

**Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare**  
Direzione generale per le valutazioni e autorizzazioni ambientali  
Divisione II Sistemi di Valutazione Ambientale

Via Cristoforo Colombo 44  
00147 Roma

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA  
DEL TERRITORIO E DEL MARE  
Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

REGISTRO UFFICIALE - INGRESSO  
Prot. 0012852/DVA del 12/05/2016

Osservazioni alla VIA e successive Integrazioni e chiarimenti. SS 675 "Umbro-Laziale", Completamento del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte, Tratta: Monte Romano Est – Civitavecchia.

La scelta delle specie target per lo Studio di Incidenza Ambientale appare arbitraria, portando a sottostimare considerevolmente l'impatto dell'opera, come ampiamente argomentato nelle osservazioni presentate dalle associazioni ambientaliste.

Si ribadisce ciò in particolare alla luce di quanto specificato nelle *Integrazioni e chiarimenti*, che non fanno altro che dimostrare la fondatezza delle osservazioni presentate.

In prossimità delle Saline di Tarquinia è presente una garzaia in cui nidificano fino a 40 coppie di Garzetta (specie prioritaria di direttiva Uccelli), ossia gran parte della piccola popolazione del Lazio (cfr. Nuovo Atlante Uccelli Nidificanti nel Lazio, pubblicazione usata come base per lo Studio di Incidenza). La garzaia è in prossimità della foce del Fiume Mignone e le garzette (specie diurna e facilmente osservabile) usano il fiume per l'attività trofica e inoltre seguono il suo corso spostandosi verso l'interno.

Questo semplice esempio contraddice quanto dichiarato a pag. 10 delle *Integrazioni e chiarimenti* e dimostra ulteriormente che lo Studio di Incidenza deve essere ulteriormente approfondito:

"Tra le 43 specie preliminarmente individuate, la maggior parte di quelle non osservate durante il monitoraggio non sono di difficile rilevamento per un ornitologo esperto e quindi o sono assenti come nidificanti nell'area o al massimo sono presenti marginalmente e con popolazioni di scarsissimo rilievo."

Santino Di Carlo  
Via .

