECCHIA

ALESSIA BANNELLA

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione generale per le valutazioni e autorizzazioni ambientali
Divisione II Sistemi di Valutazione Ambientale
Via Cristoforo Colombo 44
00147 Roma
DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

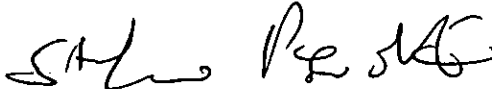
SS 675 "Umbro- Laziale", Completamento del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte, Tratta: Monte Romano Est - Civitavecchia. Osservazioni alla VIA e Integrazioni e chiarimenti.

Si sta per approvare l'ennesima opera in zona di esondazione di un fiume. **Un'area in cui il Fiume Mignone esonda realmente**, non una semplice area a rischio.

Sicuramente si saranno valutati tutti i parametri di sicurezza.

Gli stessi parametri di cui si è tenuto conto ad Olbia o a Genova, ossia in tutti i casi in cui ci ritroviamo a contare i danni (e purtroppo a contare i morti) e i giornali si riempiono di proclami al rispetto del territorio in un clima sempre più estremo.

Poiché siamo nella fase di progettazione, facciamo una cosa semplice, rispettiamo il fiume e spostiamo l'opera di qualche chilometro, preservando così una valle ancora bellissima e l'opera stessa dalle piene sempre più imprevedibili.

PAGNOTTI STEFANO  - ROMA

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione generale per le valutazioni e autorizzazioni ambientali
Divisione II Sistemi di Valutazione Ambientale
Via Cristoforo Colombo 44
00147 Roma

DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Osservazioni alla VIA, integrazioni e chiarimenti.

Progetto SS 675 "Umbro- Laziale", Completamento del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte, Tratta: Monte Romano Est – Civitavecchia.

E' stata prodotta una pletera di documenti che dichiarano che la realizzazione di una superstrada a quattro corsie per quasi 18 km in una ZPS e a fianco di un SIC ha incidenza "non significativa" e **lo Studio di Incidenza Ambientale si ferma alla fase preliminare dello screening**, con rilievi naturalistici effettuati in pochi giorni di campo. Anche a seguito delle dettagliate osservazioni delle associazioni ambientaliste, l'ANAS ribadisce il concetto con un ulteriore documento di Integrazioni e chiarimenti.

Tuttavia il cittadino viene chiamato a produrre una valutazione di incidenza anche se vuole recintare con una rete un campo in ZPS (ai sensi della DGR 534/2006 della Regione Lazio).

Allora viene il dubbio di essere presi in giro. **Vengono presi in giro quotidianamente i cittadini chiamati a sottostare alla valutazione d'incidenza per ogni opera**, oppure è questo studio di incidenza ad essere una presa in giro?

In ogni caso, se si leggono le osservazioni delle associazioni, anche alla luce delle Integrazioni dell'ANAS, appare chiaro che **la valutazione d'incidenza di questa opera debba essere approfondita, al fine di evitare evidenti impatti ambientali su specie ed habitat.**

Infede,

R. Luigi Sticchi

CIVITAVECCHIA RESIDENZA: LARI SPOLI

PER LUIGI STICCHI