

 REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA	
DIREZIONE CENTRALE AMBIENTE ED ENERGIA	
Servizio valutazioni ambientali	valutazioneambiente@regione.fvg.it tel + 39 040 3774968 fax + 39 040 3774513/4410 I - 34126 Trieste, via Giulia 75/1

Protocollo n. VAS/795
Rif.
Allegati
Trieste,

Al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio
e del mare
Direzione generale per le valutazioni e autorizzazioni
ambientali
Divisione II- Sistemi di valutazione ambientale
Via Cristoforo Colombo 44
00147 ROMA
DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

**TRASMESSA UNICAMENTE
VIA PEC**

oggetto: Valutazione ambientale strategica relativa al Piano nazionale degli aeroporti.
Consultazione ai sensi dell'art. 13 c. 1 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. – fase di scoping.
Proponente: Ente nazionale per l'aviazione civile.

Con riferimento alla nota protocollo n. 13882-P del 10/02/2016 dell'ENAC, relativa alla richiesta di parere di scoping sul Rapporto preliminare del Piano in oggetto, sentito anche il Servizio paesaggio e biodiversità, si comunica quanto segue.

La proposta di Piano si riferisce alla pianificazione della rete aeroportuale, ossia dall'insieme delle infrastrutture sulle quali si fonda il trasporto aereo e viene definito quale piano di tipo prestazionale.

La regione FVG è interessata dal piano per lo scalo di Trieste inserito nel "Comprehensive network" di livello nazionale. Nonostante il traffico attuale rappresenti una percentuale bassa nel panorama nazionale, nel piano è previsto un significativo aumento del traffico aereo all'orizzonte temporale del 2030 (da 0,8 mln passeggeri nel 2013 a 1,3 – 2,2).

Come si desume dalla tabella 5-6 del Rapporto Preliminare per lo scalo di Trieste sono previste le seguenti tipologie di intervento:

- riqualifica e/o riconfigurazione del sottosistema delle piste;
- potenziamento del sottosistema delle vie di rullaggio e dei piazzali;
- realizzazione di interventi del sottosistema dei parcheggi, di interventi per la mobilità interna su ferro e su gomma.

Un aumento degli Impatti ambientali diretti e indiretti potranno derivare sia dalla realizzazione delle opere, sia dall'incremento del traffico aereo rispetto i sistemi ambientali individuati nel Rapporto (tab. 4.11).

In considerazione degli interventi previsti e della localizzazione dell'aeroporto del Friuli Venezia Giulia, nel Rapporto preliminare il livello della portata dell'informazione ambientale richiesta viene comunque stimato come basso. Non si prevedono pertanto particolari approfondimenti nel RA sia per quanto riguarda l'analisi della coerenza sia dei potenziali effetti. Si rileva che tali aspetti sono stati o dovranno essere comunque oggetto di adeguata valutazione in sede di pianificazione locale e di successiva progettazione. A questo proposito si ricorda che è già stata effettuata una procedura regionale di verifica di assoggettabilità alla VIA del progetto preliminare riguardante il Polo intermodale annesso

all'Aeroporto di Ronchi dei Legionari, nel Comune di Ronchi dei Legionari (GO) conclusasi con il decreto n. 742 di data 11 aprile 2013.

Si ricorda inoltre ai fini della verifica di coerenza che la regione FVG è dotata di un Piano regionale delle infrastrutture di trasporto, della mobilità delle merci e della logistica (approvato con DPRReg 300 del 16.12.2011).

Per quanto riguarda la valutazione di incidenza nel Rapporto preliminare non vengono individuati siti della Rete Natura 2000 regionali rispetto ai quali il Rapporto Ambientale dovrà dettagliare l'informazione. Si rileva comunque che lo scalo aeroportuale di Trieste dista circa 2 km dalla ZSC IT3340006 "Carso Triestino e Goriziano" e dalla ZPS IT3341002 "Aree carsiche della Venezia Giulia", circa 4 km dalla ZSC IT3330007 "Cavana di Monfalcone" e circa 6 km dalla ZSC/ZPS IT3330005 "Foce dell'Isonzo-Isola della Cona". Considerata la distanza dai siti Natura 2000 succitati e il potenziale incremento del traffico aeroportuale, si ritiene opportuno che nel RA, in sede di analisi e valutazione degli impatti causati da rumore, emissioni, luminosità, rischio collisioni, ecc., sia effettuata anche una verifica del ruolo e del contributo del fattore *distanza* di habitat e specie da uno scalo aeroportuale.

Distinti saluti

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

dott. ssa Raffaella Pengue

*documento informatico sottoscritto
digitalmente ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005*

Responsabile del procedimento:
Responsabile dell'istruttoria:
e-mail

dott. a Raffaella Pengue
dott. Rossana Giorgi
rossana.giorgi@regione.fvg.it

