



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORATO DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE  
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Direzione generale della Difesa dell'Ambiente  
Servizio Valutazioni Ambientali

Prof. n. 9106

Cagliari,

10 MAG. 2016

> **Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC)**

[protocollo@pec.enac.gov.it](mailto:protocollo@pec.enac.gov.it)

e p.c. **Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare  
Direzione generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali**

[DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it](mailto:DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it)

**Oggetto: Valutazione Ambientale Strategica relativa al Piano Nazionale degli Aeroporti –  
Consultazione ai sensi dell'art.13 c. 1 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i.. Osservazioni.**

Con riferimento alla nota trasmessa da codesto Ente in data 10.02.2016 ed acquisita agli atti dell'Assessorato della Difesa dell'Ambiente con prot. ADA n. 2617 del 11.02.2016, nella quale si comunica l'avvio del procedimento di Valutazione Ambientale Strategica del Piano Nazionale degli Aeroporti e contestuale avvio della consultazione preliminare con i soggetti competenti in materia ambientale, di cui all'art. 13 della parte II del D. Lgs. 152/2006 (e s.m.i.), a seguito dell'esame del Rapporto Preliminare Ambientale, si ritiene opportuno formulare alcune osservazioni, di seguito riportate:

- dal raffronto tra quanto riportato a pag. 57 e successive del Rapporto preliminare Ambientale, e pag. 73 e successive dello stesso documento, con riferimento ai requisiti necessari per la classificazione degli aeroporti come di interesse nazionale, non appare chiaro quale ruolo abbia l'insularità territoriale nei criteri di verifica. A pag. 57 del documento, infatti, si afferma che "ad eccezione degli aeroporti che garantiscono la continuità territoriale, tutti gli aeroporti considerati di interesse nazionale devono soddisfare le seguenti condizioni". A tale proposito, si ritiene opportuna una puntualizzazione in tal senso nel Rapporto Ambientale;
- con riferimento alle tabelle relative agli scali ubicati nella Regione Sardegna, riportate alle pagine 112 e 113 del Rapporto Preliminare Ambientale, relativamente allo scalo di Alghero sono indicati unicamente interventi sul sottosistema terminal passeggeri e sul sottosistema mobilità interna. Si fa presente, tuttavia, che risulta attualmente in corso un procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA relativamente ad un intervento sul sottosistema parcheggi. Inoltre, secondo le informazioni contenute nella documentazione depositata al Ministero dell'Ambiente relativamente al sopra citato provvedimento di verifica, sarebbe imminente la presentazione dell'istanza di VIA relativa al *master plan* aeroportuale, il quale, verosimilmente, conterrà ulteriori interventi complessi su vari sottosistemi. Si ritiene opportuno, pertanto, un approfondimento circa gli interventi previsti negli scali regionali;



Direzione generale dell'Ambiente  
Servizio Valutazioni Ambientali

- nella tabella riportata a pag. 128 del Rapporto Preliminare Ambientale, nella quale sono riportate informazioni inerenti alle interferenze con aree appartenenti alla Rete Natura 2000, con riferimento all'aeroporto di Olbia si segnala che nel *range* di distanza 0–6 km dall'aeroporto è presente la ZPS ITB013019 - Isole del Nord - Est tra Capo Ceraso e Stagno di San Teodoro, mentre nel *range* di distanza 6–10 Km è presente il SIC ITB010010 - Isole Tavolara, Molarà e Molarotto. Le stesse informazioni dovrebbero essere inserite nell'Appendice II dello stesso documento (pag. 147);
- con riferimento all'aeroporto di Cagliari si segnala che nel *range* di distanza 0–6 Km sono presenti il SIC ITB040023 - Stagno di Cagliari, Saline di Macchiareddu, Laguna di Santa Gilla e la ZPS ITB044003 - Stagno di Cagliari, mentre nel *range* di distanza 6–10 km sono presenti il SIC ITB040022 - Stagno di Molentargius e territori limitrofi e la ZPS ITB044002 - Saline di Molentargius;
- con riferimento all'aeroporto di Alghero si segnala che nel *range* di distanza 0–6 km sono presenti il SIC ITB010042 - Capo Caccia con le Isole Foradada e Piana e la ZPS ITB013044-Capo Caccia
- con riferimento all'analisi di coerenza esterna, finalizzata a valutare la coerenza del Piano oggetto di Valutazione, con il quadro pianificatorio vigente, si raccomanda di includere tra gli strumenti rispetto ai quali verificare la coerenza esterna, il Piano Paesaggistico Regionale della Regione Sardegna ed i Piano di gestione del Rischio Alluvioni.

Infine, con riferimento alle informazioni relative ai soggetti competenti in materia ambientale coinvolti nel procedimento, ed indicati nella tabella riportata a pag. 13 del Rapporto Preliminare Ambientale si segnala, per la Regione Sardegna, che il Direttore Generale è la dott.ssa Paola Zinzula (Tel. 070 – 606.6618/6619).

**Il Direttore del Servizio**

Giuseppe Biggio

T. Deiana/SVA

A. Marcus/SVA

M. Pappacoda/Resp. Sett. VI-VAS C.O.