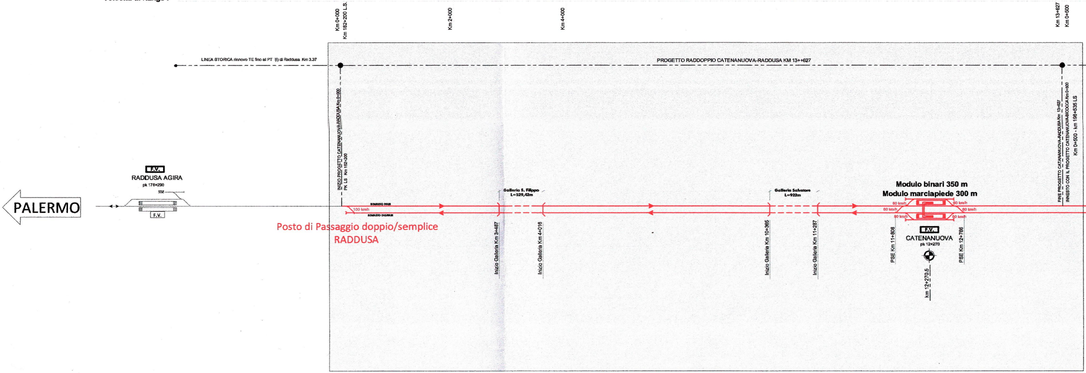
Regime di circolazione Blocco conta assi

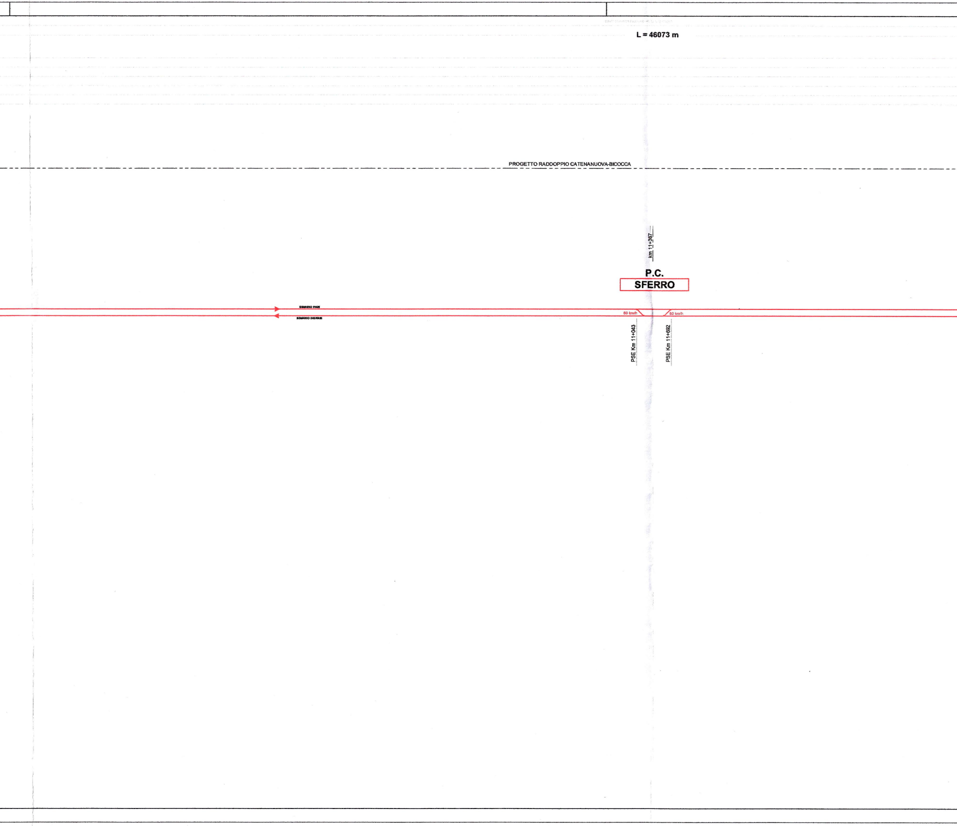
Velocità di tracciato		**V_T = 160 km/h**	**V_T = 160 km/h**	**V_T = 160 km/h**
Velocità di Rango A	**V_A = 80 km/h**	**$V_{A...}$ = 140 km/h-$V_{A...}$=100 km/h**	**$V_{A...}$ = 140 km/h-$V_{A...}$=140 km/h**	**V_A = 140 km/h**
Velocità di Rango B	**V_B = 85 km/h**	**$V_{B...}$ = 145 km/h-$V_{A...}$=100 km/h**	**$V_{B...}$ = 160 km/h-$V_{A...}$=160 km/h**	**V_B = 160 km/h**
Velocità di Rango C	**V_C = 90 km/h**	**$V_{C...}$ = 150 km/h -$V_{A...}$=100 km/h**	**$V_{C...}$ = 180 km/h -$V_{A...}$=160 km/h**	**V_C = 180 km/h**
Velocità di Rango P		**$V_{P...}$ = 165 km/h-$V_{A...}$=100 km/h**	**$V_{P...}$ = 200 km/h-$V_{A...}$=160 km/h**	**V_P = 200 km/h**

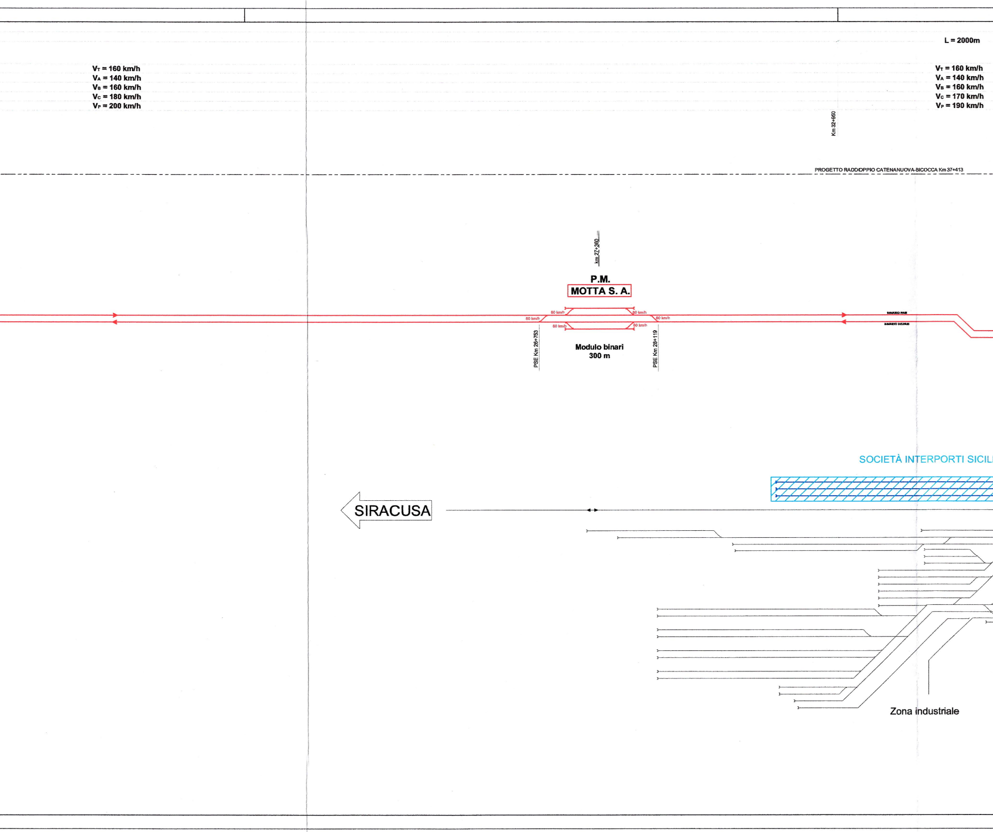

Km 0+000
Km 182+200 L.S.
Km 2+000
Km 4+000
Km 13+627
Km 0+500
LINEA STORICA rinnovo TE fino al PT (i) di Raddusa Km 3.37
PROGETTO RADDOPPIO CATENANUOVA-RADDUSA KM 13++627
INIZIO PROGETTO CATENANUOVA-RADDUSA Km 0+000
PK LS Km 182+200
PALERMO
F.V.
RADDUSA AGIRA
pk 178+290
SSE
F.V.
BINARIO PARI
100 km/h
BINARIO DISPARI
Galleria S. Filippo
L=529,42m
Inizio Galleria Km 3+487
Inizio Galleria Km 4+016
Galleria Salvatore
L=922m
Inizio Galleria Km 10+365
Inizio Galleria Km 11+287
Modulo binari 350 m
Modulo marciapiede 300 m
60 km/h
60 km/h
60 km/h
60 km/h
60 km/h
60 km/h
F.V.
CATENANUOVA
pk 12+270
PSE Km 11+808
PSE Km 12+786
km 12+270.5
FINE PROGETTO CATANANUOVA-RADDUSA Km 13+627
INNESTO CON IL PROGETTO CATENANUOVA-BICOCCA Km 0+500
Km 0+500 - km 196+535 LS

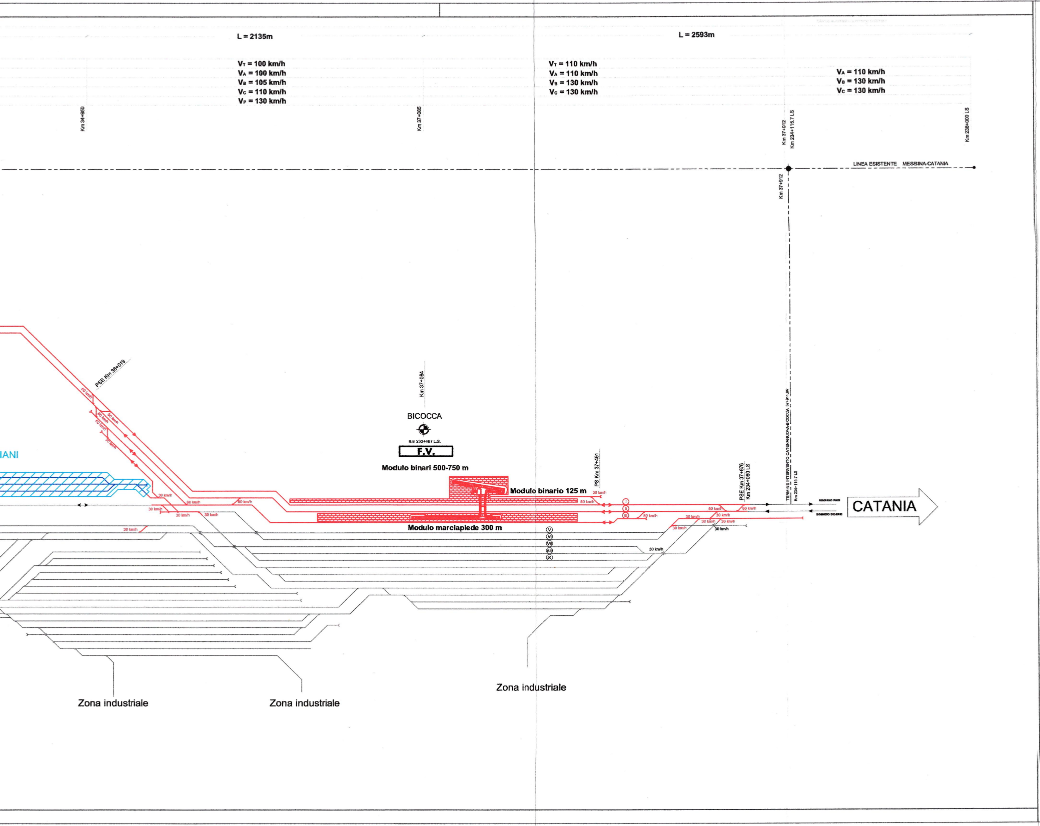
Posto di Passaggio doppio/semplice
RADDUSA

Legenda:

— ATTUALE
— PROGETTO
— REALIZZATO
▨ INTERVENTI A CURA DI SOCIETÀ INTERPORTI SICILIANI
⊕ STAZIONE
⊕ FERMATA


L = 46073 m
PROGETTO RADDOPPIO CATENANUOVA-BICOCCA
km 11+367
P.C.
SFERRO
BINARIO PARI
BINARIO DISPARI
60 km/h
60 km/h
PSE Km 11+043
PSE Km 11+692


L = 2000m
V_T = 160 km/h
V_A = 140 km/h
V_B = 160 km/h
V_C = 180 km/h
V_P = 200 km/h
V_T = 160 km/h
V_A = 140 km/h
V_B = 160 km/h
V_C = 170 km/h
V_P = 190 km/h
Km 32+950
PROGETTO RADDOPPIO CATENANUOVA-BICOCCA Km 37+413
km 27+360
P.M.
MOTTA S. A.
60 km/h
60 km/h
60 km/h
60 km/h
60 km/h
60 km/h
PSE Km 26+753
Modulo binari
300 m
PSE Km 28+119
BINARIO PARI
BINARIO DISPARI
SOCIETÀ INTERPORTI SICIL
SIRACUSA
Zona industriale


L = 2135m
Vт = 100 km/h
Vᴀ = 100 km/h
Vʙ = 105 km/h
Vᴄ = 110 km/h
Vᴘ = 130 km/h
L = 2593m
Vт = 110 km/h
Vᴀ = 110 km/h
Vʙ = 130 km/h
Vᴄ = 130 km/h
Vᴀ = 110 km/h
Vʙ = 130 km/h
Vᴄ = 130 km/h
Km 34+950
Km 37+085
Km 37+912
Km 234+115.7 LS
Km 236+000 LS
LINEA ESISTENTE MESSINA-CATANIA
Km 37+912
PSE Km 36+019
60 km/h
60 km/h
60 km/h
60 km/h
30 km/h
Km 37+084
BICOCCA
Km 233+407 L.S.
F.V.
Modulo binari 500-750 m
IANI
Modulo binario 125 m
Modulo marciapiede 300 m
PS Km 37+461
PSE Km 37+876
Km 234+080 LS
TERMINE INTERVENTO CATENANUOVA-BICOCCA 37+911,84
Km 234+115.7 LS
BINARIO PARI
BINARIO DISPARI
CATANIA
30 km/h
60 km/h
60 km/h
30 km/h
30 km/h
30 km/h
30 km/h
I
II
III
V
VI
VII
VIII
IX
60 km/h
60 km/h
60 km/h
30 km/h
30 km/h
30 km/h
30 km/h
30 km/h
30 km/h
30 km/h
30 km/h
Zona industriale
Zona industriale
Zona industriale

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FORROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

Layout funzionale della linea e degli impianti

SCALA:
1: ---

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS0K	10	D	16	DX	ES0001	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE PER COMMENTI	A. Siclari	24/03/2016	S.Nardoni	24/03/2016	P. Carlesimo	24/03/2016	P. Rivoli 24/03/2016 N 20550

File: RS0K10D16DXES0001010.dwg

n. Elab.: 32